

中交第四航务工程局有限公司

2026 年度第三期中期票据

信用评级报告

联合资信评估股份有限公司
China Lianhe Credit Rating Co.,Ltd.

专业 | 尽责 | 真诚 | 服务

信用评级公告

联合〔2026〕3239号

联合资信评估股份有限公司通过对中交第四航务工程局有限公司及其拟发行的 2026 年度第三期中期票据的信用状况进行综合分析和评估，确定中交第四航务工程局有限公司主体长期信用等级为 AAA，中交第四航务工程局有限公司 2026 年度第三期中期票据信用等级为 AAA，评级展望为稳定。

特此公告

联合资信评估股份有限公司

二〇二六年六月四日

声 明

一、本报告是联合资信基于评级方法和评级程序得出的截至发表之日的独立意见陈述，未受任何机构或个人影响。评级结论及相关分析为联合资信基于相关信息和资料对评级对象所发表的前瞻性观点，而非对评级对象的事实陈述或鉴证意见。联合资信有充分理由保证所出具的评级报告遵循了真实、客观、公正的原则。鉴于信用评级工作特性及受客观条件影响，本报告在资料信息获取、评级方法与模型、未来事项预测评估等方面存在局限性。

二、本报告系联合资信接受中交第四航务工程局有限公司（以下简称“该公司”）委托所出具，除因本次评级事项联合资信与该公司构成评级委托关系外，联合资信、评级人员与该公司不存在任何影响评级行为独立、客观、公正的关联关系。

三、本报告引用的资料主要由该公司或第三方相关主体提供，联合资信履行了必要的尽职调查义务，但对引用资料的真实性、准确性和完整性不作任何保证。联合资信合理采信其他专业机构出具的专业意见，但联合资信不对专业机构出具的专业意见承担任何责任。

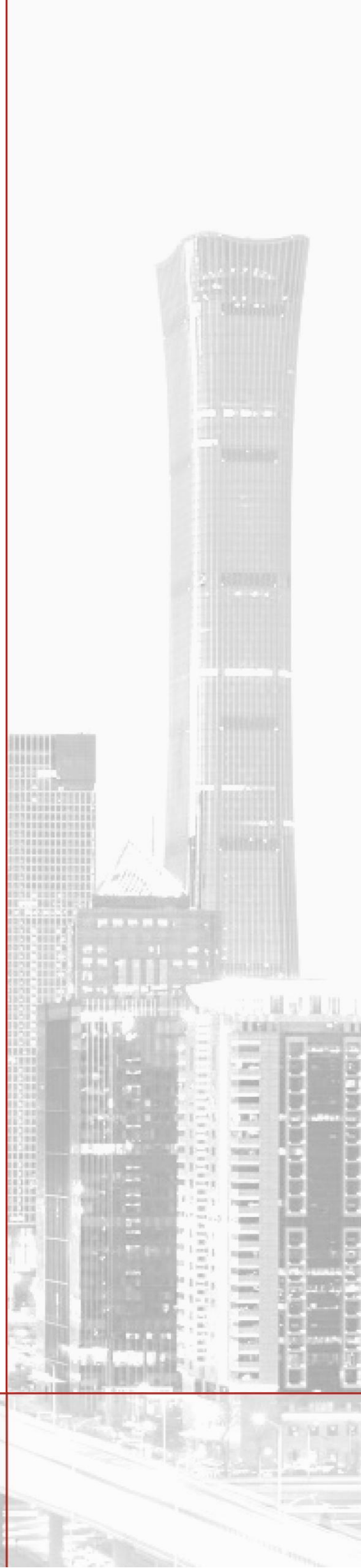
四、本次信用评级结果仅适用于本次（期）债券，有效期为本次（期）债券的存续期；根据跟踪评级的结论，在有效期内评级结果有可能发生变化。联合资信保留对评级结果予以调整、更新、终止与撤销的权利。

五、本报告所含评级结论和相关分析不构成任何投资或财务建议，并且不当被视为购买、出售或持有任何金融产品的推荐意见或保证。

六、本报告不能取代任何机构或个人的专业判断，联合资信不对任何机构或个人因使用本报告及评级结果而导致的任何损失负责。

七、本报告版权为联合资信所有，未经书面授权，严禁以任何形式/方式复制、转载、出售、发布或将本报告任何内容存储在数据库或检索系统中。

八、任何机构或个人使用本报告均视为已经充分阅读、理解并同意本声明条款。



中交第四航务工程局有限公司

2026 年度第三期中期票据信用评级报告

主体评级结果	债项评级结果	本次评级时间
AAA/稳定	AAA/稳定	2026/06/04

债项概况 本期债项发行规模上限为人民币 10.00 亿元，品种一初始发行规模不超过 5.00 亿元（含），品种二初始发行规模不超过 5.00 亿元（含），并引入品种间回拨选择，回拨比例不受限制。品种一期限为 3 年，品种二期限为 5 年；本期债项利息在存续期内每年支付一次，于兑付日一次性兑付本金。本期债项募集资金用于偿还中交第四航务工程局有限公司（以下简称“公司”）及子公司有息负债。本期债项无担保。

评级观点 公司拥有公路工程、港口与航道工程施工总承包双特级资质，业务范围覆盖海内外大型基础设施建设及相关投资、勘察设计、工业造船和房地产开发等领域，主营业务优势突出。公司主要从事海内外港口、公路、桥梁、铁路、市政工程等基础设施建设及相关投资、工业造船、勘察设计和房地产业务。2023—2025 年，在建筑行业整体景气度下行的阶段，公司新签订单金额持续增长，在手合同金额大，为公司未来收入提供了保障。公司客户以国有企业为主，信用情况良好；，但需关注公司在建 PPP 项目未来尚需投资规模较大，存在一定投资支出压力；部分海外业务位于非洲、南美洲等地存在政治、经济、汇率等风险。财务方面，2023—2025 年底，公司资产总额持续增加，应收类款项、合同资产及 PPP 项目投入对资金形成一定占用；负债规模随业务扩张而增长，整体债务负担有所加重，但仍处于行业可控水平；营业总收入持续增长，盈利指标表现强；现金流方面，经营活动现金持续净流入，收入实现质量逐年提升，投资活动净流出规模收窄；短期偿债指标有所弱化，但 EBITDA 利息倍数及全部债务/EBITDA 仍处于安全区间，且公司未使用授信额度充裕，间接融资渠道畅通，整体偿债能力极强，或有负债风险相对可控。综合评估，公司信用风险极低。

个体调整：无。

外部支持调整：公司是中国交建的控股子公司，股东实力雄厚，公司在股东资金及业务支持、税收优惠和政府补助等方面得到的外部支持力度大。

评级展望 建筑行业需求增速整体放缓，但公司竞争优势突出、新签订单量持续增长，随着在手储备项目稳步推进，公司经营状况有望保持稳定。

可能引致评级上调的敏感性因素：不适用。

可能引致评级下调的敏感性因素：项目储备已无法支撑公司维持现有业务规模；财务杠杆水平大幅提升且偿债指标表现明显恶化；面临重大未决诉讼对公司经营稳定性产生较大影响；再融资能力大幅下降。

优势

- **公司股东实力雄厚，持续获得外部支持。**公司控股股东中国交通建设股份有限公司综合实力雄厚，在资金支持及业务获取方面给予公司支持。
- **公司新签合同规模大，在手未完工订单充裕，为公司未来收入提供支撑。**2023—2025 年，公司新签合同额分别为 1139.80 亿元、1384.03 亿元和 1463.86 亿元。截至 2026 年 3 月底，公司在手未完工的建筑施工合同 1981.99 亿元。
- **公司保持突出的主营业务优势，盈利指标表现强。**公司拥有公路工程施工总承包特级、港口与航道工程施工总承包特级资质，业务范围覆盖海内外港口、公路、桥梁、铁路、市政工程、水利工程等大型基础设施建设领域，以及相关的投资、勘察设计、科研、工业造船和房地产业务。公司以跨领域建筑施工业务为主业，辅以投资项目建设及设备制造、房地产开发等多元化经营，主营业务优势突出；2023—2025 年，在建筑行业整体景气度下行的阶段，公司收入规模实现持续增长，盈利指标表现强。

关注

- **公司投资业务规模较大，存在较大投资支出压力。**公司在建项目投资规模及待投资规模均较大，未来所投资的项目运营情况需保持关注，部分项目所在地政府财政压力及化债政策落地进度可能对长期回款产生影响。
- **公司海外业务存在政治、经济和汇率等风险。**公司海外业务保持较大规模，且主要分布在非洲、中东及东南亚地区，存在政治、经济和汇率等风险。

本次评级使用的评级方法、模型、打分表及结果

评级方法 建筑与工程企业信用评级方法 V4.0.202208				
评级模型 建筑与工程企业主体信用评级模型（打分表） V4.0.202208				
评价内容	评价结果	风险因素	评价要素	评价结果
经营风险	A	经营环境	宏观和区域风险	2
			行业风险	4
		自身竞争力	基础素质	1
			企业管理	1
			经营分析	1
财务风险	F2	现金流	资产质量	3
			盈利能力	1
			现金流量	3
		资本结构		2
		偿债能力		2
指示评级				aa ⁺
个体调整因素：--				--
个体信用等级				aa ⁺
外部支持调整因素：股东支持				+1
评级结果				AAA

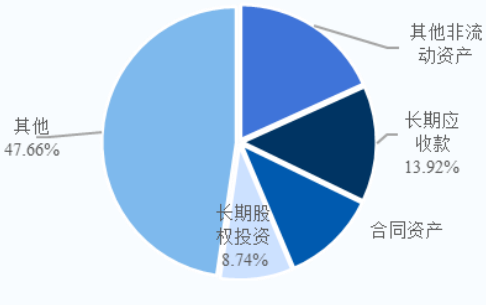
个体信用状况变动说明：公司指示评级和个体调整情况较上次评级均未发生变动。
外部支持变动说明：公司外部支持调整因素和调整幅度较上次评级无变动。
评级模型使用说明：评级映射关系矩阵参见联合资信最新披露的评级技术文件。

主要财务数据

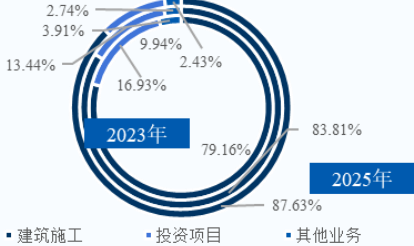
合并口径				
项 目	2023 年	2024 年	2025 年	2026 年 3 月
现金类资产（亿元）	52.33	59.18	67.54	78.47
资产总额（亿元）	863.25	996.22	1167.55	1195.19
所有者权益（亿元）	282.79	293.03	304.74	311.42
短期债务（亿元）	92.04	90.39	177.70	97.99
长期债务（亿元）	88.22	143.12	148.68	167.16
全部债务（亿元）	180.25	233.51	326.38	265.15
营业总收入（亿元）	507.82	521.04	539.84	121.93
利润总额（亿元）	33.95	31.45	26.60	7.07
EBITDA（亿元）	41.68	41.81	37.88	--
经营性净现金流（亿元）	50.55	32.37	38.02	3.53
营业利润率（%）	12.10	12.52	8.98	8.69
净资产收益率（%）	10.88	9.19	7.40	--
资产负债率（%）	67.24	70.59	73.90	75.16
全部债务资本化比率（%）	38.93	44.35	51.71	45.99
流动比率（%）	66.73	74.28	78.30	78.84
经营现金流动负债比（%）	11.97	7.16	6.51	--
现金短期债务比（倍）	0.57	0.65	0.38	0.80
EBITDA 利息倍数（倍）	29.07	8.44	6.14	--
全部债务/EBITDA（倍）	4.32	5.59	8.62	--
公司本部口径				
项 目	2023 年	2024 年	2025 年	2026 年 3 月
资产总额（亿元）	752.10	823.50	966.65	971.89
所有者权益（亿元）	249.97	254.79	262.97	268.68
全部债务（亿元）	73.33	99.85	177.60	103.34
营业总收入（亿元）	442.73	454.59	441.68	96.15
利润总额（亿元）	29.14	25.68	21.97	6.14
资产负债率（%）	66.76	69.06	72.80	73.85
全部债务资本化比率（%）	22.68	28.16	40.31	27.78
流动比率（%）	72.76	75.46	81.65	79.53
经营现金流动负债比（%）	11.94	8.08	6.07	--

注：1. 本报告 2023—2024 年财务数据取自当年审计报告期末数，非追溯调整数据；2. 公司提供的 2026 年一季度财务报表未经审计，2023—2025 年底短期债务中包含的一年内到期的长期应付款分别为 31.69 亿元、38.56 亿元和 83.14 亿元；3. 本报告中部分合计数与各相加数之和在尾数上存在差异，系四舍五入造成；除特别说明外，均指人民币；4. “--”代表数据不适用
 资料来源：联合资信根据公司财务报告及公司提供资料整理

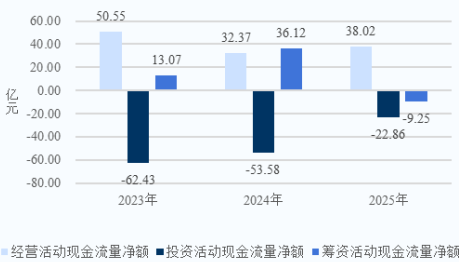
2025 年底公司资产构成



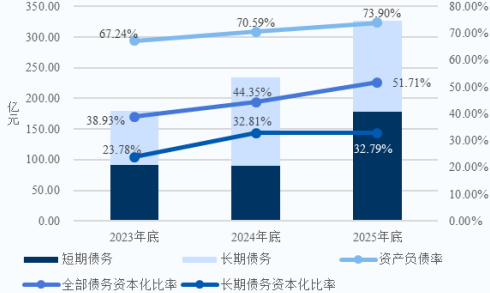
2023—2025 年公司收入构成



2023—2025 年公司现金流情况



2023—2025 年底公司债务情况



主体评级历史

评级结果	评级时间	项目小组	评级方法/模型	评级报告
AAA/稳定	2026/05/20	王 阳 刘丙江	建筑与工程企业信用评级方法 V4.0.202208 建筑与工程企业主体信用评级模型（打分表）V4.0.202208	阅读全文
AAA/稳定	2018/08/31	竺文彬 朱 煜	建筑与工程企业主体信用评级方法（2017 年） 建筑与工程企业主体信用评级模型（2016 年）	阅读全文

注：上述历史评级项目的评级报告通过报告链接可查阅；2025 年 8 月 25 日评级为主体评级，未公告；2019 年 8 月 1 日之前的评级方法和评级模型均无版本编号
 资料来源：联合资信整理

评级项目组

项目负责人：王 阳 wangyang@lhratings.com

项目组成员：刘丙江 liubj@lhratings.com

公司邮箱：lianhe@lhratings.com 网址：www.lhratings.com

电话：010-85679696 传真：010-85679228

地址：北京市朝阳区建国门外大街 2 号中国人保财险大厦 17 层（100022）



一、主体概况

中交第四航务工程局有限公司（以下简称“公司”或“四航局”）前身是成立于 1951 年 9 月 12 日的中央人民政府交通部广州区航道工程局。2005 年 12 月，中国港湾建设（集团）总公司与中国路桥（集团）总公司合并成立中国交通建设集团有限公司（以下简称“中交集团”）；2006 年 10 月，中交集团以其及所属的全资企业、控股公司、合营公司、联营公司与主营业务相关的资产和股权，发起设立中国交通建设股份有限公司（以下简称“中国交建”），中国交建成为公司唯一股东，同时公司名称变更为现名，注册资本 14.83 亿元。2011 年、2013 年和 2015 年，中国交建分别向公司增资 6.47 亿元、10.10 亿元和 11.42 亿元，公司注册资本变更为 42.82 亿元。根据 2019 年 10 月签署的《中交第四航务工程局有限公司增资协议》，交银金融资产投资有限公司（以下简称“交银资产”）、农银金融资产投资有限公司（以下简称“农银资产”）、工银金融资产投资有限公司（以下简称“工银资产”）、建信金融资产投资有限公司（以下简称“建信资产”）以货币形式向公司合计增资 30.00 亿元（6.84 亿元计入“实收资本”，23.16 亿元计入“资本公积”），公司已于 2020 年 2 月 21 日完成相关增资的工商变更手续，并收到全部增资款。截至 2026 年 3 月底，公司注册资本和实收资本均为 49.66 亿元。2024 年 6 月及 2025 年 10 月，交银资产、建信资产、农银资产、工银资产分别将其所持股份转让给中国交建。截至 2026 年 3 月底，中国交建持有公司 100.00% 的股权，公司实际控制人为国务院国有资产监督管理委员会（以下简称“国务院国资委”）。

公司主营业务为建筑施工、投资业务、房地产开发等业务。按照联合资信行业分类标准划分为建筑与工程行业。

截至 2026 年 3 月底，公司本部设办公室（党委办公室）、战略运营部（董事会办公室）、财务资金部、国内市场部、国际市场部等部门；截至 2026 年 3 月底，公司纳入合并范围内的一级子公司共 53 家。

截至 2025 年底，公司合并资产总额 1167.55 亿元，所有者权益 304.74 亿元（含少数股东权益 15.60 亿元）；2025 年，公司实现营业总收入 539.84 亿元，利润总额 26.60 亿元。

截至 2026 年 3 月底，公司合并资产总额 1195.19 亿元，所有者权益 311.42 亿元（含少数股东权益 15.73 亿元）；2026 年 1—3 月，公司实现营业总收入 121.93 亿元，利润总额 7.07 亿元。

公司注册地址：广东省广州市海珠区沥滘路 368 号；法定代表人：李惠明。

二、本期债项概况

公司拟发行“中交第四航务工程局有限公司 2026 年度第三期中期票据”（以下简称“本期债项”）。本期债项基础发行金额为人民币 0 亿元，发行规模上限为人民币 10.00 亿元，其中，品种一初始发行规模不超过 5.00 亿元（含），品种二初始发行规模不超过 5.00 亿元（含）。公司与主承销商有权根据簿记建档情况对本期债项各品种发行规模进行回拨调整，即减少其中一个品种发行规模，同时将另一个品种发行规模增加相同金额。两个品种间可以进行双向回拨，回拨比例不受限制，两个品种的最终发行规模合计不超过 10 亿元（含）；品种一期限为 3 年，品种二期限为 5 年；按年付息；本次募集资金用于偿还公司及子公司有息负债。本期债项无担保。

三、宏观经济和政策环境分析

2026 年一季度，宏观政策认真落实中央经济工作会议精神，坚持稳中求进、提质增效，发挥存量政策和增量政策集成效应，加大逆周期和跨周期调节力度。财政收入稳步修复，支出强度显著提升、进度加快，政府债券发行节奏显著前置。货币政策延续“适度宽松”基调，1 月 15 日推出结构性降息、再贷款额度扩容等八项举措。政策继续着力扩大内需，稳妥应对中东冲突带来的能源化工供给冲击。

2026 年是“十五五”规划开局之年，面对地缘冲突加剧、全球供应链成本攀升以及国内结构调整阵痛等多重压力，宏观政策坚持稳中求进、靠前发力，推动经济实现超预期开局。整体来看，一季度经济呈现“生产供给增长加快、市场需求继续改善”的良好态势，但需求端结构分化明显：出口在外需回暖与“抢出口”效应共振下保持两位数高增长，固定资产投资在基建的拉动下实现由负转正，而消费修复斜率相对平缓，“供强需弱”矛盾仍存。信用方面，一季度社融增量同比少增，企业债券净融资成为主要支撑。宏观杠杆率继续温和上行，名义 GDP 增长回升部分缓解被动升压。工业企业利润高位增长，“量价利”齐升下结构性隐忧仍存。银行资产质量总体稳定，消费贷不良生成压力上升。信用利差低位震荡，流动性宽松驱动中低等级利差压缩。

展望后续，4月政治局会议肯定“起步有力”，但指出“持续稳中向好的基础还需进一步巩固”，政策重心更重效能。财政加快资金落地并推动支出向“投资于人”转型，货币保持适度宽松并引导资金向科创、绿色、消费倾斜，合力巩固回升向好态势。“六张网”建设首次在政治局会议层面明确。外部挑战仍是经济运行面临的重大变量：中东冲突引发的能源价格上行风险正在逐步传导，油价上涨带来的通胀压力、贸易成本上升和需求收缩，可能在二季度开始更充分地显现。内部方面，“供强需弱”格局尚未根本扭转，房地产市场的深度调整仍在持续，居民消费信心修复尚需时日，而基建投资在“十五五”开局项目储备支撑下有望维持较高增速，成为短期内稳增长的核心抓手。

完整版宏观经济与政策环境分析详见[《宏观经济信用观察季报（2026年3月）》](#)。

四、行业分析

2025年，受基建投资放缓和地产深度调整影响，中国建筑业总产值近十年来首次负增长，行业进入深度调整期；固定资产投资整体承压，国内新签合同额连续三年下降，但对外工程承包表现亮眼，成为对冲国内下滑的重要增长极。政策围绕“扩大有效投资+化债清欠”推进，有望局部修复基建需求，但地产端改善仍需时日。行业集中度持续提升，八大央企新签合同占比已近50%，尾部民企出清压力加大。总体看，建筑施工行业整体盈利能力较弱、杠杆水平高、偿债指标表现不佳，2026年建筑施工行业收入降幅有望企稳，但利润端仍受减值风险压制，回款改善情况一定程度取决于化债与清欠政策的落地效果。[完整版行业分析详见《建筑施工行业信用分析报告》](#)

五、基础素质分析

1 竞争实力

公司资质齐全且等级高，业务保持多元化发展；公司所属建筑领域专业性较强，建立科技创新平台与体系，研发技术水平高。

截至2026年3月底，公司拥有公路工程施工总承包特级、港口与航道工程施工总承包特级、公路设计甲级、水运行业甲级、房建工程施工总承包一级、地基基础工程专业承包一级、水利水电工程施工总承包一级等建筑施工资质，业务范围覆盖海内外港口、公路、桥梁、铁路、市政工程、水利工程等大型基础设施建设领域，以及相关的投资、勘察设计、科研、工业造船和房地产业务。

研发方面，公司建立科技创新平台与体系，拥有交通行业重点实验室（水工构造物耐久性）1个、交通行业野外观测研究基地（海洋基础设施长期性能野外观测研究基地）1个、国家级野外科学观测站1个、省级港口工程技术研发中心1个、省级企业技术中心2个、中交重点实验室（建筑材料、交通基础工程环保与安全）2个和博士后科研工作站1个，参建国家工程研究中心1个、省级实验室1个和省级工程技术研究中心2个。2025年公司投入研发费用22.52亿元，研发费用占营业总收入的比重为4.17%。

公司在港口工程、桥梁工程、公路、国际项目等领域均经验丰富。公司在国内港口工程领域市场占有率较高；桥梁工程方面参与建设了百余座跨江、跨海特大型桥梁，并承建了港珠澳大桥等具有重大影响的桥梁工程；铁路工程方面，公司承接福州地铁、厦门地铁、广州地铁、珠海城际轨道等项目；公路方面，参与了多条国道主干线的建设，其中包括贵州道真至瓮安高速公路、广西贵港至隆安高速公路、海南琼中至乐东高速公路等项目；国际项目方面，公司承建马耳他马尔萨斯洛克深水港防波堤，参建巴基斯坦瓜达尔港，斯里兰卡汉班托塔港以及肯尼亚蒙内铁路等。

公司新签合同规模较大，在手项目储备充足。2025年，公司营业总收入539.84亿元；同期，公司新签合同1463.86亿元，为上年施工收入的3.44倍。截至2026年3月底，公司在手未完工的建筑施工合同1981.99亿元，项目储备充足。

图表 1 • 同行业新签合同、新签合同/上年施工收入和营业总收入指标对比情况

业务板块	新签合同（亿元）	新签合同/上年施工收入	营业总收入（亿元）
公司	1463.86	3.35	539.84
行业 3/4 分位	212.09	1.30	118.59
行业 1/2 分位	610.72	1.84	272.70
行业 1/4 分位	1809.59	2.49	643.04

注：同业数据为联合资信整理建筑行业发债样本企业数据，其中新签合同、新签合同/上年施工收入数据为2024年数据，营业总收入为2025年数据
资料来源：联合资信根据公司提供资料和发债企业公开资料整理

公司客户多为国有企业，信用情况良好。从客户类型来看，公司客户主要集中在中交集团内部、政府下属城建集团、各大港口集团、电力集团等。2023—2025 年，公司确认收入前五大项目占当期营业收入的比例分别为 8.16%、9.12%和 8.27%，前五大项目占公司营业收入的比例较小，总体比例未超过 30%。公司项目区域分布较广，合作的业主方数量较多，尚不存在对少数项目或主要客户过度依赖的情形。

作为央企子公司，公司融资能力强。

公司为中国交建下属重要工程子公司，凭借其央企股东背景具有融资优势。间接融资方面，公司未使用授信额度充足，短期债务除债券融资外主要为银行借款，可续贷比例很高。公司持续发行债务融资工具和公司债产品，新发债券票面利率保持在较低水平，整体融资能力强。

2 人员素质

公司高级管理人员管理经验丰富，公司员工岗位构成及学历结构合理，整体素质较高，能满足日常工作需要。

截至 2025 年底，公司高级管理人员包括董事长 1 名、总经理 1 名、副总经理 7 名和总会计师 1 名。

李惠明先生，1967 年出生，硕士研究生学历，教授级高级工程师；曾于 2004—2010 年担任中交四航局第二工程有限公司经理，2010—2012 年担任公司副总经理、党委委员，2012—2014 年担任公司副总经理、党委常委、党委委员；2014 年 11 月起任公司董事、总经理、党委副书记、党委常委；2022 年 3 月至今任公司董事长。

方丘泽先生，1965 年出生，硕士研究生学历，党员，高级工程师、高级经济师；2021 年 9 月至 2022 年 3 月任公司党委常委、副总经理；2022 年 3 月至今任公司党委副书记、董事、总经理。

截至 2026 年 3 月底，公司在岗职工 8032 人，研究生及以上 766 人、大学本科及大专 6342 人。按岗位构成看，公司工程技术岗位占 55.05%、职能岗位占 17.88%、决策管理岗位占 8.48%、市场岗位占 6.65%，其他岗位包括技能岗位、研发设计岗位等；按教育程度看，公司员工中研究生及以上占 9.54%、大学本科及大专占 78.96%、高中及以下占 11.50%。

3 信用记录

公司本部过往债务履约情况良好。联合资信未发现公司本部曾被列入全国失信被执行人名单。

根据公司提供的中国人民银行征信中心企业信用报告（自主查询版，中征码：4401000000159926），截至 2026 年 3 月 27 日，公司本部无未结清和已结清的不良或关注类信贷信息记录，过往债务履约情况良好。根据公司本部过往在公开市场发行债务融资工具的本息偿付记录，联合资信未发现公司本部存在逾期或违约记录，历史履约情况良好。截至报告出具日，联合资信未发现公司在中国证监会证券期货市场失信信息公开查询平台、国家市场监督管理总局企业信用信息公示系统、国家税务总局的重大税收违法失信案件信息公布栏、最高人民法院失信被执行人信息查询平台和“信用中国”网站等主要信用信息平台中的异常记录。

六、管理分析

1 法人治理

公司设立了完善的法人治理结构，董事会及经理层人员均已按章程设置到位，整体运行情况良好。

公司依据《公司法》及有关法律、法规的规定，制定了《公司章程》。公司设立股东会，由全体股东组成。股东会是公司的权力机构，根据相关法律法规和《公司章程》的规定，股东会的主要职权包括：决定公司的经营方针和投资计划；选举和更换非由职工代表出任的董事、监事，决定有关董事、监事的报酬事项；审议批准董事会和监事会的报告；审议批准公司的年度财务预算方案、决算方案；审议批准公司的利润分配方案和弥补亏损方案；对公司增加或者减少注册资本作出决议；对公司合并、分立、解散、清算或者变更公司形式作出决议；修改公司章程等事项。

公司设立党委，党委根据《中国共产党章程》等党内法规履行职责。党委设书记 1 名，其他党委成员若干名。董事长、党委书记原则上由一人担任。党委行使加强公司党的政治建设、研究讨论公司重大经营管理事项，支持股东会、董事会、监事会和经理层依法行使职权等责任。

公司设董事会，董事会是公司经营决策机构。董事会向股东会负责。公司董事会由 3 至 9 名董事组成。董事会设董事长 1 名，由中国交建提名的董事担任，董事会选举产生。董事长为公司的法定代表人。董事每届任期三年，任期届满，由股东继续指派可以连任。董事可以兼任公司的其他高级管理职务。董事会行使制订公司的战略和发展规划，决定经营计划、制订公司的投资计划，决定投资方案、制订公司的年度财务预算方案、决算方案等职能。

公司设经理层，在董事会的领导下，执行董事会决议并负责公司的日常经营管理。经理层决定重大经营管理事项须事先经公司党委研究讨论。经理层包括：总经理 1 名，副总经理若干名，总会计师、总工程师、总经济师、总法律顾问等，协助总经理工作。经理层人员由董事会聘任或解聘。总经理任期三年，任期届满前，董事会应根据总经理任期内的业绩作出是否续聘的决定。总经理行使主持公司的生产经营管理工作，组织实施董事会决议、组织实施公司年度经营计划和投资方案、拟订公司的发展规划、年度生产经营计划和年度财务预、决算方案以及利润分配方案和弥补亏损方案，并向董事会提出建议、拟订公司内部管理机构设置方案等职能。

截至 2025 年底，董事会及经理层人员均已按章程设置到位，公司已取消公司监事会，由公司董事会审计与风险委员会行使监事会相关职权。

2 管理水平

公司建立了健全的管理机制。

公司实行董事会领导下的总经理负责制，公司本部设管理部门，根据公司业务特征内设战略运营部、工程管理部、安全管理部、资产管理部及财务资金部等职能部门，下设分公司、事业部、参控股公司负责具体的业务运作。

工程管理方面，按照项目合同、承揽主体及重要程度，公司将项目分为四类进行管理，分别制定不同的项目管理流程。项目经理在收到一类项目策划书下达后，要根据合同要求制定施工计划、资源配置及进场计划交给工程管理部，工程管理部要及时进行反馈，最终经过公司分管领导审核，正式发布给事业部及公司职能部门。二三四类项目资源组织由子（分）公司负责，其中二类项目资源计划应报工程管理部备案。

投资管理方面，公司投资事业部负责公司投资业务，具体包括 BT/BOT 项目投资、股权投资、固定资产投资等业务。公司成立项目投资评估委员会，由公司各个职能部门人员组成，负责为公司投资决策提供咨询意见，必要时聘请外部专家参与。董事会/总经理办公会是投资管理事务的决策机构，属于公司董事会范围的，由董事会形成决议；涉及超过公司权限的重大事项须报中国交建审批。公司投资实行分级授权审批，总量控制，各单位在授权范围内可自主开展投资决策；境外投资（包括港澳台地区）一律上报中国交建审批；项目一经批准，不得随意增加投资，增资需重新履行上报手续。投资项目严格按照公司程序进行，实行事前、事中和事后风险管理。投资项目交工验收后半年内进行全面审计，并进行投后评价。

财务资金管理方面，公司制定了一系列财务管理制度，涉及海外工程承包、国内工程项目等。公司均设立财务资金部，大型、重要海外项目委派财务总监。公司外汇资金由公司统一调配，子公司、分公司没有对外经营权，海外工程承包视同公司海外工程承包，由公司统一核算。国内工程承包项目业主将工程款汇入公司账户的，由公司转给请款的子公司；业主将工程款汇入公司各分部账户的，或汇入由特大型国内承包项目成立的指挥部账户的，账户必须以公司名义开立；业主原因不能将工程款汇入指定账户的，经公司同意，可留存项目当地银行账户，由子/分公司监督项目部对资金进行管理。

对外担保方面，公司原则上不对外提供担保，如需担保，需上报中交集团审批，且不能超过中交集团每年批复公司的担保额度。公司为各单位提供担保仅限于银行授信和中交广州结算中心借款担保。

子公司管理方面，公司向子公司委派董事、监事和高级经营管理人员（总经理、财务负责人），并对子公司管理体制、经营方针、重大投融资决策、资产重组等重大事项进行审批，并对其经营情况进行定期和不定期审计。下属子公司中未设立董事会的，其战略、规划、改制、重组、投融资等重大事项的方案还需由公司董事会下设的战略与预算委员会进行研究。

七、经营分析

1 经营概况

公司营业总收入以跨领域建筑施工业务为主，辅以投资项目和建设施工及设备制造、房地产开发等多元化业务。2023—2025 年，公司营业总收入保持增长，综合毛利率有所下降。

2023—2025 年，公司营业总收入持续增加。建筑施工业务收入为公司的主要收入来源，且保持增长；投资项目收入持续下降；其他业务收入持续下降，主要系设备制造等板块收入减少所致。同期，公司综合毛利率有所下降。

2026 年 1—3 月，公司营业总收入 121.93 亿元，较上年同期下降 10.51%，主要系项目收入确认进度影响所致；同期，公司综合毛利率 8.93%，同比下降 0.41 个百分点。

图表 2 • 2023—2025 年公司营业总收入及毛利率情况（单位：亿元）

业务板块	2023 年			2024 年			2025 年		
	收入	占比（%）	毛利率（%）	收入	占比（%）	毛利率（%）	收入	占比（%）	毛利率（%）
建筑施工	401.99	79.16	11.53	436.69	83.81	11.92	473.05	87.63	8.11
投资项目	85.97	16.93	15.79	70.05	13.44	14.33	53.65	9.94	16.83
其他	19.86	3.91	14.31	14.30	2.74	32.17	13.14	2.43	23.06
合计	507.82	100.00	12.36	521.04	100.00	12.80	539.84	100.00	9.34

注：公司其他收入主要来自设备建造、勘察设计及咨询、贸易、房地产、房产租赁、监理服务、培训收入、物业管理等
资料来源：联合资信根据公司提供资料整理

2 业务经营分析

（1）建筑施工业务

2023—2025 年，公司建筑施工业务收入持续保持增长，港口工程是公司建筑施工业务收入的主要来源。

公司传统建筑施工业务呈多元化发展态势，业务种类较多，主要包括港口工程、铁路工程、公路工程、疏浚吹填工程等。传统建筑施工业务在激烈的市场竞争中保持稳定，收入规模持续增长。受当年完工确认收入项目的不同，各细分板块收入及毛利率有所变动。从细分施工业务看，公司拥有港口与航道工程施工总承包特级资质，在国内港口工程领域市场占有率较高，港口工程为公司建筑施工板块最主要收入来源，毛利率有所波动。

图表 3 • 公司建筑施工板块收入构成及毛利率情况（单位：亿元）

业务板块	2023 年			2024 年			2025 年		
	收入	占比（%）	毛利率（%）	收入	占比（%）	毛利率（%）	收入	占比（%）	毛利率（%）
港口工程	131.89	32.81	13.29	156.06	35.74	14.01	117.51	24.84	10.17
铁路工程	25.61	6.37	5.13	32.72	7.49	9.51	19.17	4.05	4.85
公路工程	51.17	12.73	14.47	64.17	14.69	7.38	70.07	14.81	7.77
其他工程	193.32	48.09	10.40	183.74	42.08	9.53	266.30	56.29	7.53
合计	401.99	100.00	11.53	436.69	100.00	11.92	473.05	100.00	8.11

注：其他工程包括房屋建筑、市政工程、疏浚吹填、水利水电等工程类业务
资料来源：联合资信根据公司提供资料整理

截至 2026 年 3 月底，公司建筑施工板块重大在建项目合同情况详见下表，项目涵盖港口、公路、市政等多种工程类型。公司所承建工程的业主单位多为地方国有企业。

图表 4 • 截至 2026 年 3 月底公司重大在建项目情况（单位：亿元）

项目名称	业主单位	合同造价	实际开工时间	累计投资金额	累计完成比例	2026 年 1—3 月完成产值
河南唐河某项目	南阳交投港航建设管理有限公司	23.00	2022 年	12.35	54%	1.54
河南焦作至平顶山高速公路荥阳至新密段新建工程 XMSG-2 标项目	河南省荣密高速公路有限公司	27.81	2022 年	12.12	44%	1.56
广州港南沙港区国际通用码头工程水工土建工程施工项目	广州港股份有限公司	18.53	2025 年	6.26	34%	1.84
西部陆海新通道（平陆）运河枢纽工程施工№.SN12 标段	平陆运河集团有限公司	30.28	2023 年	21.73	72%	1.81
马村港三期项目（一阶段）施工	海口港集装箱码头有限公司	20.06	2025 年	2.02	10%	1.07
岷江东风岩航电枢纽工程项目	四川岷江港航电开发有限公司	25.00	2023 年	9.70	39%	0.90
钱塘江中上游常山江（辉埠-双港口）航电枢纽项目一期工程（常山段）设计施工总承包（第 SJSG 标段）	常山县定阳航运建设开发有限公司	32.85	2023 年	12.20	37%	0.20

金华中央创新区	中交城市投资（金华）有限公司	23.06	2022 年	7.98	35%	0.71
黄埔旧村改造二期	广州珠景房地产开发有限公司	46.36	2024 年	2.29	5%	0.33
万德隆阳光城愉景湾项目 C 区、D 区、E 区工程 EPC 总承包	汕尾市万德隆投资有限公司	18.47	2025 年	1.11	6%	0.21

注：累计投资金额=合同造价*累计完成比例；上表不含 PPP 项目
资料来源：公司提供

公司新签订单金额持续增加，在手未完工合同金额大，为公司未来收入提供了保障。

2023—2025 年，公司新签合同额分别为 1139.80 亿元、1384.03 亿元和 1463.86 亿元，持续增加。从业务板块来看，2025 年公司新签合同额中，全城市板块新签合同规模最大（占 70.07%），其中房建业务和市政业务合同规模占比较高；全交通板块新签合同规模较大（占 19.24%），其中水运业务规模占比较高。截至 2026 年 3 月底，公司在手未完工建筑施工合同金额合计 1981.99 亿元。保持较大规模，为公司未来收入提供了保障。

图表 5 • 公司施工板块业务分类新签合同额情况

业务分类		2025 年	
		金额（亿元）	占比
全交通	路桥业务	49.51	3.38%
	铁路及轨道业务	35.81	2.45%
	机场业务	0.50	0.03%
	水运业务	195.77	13.37%
	小计	281.59	19.24%
全水域	海洋业务	36.85	2.52%
	水利业务	44.71	3.05%
	水务水环境	55.61	3.80%
	小计	137.17	9.37%
全城市	市政业务	270.72	18.49%
	房建业务	723.05	49.39%
	城市综合开发业务	14.13	0.97%
	房地产业务	17.77	1.21%
	小计	1025.67	70.07%
全绿色	农林牧渔（新业务）	10.77	0.74%
	陆上新能源（新业务）	3.25	0.22%
	小计	14.03	0.96%
其他	其他业务	5.40	0.37%
	小计	5.40	0.37%
合计		1463.86	100.00%

注：2025 年公司重新调整施工板块业务分类，未进行追溯调整
资料来源：联合资信根据公司提供资料整理

公司施工业务收入主要来自境内，但海外业务收入占比有所上升；公司海外业务一般采用美元结算，面临一定资金压力及汇率风险；此外，公司海外项目所处部分地区存在一定政治、经济不稳定因素，面临一定经营风险。

公司建筑施工业务分布于境内及海外，以境内为主，分布区域较广；2025 年，境内业务增长较快，收入占比有所上升，海外业务占比相应下降。

公司境内项目已遍布十余个省、市、自治区，涵盖经济发展速度最快、对基建工程需求最旺盛的长三角、珠三角、环渤海地区，以及新疆、海南等经济发展潜力较大的省份。公司客户主要集中在中交集团内部、政府下属城建集团、各大港口集团、电力集团等，多为国有企业，国家货币政策及地方财力在交通基础设施领域的投入水平变化会对公司主业资金回笼情况产生一定影响。

图表 6 • 公司建筑施工业务收入区域分布情况（单位：亿元）

业务板块	2023 年		2024 年		2025 年	
	收入	占比（%）	收入	占比（%）	收入	占比（%）
境内	319.01	79.36	312.37	71.53	351.98	77.57

境外	82.98	20.64	124.32	27.47	121.07	22.43
合计	401.99	100.00	436.69	100.00	473.05	100.00

资料来源：公司提供

海外业务方面，作为中交集团最早实施“走出去”战略的子公司之一，海外市场是公司建筑施工业务重要组成部分。公司具有 30 多年的海外施工经验，海外业务范围涉足巴基斯坦、沙特、几内亚、肯尼亚、墨西哥等 20 多个国家和地区。公司承接海外业务主要依托中国交建下属中国港湾工程有限责任公司（以下简称“中国港湾”）和中国路桥工程有限责任公司（以下简称“中国路桥”）两大海外业务平台。中国港湾和中国路桥获取项目后，公司通过内部竞争获得项目分包合同，中国港湾及中国路桥等海外平台为公司海外业务的付款方，最终付款方为海外业主。公司承接的海外项目的融资渠道主要为国家开发银行及中国进出口银行等，融资成本很低，海外项目多是以美元计价。

公司海外业务收入结构与国内建筑施工业务收入结构类似，以铁路工程、航务工程、道路工程为主。公司海外业务主要分布在非洲、中东及东南亚地区，已设立了越南、柬埔寨办事处，并成立了中西非、南部非洲、中东三个区域分公司。2023—2025 年，公司海外施工业务收入规模波动增长。

截至 2026 年 3 月底，公司境外在建业务分布主要在中东、马来西亚、南美洲、非洲等地，部分地区存在一定政治、经济不稳定因素；其中在建重大工程项目合同金额较大，回款情况尚可。

图表 5 • 截至 2026 年 3 月底公司海外在建的重大工程项目（单位：亿元）

项目名称	所属板块	开工时间	计划完工时间	合同金额	已投资额	已回款金额	工程进度
沙特红海舒莱亚岛 1-12 号桥涵工程项目	港航其他	2022-7	2025-12	3.55	3.31	3.15	96.50%
沙特红海 Laheq 临时连接路和跨海桥工程项目部	港航其他	2024-1	2025-12	2.08	2.01	1.98	97.91%
沙特吉达市中心综合开发基础设施工程项目	港航其他	2024-1	2027-9	45.58	22.38	20.79	48.78%
沙特吉赞基础下游工业城 F-7006 别墅小区一期工程 项目经理部	港航其他	2024-6	2026-6	7.24	6.51	6.21	90.93%
首钢秘铁圣尼古拉斯新码头 EPC 项目施工工程分包 合同	港航其他	2024-5	2027-7	9.34	7.57	7.19	83.81%
沙特吉赞工业城保税区至人工岛连接桥工程项目经 理部	港航其他	2024-8	2026-6	3.13	3.05	3.07	99.62%
沙特红海舒莱亚码头及潜水中心项目经理部	港航其他	2024-7	2025-12	6.96	0.95	0.90	12.24%
蒙巴萨港 19B 泊位项目	水工码头	2025-8	2027-7	8.26	1.92	1.42	23.41%
四航局-马来西亚东海岸铁路项目八分部	土木工程建 筑业（铁 路）	2022-1	2026-10	35.68	30.75	29.43	86.15%
中交四航局阿联酋阿布扎比中岛公园一期 1C 道桥工 程项目经理部	路桥板块	2024-6	2026-6	7.95	6.59	6.22	82.89%

资料来源：联合资信根据公司提供的资料整理

材料采购方面，对于钢材、水泥、沥青等对生产成本、质量和安全有重大影响的重要物资，公司采用集中采购方式，并实施分级管理，按月结算。公司建筑施工营业成本主要由分包费用、材料费用及人工费用构成。

结算方面，在工程施工之前，项目业主先行支付部分工程预付款；在工程施工阶段，公司工程结算一般根据合同约定，每月按工程实际完成量进行结算，业主方一般在 1 个半月内完成付款，付款比例约为 85%，剩余约 10%业主方一般在工程全部完工验收审计之前完成付款；工程竣工验收合格后，项目业主根据合同约定付款至工程款总量的 95%或 97%，剩余部分（5%或 3%）作为工程的质保金，约 1~2 年内支付完毕。

（2）投资业务

2023—2025 年，公司投资业务收入持续下降；截至 2026 年 3 月底，投资业务在建投资项目规模较大，未来存在较大的投资压力。

公司投资业务分为股权投资和 BT/BOT/PPP 项目两大类。长期股权投资方面，截至 2025 年底，公司长期股权投资主要为对联营企业中国港湾的投资（持股 30.00%），投资收益对公司利润形成一定补充。

公司投资业务收入主要来自 PPP 项目施工收入，2023—2025 年，投资业务收入持续下降，毛利率波动增长。

经营模式方面，BOT 项目的主要经营模式为：在项目可行性研究报告获得国家或地方计划主管部门批准后，公司通过招投标等方式与项目所在地政府、政府主管部门或其授权企业达成 BOT 合作意向。在取得政府主管部门同意后，公司单独或联合其他投资人共同出资设立项目公司，投入资本金作为项目股权融资，并通过项目公司向银行申请项目贷款完成债权融资。项目公司负责项

目的具体实施工作，与政府主管部门签订 BOT 项目协议。在 BOT 项目协议中，项目公司承担基础设施项目的融资、设计、建造、经营和维护，在约定的运营期内运营并收费（使用者付费、政府付费、可行性缺口补助等方式），由此回收项目的投资、经营、维护成本，并获取合理投资回报，运营期满后项目移交回政府方。项目公司采取招标方式选聘施工单位，施工单位自主组织施工，所选聘的施工单位一般为公司或公司下属子公司。项目建设施工期间，项目公司将投资成本计入“无形资产”，现金流入计入筹资性现金流，现金流出计入投资性现金流。施工方（总承包）每月按项目投资额确认收入和成本，现金流入和现金流出计入经营性现金流入和流出。

PPP 项目的主要经营模式为：公司与多地地方政府合作成立项目公司，承担社会资本方的出资金额，一般采取 PPP 与 EPC 结合的模式。PPP 项目成本计入“其他非流动资产”，项目建设完工后计入“长期应收款”，项目进入运营期之后收到的回购款直接核减“长期应收款”，运营收入计入当年“营业收入”。

截至 2026 年 3 月底，公司投资项目经营情况见下表。公司投资项目主要位于浙江、广东、川渝等地，整体运营状况尚可。

图表 6 • 截至 2026 年 3 月底公司运营投资项目情况（单位：亿元、年）

项目名称	项目所在地	对项目公司持股比例	对项目公司出资金额	总投资	建设期	运营期	2025 年收入	2026 年 1—3 月收入	项目累计回款
浙江温州市 228 国道苍南龙沙至岱岭段工程 PPP 项目	温州	95%	4.68	30.83	5	15	0.88	0.20	2.31
余姚至温岭公路黄岩北城至温岭泽国段院桥支线工程 PPP 项目	台州	90%	3.08	11.21	5	12	0.55	0.07	1.87
唐山市全域治水清水润城区工程 PPP 项目（E 包）	唐山	88.11%	3.28	17.20	5	20	0.45	0.06	0.29
河北省唐山市环城水系提升改造综合治理工程 PPP 项目	唐山	79.04%	2.87	14.30	5	9	0.82	0.10	1.59
鹤山市滨江路工程 PPP 项目	鹤山	100%	1.10	4.38	3	10	0.00	0.00	1.16
鹤山市五条连接线（市政道路）工程项目	鹤山	100%	0.68	3.48	4	8	0.00	0.00	3.66
宜宾港散货泊位及配套物流园区基础设施项目	宜宾	80%	1.04	5.83	4	8	8 万元	40 万	5.71
107 国道咸宁市赤壁段改扩建工程（城区外迁段）PPP 项目	咸宁	100%	1.12	14.51	5	9	0.33	0.10	0.00
浙江温州 228 国道乐清乐成至黄华段工程 PPP 项目	温州	79%	2.09	13.19	5	10	0.71	0.07	4.15
合计			19.94	114.93	--	--	3.74	0.60	20.74

资料来源：公司提供

截至 2026 年 3 月底，公司主要在建投资项目 2 个，均为 PPP 项目。公司主要在建投资项目尚需投资规模较大，公司存在一定的投资压力。截至 2026 年 3 月底，公司暂无拟建投资项目。

图表 7 • 截至 2026 年 3 月底公司主要在建投资项目情况（单位：亿元）

项目名称	公司投资比例（%）	投资规模	项目施工合同金额	建设周期	回报机制	2025 年收入	2026 年 1—3 月收入	已投资额	2026 年 4—12 月拟投资额	2027 年拟投资额
重庆市万州区北部新城新型城镇化 PPP 项目	61.49	128.11	64.60	2020/05—2026/12	使用者付费+可行性缺口补助	2.95	0.72	73.53	3.00	0.00
南充市高新大道及配套基础设施工程 PPP 项目	95.00	18.42	13.33	2023/03—2027/12	使用者付费+可行性缺口补助	0.00	0.00	1.37	0.00	0.00
合计	--	146.53	77.93	--	--	2.95	0.72	74.90	3.00	0.00

注：上述项目投资总额部分因工程概算等原因或将动态调整

资料来源：联合资信根据公司提供资料整理

（3）其他业务

公司其他业务涵盖板块较多，但各细分业务收入占比小，对公司整体收入及利润水平影响较小。

公司其他业务涵盖设备制造、勘察设计咨询、房地产开发、资产租赁、技术服务咨询等多个板块，收入占比小，其变动对公司整体收入及利润水平影响较小。

设备制造

公司工业制造板块主要由中交四航局江门航通船业有限公司负责，收入主要包括船舶制造和大型金属结构制造与安装。公司先后为境内外客户建造 100 多艘注册于 ABS、BV、CCS、HKMD、NK 等船级社的各类船舶。公司主要承接的船舶为海洋平台多用途船、海洋平台供应船、抛锚供应船和油船。

受全球经济复苏乏力影响，航运业和造船业的过剩产能依然未能消化，公司三大主流船型的订单价格在市场低位徘徊，因此，公司采取差异化竞争策略，积极承揽特种船舶制造订单，特别是具有较高技术含量和附加值的海洋平台工作船订单。受海工船舶市场火热影响，公司新签订单持续增长，2025 年设备制造业务新签合同额为 26.69 亿元；2026 年 1—3 月设备制造业务新签合同额为 3.50 亿元。

3 经营效率

公司经营效率指标呈现下降趋势，仍均处于行业平均靠前列，整体经营效率较高。

2023—2025 年，公司销售债权周转次数、存货周转次数和总资产周转次数均持续下降。应收账款周转次数和存货周转次数处于行业前列，总资产周转次数处于行业平均水平。

图表 8 • 公司经营效率情况

指标	2023年	2024年	2025年
销售债权周转次数（次）	11.36	9.68	8.90
存货周转次数（次）	5.78	4.44	3.36
总资产周转次数（次）	0.63	0.56	0.50

资料来源：联合资信根据公司审计报告整理

图表 9 • 2025 年同行业公司经营效率对比情况

对比指标	应收账款周转次数（次）	存货周转次数（次）	总资产周转次数（次）
公司	9.08	3.36	0.50
行业 3/4 分位	1.90	1.02	0.32
行业 1/2 分位	3.39	1.67	0.46
行业 1/4 分位	5.31	2.60	0.64

注：1. 行业指标数据为联合资信整理发债样本企业数据；2. 表中公司应收账款周转率取自 Wind
资料来源：联合资信根据公司审计报告和发债企业公开资料整理，Wind

4 未来发展

公司将持续推进传统业务的稳定发展，未来发展规划清晰。

未来，公司将在保持传统业务稳定发展的基础上，优化业务结构，加快业务转型，形成以工程承包业务为核心，投资业务、海外业务、房地产开发业务为战略支撑的多元化协同发展格局，成为国内一流、面向全球的基础设施及相关领域的工程承包商、特色投资商和资产运营商。

八、财务分析

公司提供了 2023—2025 年财务报告，中审众环会计师事务所（特殊普通合伙）对公司财务报告进行审计，并出具了标准无保留意见的审计结论。公司提供的 2026 年一季报财务报表未经审计。

2023—2025 年和 2026 年 1—3 月，公司合并范围内变化的子公司规模较小，财务数据可比性较强。

1 资产质量

2023—2025 年底，公司资产总额保持增长，受下游结算放缓等因素影响，截至 2025 年底，公司应收类款项及合同资产均有所增加，应收类款项、合同资产及 PPP 项目投入对营运资金形成一定占用。

2023—2025 年底，公司资产总额持续增加。截至 2025 年底，公司资产总额较上年底增长 17.20%，主要系其他应收款、合同资产和长期应收款增长所致。公司资产以非流动资产为主，流动资产占比较上年底有所上升。

图表 10 • 公司资产构成情况（单位：亿元）

科目	2023年底		2024年底		2025年底		2026年3月底	
	金额	占比	金额	占比	金额	占比	金额	占比
流动资产	281.67	32.63%	335.95	33.72%	457.22	39.16%	470.86	39.40%

货币资金	49.76	5.76%	57.58	5.78%	67.22	5.76%	78.28	6.55%
应收账款	46.58	5.40%	56.46	5.67%	62.40	5.34%	63.68	5.33%
其他应收款	70.39	8.15%	55.24	5.55%	94.87	8.13%	68.20	5.71%
合同资产	68.47	7.93%	88.28	8.86%	133.50	11.43%	164.33	13.75%
非流动资产	581.58	67.37%	660.28	66.28%	710.33	60.84%	724.33	60.60%
长期应收款	88.74	10.28%	135.17	13.57%	162.47	13.92%	166.41	13.92%
长期股权投资	109.67	12.70%	114.81	11.52%	102.00	8.74%	104.49	8.74%
其他非流动资产	173.34	20.08%	205.10	20.59%	213.09	18.25%	219.03	18.33%
资产总额	863.25	100.00%	996.22	100.00%	1167.55	100.00%	1195.19	100.00%

资料来源：联合资信根据公司审计报告和 2026 年一季度财务报表整理

流动资产方面，截至 2025 年底，公司货币资金较上年底保持增长，由银行存款 63.23 亿元、其他货币资金 3.98 亿元和少量库存现金构成；货币资金中存在 4.20 亿元受限资金，为工人工资保证金。2023—2025 年底，公司应收账款持续增加，主要系公司业务规模增长以及下游结算放缓等原因所致；截至 2025 年底，公司应收账款前五大欠款方余额合计金额为 18.77 亿元，占比为 29.06%，集中度一般；计提应收账款坏账准备 2.18 亿元，计提比例为 3.37%；应收账款中账龄 1 年以内的占比为 86.63%、1~2 年占比为 6.90%，整体账龄短。2023—2025 年底，公司其他应收款波动增加，截至 2025 年底公司其他应收款较上年底增长 71.73%，主要系为中国交建资金归集款增加所致；其他应收款主要由中国交建资金归集款构成，累计计提坏账准备规模较小，其中账龄在一年以内的占比超 90.00%，综合账龄短。2023—2025 年底，公司合同资产持续增加，截至 2025 年底，公司合同资产较上年底增长 51.23%，主要包括已完工未结算项目和工程质保金，累计计提减值准备 1.05 亿元。

非流动资产方面，2023—2025 年底，公司长期应收款持续增加，截至 2025 年底，公司长期应收款较上年底增长 20.20%，主要系应收履约保证金和应收工程款增加所致，长期应收款（含一年内到期部分）主要由应收履约保证金（占 25.97%）、其他保证金（占 22.63%）、PPP 投资项目款（占 12.06%）、城市综合体（占 11.31%）、应收工程款（占 10.25%）、长期应收借款（占 9.79%）和其他（占 8.00%）构成。2023—2025 年底，公司长期股权投资波动下降，截至 2025 年底，主要为中国港湾工程有限责任公司（73.16 亿元）、唐山全域治水生态建设集团有限公司（3.90 亿元）和中交广东开春高速公路有限公司（2.89 亿元）。2023—2025 年底，公司其他非流动资产持续增长，主系 PPP 项目合同资产及工程质量保证金增加所致，PPP 项目投入对资金形成一定占用。

截至 2026 年 3 月底，公司资产总额较上年底增长 2.37%，变化不大；公司资产仍以非流动资产为主，资产结构较上年底变化不大。

资产受限方面，截至 2025 年底，公司受限资产情况如下所示，总体看，公司资产受限比例一般。

图表 11 • 截至 2025 年底公司资产受限情况（单位：亿元）

受限资产名称	账面价值（亿元）	占该项资产比重	受限原因
货币资金	4.20	6.24%	农民工工资保证金等
存货	2.60	8.04%	银行抵押贷款
固定资产	0.99	2.13%	银行抵押贷款
无形资产	0.96	2.44%	银行抵押贷款
其他非流动资产（PPP 项目）	114.40	53.69%	银行质押贷款
合计	123.14	10.55%	--

注：各科目占比为受限资产占该项资产的比重，合计占比为占资产总额的比重

资料来源：联合资信根据公司审计报告整理

2 资本结构

（1）所有者权益

2023—2025 年底，公司所有者权益保持增长；截至 2025 年底，公司所有者权益中其他权益工具、未分配利润和少数股东权益占比大，公司所有者权益稳定性一般。

2023—2025 年底，公司所有者权益持续增加。截至 2025 年底，公司所有者权益较上年底增长 4.00%，主要系其他权益工具增加所致。同期，公司所有者权益中其他权益工具、未分配利润和少数股东权益合计占比 72.59%，占比较高，所有者权益稳定性一般。公司其他权益工具全部为永续债。

图表 12 • 公司所有者权益主要情况（单位：亿元）

所有者权益	2023年底		2024年底		2025年底		2026年3月底	
	金额	占比	金额	占比	金额	占比	金额	占比
实收资本	49.66	17.56%	49.66	16.95%	49.66	16.29%	49.66	15.95%
其他权益工具	39.96	14.13%	45.00	15.36%	60.00	19.69%	60.00	19.27%
资本公积	23.03	8.14%	23.03	7.86%	22.98	7.54%	22.98	7.38%
其他综合收益	-7.95	-2.81%	-8.00	-2.73%	-12.53	-4.11%	-13.06	-4.20%
专项储备	7.50	2.65%	7.71	2.63%	7.90	2.59%	8.28	2.66%
盈余公积	21.94	7.76%	24.16	8.24%	26.06	8.55%	26.06	8.37%
未分配利润	134.36	47.51%	136.16	46.47%	135.08	44.33%	141.79	45.53%
归属于母公司所有者权益合计	268.49	94.95%	277.71	94.77%	289.14	94.88%	295.69	94.95%
少数股东权益	14.29	5.05%	15.32	5.23%	15.60	5.12%	15.73	5.05%
所有者权益合计	282.79	100.00%	293.03	100.00%	304.74	100.00%	311.42	100.00%

资料来源：联合资信根据公司审计报告和 2026 年一季度财务报表整理

截至 2026 年 3 月底，公司所有者权益 311.42 亿元，较上年底增长 2.19%，所有者权益规模和构成均较上年底变化不大。

（2）负债

随着日常经营及项目持续投入，2023—2025 年底，公司负债规模持续增长，整体债务负担有所加重，债务结构相对均衡，如考虑将永续债调入债务，公司债务负担较重。

2023—2025 年底，公司负债规模持续增长，主要系日常经营及项目持续投入所致。

图表 13 • 公司负债主要情况（单位：亿元）

科目	2023年底		2024年底		2025年底		2026年3月底		2025年底增长率
	金额	占比	金额	占比	金额	占比	金额	占比	
流动负债	422.09	72.72%	452.29	64.32%	583.96	67.68%	597.23	66.49%	29.11%
短期借款	55.75	9.60%	46.08	6.55%	80.01	9.27%	52.03	5.79%	73.63%
应付账款	291.47	50.21%	320.75	45.61%	337.16	39.08%	419.23	46.67%	5.12%
一年内到期的非流动负债	34.56	5.95%	44.10	6.27%	95.68	11.09%	44.89	5.00%	116.97%
非流动负债	158.37	27.28%	250.90	35.68%	278.85	32.32%	301.05	33.51%	11.14%
长期借款	88.09	15.18%	128.05	18.21%	133.62	15.49%	152.07	16.93%	4.35%
长期应付款（合计）	67.26	11.59%	103.80	14.76%	125.92	14.59%	129.83	14.45%	21.32%
负债总额	580.46	100.00%	703.20	100.00%	862.81	100.00%	898.28	100.00%	22.70%

资料来源：联合资信根据公司财务报告整理

公司经营性负债主要体现在应付账款（主要为未结算工程款等）、其他应付款（主要为应付往来款以及各类保证金等）和合同负债（主要为公司预售工程款、预收服务款、销售款等）。

有息债务方面，2023—2025 年底，公司全部债务持续增长。截至 2025 年底，公司短期债务占比较上年度有所上升，主要系对供应商的长期应付款分期付款一年内到期的部分增加所致，债务期限结构仍较为均衡；公司资产负债率、全部债务资本化比率较上年底有所上升，长期债务资本化比率基本保持稳定。如将永续债调入长期债务，截至 2025 年底，公司全部债务增至 386.38 亿元。债务结构方面，短期债务 177.70 亿元（占 45.99%），长期债务 208.68 亿元（占 54.01%）。从债务指标看，截至 2025 年底，公司资产负债率、全部债务资本化比率和长期债务资本化比率分别为 79.04%、61.22%和 46.02%，整体债务负担较重。

图表 14 • 公司债务及债务指标情况（单位：亿元）

科目	2023年底	2024年底	2025年底	2026年3月底
短期债务	92.04	90.39	177.70	97.99
长期债务	88.22	143.12	148.68	167.16
全部债务	180.25	233.51	326.38	265.15
短期债务占全部债务比重	51.06%	38.71%	54.45%	36.96%
资产负债率	67.24%	70.59%	73.90%	75.16%
全部债务资本化比率	38.93%	44.35%	51.71%	45.99%
长期债务资本化比率	23.78%	32.81%	32.79%	34.93%

资料来源：联合资信根据公司财务报告整理

图表 15 • 样本企业债务负担指标分布情况

业务板块	资产负债率	全部债务资本化比率
公司	73.90%	51.71%
3/4 分位	74.97%	44.10%
1/2 分位	78.74%	55.92%
1/4 分位	83.03%	65.17%

注：1. 行业指标数据为联合资信整理发债样本企业数据；2. 公司数据为 2025 年数据，行业指标数据为联合资信整理发债样本企业 2024 年数据
资料来源：联合资信根据公司审计报告和公开资料整理

截至 2026 年 3 月底，公司负债总额较上年底增长 4.11%，主要系应付账款和长期借款增加所致。其中，流动负债占 66.49%，非流动负债占 33.51%。公司以流动负债为主，负债结构较上年底变化不大。

有息债务方面，截至 2026 年 3 月底，公司全部债务较上年底下降 18.76%；短期债务占全部债务的比重下降，公司债务结构以长期债务为主；资产负债率、长期债务资本化比率较上年底有所上升，全部债务资本化比率较上年底小幅下降。如将永续债调入长期债务，公司全部债务增至 325.15 亿元，全部债务资本化比率上升至 56.39%。

3 盈利能力

2023—2025 年，公司营业总收入保持增长，主营业务利润空间收窄，利润总额持续下降。公司盈利指标表现强。

2023—2025 年，公司营业总收入持续增长；同期，公司营业利润率波动下降。

2023—2025 年，公司费用总额波动增长，占营业总收入的比例略有上升（分别为 5.76%、6.60%和 6.32%），对利润形成一定侵蚀。2025 年，公司期间费用以研发费用（占 66.01%）和管理费用（占 19.53%）为主。

2023—2025 年，公司投资收益持续增长，其中 2025 年投资收益同比大幅增长，主要系处置广连项目公司股权收益所致。同期，公司利润总额持续下降。

从盈利指标看，2023—2025 年，公司总资产收益率和净资产收益率均持续下降。与同行业相比，公司盈利水平很高，盈利指标表现处于很高水平，整体盈利能力非常强。

2026 年 1—3 月，公司实现营业总收入 121.93 亿元，相当于 2025 年全年的 22.59%。

图表 16 • 公司盈利能力情况（单位：亿元）

项目	2023年	2024年	2025年	2026年1—3月
营业总收入	507.82	521.04	539.84	121.93
营业成本	445.06	454.33	489.40	111.05
费用总额	29.24	34.39	34.12	6.52
投资收益	1.69	2.32	14.23	3.22
其他收益	0.18	0.15	0.08	0.03
利润总额	33.95	31.45	26.60	7.07

营业利润率	12.10%	12.52%	8.98 %	8.69%
总资本收益率	6.89%	6.00%	4.42%	--
净资产收益率	10.88%	9.19%	7.40%	--

注：2025 年，因利息费用增长，公司费用总额随之增长
资料来源：联合资信根据公司财务报告整理

图表 17 • 2025 年同行业公司盈利情况对比（单位：亿元）

对比指标	营业总收入	利润总额	营业利润/营业总收入	总资产报酬率
公司	539.84	26.60	8.98%	2.74%
行业 3/4 分位	118.59	2.52	1.22	1.06
行业 1/2 分位	272.70	6.02	2.42	1.56
行业 1/4 分位	643.04	17.60	3.68	2.31

注：行业指标数据为联合资信整理发债样本企业数据
资料来源：联合资信根据公司审计报告和公开资料整理

4 现金流

2023—2025 年，公司经营活动现金持续净流入，收入实现质量有所提升；投资活动现金流持续净流出，但净流出规模收窄；2025 年，公司筹资活动现金流同比净流入转为净流出，外部融资需求较大。

从经营活动来看，2023—2025 年，公司经营活动产生的现金流入和流出主要为经营业务收支；公司收到及支付其他与经营活动有关的现金主要是收到及支付分包商的保证金等。2025 年，公司经营活动现金流入量同比有所增长，其中销售商品、提供劳务收到的现金占比在 87.00%以上。同期，公司现金收入比有所提升，收入实现质量有所好转。2023—2025 年，公司经营活动现金流出量持续增长，其中购买商品、接受劳务支付的现金占比在 83.00%以上。同期，公司经营活动净现金流波动下降，但保持大额净流入。

图表 18 • 公司现金流情况（单位：亿元）

项目	2023年	2024年	2025年	2026年1—3月
经营活动现金流入小计	476.20	540.61	579.88	133.13
经营活动现金流出小计	425.66	508.24	541.86	129.59
经营活动现金流量净额	50.55	32.37	38.02	3.53
投资活动现金流入小计	7.65	3.39	84.53	0.75
投资活动现金流出小计	70.09	56.96	107.39	4.11
投资活动现金流量净额	-62.43	-53.58	-22.86	-3.36
筹资活动前现金流量净额	-11.89	-21.21	15.16	0.17
筹资活动现金流入小计	130.49	178.40	134.80	95.28
筹资活动现金流出小计	117.42	142.28	144.05	81.25
筹资活动现金流量净额	13.07	36.12	-9.25	14.03
现金收入比	82.38%	92.17%	99.47%	80.83%

资料来源：联合资信根据公司审计报告和 2026 年一季度财务报表整理

从投资活动来看，公司投资活动现金流入主要为投资分红、基金收益及持有股票收益等收到的现金。2023—2025 年，公司投资活动现金流入波动增长。投资活动现金流出以购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金和投资支付的现金为主。2023—2025 年，公司投资活动现金净流出规模持续下降，2025 年，公司投资活动现金净流出规模同比下降 57.33%，主要系收回处置广连项目公司股权款所致。

从筹资活动来看，公司筹资活动现金流入以取得借款收到的现金为主，另外还包括发行永续中期票据收到的现金等，筹资活动现金流出主要是偿还债务、支付利息和分配股利等支付的现金，以及中国交建上收及返还的归集款。2023—2025 年，公司筹资活动现金由净流入转为净流出，2024 年，公司筹资活动现金净流入规模同比增长 1.76 倍，主要系收到中国交建返回的归集款较高；

2025 年，公司筹资活动现金同比净流入转为净流出，主要系 2025 年末中国交建归集资金规模较大所致，整体看外部融资力度较大。

2026 年 1—3 月，公司经营活动现金流量净额为 3.53 亿元，投资活动现金流量净额为-3.36 亿元，筹资活动现金流量净额为 14.03 亿元。

5 偿债指标

公司主要偿债指标表现良好，融资渠道畅，或有风险可控通。

图表 19 • 公司偿债指标

项目	指标	2023 年	2024 年	2025 年
短期偿债指标	流动比率（%）	66.73	74.28	78.30
	销售商品提供劳务收到现金/流动负债（倍）	0.99	1.06	0.92
	现金短期债务比（倍）	0.57	0.65	0.38
长期偿债指标	EBITDA（亿元）	41.68	41.81	37.88
	全部债务/EBITDA（倍）	4.32	5.59	8.62
	EBITDA 利息倍数（倍）	29.07	8.44	6.14

资料来源：联合资信根据公司审计报告和公司提供资料整理

从短期偿债指标看，2023—2025 年底，公司流动比率持续上升，销售商品提供劳务收到现金/流动负债基本稳定。公司现金短期债务比波动下降，现金类资产对短期债务的覆盖程度一般。从长期偿债指标看，2023—2025 年，公司 EBITDA 波动下降；同期，公司 EBITDA 对利息支出需求覆盖程度高，全部债务/EBITDA 指标表现较强。其中 2024 年及 2025 年因利息费用增加，EBITDA 对利息支出的覆盖程度有所减弱。截至 2025 年底，公司共获得银行授信合计 1016.51 亿元，尚未使用授信额度 448.68 亿元，公司间接融资渠道畅通。综合考虑偿债指标和融资渠道情况，公司偿债能力很强。

截至 2026 年 3 月底，公司对外担保余额 10.68 亿元，担保比率为 3.50%，公司或有负债风险相对可控。

未决诉讼（仲裁）方面，截至 2026 年 3 月底，公司重大未决诉讼（仲裁）（案件标的金额 3000.00 万元以上，含已裁决但暂未执行完毕的案件）见下表，未决诉讼整体规模较小，公司或有负债风险较小。

图表 20 • 截至 2026 年 3 月底公司重大未决诉讼（仲裁）情况

原告/申请人	被告/被申请人	涉案金额（万元）	审理进度
湖北运达供应链管理有限公司	中交四航局第五工程有限公司	3462.62（货款 2934.89+逾期付款违约金 522.25+贴现利息 5.48，后续违约金计至付清之日）	2025 年 1 月 2 日收仲裁材料，4 月 24 日、6 月 18 日两次开庭，仲裁委建议调解，尚未结案
橡树园建设(海南)有限责任公司	公司	3466.75（工程款 2974.37+利息+停工退场费用 380.35+银行贴息 68.494116）	已开庭一次，因双方对工程价款结算有争议，目前处于司法鉴定阶段
公司	绵阳市原乡置业有限公司、王斌、杨梅梅	3000（履约保证金）及相应利息、实现债权费用	2025 年 6 月法院判决全额支持中交方诉求；王斌不服上诉但未缴上诉费自动撤回；已向法院提交执行申请
贵州中交兴陆高速公路发展有限公司	瓮安县人民政府	753.22（工程结算价款）及相应经济损失	2025 年 4 月 27 日开庭，双方就工程费用是否含在设计概算有争议；5 月 12 日法院依职权函询贵州省交通厅调取证据，目前等待法院判决
公司	绵阳市原乡置业有限公司	6493.84（工程款、违约金等合计）	2025 年 2 月 24 日立案，4 月 28 日首次开庭，6 月 5 日第二次开庭；双方对工程量、进度及欠付工程款金额有争议，中交方提交工程造价司法鉴定申请，目前司法鉴定报告已出具，等待法院判决
公司	厦门市特房海湾投资有限公司	14095.02（未付工程款、停工窝工损失、水闸管理维护费用合计）	2025 年 4 月 6 日立案；被告就管辖提出异议被驳回后上诉，福建高院已立案；中交方就上诉状提交答辩状，现阶段处于管辖权上诉审理阶段
广东睿嘉建筑工程有限公司	公司	12472（工程款、利息、仲裁费用、律师代理服务费等合计）	2025 年 6 月 10 日第一次开庭，仲裁庭调查挖泥清运工程总量争议，双方对工程总量、抛泥运距计算方法未达成一致；仲裁庭建议调解无实质性进展；中交方提交鉴定申请，仲裁庭暂未裁定，现阶段推进工程鉴定及资料准备
公司	四川宜宾港（集团）有限公司（第三人：联合体其他成员）	16664.56（到期未付建设成本及投资回报 15139.67+逾期支付违约金 1524.88）	2025 年 9 月 3 日立案，等待法院安排开庭时间
青岛中鑫国基建筑工程有限公司	公司	3324.25（工程款）及相应利息	2025 年 1 月 6 日开庭，法院建议调解；双方于 2025 年 8 月 19 日达成调解书

资料来源：公司提供

6 公司本部财务分析

截至 2025 年底，公司本部资产占合并口径的 82.79%，负债占合并口径的 81.56%，所有者权益占合并口径的 86.29%。2025 年，公司本部营业总收入占合并口径的 81.82%，利润总额占合并口径的 82.58%。

公司业务主要由公司本部承担，资产、负债和所有者权益主要来自公司本部。

九、ESG 分析

公司注重安全生产与环保投入，履行作为央企的社会责任，治理结构和内控制度完善。整体来看，公司 ESG 表现很好。

环境方面，作为建筑施工类企业，在建设和运营过程中需要消耗能源，产生二氧化碳等温室气体排放，同时也会产生废水、废气等废弃物。为降低对环境的影响，契合国家双碳政策导向，公司制定并落实多项环保制度，加强生产过程中生态环境污染风险源及污染物排放控制，并加强对项目部生态环保工作的过程管控，规避环境风险。

社会责任方面，2025 年，公司结合企业自身发展战略，持续加强推动高校毕业生人才引进工作，重视高技能人才的培养。公司按照现代企业制度要求，继续健全市场化薪酬分配机制，保障职工工资支付，建立长效机制，健全和谐劳动关系。公司设有安全管理部，统筹负责公司安全生产各项工作。

治理方面，详见本报告“六、管理分析”。

十、外部支持

（一）支持能力

公司为中国交建的控股子公司，公司股东实力雄厚。

公司控股股东中国交建在基建建设、基建设计、疏浚和装备制造等领域持续、稳定发展，拥有显著的竞争优势。中国交建是全球最大的港口设计及建设企业、世界领先的公路、桥梁设计及建设企业、世界最大的疏浚公司、中国最大的国际工程承包商。公司控股股东具有非常强的综合实力，自 2008 年入选美国《财富》杂志“世界 500 强企业”以来，中交集团综合实力的不断增强，排名从 2008 年的第 426 位上升至 2025 年的第 61 位，股东实力雄厚；连续 18 年获得 ENR 全球最大国际承包商中资企业首位。

（二）支持可能性

公司在股东资金及业务支持、税收优惠和政府补助等方面继续获得外部支持。

公司利润规模在控股股东中国交建下属各工程局内持续排名第一，在业务和资金方面获得股东较大支持。业务方面，公司依托中交集团的施工业务而持续获取新签合同，公司承接海外业务主要依托中国交建下属中国路桥和中国港湾（系中交集团在海外承接业务的重要平台公司）两大海外业务平台。截至 2026 年 3 月底，中交集团下属中交财务有限公司给予公司 60.00 亿元的授信额度，资金成本在 2.30% 左右。

公司及子公司中交四航局港湾工程设计院有限公司、中交四航工程研究院有限公司、广州港湾工程质量检测有限公司和中交四航局江门航通船业有限公司被认定为广东省高新技术企业，按照 15% 税率缴纳企业所得税，享受税收优惠。2025 年，公司获得的政府补助金额 0.11 亿元，体现在“其他收益”和“营业外收入”。

十一、债券偿还能力分析

本期债项的发行对公司现有债务结构影响很小，公司经营活动现金流入量对本期债项发行后的长期债务覆盖能力强。

1 本期债项对公司现有债务的影响

公司本期债券发行规模上限 10.00 亿元，分别占公司 2025 年底长期债务和全部债务的 6.73% 和 3.06%，对公司现有债务结构影响较小。以 2025 年底财务数据为基础，本期债券发行后，在其他因素不变的情况下，公司的资产负债率、全部债务资本化比率和长期债务资本化比率分别由 73.90%、51.71% 和 32.79% 上升至 74.12%、52.47% 和 34.24%。如将永续债计入计算，公司本期债券

发行规模为 10.00 亿元，分别占公司 2025 年底长期债务和全部债务的 4.79%和 2.59%，以 2025 年底财务数据为基础，本期债券发行后，在其他因素不变的情况下，公司的资产负债率、全部债务资本化比率和长期债务资本化比率分别由 79.04%、61.22%和 46.02% 上升至 79.22%、61.83%和 47.19%。公司负债水平有所上升，债务负担有所加重。考虑到本期债项募集资金拟用于偿还公司及其子公司有息负债，上述指标变动或低于预测值。

2 本期债项偿还指标分析

从指标上看，本期债项发行后，2025 年，公司经营现金流入量对发行后长期债务的保障能力强，经营现金流量净额对长期债务的保障指标表现尚可。

图表 21 • 公司债券偿还能力指标

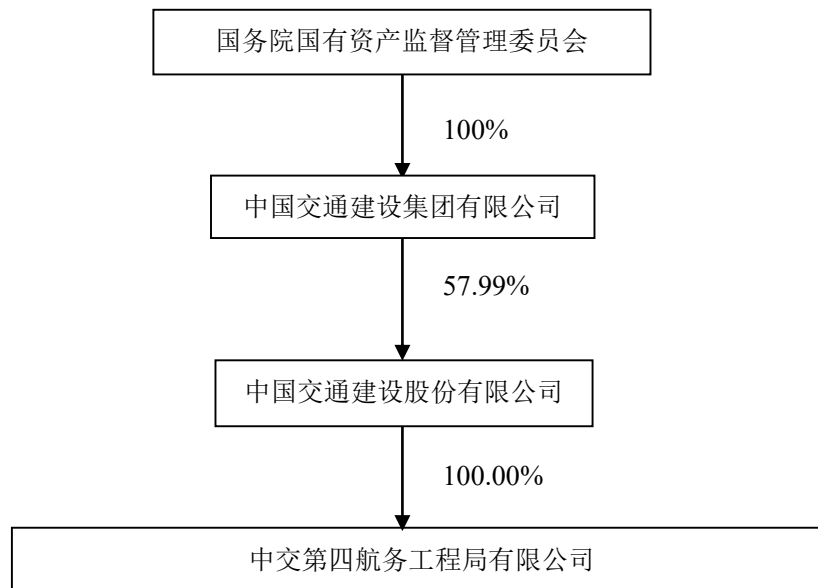
项目	2025 年
发行后长期债务（亿元）	218.68
经营现金流入/发行后长期债务（倍）	2.65
经营现金/发行后长期债务（倍）	0.17
发行后长期债务/EBITDA（倍）	5.77

注：发行后长期债务为将永续债及本期债项发行额度上限计入后测算的长期债务总额，经营现金指经营活动现金流量净额
 资料来源：联合资信根据公司审计报告和公司提供资料整理

十二、评级结论

基于对公司经营风险、财务风险、外部支持及债项发行条款等方面的综合分析评估，联合资信确定公司主体长期信用等级为 AAA，本期债项信用等级为 AAA，评级展望为稳定。

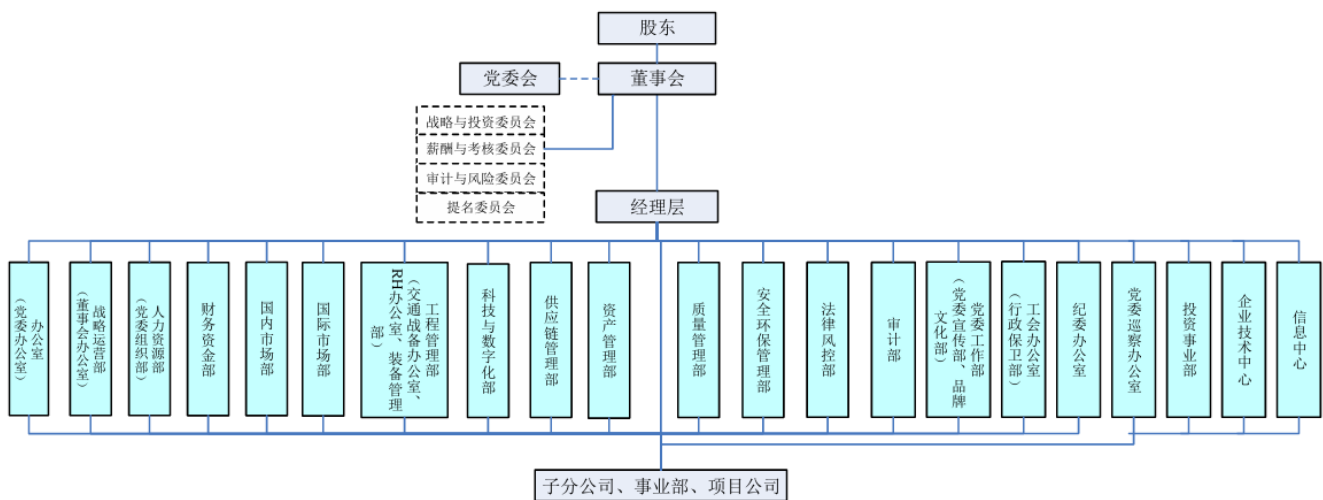
附件 1-1 公司股权结构图（截至 2026 年 3 月底）



注：合计数与各相加数之和在尾数上存在差异，系四舍五入造成

资料来源：联合资信根据公司提供资料整理

附件 1-2 公司组织架构图（截至 2026 年 3 月底）



资料来源：联合资信根据公司提供资料整理

附件 1-3 公司主要子公司情况（截至 2026 年 3 月底）

序号	企业名称	注册地	经营范围	持股比例（%）
1	中交四航局第一工程有限公司	广州	公路工程建筑	100.00
2	中交四航局第二工程有限公司	广州	港口及航运设施工程建筑	100.00
3	中交四航局第三工程有限公司	湛江	港口及航运设施工程建筑	100.00
4	中交四航局第四工程有限公司	成都	港口及航运设施工程建筑	100.00
5	中交四航局第五工程有限公司	福州	港口及航运设施工程建筑	100.00
6	中交四航局第六工程有限公司	珠海	港口及航运设施工程建筑	100.00
7	中交四航局第七工程有限公司	广州	市政道路工程建筑	100.00
8	中交四航局第八工程有限公司	惠州	港口及航运设施工程建筑	100.00
9	中交四航工程研究院有限公司	广州	港口工程	100.00
10	中交四航局港湾工程设计院有限公司	广州	勘察设计咨询	100.00
11	广州港湾工程质量检测有限公司	广州	检测服务	100.00
12	中交四航局总承包工程有限公司	广州	设备建设工程	100.00
13	中交四航局江门通航船业有限公司	江门	大型设备建造	100.00
14	中交天府成都实业有限公司	成都	房地产开发	100.00
15	宏建香港工程有限公司	香港	基础设施建设	100.00
16	海南中交四航建设有限公司	海口	基础设施建设	100.00
17	中交珠海城轨轨道交通投资建设有限公司	珠海	基础设施建设	100.00
18	宜宾四航投资建设有限公司	宜宾	基础设施建设	80.00
19	鹤山市四航投资建设有限公司	鹤山	基础设施建设	100.00
20	乐清四航交通建设投资有限公司	乐清	公路工程建筑	79.00
21	中交联合海南路桥投资有限公司	海口	公路工程建筑	90.00
22	苍南四航建设有限公司	温州	公路工程建筑	95.00
23	赤壁四航交通投资建设有限公司	赤壁	公路工程建筑	100.00
24	中交新城投唐山建设有限公司	唐山	基础设施建设	79.04
25	中交四航（台州）开发建设有限公司	台州	公路工程建筑	90.00
26	开平四航建设投资有限公司	开平	公路工程建筑	100.00
27	重庆万州中交四航建设发展有限公司	重庆	基础设施建设	61.49
28	青岛上合中交投资有限公司	青岛	基础设施建设	75.00
29	中交四航（揭阳）建设工程有限公司	揭阳	建筑装饰、装修和其他建筑业	100.00
30	中交（龙港）城市建设有限公司	温州	基础设施建设	65.50
31	海南海口四航置业有限公司	海口	房地产开发	100.00
32	中交四航（中山）环保工程有限公司	中山	基础设施建设	51.00
33	南充四航建设有限公司	南充	基础设施建设	90.00
34	中交（南充）城市发展有限公司	南充	基础设施建设	90.00
35	中交天健（深圳）投资发展有限公司	深圳	服务业	55.00
36	中交（广州）供应链管理有限公司	广州	物流和运输	100.00
37	中交四航（武汉）供应链管理有限公司	武汉	物流和运输	100.00
38	中交四航（重庆）供应链管理有限公司	重庆	物流和运输	100.00
39	中交四航（江门）建设工程有限公司	江门	公路工程建筑	100.00
40	中交四航（南充）高新投资发展有限公司	南充	房屋建筑工程	95.00
41	中交四航（清远）城市投资发展有限公司	清远	基础设施建设	76.00
42	中交四航（阳江）绿色矿业有限公司	阳江	建筑装饰用石开采	84.00
43	中交四航（珠海）海湾实业有限公司	珠海	生产制造业	100.00
44	中交第四航务工程局（贵州）工程有限公司	贵阳	基础设施建设	100.00
45	中交四航局深圳工程有限公司	深圳	基础设施建设	51.00
46	广东茂交港工程有限公司	茂名	房地产开发	100.00
47	广州瑞航置业发展有限公司	广州	基础设施建设	100.00
48	中交四航（东莞）建设工程有限公司	东莞	基础设施建设	100.00
49	中交四航（绵阳）建设工程有限公司	绵阳	基础设施建设	100.00
50	广州四航图南置业投资有限公司	广州	基础设施建设	100.00

51	中交四航局厦门建设工程有限公司	厦门	基础设施建设	100.00
52	中交四航（广州）供应链管理有限公司	广州	物流和运输	100.00
53	中交四航（佛山）建设工程有限公司	佛山	基础设施建设	100.00

资料来源：联合资信根据公司提供资料整理

附件 2-1 主要财务数据及指标（公司合并口径）

项 目	2023 年	2024 年	2025 年	2026 年 3 月
财务数据				
现金类资产（亿元）	52.33	59.18	67.54	78.47
应收账款（亿元）	46.58	56.46	62.40	63.68
其他应收款（亿元）	70.39	55.24	94.87	68.20
存货（亿元）	10.82	37.21	32.29	33.21
长期股权投资（亿元）	109.67	114.81	102.00	104.49
固定资产（亿元）	27.59	35.84	46.57	45.56
在建工程（亿元）	20.98	31.88	22.91	25.71
资产总额（亿元）	863.25	996.22	1167.55	1195.19
实收资本（亿元）	49.66	49.66	49.66	49.66
少数股东权益（亿元）	14.29	15.32	15.60	15.73
所有者权益（亿元）	282.79	293.03	304.74	311.42
短期债务（亿元）	92.04	90.39	177.70	97.99
长期债务（亿元）	88.22	143.12	148.68	167.16
全部债务（亿元）	180.25	233.51	326.38	265.15
营业总收入（亿元）	507.82	521.04	539.84	121.93
营业成本（亿元）	445.06	454.33	489.40	111.05
其他收益（亿元）	0.18	0.15	0.08	0.03
利润总额（亿元）	33.95	31.45	26.60	7.07
EBITDA（亿元）	41.68	41.81	37.88	--
销售商品、提供劳务收到的现金（亿元）	418.35	480.25	536.98	98.55
经营活动现金流入小计（亿元）	476.20	540.61	579.88	133.13
经营活动现金流量净额（亿元）	50.55	32.37	38.02	3.53
投资活动现金流量净额（亿元）	-62.43	-53.58	-22.86	-3.36
筹资活动现金流量净额（亿元）	13.07	36.12	-9.25	14.03
财务指标				
销售债权周转次数（次）	11.36	9.68	8.90	--
存货周转次数（次）	5.78	4.44	3.36	--
总资产周转次数（次）	0.63	0.56	0.50	--
现金收入比（%）	82.38	92.17	99.47	80.83
营业利润率（%）	12.10	12.52	8.98	8.69
总资本收益率（%）	6.89	6.00	4.42	--
净资产收益率（%）	10.88	9.19	7.40	--
长期债务资本化比率（%）	23.78	32.81	32.79	34.93
全部债务资本化比率（%）	38.93	44.35	51.71	45.99
资产负债率（%）	67.24	70.59	73.90	75.16
流动比率（%）	66.73	74.28	78.30	78.84
速动比率（%）	47.95	46.53	49.91	45.77
经营现金流流动负债比（%）	11.97	7.16	6.51	--
现金短期债务比（倍）	0.57	0.65	0.38	0.80
EBITDA 利息倍数（倍）	29.07	8.44	6.14	--
全部债务/EBITDA（倍）	4.32	5.59	8.62	--

注：1. “--”代表数据不适用；2. 2023—2025 年底短期债务中包含的一年内到期的长期应付款分别为 31.69 亿元、38.56 亿元和 83.14 亿元
 资料来源：联合资信根据公司财务报告整理

附件 2-2 主要财务数据及指标（公司本部口径）

项 目	2023 年	2024 年	2025 年	2026 年 3 月
财务数据				
现金类资产（亿元）	43.40	47.93	54.58	72.24
应收账款（亿元）	53.01	54.75	64.45	60.50
其他应收款（合计）（亿元）	139.89	101.39	152.97	118.78
存货（亿元）	0.25	25.68	24.52	24.85
长期股权投资（亿元）	188.76	198.80	189.61	193.42
固定资产（亿元）	14.19	18.52	17.52	16.94
在建工程（亿元）	18.00	16.06	5.23	6.32
资产总额（亿元）	752.10	823.50	966.65	971.89
实收资本（亿元）	49.66	49.66	49.66	49.66
所有者权益（亿元）	249.97	254.79	262.97	268.68
短期债务（亿元）	70.80	81.38	156.97	82.92
长期债务（亿元）	2.53	18.48	20.62	20.41
全部债务（亿元）	73.33	99.85	177.60	103.34
营业总收入（亿元）	442.73	454.59	441.68	96.15
营业成本（亿元）	392.98	405.41	411.09	89.01
其他收益（亿元）	0.02	0.02	0.01	0.01
利润总额（亿元）	29.14	25.68	21.97	6.14
EBITDA（亿元）	/	/	/	--
销售商品、提供劳务收到的现金（亿元）	318.93	429.95	380.40	106.04
经营活动现金流入小计（亿元）	400.34	511.51	453.13	316.98
经营活动现金流量净额（亿元）	52.24	36.73	34.37	25.67
投资活动现金流量净额（亿元）	-40.01	-42.75	-6.46	-4.36
筹资活动现金流量净额（亿元）	-16.58	20.21	-24.82	-0.74
财务指标				
销售债权周转次数（次）	9.31	8.22	7.37	--
存货周转次数（次）	7.25	4.81	3.26	--
总资产周转次数（次）	0.64	0.58	0.49	--
现金收入比（%）	72.04	94.58	86.13	110.29
营业利润率（%）	11.07	10.67	6.63	7.19
总资本收益率（%）	8.60	6.71	4.72	--
净资产收益率（%）	10.83	8.69	7.23	--
长期债务资本化比率（%）	1.00	6.76	7.27	7.06
全部债务资本化比率（%）	22.68	28.16	40.31	27.78
资产负债率（%）	66.76	69.06	72.80	73.85
流动比率（%）	72.76	75.46	81.65	79.53
速动比率（%）	59.66	50.99	56.70	50.88
经营现金流动负债比（%）	11.94	8.08	6.07	--
现金短期债务比（倍）	0.61	0.59	0.35	0.87
EBITDA 利息倍数（倍）	/	/	/	/
全部债务/EBITDA（倍）	/	/	/	/

注：“—”表示不适用，“/”表示未获取数据
 资料来源：联合资信根据公司财务报表整理

附件 3 主要财务指标的计算公式

指标名称	计算公式
增长指标	
资产总额年复合增长率	
净资产年复合增长率	(1) 2 年数据: 增长率= (本期-上期) / 上期×100%
营业总收入年复合增长率	(2) n 年数据: 增长率=[(本期/前 n 年) ^{1/(n-1)} - 1]×100%
利润总额年复合增长率	
经营效率指标	
销售债权周转次数	营业总收入 / (平均应收账款净额+平均应收票据+平均应收款项融资)
存货周转次数	营业成本 / (平均存货净额+平均合同资产净额)
总资产周转次数	营业总收入 / 平均资产总额
现金收入比	销售商品、提供劳务收到的现金 / 营业总收入×100%
盈利指标	
总资本收益率	(净利润+费用化利息支出) / (所有者权益+长期债务+短期债务) ×100%
净资产收益率	净利润 / 所有者权益×100%
营业利润率	(营业总收入-营业成本-税金及附加) / 营业总收入×100%
债务结构指标	
资产负债率	负债总额 / 资产总计×100%
全部债务资本化比率	全部债务 / (长期债务+短期债务+所有者权益) ×100%
长期债务资本化比率	长期债务 / (长期债务+所有者权益) ×100%
担保比率	担保余额 / 所有者权益×100%
长期偿债能力指标	
EBITDA 利息倍数	EBITDA / 利息支出
全部债务 / EBITDA	全部债务 / EBITDA
短期偿债能力指标	
流动比率	流动资产合计 / 流动负债合计×100%
速动比率	(流动资产合计-存货-合同资产) / 流动负债合计×100%
经营现金流动负债比	经营活动现金流量净额 / 流动负债合计×100%
现金短期债务比	现金类资产 / 短期债务

注: 现金类资产=货币资金+交易性金融资产+应收票据+应收款项融资中的应收票据

短期债务=短期借款+交易性金融负债+一年内到期的非流动负债+应付票据+其他短期债务

长期债务=长期借款+应付债券+租赁负债+其他长期债务

全部债务=短期债务+长期债务

EBITDA=利润总额+费用化利息支出+固定资产折旧+使用权资产折旧+摊销

利息支出=资本化利息支出+费用化利息支出

附件 4-1 主体长期信用等级设置及含义

联合资信主体长期信用等级划分为三等九级，符号表示为：AAA、AA、A、BBB、BB、B、CCC、CC、C。除 AAA 级、CCC 级（含）以下等级外，每一个信用等级可用“+”“-”符号进行微调，表示略高或略低于本等级。

各信用等级符号代表了评级对象违约概率的高低和相对排序，信用等级由高到低反映了评级对象违约概率逐步增高，但不排除高信用等级评级对象违约的可能。

具体等级设置和含义如下表。

信用等级	含义
AAA	偿还债务的能力极强，基本不受不利经济环境的影响，违约概率极低
AA	偿还债务的能力很强，受不利经济环境的影响不大，违约概率很低
A	偿还债务能力较强，较易受不利经济环境的影响，违约概率较低
BBB	偿还债务能力一般，受不利经济环境影响较大，违约概率一般
BB	偿还债务能力较弱，受不利经济环境影响很大，违约概率较高
B	偿还债务的能力较大地依赖于良好的经济环境，违约概率很高
CCC	偿还债务的能力极度依赖于良好的经济环境，违约概率极高
CC	在破产或重组时可获得保护较小，基本不能保证偿还债务
C	不能偿还债务

附件 4-2 中长期债券信用等级设置及含义

联合资信中长期债券信用等级设置及含义同主体长期信用等级。

附件 4-3 评级展望设置及含义

评级展望是对信用等级未来一年左右变化方向和可能性的评价。评级展望通常分为正面、负面、稳定、发展中等四种。

评级展望	含义
正面	存在较多有利因素，未来信用等级调升的可能性较大
稳定	信用状况稳定，未来保持信用等级的可能性较大
负面	存在较多不利因素，未来信用等级调降的可能性较大
发展中	特殊事项的影响因素尚不能明确评估，未来信用等级可能调升、调降或维持

跟踪评级安排

根据相关监管法规和联合资信评估股份有限公司（以下简称“联合资信”）有关业务规范，联合资信将在本期债项信用评级有效期内持续进行跟踪评级，跟踪评级包括定期跟踪评级和不定期跟踪评级。

中交第四航务工程局有限公司（以下简称“公司”）应按联合资信跟踪评级资料清单的要求及时提供相关资料。联合资信将按照有关监管政策要求和委托评级合同约定在本期债项评级有效期内完成跟踪评级工作。

贵公司或本期债项如发生重大变化，或发生可能对贵公司或本期债项信用评级产生较大影响的重大事项，贵公司应及时通知联合资信并提供有关资料。

联合资信将密切关注贵公司的经营管理状况、外部经营环境及本期债项相关信息，如发现有重大变化，或出现可能对贵公司或本期债项信用评级产生较大影响的事项时，联合资信将进行必要的调查，及时进行分析，据实确认或调整信用评级结果，出具跟踪评级报告，并按监管政策要求和委托评级合同约定报送及披露跟踪评级报告和结果。

如贵公司不能及时提供跟踪评级资料，或者出现监管规定、委托评级合同约定的其他情形，联合资信可以终止或撤销评级。