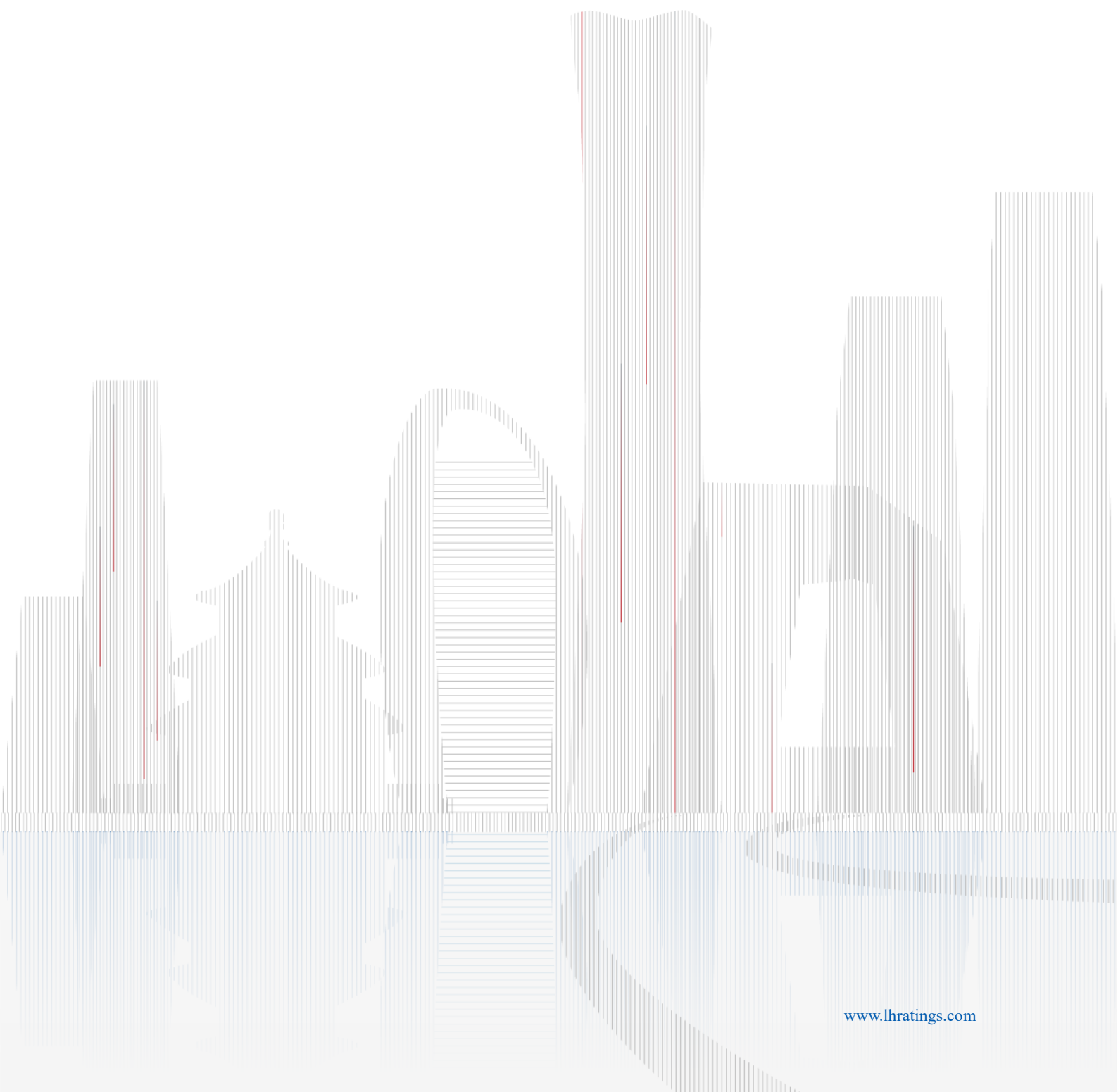


许昌市城投发展集团有限公司

2025 年主体跟踪评级报告

联合资信评估股份有限公司
China Lianhe Credit Rating Co.,Ltd.

专业 | 尽责 | 真诚 | 服务



信用评级公告

联合〔2025〕7126号

联合资信评估股份有限公司通过对许昌市城投发展集团有限公司的信用状况进行跟踪分析和评估,确定维持许昌市城投发展集团有限公司主体长期信用等级为 **AA⁺**, 评级展望为稳定。

特此公告

联合资信评估股份有限公司

二〇二五年七月二十三日

声 明

一、本报告是联合资信基于评级方法和评级程序得出的截至发表之日的独立意见陈述，未受任何机构或个人影响。评级结论及相关分析为联合资信基于相关信息和资料对评级对象所发表的前瞻性观点，而非对评级对象的事实陈述或鉴证意见。联合资信有充分理由保证所出具的评级报告遵循了真实、客观、公正的原则。鉴于信用评级工作特性及受客观条件影响，本报告在资料信息获取、评级方法与模型、未来事项预测评估等方面存在局限性。

二、本报告系联合资信接受许昌市城投发展集团有限公司（以下简称“该公司”）委托所出具，除因本次评级事项联合资信与该公司构成评级委托关系外，联合资信、评级人员与该公司不存在任何影响评级行为独立、客观、公正的关联关系。根据控股股东联合信用管理有限公司（以下简称“联合信用”）提供的联合信用及其控制的其他机构业务开展情况，联合信用控股子公司联合赤道环境评价股份有限公司（以下简称“联合赤道”）为该公司提供了非评级服务。由于联合资信与关联公司联合赤道之间从管理上进行了隔离，在公司治理、财务管理、组织架构、人员设置、档案管理等方面保持独立，因此该公司评级业务并未受到上述关联公司的影响，联合资信保证所出具的评级报告遵循了真实、客观、公正的原则

三、本报告引用的资料主要由该公司或第三方相关主体提供，联合资信履行了必要的尽职调查义务，但对引用资料的真实性、准确性和完整性不作任何保证。联合资信合理采信其他专业机构出具的专业意见，但联合资信不对专业机构出具的专业意见承担任何责任。

四、该公司信用等级自本报告出具之日起至 2025 年 12 月 23 日有效；根据跟踪评级的结论，在有效期内评级结果有可能发生变化。联合资信保留对评级结果予以调整、更新、终止与撤销的权利。

五、本报告所含评级结论和相关分析不构成任何投资或财务建议，并且不应当被视为购买、出售或持有任何金融产品的推荐意见或保证。

六、本报告不能取代任何机构或个人的专业判断，联合资信不对任何机构或个人因使用本报告及评级结果而导致的任何损失负责。

七、未经联合资信事先书面同意，本评级报告及评级结论不得用于其他债券或证券的发行活动。

八、本报告版权为联合资信所有，未经书面授权，严禁以任何形式/方式复制、转载、出售、发布或将本报告任何内容存储在数据库或检索系统中。

九、任何机构或个人使用本报告均视为已经充分阅读、理解并同意本声明条款。



许昌市城投发展集团有限公司 2025 年主体跟踪评级报告

项目	本次评级结果	上次评级结果	本次评级时间
许昌市城投发展集团有限公司	AA+/稳定	AA+/稳定	2025/07/23

主体概况 许昌市城投发展集团有限公司（以下简称“公司”）成立于 2012 年 8 月。截至 2025 年 3 月底，公司注册资本 50.00 亿元，实收资本为 8.01 亿元，公司唯一股东及实际控制人均为许昌市财政局。公司主要负责许昌市城市道路、轨道交通、市域铁路等交通设施，城市集中供暖、区域开发、保障性住房和城市综合开发等重大基础设施的投资、建设与运营。

评级观点 跟踪期内，公司仍是许昌市重要的基础设施建设运营主体和唯一的市域铁路建设运营主体，业务保持区域专营优势。2024 年，许昌市地区生产总值有所增长，一般公共预算收入有所下降但规模仍较大，公司外部环境良好，且继续获得有力的外部支持。公司在治理结构、管理制度、组织架构和高级管理人员方面均未发生重大变化。经营方面，2024 年，公司营业总收入仍主要来自建筑工程、工程项目和房地产销售业务，新增轨道交通运营收入。基础设施和区域开发项目存在较大的投资压力，自营项目后续收益情况有待关注；建筑工程业务持续性有待观察；房地产业务面临较大的投资压力，去化情况有待关注。财务方面，截至 2024 年底，公司资产结构以非流动资产为主，应收类款项和存货占比较高，投资性房地产、固定资产和其他非流动资产规模大，资产流动性仍较弱；所有者权益中少数股东权益占比较高，所有者权益结构稳定性仍较弱；债务负担一般，但面临较大债务集中兑付压力；盈利指标表现较弱；短期偿债指标表现较强，长期偿债指标表现一般；存在一定或有负债风险，间接融资渠道畅通。

个体调整：无。

外部支持调整：跟踪期内，公司在股东增资和政府补助方面继续获得有力的外部支持。

评级展望 未来，随着许昌市经济持续发展以及公司各项业务的持续推进，公司经营规模有望保持稳定。

可能引致评级上调的敏感性因素：公司业务范围和区域范围扩大，职能定位提升。

可能引致评级下调的敏感性因素：公司发生重大资产变化，核心资产被划出；政府支持程度减弱，偿债指标显著弱化。

优势

- **公司外部发展环境良好。**2024 年，许昌市实现地区生产总值 3441.1 亿元，同比增长 6.0%；一般公共预算收入 183.9 亿元，处于较大规模，为公司发展提供了良好的外部环境。
- **跟踪期内，公司业务保持区域专营优势。**公司仍是许昌市重要的基础设施建设运营主体和唯一的市域铁路建设运营主体，主要负责许昌市城市道路、轨道交通、市域铁路等交通设施，城市集中供暖、区域开发、保障性住房和城市综合开发等重大基础设施的投资、建设与运营，业务保持区域专营优势。
- **跟踪期内，公司继续获得有力的外部支持。**2024 年，许昌市财政局向公司增资 0.21 亿元，计入“实收资本”；2024 年和 2025 年 1—3 月，公司分别收到政府补助 9.98 亿元和 2.50 亿元，计入“其他收益”。

关注

- **面临较大资本支出压力。**截至 2025 年 3 月底，公司基础设施、区域开发和房地产在建项目未来待投资规模较大，未来面临较大的资本支出压力，后续运营及回款情况有待关注。
- **短期债务集中兑付压力较大。**截至 2025 年 3 月底，公司全部债务规模 267.55 亿元，其中未来一年需偿还 79.53 亿元，现金短期债务比 0.07 倍，面临较大短期集中兑付压力。
- **存在一定或有负债风险。**截至 2025 年 3 月底，公司对外担保余额 17.60 亿元，担保比率为 8.46%，担保对象主要为区域内其他国有企业，其中部分国有企业存在被执行人、法人被限制高消费情形；对民营企业担保余额 5.38 亿元，公司对外担保存在一定或有负债风险。

本次评级使用的评级方法、模型、打分表及结果

评级方法 城市基础设施投资企业信用评级方法 V4.0.202208

评级模型 城市基础设施投资企业信用评级模型（打分表） V4.0.202208

评价内容	评价结果	风险因素	评价要素	评价结果
经营风险	B	经营环境	宏观和区域风险	2
			行业风险	3
		自身竞争力	基础素质	2
			企业管理	2
			经营分析	2
财务风险	F3	现金流	资产质量	4
			盈利能力	5
			现金流量	2
		资本结构		3
		偿债能力		3
指示评级				a ⁺
个体调整因素：--				--
个体信用等级				a ⁺
外部支持调整因素：政府支持				+3
评级结果				AA ⁺

个体信用状况变动说明：公司指示评级和个体调整情况较上次评级均未发生变动。

外部支持变动说明：公司外部支持调整因素和调整幅度较上次评级无变动。

评级模型使用说明：评级映射关系矩阵参见联合资信最新披露评级技术文件。

主要财务数据

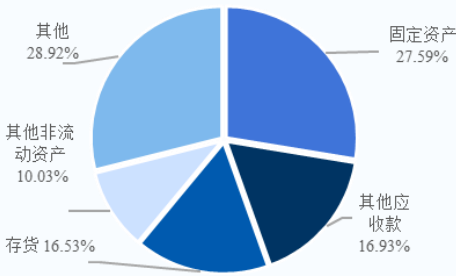
合并口径				
项 目	2022 年	2023 年	2024 年	2025 年 3 月
现金类资产（亿元）	41.13	28.84	25.73	29.20
资产总额（亿元）	536.95	567.43	585.32	592.36
所有者权益（亿元）	200.96	207.10	207.67	208.10
短期债务（亿元）	29.35	64.90	80.97	86.41
长期债务（亿元）	202.83	185.73	183.75	181.15
全部债务（亿元）	232.17	250.63	264.72	267.55
营业总收入（亿元）	28.19	20.91	20.47	4.76
利润总额（亿元）	1.02	0.82	1.14	0.11
EBITDA（亿元）	6.75	7.08	14.87	--
经营性净现金流（亿元）	-2.32	0.94	2.76	5.81
营业利润率（%）	10.87	15.91	14.38	14.28
净资产收益率（%）	0.28	0.28	0.28	--
资产负债率（%）	62.57	63.50	64.52	64.87
全部债务资本化比率（%）	53.60	54.75	56.04	56.25
流动比率（%）	195.75	144.77	137.83	135.30
经营现金流流动负债比（%）	-1.82	0.56	1.47	--
现金短期债务比（倍）	1.40	0.44	0.32	0.34
EBITDA 利息倍数（倍）	0.68	0.70	1.29	--
全部债务/EBITDA（倍）	34.39	35.38	17.81	--

公司本部口径				
项 目	2022 年	2023 年	2024 年	2025 年 3 月
资产总额（亿元）	95.05	102.49	131.02	137.40
所有者权益（亿元）	94.90	96.23	97.17	97.25
全部债务（亿元）	0.00	5.06	26.07	26.89
营业总收入（亿元）	0.25	0.20	0.37	0.17
利润总额（亿元）	0.02	0.15	0.19	0.07
资产负债率（%）	0.16	6.10	25.83	29.23
全部债务资本化比率（%）	0.00	4.99	21.15	21.66
流动比率（%）	1232.45	272.89	226.28	190.47
经营现金流流动负债比（%）	293.56	-116.88	-159.59	--

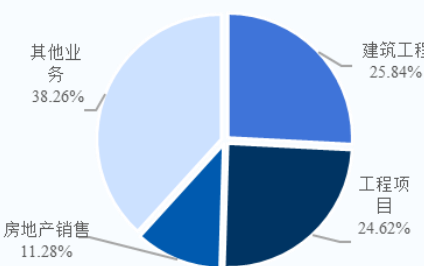
注：1. 2022—2024 年财务数据取自当年审计报告期末（间）数，2025 年一季度财务数据未经审计；2. 本报告将其他应付款和其他流动负债中有息部分计入短期债务核算，将长期应付款中有息部分计入长期债务核算；3. 本报告中部分合计数与各相加数之和在尾数上存在差异，系四舍五入造成；除特别说明外，单位均指人民币 4. “--”代表不适用

资料来源：联合资信根据公司审计报告、2025 年一季度财务数据及公司提供资料整理

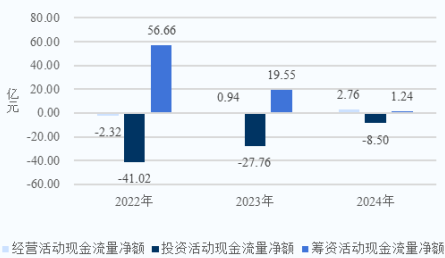
2024 年底公司资产构成



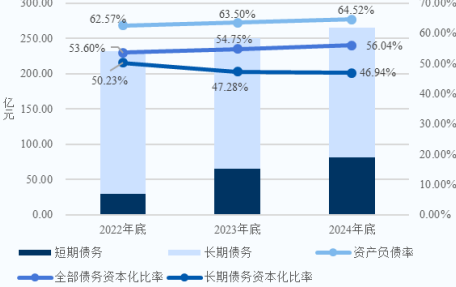
2024 年公司营业总收入构成



2022—2024 年公司现金流情况



2022—2024 年底公司债务情况



主体评级历史

评级结果	评级时间	项目小组	评级方法/模型	评级报告
AA+/稳定	2024/12/24	谢 哲 郜泽芸	城市基础设施投资企业信用评级方法 V4.0.202208 城市基础设施投资企业主体信用评级模型（打分表） V4.0.202208	--
AA+/稳定	2022/12/28	喻宙宏 谢 哲	城市基础设施投资企业信用评级方法 V4.0.202208 城市基础设施投资企业主体信用评级模型（打分表） V4.0.202208	--

注：上述评级方法/模型通过链接可查询；“--”代表该报告未公开披露
资料来源：联合资信整理

评级项目组

项目负责人：谢 哲 xiezhe@lhratings.com

项目组成员：谭伟祯 tanwz@lhratings.com

公司邮箱：lianhe@lhratings.com 网址：www.lhratings.com

电话：010-85679696 传真：010-85679228

地址：北京市朝阳区建国门外大街 2 号中国人保财险大厦 17 层（100022）



一、跟踪评级原因

根据有关法规要求，按照联合资信评估股份有限公司（以下简称“联合资信”）关于许昌市城投发展集团有限公司（以下简称“公司”）的跟踪评级安排进行本次跟踪评级。

二、企业基本情况

跟踪期内，公司注册资本、股权结构和实际控制人均未发生变化。截至 2025 年 3 月底，公司注册资本 50.00 亿元，实收资本 8.01 亿元，公司唯一股东及实际控制人仍为许昌市财政局。

公司是许昌市重要的基础设施建设运营主体和唯一的市域铁路建设运营主体，主要负责许昌市城市道路、轨道交通、市域铁路等交通设施，城市集中供暖、区域开发、保障性住房和城市综合开发等重大基础设施的投资、建设与运营。

截至 2025 年 3 月底，公司本部内设党群工作部、综合部、人力资源部、融资部和投资部等职能部门；同期末，公司纳入合并范围的一级子公司共 4 家。

截至 2024 年底，公司合并资产总额 585.32 亿元，所有者权益 207.67 亿元（含少数股东权益 112.06 亿元）；2024 年，公司实现营业总收入 20.47 亿元，利润总额 1.14 亿元。

截至 2025 年 3 月底，公司合并资产总额 592.36 亿元，所有者权益 208.10 亿元（含少数股东权益 112.78 亿元）；2025 年 1—3 月，公司实现营业总收入 4.76 亿元，利润总额 0.11 亿元。

公司注册地址：许昌市市辖区建安大道东段财政综合大楼 9 楼；法定代表人：何继军。

三、宏观经济和政策环境分析

2025 年一季度国民经济起步平稳、开局良好，延续回升向好态势。各地区各部门着力打好宏观政策“组合拳”，生产供给较快增长，国内需求不断扩大，股市楼市价格总体稳定。宏观政策认真落实全国两会和中央经济工作会议精神，使用超长期特别国债资金支持“两重两新”政策，加快专项债发行和使用；创新金融工具，维护金融市场稳定；做好全方位扩大国内需求、建设现代化产业体系等九项重点工作。

2025 年一季度国内生产总值 318758 亿元，按不变价格计算，同比增长 5.4%，比上年四季度环比增长 1.2%。宏观政策持续发力，一季度经济增长为实现全年经济增长目标奠定坚实基础。信用环境方面，人民银行实施适度宽松的货币政策。综合运用存款准备金、公开市场操作、中期借贷便利、再贷款再贴现等工具，保持流动性充裕。健全市场化的利率调控框架，下调政策利率及结构性货币政策工具利率，带动存贷款利率下行。推动优化科技创新和技术改造再贷款，用好两项资本市场支持工具。坚持市场在汇率形成中起决定性作用，保持汇率预期平稳。接下来，人民银行或将灵活把握政策实施力度和节奏，保持流动性充裕。

下阶段，保持经济增长速度，维护股市楼市价格稳定，持续推进地方政府债务化解对于完成全年经济增长目标具有重大意义。进入 4 月之后，全球关税不确定性肆意破坏贸易链。预计财政和货币政策将会适时适度加码，稳住经济增长态势。中国将扩大高水平对外开放，同各国开辟全球贸易新格局。

完整版宏观经济与政策环境分析详见[《宏观经济信用观察（2025 年一季度报）》](#)。

四、行业及区域环境分析

1 行业分析

城市基础设施建设是国民经济可持续发展的重要基础，行业发展受到各级政府高度重视。城投企业是城市基础设施建设的重要主体，为地方经济发展和城镇化进程做出了重要贡献，但也带来了地方政府债务风险等问题。城投企业监管政策随宏观经济周期变化存在阶段性的收紧与放松。2024 年以来，一揽子化债方案不断丰富细化，政策实施更加深入，同时强调严肃化债纪律，地方政府化债取得阶段性成果，城投企业新增融资持续呈收紧态势，债务增速持续放缓、城投债融资转为净流出，地方政府及城投企业流动性风险得以缓释；随着增量化债措施出台，化债工作思路转变为化债与发展并重，政策驱动地方政府及城投企业加快转型发展。

2025 年坚持在发展中化债、在化债中发展，我国将实施更加积极的财政政策，城投企业作为政府投资项目和新型城镇化建设

的重要载体，地位仍较重要，仍将持续获得地方政府支持；同时考虑到一揽子化债政策持续实施、化债进程加快有助于进一步缓释地方政府及城投企业债务风险，城投行业整体信用风险较低，评级展望为稳定。但需要关注城投企业经营性债务本息偿付压力以及部分化债压力较大区域非标负面舆情的持续暴露；城投企业退平台和转型发展提速背景下，其与地方政府关联关系将重塑调整，需审慎评估退平台后城投企业的偿债风险及区域平台整合压降过程中企业地位的弱化。完整版城市基础设施建设行业分析详见《2025年城市基础设施建设行业分析》。

2 区域环境分析

许昌市位于河南省中部，是中原经济区核心城市之一，交通便利，区位优势明显，产业布局渐趋完善。2024 年，许昌市地区生产总值有所增长，一般公共预算收入有所下降，但整体收入质量尚可，财政自给能力一般，政府债务负担很重。整体看，公司外部发展环境良好。

许昌市位于河南省中部，北临郑州，西依伏牛山脉、中岳嵩山，东、南接黄淮海大平原，是河南省人民政府批复确定的中原城市群、中原经济区核心城市之一，随着郑许一体化深入推进，许昌市从郑州都市圈“南大门”变为“核心区”，具有良好的区位优势。许昌市交通便利，境内有多条国道、高速通过，同时，京港客运、京昆客运及郑合客运三条国家高铁客运专线，京广铁路、淮海铁路、孟平铁路及平禹铁路四条货运干线贯穿境内。截至 2024 年底，许昌市总面积 4979.0 平方公里，下辖 2 个市辖区（魏都区、建安区）、2 个县级市（禹州市、长葛市）、2 个县（鄢陵县、襄城县）及 3 个功能区（东城区、经济技术开发区和城乡一体化示范区）。许昌市常住人口 435.7 万人，其中城镇常住人口 249.5 万人，常住人口城镇化率 57.26%，较上年底提高 1.14 个百分点。

产业发展方面，许昌市装备制造、食品加工、纺织、能源电力等传统支柱产业基础深厚，同时，发制品、人造金刚石、烟草等特色产业也正在逐步发展，近年来许昌市着力推进新一代信息技术、新材料、生物医药、智能装备、智能网联及新能源汽车、节能环保等 6 大新兴产业，产业布局渐趋完善。

图表 1 • 许昌市主要经济指标

项目	2022 年	2023 年	2024 年
GDP（亿元）	3746.8	3238.2	3441.1
GDP 增速（%）	1.8	0.9	6.0
固定资产投资增速（%）	3.8	6.1	8.5
三产结构	5.2：52.0：42.8	6.7：43.2：50.1	6.4：43.8：49.8
人均 GDP（万元）	8.6	7.4	7.9

资料来源：联合资信根据公开资料整理

根据《2024 年许昌市国民经济和社会发展统计公报》，2024 年，许昌市地区生产总值同比有所增长，经济总量在河南省 17 个地级市中位居第六。产业结构方面，许昌市以第二、三产业为主导，第一产业占比较低。2024 年，许昌市规模以上工业增加值同比增长 7.0%，其中，高技术产业增加值同比增长 47.3%，高成长性制造业增加值同比增长 4.4%，六大新兴产业增加值同比增长 3.3%。同期，许昌市固定资产投资（不含农户）同比增长 8.5%，其中，第二产业投资同比增长 47.6%，第三产业投资同比下降 3.3%。基础设施投资同比下降 12.7%，民间投资同比增长 14.4%，工业投资同比增长 47.6%。

根据许昌市人民政府网站披露数据，2025 年 1—3 月，许昌市实现地区生产总值 807.2 亿元，同比增长 6.8%，第一、二、三次产业增加值分别同比增长 1.6%、6.9%和 7.2%。同期，许昌市规模以上工业增加值同比增长 8.6%，固定资产投资同比增长 6.7%。

图表 2 • 许昌市主要财力指标

项目	2022 年	2023 年	2024 年
一般公共预算收入（亿元）	203.9	211.9	183.9
一般公共预算收入增速（%）	7.8	3.9	-13.2
税收收入（亿元）	135.9	142.2	121.4
税收收入占一般公共预算收入比重（%）	66.7	67.1	66.0
一般公共预算支出（亿元）	346.8	348.1	364.1
财政自给率（%）	58.8	60.8	50.5
政府性基金收入（亿元）	82.2	69.3	78.7
地方政府债务余额（亿元）	677.3	828.3	992.3

资料来源：联合资信根据公开资料整理

根据《许昌市 2024 年财政预算执行情况和 2025 年财政预算草案的报告》，2024 年，许昌市一般公共预算收入同比有所下降，主要受上年制造业缓税入库和契税补贴政策抬高基数、减税政策等因素影响，扣除以上因素，同口径增长 2.1%；税收收入占一般公共预算收入比重小幅下降，整体收入质量尚可，财政自给能力一般；政府性基金收入同比有所增长。截至 2024 年底，许昌市全市地方政府债务余额 992.3 亿元，其中：一般债务余额 190.9 亿元，专项债务余额 801.4 亿元，政府债务负担很重。

五、跟踪期主要变化

（一）基础素质

1 产权状况

截至 2025 年 3 月底，公司注册资本 50.00 亿元，实收资本 8.01 亿元，公司唯一股东及实际控制人仍为许昌市财政局。

2 企业规模和竞争力

跟踪期内，公司仍是许昌市重要的基础设施建设运营主体和唯一的市域铁路建设运营主体，业务保持区域专营优势。

跟踪期内，公司职能定位未发生变化，仍是许昌市重要的基础设施建设运营主体和唯一的市域铁路建设运营主体，主要负责许昌市城市道路、轨道交通、市域铁路等交通设施，城市集中供暖、区域开发、保障性住房和城市综合开发等重大基础设施的投资、建设与运营，业务保持区域专营优势。

图表 3 • 许昌市市级主要基础设施建设主体基本情况（单位：亿元）

公司名称	控股股东	业务内容	资产总额	所有者权益	营业总收入	利润总额	资产负债率（%）
公司	许昌市财政局	主要负责许昌市城市道路、轨道交通、市域铁路等交通设施，城市集中供暖、区域开发、保障性住房和城市综合开发等重大基础设施的投资、建设与运营	585.32	207.67	20.47	1.14	64.52
许昌市投资集团有限公司	许昌市财政局	主要从事基础设施建设、土地整理、保障房销售，同时开展金融及类金融、贸易等经营性业务	1144.54	585.15	62.49	2.55	48.87

注：上表中所列数据为 2024 年/2024 年底数
资料来源：联合资信根据公开资料整理

3 信用记录

跟踪期内，公司本部及重要子公司本部无新增关注类或不良类信贷记录，联合资信未发现公司本部及重要子公司本部曾被列入全国失信被执行人名单。

根据公司提供的中国人民银行《企业信用报告（自主查询版）》（统一社会信用代码为 91411000053378891D），截至 2025 年 5 月 22 日，公司本部无未结清或已结清不良及关注类信贷信息记录，过往履约情况良好。

根据公司提供的中国人民银行《企业信用报告（自主查询版）》（统一社会信用代码为 91411000581701058M），截至 2025 年 5 月 22 日，子公司许昌市建设投资有限责任公司（以下简称“许昌建投”）本部无未结清或已结清不良及关注类信贷信息记录，过往履约情况良好。

根据公司本部和许昌建投本部过往在债券市场发行债务融资工具的本息偿付记录，未发现公司存在逾期或违约记录，历史履约情况良好。

截至报告出具日，联合资信未发现公司本部及重要子公司本部有严重失信行为、曾被列入全国失信被执行人名单、在证券期货市场有严重违法失信行为、有重大税收违法失信行为以及有被严重行政处罚的行为。

（二）管理水平

跟踪期内，公司在治理结构、管理制度、组织架构和高级管理人员方面均未发生重大变化。

（三）经营方面

1 业务经营分析

2024 年，公司营业总收入同比有所下降，仍主要来自建筑工程、工程项目和房地产销售业务。同期，公司综合毛利率有所下降。

2024 年，公司营业总收入同比下降 2.11%，主要系建筑工程和房地产销售收入下降所致；收入仍主要来自建筑工程、工程项目和房地产销售业务。随着市域铁路项目投入运营，2024 年公司新增轨道运营收入 0.21 亿元。取暖收入和其他业务对公司收入形成一定补充。

毛利率方面，受市域铁路项目运营成本高影响，2024 年，公司综合毛利率同比有所下降，此外建筑工程业务毛利率小幅下降，工程项目毛利率保持稳定，房地产销售业务毛利率有所增长由负转正。

2025 年 1—3 月，公司实现营业总收入 4.76 亿元，综合毛利率 18.06%。

图表 4 • 公司营业总收入构成及毛利率情况（单位：亿元）

业务板块	2023 年			2024 年			2025 年 1—3 月		
	收入 （亿元）	占比 （%）	毛利率 （%）	收入 （亿元）	占比 （%）	毛利率 （%）	收入 （亿元）	占比 （%）	毛利率 （%）
建筑工程	7.76	37.11	5.80	5.29	25.84	4.87	1.26	26.47	5.58
工程项目	5.25	25.12	15.91	5.04	24.62	15.99	0.11	2.31	32.08
贸易业务	0.09	0.47	63.32	0.009	0.05	96.64	--	--	--
房地产销售	3.03	14.49	-6.08	2.31	11.28	1.43	0.50	10.50	-1.73
取暖收入	0.76	3.61	1.41	1.71	8.35	6.87	1.42	29.83	26.30
轨道运营收入	--	--	--	0.21	1.03	-1437.87	0.04	0.85	-1510.16
其他业务	4.02	19.20	64.33	5.90	28.83	85.39	1.43	30.04	69.47
合计	20.91	100.00	17.97	20.47	100.00	16.20	4.76	100.00	18.06

注：1. 其他业务收入主要包括停车费收入、租赁收入和利息收入；2. 公司将 PPP 项目收入列入工程项目结算；3. “--”表示数据不适用
资料来源：联合资信根据公司审计报告及提供资料整理

（1）基础设施建设

2024 年，公司市域铁路许昌段项目形成收入规模较小，未来运营回款情况有待持续关注；公司已完工尚未结算的委托代建项目规模较大，回款质量一般；在建及拟建基础设施项目存在较大的投资压力；自营项目后续收益情况有待关注。

跟踪期内，公司是许昌市重要的基础设施建设运营主体和唯一的市域铁路建设运营主体。市域铁路许昌段项目运营由子公司许昌建投负责。

郑州机场至许昌市域铁路工程是中原城市群城际轨道交通网的骨干线路，线路衔接郑州新郑机场、郑州航空港区、长葛市及许昌市，贯穿中原城市群郑州—许昌产业带的核心区域。该项目全长约 66.50 公里，分郑州段和许昌段，由郑州、许昌两市“分段建设、统一制式、统一运营”。根据《许昌市政府第 30 次会议纪要》，许昌市政府决定由许昌建投作为市域铁路许昌段工程的项目业主，负责项目的投融资、建设、运营维护和资产更新等全生命周期经营管理工作，并授予许昌建投市域铁路许昌段 30 年经营权。该项目采用 ABO（授权—建设—运营）的模式进行建设，由公司通过招投标确定中标单位，由公司和郑州段运营方联合运营郑州机场至许昌市域铁路项目。该项目将以未来收益、项目运营补贴和项目专项资金来平衡项目前期投入。依据《许昌市人民政府办公室关于印发郑州机场至许昌市域铁路工程许昌段项目专项资金归集办法的通知》（许政办文〔2017〕71 号），市直、魏都区、建安区、市城乡一体化示范区、经济技术开发区、东城区、长葛市为专项资金筹集对象，筹集对象在经营性用地（不含工业用地）以“招拍挂”方式出让后，其财政和国土部门按照土地出让总价款的 10.00%提取专项资金，提取年限为 30 年。专项资金由许昌市财政局按照专款专用的原则进行管理，用于市域铁路许昌段项目建设期的资本金投入及建成后的运营补贴等。

市域铁路许昌段全长 33.70 公里，计划总投资 106.22 亿元。项目投资额中，项目计划资本金 30.26 亿元，其余 68.00 亿元通过国家开发银行的项目贷款融资获得。市域铁路许昌段全线设置 11 个站点，地下站 2 座，地上站 9 座，设计时速 120 公里/小时，通过“高密度、短编组”实现公交化运营，由许昌东站到新郑机场运营时间约为 70 多分钟。

市域铁路许昌段项目已于 2017 年 12 月开工，已于 2023 年底全线建成通车，合计投入 109.23 亿元，计入“固定资产”。该项目将通过票务收入、营业外收入（包括车站、车厢广告收入和车站小商店物业租赁等）和财政补贴（对票务收入进行补贴）实现盈

亏平衡。2024 年及 2025 年 1—3 月，公司实现运营收入分别为 2053.99 万元和 417.27 万元，2024 年毛利率大幅为负，主要系轨道运营成本包括电费、人工、维护、前期贷款的利息、设备折旧等费用，运营成本很高导致毛利率很低。

公司其他委托代建业务由子公司许昌兴安城市投资开发有限公司（以下简称“兴安开发公司”）和许昌市建安区创业开发投资有限公司（以下简称“创业开发公司”）负责，委托方为许昌市建安区住房和城乡建设局（以下简称“建安区住建局”）。由公司子公司承担项目主体管理，完成市政道路等基础设施项目建设，建安区住建局和公司共同商定基础设施项目建设的设计、施工、监理等相关事项，以及签订相应合同、完成竣工决算等。按照协议约定，公司子公司按照代建投资款加成 20.00%进行结算并确认收入。2024 年，公司确认委托代建收入 4.47 亿元，计入“工程项目”收入中，收到回款 3.02 亿元。截至 2025 年 3 月底，公司委托代建已完工尚未结算项目合计已投资 12.62 亿元，计入“存货”，公司已完工尚未结算项目规模较大，对公司资金形成一定占用，未来结算回款情况有待关注。

截至 2025 年 3 月底，公司主要在建基础设施建设项目计划投资 21.96 亿元，已投资 18.01 亿元，尚需投资 3.95 亿元，存在一定投资压力；其中“许昌市中心城区汽改水工程项目”为自营项目，项目资金来源包括公司自筹、政府专项债支持、政策性开发性金融工具和银行贷款，后续建成运营期 30 年，将通过取暖收入、政府建设补贴和运营补贴平衡项目资金。同期末，公司自营拟建基础设施项目见下图表 6，其中“许襄长输综合供热管网建设项目”建成后收入来源为供热收入；其余胖东来项目建成后将通过停车费和广告费平衡项目资金。公司自营项目后续收益情况有待关注。

图表 5 • 截至 2025 年 3 月底公司在建基础设施建设项目情况（单位：亿元）

项目名称	预计总投资	已投资	尚需投资
农大许昌校区二期项目	2.60	2.30	0.30
许昌市中心城区汽改水工程项目	14.98	12.50	2.48
许昌市零距离换乘中心长途汽车站综合服务中心项目	1.27	1.21	0.06
河南天目先导电池材料基础设施建设项目	3.11	2.00	1.11
合计	21.96	18.01	3.95

注：由于统计口径差异，部分项目已投资额有所调整
 资料来源：联合资信根据公司提供资料整理

图表 6 • 截至 2025 年 3 月底公司拟建自营基础设施建设项目情况（单位：亿元）

项目名称	预计总投资
许襄长输综合供热管网建设项目	13.00
许昌市胖东来梦之城产业生态圈公共停车及配套设施提升工程	8.78
许昌市胖东来时代广场生活服务圈公共停车及配套设施提升工程	5.37
许昌市胖东来天使城生活服务圈公共停车及配套设施提升工程	9.33
合计	36.48

资料来源：联合资信根据公司提供资料整理

（2）区域开发

2024 年，公司区域开发业务投资规模大，但实际建设进度缓慢，收入稳定性弱，需关注后续投资及回款进度。

依托市域铁路许昌段项目以及交通类基础设施项目的开展，许昌市政府授予公司各项目沿线的片区开发权。公司片区开发的主要内容包括片区内的土地整理、基础设施建设、房地产开发等。

截至 2025 年 3 月底，公司在建项目为忠武路沿线片区项目，区域范围位于忠武路两侧区域，面积约 40 平方公里，公司与许昌市东城区管委会签订《区域开发项目授权经营协议》，授权公司为东城区区域开发运营主体，概算总投资约 143.00 亿元，该项目以“ABO（授权—建设—运营）+F（社会投资方融资）+EPC（工程总承包）”的形式进行建设。项目拟分期实施，截至 2025 年 3 月底，忠武路沿线片区（一期、二期）项目预计总投资 41.07 亿元，已完成投资 21.00 亿元，计入“存货”，受土地市场低迷影响，该项目实际建设进度缓慢。2024 年及 2025 年 1—3 月未实现收入。截至 2025 年 3 月底，公司暂无其他拟建区域开发项目。

（3）建筑工程

2024 年，建筑工程业务新签合同额和收入均较上年底有所下降，业务持续性有待观察。

公司建筑工程业务由子公司荣帆建工公司和河南恒屹建设工程有限公司（以下简称“恒屹建设公司”）负责，具有建筑工程施工总承包壹级资质及市政公用工程施工总承包三级资质，主要通过招投标或协商方式取得相关项目的施工许可，在签订施工合同

后组织施工队伍进行施工，参与具体项目建设。荣帆建工公司和恒屹建设公司严格执行国家住房与城乡建设部关于项目建设回款的相关制度，在施工期间严格对工程进度进行确认，直至项目建设完成交付之前，按照具体合同约定收取进度款；项目完全结算之后，按照国家相关规定预留 3.00%~5.00% 的工程款作为质量保证金，质量保证金的预留时间因项目的不同而不同，通常为 2~5 年。2024 年及 2025 年 1—3 月，荣帆建工公司和恒屹建设公司合计实现建筑工程业务收入 5.29 亿元和 1.26 亿元。2024 年，荣帆建工公司和恒屹建设公司新签合同额大幅下降，主要系受建筑行业整体下滑影响以及子公司主动压缩需要前期垫资的工程订单量所致。截至 2025 年 3 月底，荣帆建工公司和恒屹建设公司主要在建建筑施工项目 15 个，业务持续性有待观察。

图表 7 • 2023—2024 年及 2025 年 1—3 月公司新签合同额情况

项目名称	2023 年	2024 年	2025 年 1—3 月
签订合同个数（个）	7	7	1
签订合同金额（亿元）	7.29	0.61	0.03

资料来源：联合资信根据公司提供资料整理

图表 8 • 截至 2025 年 3 月底公司主要在建建筑施工项目实施情况（单位：亿元）

项目名称	委托方	建设期间（年/月）	合同金额	已结算金额
东方佳苑项目	许昌市建正置业有限公司	2018.07~2024.12	12.50	8.04
东城区高标准农田建设项目	东城区农业农村局	2023.10~2024.12	0.18	0.10
禹州市综合康养项目	禹州市新型城镇化有限公司	2023.10~2025.12	4.80	0.00
禹州市立医院	禹州市新型城镇化有限公司	2022.04~2024.12	3.52	2.10
河南豫辰药业股份有限公司研发楼项目	河南豫辰药业股份有限公司	2023.06~2024.12	0.20	0.20
联盟心语办公楼项目	郑州建其置业有限公司	2024.02~2025.06	0.60	0.00
郑州鲲鹏二号院项目	郑州瑞信房地产开发有限公司	2023.01~2025.07	2.87	0.82
环保产业项目	许昌尚集产业集聚区管理委员会	2019.03~2024.03	1.80	1.41
农大学校二期	许昌农兴开发建设有限公司	2021.08~2024.12	2.40	1.83
丰之达君御府	许昌丰之达房地产有限公司	2019.11~2021.10	1.54	1.20
禹州市褚河镇枣王、老连棚户区改造安置房建设工程 D 块地	禹州市住房和城乡建设局	2020.05~2022.02	3.54	2.26
滨河府壹号院、贰号院、叁号院	禹州市恒诺房地产开发有限公司	2019.06~2023.08	2.05	2.04
北海澜郡	许昌鼎源置业有限公司	2020.08~2024.12	3.53	3.12
北海艺墅住宅小区工程	许昌许建置业有限公司	2020.08~2025.12	3.10	1.68
红星广场	许昌市中天置业有限公司	2024.12~2025.12	0.23	0.07
合计	--	--	42.86	24.87

注：上表中部分项目合同额、建设年限有调整；部分项目已完工，但尚未进行竣工决算

资料来源：联合资信根据公司提供资料整理

（4）PPP 业务

2024 年，公司已进入运营期的 PPP 项目实现的收入规模较小，回款质量一般，未来回款情况有待关注；在建 PPP 项目存在一定投资压力，需关注其完工后运营回款情况。

公司 2021 年新增许昌示范区实验学校 PPP 项目，该项目系公司购买 PPP 项目公司 70.00% 股权获得。项目已于 2019 年 9 月完工并进入运营阶段。2024 年及 2025 年 1—3 月，该项目分别确认收入 0.44 亿元和 0.11 亿元，计入“工程项目收入”核算，截至 2025 年 3 月底，累计实现回款 0.93 亿元。

公司另一 PPP 项目为曹寨水厂配套管网 PPP 项目，项目总投资 1.31 亿元，2019 年 7 月进入运营期，运营期 13 年，该项目采用政府付费模式。2024 年及 2025 年 1—3 月，该项目分别实现收入 0.13 亿元和 0.00 亿元，计入“工程项目收入”核算，截至 2025 年 3 月底，累计实现回款 0.25 亿元。

截至 2025 年 3 月底，公司在建 PPP 项目为国道 311 线许周界至许昌西改建工程 PPP 项目，该项目全长 64.65 公里，全线采用双向四车道一级公路技术指标，设计车速 80.00 公里/小时，采用 PPP 模式进行建设、运营和维护。公司控股子公司许昌广莅公路实业发展有限公司（以下简称“广莅公司”，由公司、郑州腾飞建设工程集团有限公司和许昌腾飞公路工程有限公司分别持股 95.00%、

3.00%和 2.00%) 作为社会资本方与许昌市公路管理局签订《国道 311 线许周界至许昌西改建工程 PPP 项目合同》(以下简称“《PPP 合同》”)。依据《PPP 合同》，国道 311 改建工程将纳入河南省财政厅 PPP 项目管理库及财政部 PPP 综合信息管理系统管理，该项目概算总投资额 23.82 亿元，其中项目资本金 6.61 亿元，剩余资金计划通过国家开发银行融资解决。项目计划 2025 年底完工，广莅公司在项目的特许经营期（自交工日起 30 年）内享有该路段的车辆通行费收入、沿线加油站及加气站运营收入等，待特许经营期届满后，广莅公司将按合同要求将该项目及其附属设施无偿移交实施机构或政府指定的其他机构。截至 2025 年 3 月底，国道 311 改建工程已投资 19.98 亿元（计入“在建工程”），尚需投资 3.84 亿元，存在一定投资压力。

图表 9 • 截至 2025 年 3 月底公司在建 PPP 项目情况（单位：亿元）

项目名称	预计总投	已投资	项目周期（年）	建设期（年）	运营期（年）
国道 311 线许周界至许昌西改建工程 PPP 项目	23.82	19.98	32	2	30

资料来源：联合资信根据公司提供的资料整理

（5）房地产销售

公司房地产业务面临较大的投资压力，部分项目销售进度缓慢，随着房地产市场下行压力增加，公司房地产未来去化情况有待关注。

公司房地产开发业务由子公司许昌市建正置业有限公司、许昌许建置业有限公司、许昌鼎源置业有限公司和河南天门置业有限公司负责开发运营。2024 年及 2025 年 1—3 月，公司分别确认房产销售收入 2.31 亿元和 0.50 亿元。

截至 2025 年 3 月底，公司在建房地产项目总投资 76.30 亿元，已投资 49.66 亿元，尚需投资 26.64 亿元，面临较大的投资压力；公司房地产项目签约销售金额合计 28.41 亿元，部分项目销售进度缓慢，随着房地产市场下行压力增加，公司房地产项目未来去化情况有待关注。

图表 10 • 截至 2025 年 3 月底公司主要在建房地产项目情况

项目名称	投资主体	持股比例（%）	可供出售面积（万平方米）	已出售面积（万平方米）	签约销售金额（亿元）	去化率（%）	总投资额（亿元）	已投资额（亿元）	销售期间（年）
东方佳苑	许昌市建正置业有限公司	70.00	29.04	26.00	14.15	88.74	22.00	18.00	2018~2025
玖玺府	许昌许建置业有限公司	100.00	4.48	3.60	2.37	80.35	7.20	5.56	2021~2025
北海澜郡	许昌鼎源置业有限公司	51.00	20.30	15.50	8.44	76.35	12.10	8.70	2020~2026
金叶鹿鸣花园项目	河南天门置业有限公司	60.00	13.41	6.84	3.45	51.01	35.00	17.40	2022~2027
合计	--	--	67.23	51.94	28.41	--	76.30	49.66	--

注：可供出售面积与已售面积包含商铺和车位

资料来源：联合资信根据公司提供的资料整理

2 未来发展

公司未来将围绕“一主两辅”七大业务板块，进一步推进市场化转型，逐步形成具有较强盈利能力的市场主体。

未来，公司将规划“一主两辅”七大业务板块，主业将围绕建投板块、城投板块和开发板块；开拓物业板块、乡村振兴板块、科创板板块和金融板块等辅助业务，拓展公司城市投资、建设和运营等业务，实现从重建设、轻运营，盈利模式单一、盈利水平不高的政府投融资平台到整合规划、投资、建设、运营和退出等具有灵活经营机制和较强盈利能力的市场主体。

（四）财务方面

公司提供了 2024 年度合并财务报告，中勤万信会计师事务所（特殊普通合伙）对上述财务报告进行了审计，并出具了标准无保留意见的审计结论。公司提供的 2025 年一季度财务数据未经审计。

合并范围方面，2024 年，公司增加 1 家一级子公司并纳入合并范围，为许昌市首能供热服务有限公司（划转）；2025 年 1—3 月，公司合并范围未发生变化。总体看，公司变动的子公司规模较小，公司财务数据可比性强。

1 主要财务数据变化

(1) 资产质量

截至 2024 年底，公司资产规模较上年底有所增长，资产中应收类款项和存货占比较高，投资性房地产、固定资产和其他非流动资产规模大，公司资产流动性仍较弱。

截至 2024 年底，公司资产总额较上年底增长 3.15%，主要系其他应收款、投资性房地产和在建工程增长所致。公司资产结构以非流动资产为主。

图表 11 • 公司资产主要构成情况（单位：亿元）

科目	2023 年末		2024 年末		2025 年 3 月末	
	金额	占比 (%)	金额	占比 (%)	金额	占比 (%)
流动资产	243.41	42.90	258.05	44.09	264.41	44.64
货币资金	28.81	5.08	25.73	4.40	29.19	4.93
应收账款	18.09	3.19	13.55	2.31	14.85	2.51
其他应收款	78.07	13.76	99.08	16.93	103.43	17.46
存货	98.35	17.33	96.78	16.53	93.83	15.84
其他流动资产	16.50	2.91	18.08	3.09	18.02	3.04
非流动资产	324.02	57.10	327.27	55.91	327.95	55.36
长期股权投资	25.67	4.52	25.59	4.37	25.58	4.32
投资性房地产	35.20	6.20	43.91	7.50	44.24	7.47
固定资产	164.68	29.02	161.50	27.59	161.05	27.19
在建工程	21.67	3.82	25.19	4.30	26.10	4.41
其他非流动资产	64.05	11.29	58.68	10.03	58.61	9.89
资产总额	567.43	100.00	585.32	100.00	592.36	100.00

资料来源：联合资信根据公司审计报告及2025年一季度财务数据整理

① 流动资产

截至 2024 年底，公司流动资产较上年底增长 6.01%。公司流动资产主要由货币资金、应收账款、其他应收款、存货和其他流动资产构成。公司货币资金较上年底下降 10.71%，主要系用于项目建设支出所致，受限货币资金 8.46 亿元，主要系贷款质押，受限比例 32.88%。公司应收账款账面价值较上年底下降 25.09%，主要系应收许昌市建安区住房和城乡建设局工程款回款所致。公司按账龄分析法计算的应收账款账龄在 1 年以内占比 62.61%，1~2 年占比 20.00%，2 年以上占比 17.39%。公司应收账款累计计提坏账准备 0.16 亿元，计提比例很低。从集中度看，应收账款前五名账面余额为 10.75 亿元，占比 78.46%，集中度较高。公司其他应收款较上年底增长 26.91%，主要系往来款增加所致。其他应收款账龄在 1 年以内占比 37.58%，1~2 年占比 15.11%，2 年以上占比 47.31%，账龄偏长；公司其他应收款累计计提坏账准备 2.53 亿元，计提比例 2.49%，计提比例低。从集中度看，公司其他应收款主要为与政府单位及关联方的往来款，集中度较低。公司存货较上年底小幅下降 1.60%，主要由 30.15 亿元土地使用权（均为商业住宅用地，均取得土地权证）、57.83 亿元开发成本（主要为基建项目、房地产项目和忠武路项目的投入）和 8.79 亿元工程施工构成。其他流动资产较上年底增长 9.57%，主要系对许昌市新财建设有限公司、许昌市魏都国资控股集团有限公司（均为国有企业）的委托贷款增加所致。其他流动资产主要由委托贷款 9.69 亿元和待抵扣进项税 7.87 亿元构成。

图表 12 • 公司 2024 年底主要应收账款明细（单位：亿元）

名称	账面余额	账龄	占应收账款账面余额的比例 (%)
许昌市建安区住房和城乡建设局	5.69	1 年以内、1 至 2 年、2 至 3 年、4 至 5 年	41.50
许昌市自然资源和规划局建安区分局	2.77	5 年以上	20.21
许昌城乡一体化示范区社会事务管理中心	1.20	1 年以内、1 至 2 年、2 至 3 年	8.78
许昌市东城区水利局	0.64	1 年以内、1 至 2 年、2 至 3 年、3 至 4 年	4.67
许昌建安水务投资开发建设有限公司	0.45	2 至 3 年	3.30
合计	10.75	--	78.46

资料来源：联合资信根据公司审计报告整理

图表 13 • 公司 2024 年底主要其他应收账款明细（单位：亿元）

名称	款项性质	期末余额	占其他应收款期末余额的比例（%）
许昌市东城区财政局	往来款	15.06	14.86
许昌魏都投资总公司	往来款	10.30	10.16
许昌市东兴开发建设投资有限公司	往来款	8.29	8.18
轨道交通专项资金	运营补贴	7.12	7.02
许昌建安投资集团有限公司	往来款	6.82	6.73
合计	--	47.60	46.95

资料来源：联合资信根据公司审计报告整理

② 非流动资产

截至 2024 年底，公司非流动资产较上年底增长 1.00%。公司非流动资产主要由长期股权投资、投资性房地产、固定资产、在建工程和其他非流动资产构成。截至 2024 年底，公司长期股权投资较上年底变动不大，主要系对襄城县三山实业有限公司（以下简称“三山实业”）等联营企业的股权投资。投资性房地产较上年底增长 24.75%，主要系子公司厂房、门面房等房屋资产增加所致，投资性房地产主要由房屋建筑物和土地使用权构成。固定资产较上年底下降 1.93%，主要由市域铁路项目、管网设备、运输工具和其他房屋及建筑物构成。公司在建工程较上年底增长 16.25%，主要系国道 311 许周界至许昌西改建工程项目、河南天目先导电池材料基础设施建设项目持续投入所致。其他非流动资产较上年底下降 8.37%，主要系河南襄城八七龙兴水源工程和颍汝干渠综合整治工程项目划出所致；其他非流动资产主要由公司投入的郑万铁路项目和郑合铁路项目资本金（合计 14.47 亿元）、公益性资产（20.80 亿元，主要为公园、湿地、管网、道路等资产）、土地使用权（8.31 亿元）和预付的征地拆迁款 11.22 亿元构成。

截至 2025 年 3 月底，公司资产总额 592.36 亿元，较上年底增长 1.20%，主要系货币资金和其他应收款增长所致。公司资产结构较上年底变化不大。

受限资产方面，截至 2025 年 3 月底，公司受限资产 65.12 亿元，占资产总额的比重为 10.99%，受限比例一般。

图表 14 • 截至 2025 年 3 月底公司资产受限情况

受限资产名称	账面价值（亿元）	占资产总额比例（%）	受限原因
货币资金	8.16	1.38	借款质押、保证金
存货	5.02	0.85	借款抵押
长期股权投资	5.12	0.86	借款质押
投资性房地产	19.78	3.34	借款质押
固定资产	22.45	3.79	融资租赁项目贷款质押物
无形资产	0.56	0.09	借款质押
其他非流动资产	4.03	0.68	融资租赁项目贷款质押物
合计	65.12	10.99	—

资料来源：联合资信根据公司提供资料整理

（2）资本结构

① 所有者权益

截至 2024 年底，公司所有者权益较上年底有所增长；所有者权益中少数股东权益占比较高，所有者权益结构稳定性仍较弱。

截至 2024 年底，公司所有者权益较上年底增长 0.28%。公司所有者权益中，实收资本和资本公积合计占 48.27%，少数股东权益占 53.96%，所有者权益结构稳定性仍较弱。

截至 2024 年底，公司实收资本较上年底增长 2.69%，主要系股东增资 0.21 亿元所致。资本公积保持不变。截至 2024 年底，公司未分配利润为-4.66 亿元，主要系合并层面归母净利润亏损和上缴国有资本经营收益导致。少数股东权益较上年底增长 1.32%，主要由河南硅都新材料科技有限公司（以下简称“硅都新材料公司”）、许昌市市域轨道建设有限公司、许昌市东泰建设工程有限公司、许昌魏弘开发建设有限公司、许昌许鄢生态旅游开发有限公司、许昌市建安区汉鼎开发投资有限公司、创业开发公司和兴安开发公司等公司少数股东权益构成。

截至 2025 年 3 月底，公司所有者权益合计 208.10 亿元，较上年底变动不大。

图表 15 • 公司所有者权益主要构成情况（单位：亿元）

科目	2023 年末		2024 年末		2025 年 3 月末	
	金额	占比（%）	金额	占比（%）	金额	占比（%）
实收资本	7.80	3.77	8.01	3.86	8.01	3.85
资本公积	92.24	44.54	92.24	44.42	92.24	44.33
未分配利润	-3.55	-1.72	-4.66	-2.25	-4.96	-2.38
归属于母公司所有者权益合计	96.50	46.60	95.62	46.04	95.32	45.81
少数股东权益	110.60	53.40	112.06	53.96	112.78	54.19
所有者权益合计	207.10	100.00	207.67	100.00	208.10	100.00

资料来源：联合资信根据公司审计报告及2025年一季度财务数据整理

② 负债

截至 2024 年底，公司负债总额有所增长；全部债务以长期债务为主，对债券融资依赖度较低，整体债务负担一般，但一年内债务集中兑付压力较大。

截至 2024 年底，公司负债总额较上年底增长 4.81%，主要系应付债券增长所致。公司经营性负债主要体现在应付工程款形成的应付账款和合同负债，以及与区域国有企业的往来款形成的其他应付款。

截至 2025 年 3 月底，公司负债总额较上年底增长 1.75%，主要系短期借款及其他应付款增加所致。

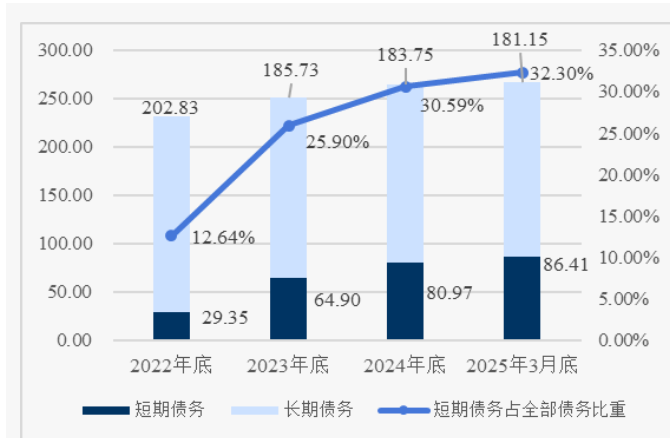
图表 16 • 公司主要负债情况（单位：亿元）

科目	2023 年末		2024 年末		2025 年 3 月末	
	金额	占比（%）	金额	占比（%）	金额	占比（%）
流动负债	168.14	46.66	187.22	49.57	195.42	50.86
短期借款	17.18	4.77	18.70	4.95	25.97	6.76
应付账款	23.90	6.63	23.78	6.30	21.78	5.67
其他应付款	68.20	18.93	69.66	18.45	77.55	20.18
一年内到期的非流动负债	33.73	9.36	44.80	11.86	42.65	11.10
合同负债	16.65	4.62	18.20	4.82	15.26	3.97
非流动负债	192.19	53.34	190.43	50.43	188.84	49.14
长期借款	134.72	37.39	127.02	33.63	123.58	32.16
应付债券	18.23	5.06	32.98	8.73	33.35	8.68
长期应付款	39.23	10.89	30.23	8.01	31.69	8.25
负债总额	360.33	100.00	377.65	100.00	384.26	100.00

资料来源：联合资信根据公司审计报告及 2025 年一季度财务数据整理

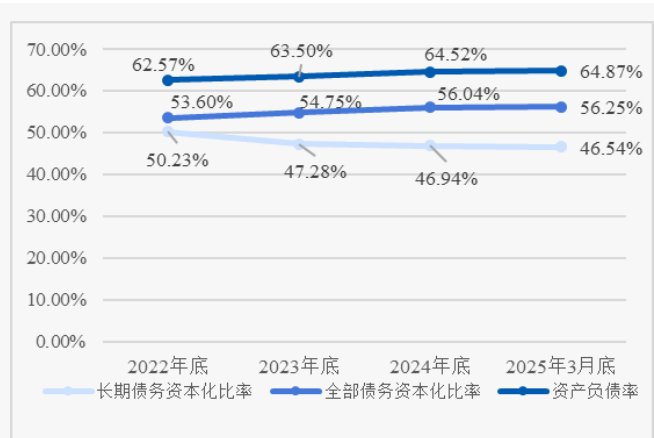
全部债务方面，本报告将其他应付款和其他流动负债中有息部分计入短期债务核算，将长期应付款中有息部分计入长期债务核算。截至 2024 年底，公司全部债务较上年底增长 5.62%，公司债务结构以长期债务为主；债券融资占比 21.64%，对债券依赖度较低。从债务指标来看，截至 2024 年底，公司资产负债率和全部债务资本化比率较上年底均有所提升，长期债务资本化比率较上年底有所下降。截至 2025 年 3 月底，公司全部债务较上年底小幅增长 1.07%。从债务指标来看，公司资产负债率和全部债务资本化比率较上年底均有所提升，长期债务资本化比率较上年底有所下降。整体来看，公司债务负担一般。

图表 17 • 公司债务结构（单位：亿元）



资料来源：联合资信根据公司审计报告、2025 年一季度财务数据及公司提供资料整理

图表 18 • 公司债务杠杆水平



资料来源：联合资信根据公司审计报告、2025 年一季度财务数据及公司提供资料整理

从债务期限分布看，公司一年内债务集中兑付压力较大。

图表 19 • 截至 2025 年 3 月底公司有息债务期限分布情况

项目	1 年以内	1—2 年	2—3 年	3 年及以上	合计
偿还金额（亿元）	79.53 ¹	23.11	27.69	137.22	267.55
占有息债务的比例（%）	29.73	8.63	10.35	51.29	100.00

资料来源：联合资信根据公司提供资料整理

（3）盈利能力

2024 年，公司营业总收入同比有所下降，期间费用对公司利润总额侵蚀严重，政府补助对利润总额贡献度很高，盈利指标表现较弱。

2024 年，公司营业总收入同比下降 2.11%；营业成本变动不大；营业利润率同比下降 1.53%。

期间费用方面，2024 年，公司期间费用率²为 59.89%，主要系市域轨道等在建项目完工，利息不再资本化导致财务费用大幅增长所致，期间费用对公司利润总额侵蚀严重。

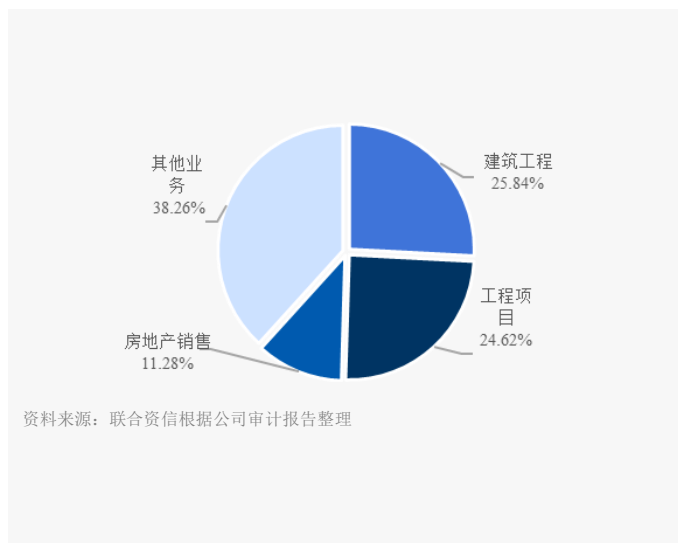
非经营性损益方面，2024 年，公司其他收益为 9.98 亿元，主要为市域铁路项目运营补贴和雨污水管道运营补贴，政府补助对利润总额贡献度很高。

图表 20 • 公司盈利能力情况（单位：亿元）

项目	2023 年	2024 年	2025 年 1—3 月
营业总收入	20.91	20.47	4.76
营业成本	17.16	17.16	3.90
期间费用	5.39	12.26	3.04
其他收益	3.11	9.98	2.50
信用减值损失	-0.67	0.30	0.00
利润总额	0.82	1.14	0.11
营业利润率（%）	15.91	14.38	14.28
总资本收益率（%）	0.97	2.36	--
净资产收益率（%）	0.28	0.28	--

资料来源：联合资信根据公司审计报告及2025年一季度财务数据整理

图表 21 • 2024 年公司营业总收入构成



资料来源：联合资信根据公司审计报告整理

¹ 短期债务差异主要为其他应付款中的有息部分偿还时间大于 1 年

² 期间费用率=期间费用/营业总收入*100%

2024 年，公司总资本收益率较上年底有所增长，净资产收益率保持稳定，盈利指标表现较弱。

2025 年 1—3 月，公司实现营业总收入 4.76 亿元，同期，公司利润总额 0.11 亿元。

（4）现金流

2024 年，公司经营活动现金流保持净流入，收入实现质量指标表现好；投资活动现金流继续净流出；筹资活动现金流继续净流入，但规模有所减少。

图表 22 • 公司现金流情况（单位：亿元）

项 目	2023 年	2024 年	2025 年 1—3 月
经营活动现金流入小计	61.01	80.17	16.50
经营活动现金流出小计	60.07	77.41	10.69
经营活动现金流量净额	0.94	2.76	5.81
投资活动现金流入小计	4.08	1.15	2.47
投资活动现金流出小计	31.84	9.65	5.07
投资活动现金流量净额	-27.76	-8.50	-2.60
筹资活动前现金流量净额	-26.82	-5.74	3.21
筹资活动现金流入小计	98.53	88.64	22.08
筹资活动现金流出小计	78.98	87.40	26.10
筹资活动现金流量净额	19.55	1.24	-4.02
现金收入比（%）	87.98	108.33	27.18

资料来源：联合资信根据公司审计报告及2025年一季度财务数据整理

从经营活动来看，2024 年，公司经营活动现金流入同比增长 31.42%，主要系往来款增加所致；经营活动现金流出同比增长 28.88%，主要系往来款流出增加所致；公司经营活动现金流保持净流入。同期，公司现金收入比有所增长，收入实现质量指标表现好。

从投资活动来看，2024 年，公司投资活动现金流入规模较小。投资活动现金流出主要为购建固定资产、无形资产及支付其他与投资活动有关的现金为主，投资活动现金流继续净流出。

2024 年，公司筹资活动前现金流净额仍为负。从筹资活动来看，2024 年，公司筹资活动现金流入同比下降 10.03%，主要由股东注资和取得借款构成；筹资活动现金流出同比增长 10.67%，主要为偿还债务本息支出的现金。2024 年，公司筹资活动现金流继续净流入，但规模有所减少。

2025 年 1—3 月，公司经营活动现金流保持净流入，投资活动现金流继续净流出；筹资活动现金流转为净流出。

2 偿债指标变化

公司短期偿债指标表现较强，长期偿债指标表现一般。公司存在一定或有负债风险，间接融资渠道畅通。

图表 23 • 公司偿债指标

项目	指标	2023 年	2024 年	2025 年 3 月
短期偿债指标	流动比率（%）	144.77	137.83	135.30
	速动比率（%）	86.27	86.14	87.29
	现金类资产/短期债务（倍）	0.44	0.32	0.34
长期偿债指标	EBITDA（亿元）	7.08	14.87	--
	全部债务/EBITDA（倍）	35.38	17.81	--
	EBITDA/利息支出（倍）	0.70	1.29	--

资料来源：联合资信根据公司审计报告及2025年一季度财务数据整理

从短期偿债指标看，截至 2024 年底，公司流动比率和速动比率较上年底均有所下降，流动资产对流动负债的保障程度指标表现强；现金短期债务比 0.32 倍，现金类资产对短期债务保障程度指标表现较弱。截至 2025 年 3 月底，公司流动比率较上年底有所下降，速动比率较上年底有所提升；现金短期债务比较上年底提升至 0.34 倍。整体看，公司短期偿债指标表现较强。

从长期偿债指标看，2024 年，公司 EBITDA 同比增长 109.88%，EBITDA 对利息的覆盖程度指标表现很强；公司全部债务/EBITDA 有所下降。整体看，公司长期偿债指标表现一般。

截至 2025 年 3 月底，公司对外担保余额 17.60 亿元（详见下表），担保比率为 8.46%，其中对民营企业³担保余额 5.38 亿元，其余被担保企业均为当地国有企业或事业单位。此外，被担保人许昌市东兴开发建设投资有限公司存在被执行人，襄城县灵武城市开发建设有限公司存在失信被执行、法人被限制高消费情形，公司存在一定或有负债风险。

图表 24 • 截至 2025 年 3 月底公司对外担保情况

被担保方	担保金额（万元）	被担保企业性质	被担保企业舆情情况
许昌正兴城市建设发展有限公司	53800.00	民企	--
许昌建安水务投资建设开发有限公司	20250.00	国企	--
许昌市东兴开发建设投资有限公司	21800.00	国企	截至 2025 年 6 月底，被执行总金额 8419.23 万元
许昌市资产管理有限公司	20500.00	国企	
襄城县裕兴农业发展投资有限公司	599.00	国企	--
许昌市东瑞园林绿化工程有限公司	26111.58	国企	--
襄城县烟城建设投资有限公司	10132.00	国企	--
襄城县灵武城市开发建设有限公司	4240.00	国企	截至 2025 年 6 月底，被执行总金额 2438.66 万元；票据逾期余额为 600.00 万元，失信被执行人；法定代表人已被限制高消费
河南联顺电子有限公司	4500.00	国企	--
襄城县英才后勤管理服务有限公司	1599.00	国企	--
襄城县紫云建设投资有限公司	4478.00	国企	--
襄城县山水园林绿化有限公司	990.00	国企	--
襄城县裕兴农业发展投资有限公司	2398.00	国企	--
襄城县高科创投服务中心有限公司	987.00	国企	--
襄城县瑞襄实业有限公司	2999.00	国企	--
襄城县豫叶农业发展有限公司	300.00	国企	--
襄城县天叶农业科技有限公司	298.00	国企	--
合 计	175981.58	--	--

资料来源：联合资信根据公司提供资料整理

未决诉讼方面，截至 2025 年 3 月底，联合资信未发现公司存在重大未决诉讼。

截至 2025 年 3 月底，公司获得的金融机构授信额度为 346.20 亿元，未使用额度为 152.33 亿元，公司间接融资渠道畅通。

3 公司本部主要变化情况

公司营业总收入和利润主要来自各子公司；公司本部资产和所有者权益占合并口径的比重较低，公司本部债务负担很轻。

截至 2024 年底，公司本部资产总额 131.02 亿元，较上年底增长 27.83%。其中流动资产占 22.65%，非流动资产占 77.35%。从构成看，流动资产主要由货币资金和其他应收款构成；非流动资产主要由长期股权投资和投资性房地产构成。公司本部资产占合并口径的 22.38%。

截至 2024 年底，公司本部所有者权益为 97.17 亿元，较上年底增长 0.98%。所有者权益中实收资本和资本公积合计占比高，所有者权益稳定性强。公司本部所有者权益占合并口径的 46.79%。

截至 2024 年底，公司本部负债总额 33.84 亿元，较上年底增长 441.10%。其中流动负债占 38.74%，非流动负债占 61.26%。从构成看，流动负债主要由其他应付款、一年内到期的非流动负债和其他流动负债构成；非流动负债主要由长期借款和应付债券构成。公司本部负债占合并口径的 8.96%。截至 2024 年底，公司本部资产负债率为 25.83%。公司本部整体债务负担很轻。

2024 年，公司本部实现营业总收入 0.37 亿元，占合并口径的 1.79%；公司本部利润总额 0.19 亿元，占合并口径的 16.34%。

³ 许昌正兴城市建设发展有限公司为民营企业，承接了公司子公司许昌汉鼎开发投资有限公司部分基建项目。

（五）ESG 方面

公司注重安全生产，能够履行作为国有企业的社会责任，法人治理结构完善。整体来看，公司 ESG 表现一般。

环境方面，公司工程建设、道路建设等业务需要消耗能源，可能会面临碳排放、粉尘和灰渣、噪音等环境风险。截至报告出具日，联合资信未发现公司存在安全责任事故或受到污染与废物排放等相关监管处罚。

社会责任方面，公司投资、建设或运营的项目主要供给公共产品或服务；同时，公司响应政府政策，体现了国有企业的社会责任和担当。

治理方面，公司战略规划较为清晰，建立了完善的法人治理结构，对主要子公司的管控能力强。跟踪期内，联合资信未发现公司高管存在因违法违规而受到行政、刑事处罚或其他处罚的情形。

六、外部支持

公司实际控制人具有很强的综合实力，公司是许昌市重要的基础设施建设运营主体和唯一的市域铁路建设运营主体，跟踪期内，在股东增资和政府补助方面继续获得有力的外部支持。

公司实际控制人为许昌市财政局。2024 年，许昌市实现地区生产总值 3441.1 亿元，同比增长 6.0%；一般公共预算收入 183.9 亿元，财政实力很强。公司实际控制人具有很强的综合实力。

公司是许昌市重要的基础设施建设运营主体和唯一的市域铁路建设运营主体，主要负责许昌市城市道路、轨道交通、市域铁路等交通设施，城市集中供暖、区域开发、保障性住房和城市综合开发等重大基础设施的投资、建设与运营，业务保持区域专营优势。跟踪期内，公司继续在股东增资和政府补助方面获得有力的外部支持。

股东增资

2024 年，许昌市财政局向公司增资 0.21 亿元，计入“实收资本”。

政府补助

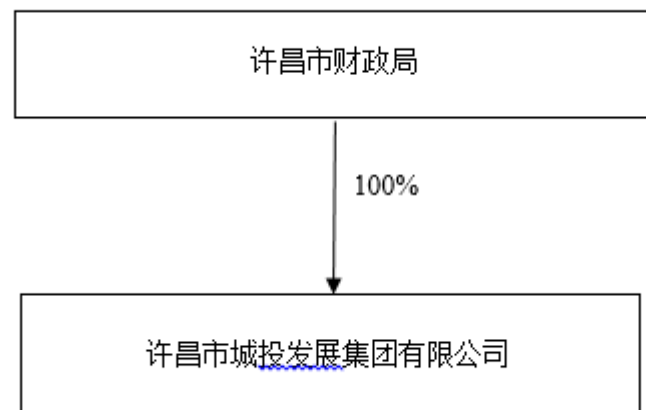
2024 年和 2025 年 1—3 月，公司分别收到政府补助 9.98 亿元和 2.50 亿元，计入“其他收益”。

整体看，公司的国资背景、区域地位及业务的专营性特征有利于其获得政府支持。

七、跟踪评级结论

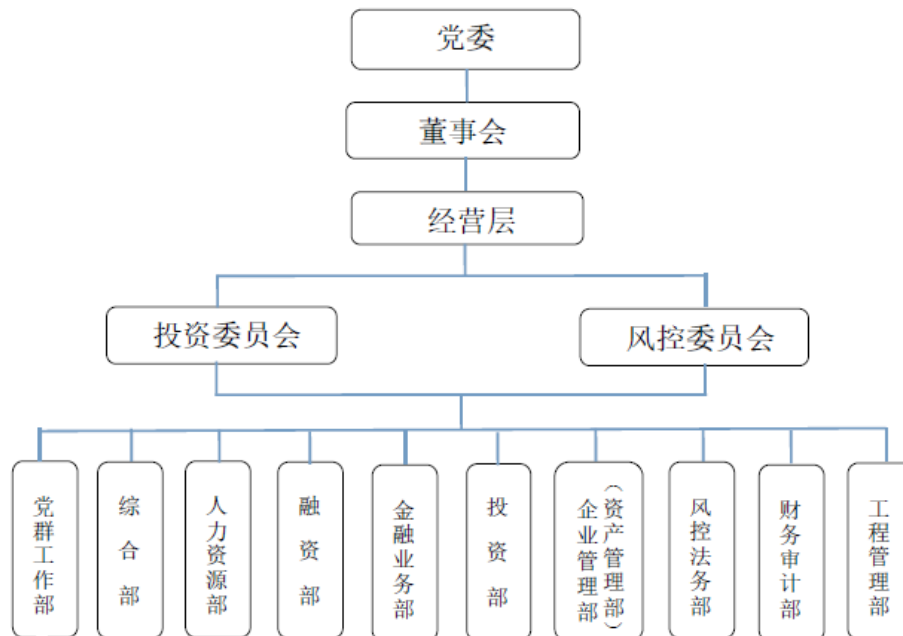
基于对公司经营风险、财务风险及外部支持等方面的综合分析评估，联合资信确定维持公司主体长期信用等级为 AA⁺，评级展望为稳定。

附件 1-1 公司股权结构图（截至 2025 年 3 月底）



资料来源：联合资信根据公司提供资料整理

附件 1-2 公司组织架构图（截至 2025 年 3 月底）



资料来源：联合资信根据公司提供资料整理

附件 1-3 公司合并范围一级子公司情况（截至 2025 年 3 月底）

子公司名称	主营业务	持股比例		取得方式
		直接	间接	
许昌市建设投资有限责任公司	基础设施建设、市政公用设施建设、房地产开发等	100.00%	--	划转
许昌市昌佑福投资有限公司	养老服务；机构养老服务；康复辅具适配服务；护理机构服务（不含医疗服务）等	100.00%	--	投资设立
许昌城投新能源科技有限公司	光伏设备及元器件销售；新能源原动设备销售；光伏发电设备租赁等	100.00%	--	投资设立
许昌市首能供热服务有限公司	建设工程设计、施工；热力生产和供应；供冷服务；余热余压余气利用技术研发；规划设计管理；市政设施管理	70.00%	--	划转

资料来源：联合资信根据公司审计报告整理

附件 2-1 主要财务数据及指标（公司合并口径）

项 目	2022 年	2023 年	2024 年	2025 年 3 月
财务数据				
现金类资产（亿元）	41.13	28.84	25.73	29.20
应收账款（亿元）	13.82	18.09	13.55	14.85
其他应收款（亿元）	78.45	78.07	99.08	103.43
存货（亿元）	98.67	98.35	96.78	93.83
长期股权投资（亿元）	20.12	25.67	25.59	25.58
固定资产（亿元）	39.05	164.68	161.50	161.05
在建工程（亿元）	131.64	21.67	25.19	26.10
资产总额（亿元）	536.95	567.43	585.32	592.36
实收资本（亿元）	6.62	7.80	8.01	8.01
少数股东权益（亿元）	95.97	110.60	112.06	112.78
所有者权益（亿元）	200.96	207.10	207.67	208.10
短期债务（亿元）	29.35	64.90	80.97	86.41
长期债务（亿元）	202.83	185.73	183.75	181.15
全部债务（亿元）	232.17	250.63	264.72	267.55
营业总收入（亿元）	28.19	20.91	20.47	4.76
营业成本（亿元）	24.64	17.16	17.16	3.90
其他收益（亿元）	3.06	3.11	9.98	2.50
利润总额（亿元）	1.02	0.82	1.14	0.11
EBITDA（亿元）	6.75	7.08	14.87	--
销售商品、提供劳务收到的现金（亿元）	21.65	18.40	22.18	1.29
经营活动现金流入小计（亿元）	87.46	61.01	80.17	16.50
经营活动现金流量净额（亿元）	-2.32	0.94	2.76	5.81
投资活动现金流量净额（亿元）	-41.02	-27.76	-8.50	-2.60
筹资活动现金流量净额（亿元）	56.66	19.55	1.24	-4.02
财务指标				
销售债权周转次数（次）	4.05	1.31	1.29	--
存货周转次数（次）	0.50	0.17	0.18	--
总资产周转次数（次）	0.10	0.04	0.04	--
现金收入比（%）	76.81	87.98	108.33	27.18
营业利润率（%）	10.87	15.91	14.38	14.28
总资本收益率（%）	1.02	0.97	2.36	--
净资产收益率（%）	0.28	0.28	0.28	--
长期债务资本化比率（%）	50.23	47.28	46.94	46.54
全部债务资本化比率（%）	53.60	54.75	56.04	56.25
资产负债率（%）	62.57	63.50	64.52	64.87
流动比率（%）	195.75	144.77	137.83	135.30
速动比率（%）	118.16	86.27	86.14	87.29
经营现金流动负债比（%）	-1.82	0.56	1.47	--
现金短期债务比（倍）	1.40	0.44	0.32	0.34
EBITDA 利息倍数（倍）	0.68	0.70	1.29	--
全部债务/EBITDA（倍）	34.39	35.38	17.81	--

注：1. 2022—2024 年财务数据取自当年审计报告期末（间）数，2025 年一季度财务数据未经审计；2. 本报告将其他应付款和其他流动负债中有息部分计入短期债务核算，将长期应付款中有息部分计入长期债务核算；3. 本报告中部分合计数与各相加数之和在尾数上存在差异，系四舍五入造成；除特别说明外，单位均指人民币 4. “--”代表不适用
 资料来源：联合资信根据公司审计报告、2025 年一季度财务数据及公司提供资料整理

附件 2-2 主要财务数据及指标（公司本部口径）

项 目	2022 年	2023 年	2024 年	2025 年 3 月
财务数据				
现金类资产（亿元）	1.31	1.10	4.75	6.16
应收账款（亿元）	0.18	0.26	0.27	0.30
其他应收款（亿元）	0.32	1.87	24.62	29.53
存货（亿元）	0.00	0.00	0.00	0.00
长期股权投资（亿元）	76.28	77.79	79.48	79.56
固定资产（亿元）	1.03	0.73	0.44	0.39
在建工程（亿元）	1.09	1.17	1.21	1.21
资产总额（亿元）	95.05	102.49	131.02	137.40
实收资本（亿元）	6.62	7.80	8.01	8.01
少数股东权益（亿元）	0.00	0.00	0.00	0.00
所有者权益（亿元）	94.90	96.23	97.17	97.25
短期债务（亿元）	0.00	0.00	5.56	5.87
长期债务（亿元）	0.00	5.06	20.51	21.02
全部债务（亿元）	0.00	5.06	26.07	26.89
营业总收入（亿元）	0.25	0.20	0.37	0.17
营业成本（亿元）	0.00	0.20	0.02	0.01
其他收益（亿元）	0.00	0.52	0.68	0.20
利润总额（亿元）	0.02	0.15	0.19	0.07
EBITDA（亿元）	/	/	/	--
销售商品、提供劳务收到的现金（亿元）	0.00	0.08	0.55	0.13
经营活动现金流入小计（亿元）	0.46	5.59	12.74	5.94
经营活动现金流量净额（亿元）	0.44	-1.40	-20.92	1.39
投资活动现金流量净额（亿元）	-5.43	-4.98	-1.59	-0.09
筹资活动现金流量净额（亿元）	6.30	6.17	26.16	0.11
财务指标				
销售债权周转次数（次）	1.72	0.90	1.39	--
存货周转次数（次）	*	*	*	--
总资产周转次数（次）	0.00	0.00	0.00	--
现金收入比（%）	0.00	40.50	148.78	73.63
营业利润率（%）	99.37	-9.56	90.09	94.63
总资本收益率（%）	0.02	0.15	0.56	--
净资产收益率（%）	0.02	0.16	0.16	--
长期债务资本化比率（%）	0.00	4.99	17.43	17.77
全部债务资本化比率（%）	0.00	4.99	21.15	21.66
资产负债率（%）	0.16	6.10	25.83	29.23
流动比率（%）	1232.45	272.89	226.28	190.47
速动比率（%）	1232.45	272.89	226.28	190.47
经营现金流动负债比（%）	293.56	-116.88	-159.59	--
现金短期债务比（倍）	*	*	0.85	1.05
EBITDA 利息倍数（倍）	/	/	/	--
全部债务/EBITDA（倍）	/	/	/	--

注：1. 2022—2024 年财务数据取自当年审计报告期末（间）数，2025 年一季度财务数据未经审计；2. 由于公司本部口径未披露折旧、摊销及资本化利息等数据，EBITDA 相关指标无法计算；3. “/” 表示数据未获取，“--” 代表不适用，“*” 代表分母为 0
 资料来源：联合资信根据公司审计报告、2025 年一季度财务数据整理

附件 3 主要财务指标的计算公式

指标名称	计算公式
增长指标	
资产总额年复合增长率	
净资产年复合增长率	(1) 2 年数据: 增长率= (本期-上期) / 上期×100%
营业总收入年复合增长率	(2) n 年数据: 增长率=[(本期/前 n 年) ^{1/(n-1)} - 1]×100%
利润总额年复合增长率	
经营效率指标	
销售债权周转次数	营业总收入 / (平均应收账款净额+平均应收票据+平均应收款项融资)
存货周转次数	营业成本/平均存货净额
总资产周转次数	营业总收入/平均资产总额
现金收入比	销售商品、提供劳务收到的现金/营业总收入×100%
盈利指标	
总资本收益率	(净利润+费用化利息支出) / (所有者权益+长期债务+短期债务) ×100%
净资产收益率	净利润/所有者权益×100%
营业利润率	(营业总收入-营业成本-税金及附加) / 营业总收入×100%
债务结构指标	
资产负债率	负债总额/资产总计×100%
全部债务资本化比率	全部债务 / (长期债务+短期债务+所有者权益) ×100%
长期债务资本化比率	长期债务 / (长期债务+所有者权益) ×100%
担保比率	担保余额/所有者权益×100%
长期偿债能力指标	
EBITDA 利息倍数	EBITDA/利息支出
全部债务/EBITDA	全部债务/EBITDA
短期偿债能力指标	
流动比率	流动资产合计/流动负债合计×100%
速动比率	(流动资产合计-存货) / 流动负债合计×100%
经营现金流动负债比	经营活动现金流量净额/流动负债合计×100%
现金短期债务比	现金类资产/短期债务

注: 现金类资产=货币资金+交易性金融资产+应收票据+应收款项融资中的应收票据

短期债务=短期借款+交易性金融负债+一年内到期的非流动负债+应付票据+其他短期债务

长期债务=长期借款+应付债券+租赁负债+其他长期债务

全部债务=短期债务+长期债务

EBITDA=利润总额+费用化利息支出+固定资产折旧+使用权资产折旧+摊销

利息支出=资本化利息支出+费用化利息支出

附件 4-1 主体长期信用等级设置及含义

联合资信主体长期信用等级划分为三等九级，符号表示为：AAA、AA、A、BBB、BB、B、CCC、CC、C。除 AAA 级、CCC 级（含）以下等级外，每一个信用等级可用“+”“-”符号进行微调，表示略高或略低于本等级。

各信用等级符号代表了评级对象违约概率的高低和相对排序，信用等级由高到低反映了评级对象违约概率逐步增高，但不排除高信用等级评级对象违约的可能。

具体等级设置和含义如下表。

信用等级	含义
AAA	偿还债务的能力极强，基本不受不利经济环境的影响，违约概率极低
AA	偿还债务的能力很强，受不利经济环境的影响不大，违约概率很低
A	偿还债务能力较强，较易受不利经济环境的影响，违约概率较低
BBB	偿还债务能力一般，受不利经济环境影响较大，违约概率一般
BB	偿还债务能力较弱，受不利经济环境影响很大，违约概率较高
B	偿还债务的能力较大地依赖于良好的经济环境，违约概率很高
CCC	偿还债务的能力极度依赖于良好的经济环境，违约概率极高
CC	在破产或重组时可获得保护较小，基本不能保证偿还债务
C	不能偿还债务

附件 4-2 评级展望设置及含义

评级展望是对信用等级未来一年左右变化方向和可能性的评价。评级展望通常分为正面、负面、稳定、发展中等四种。

评级展望	含义
正面	存在较多有利因素，未来信用等级调升的可能性较大
稳定	信用状况稳定，未来保持信用等级的可能性较大
负面	存在较多不利因素，未来信用等级调降的可能性较大
发展中	特殊事项的影响因素尚不能明确评估，未来信用等级可能调升、调降或维持