

沈阳地铁集团有限公司

2025 年度第二期中期票据
信用评级报告

联合资信评估股份有限公司
China Lianhe Credit Rating Co.,Ltd.

专业 | 尽责 | 真诚 | 服务

信用评级公告

联合〔2025〕3838号

联合资信评估股份有限公司通过对沈阳地铁集团有限公司及其拟发行的 2025 年度第二期中期票据的信用状况进行综合分析和评估，确定沈阳地铁集团有限公司主体长期信用等级为 AAA，沈阳地铁集团有限公司 2025 年度第二期中期票据信用等级为 AAA，评级展望为稳定。

特此公告

联合资信评估股份有限公司

二〇二五年六月五日

声 明

一、本报告是联合资信评估股份有限公司（以下简称“联合资信”）基于评级方法和评级程序得出的截至发表之日的独立意见陈述，未受任何机构或个人影响。评级结论及相关分析为联合资信基于相关信息和资料对评级对象所发表的前瞻性观点，而非对评级对象的事实陈述或鉴证意见。联合资信有充分理由保证所出具的评级报告遵循了真实、客观、公正的原则。鉴于信用评级工作特性及受客观条件影响，本报告在资料信息获取、评级方法与模型、未来事项预测评估等方面存在局限性。

二、本报告系联合资信接受沈阳地铁集团有限公司（以下简称“该公司”）委托所出具，除因本次评级事项联合资信与该公司构成评级委托关系外，联合资信、评级人员与该公司不存在任何影响评级行为独立、客观、公正的关联关系。

三、本报告引用的资料主要由该公司或第三方相关主体提供，联合资信履行了必要的尽职调查义务，但对引用资料的真实性、准确性和完整性不作任何保证。联合资信合理采信其他专业机构出具的专业意见，但联合资信不对专业机构出具的专业意见承担任何责任。

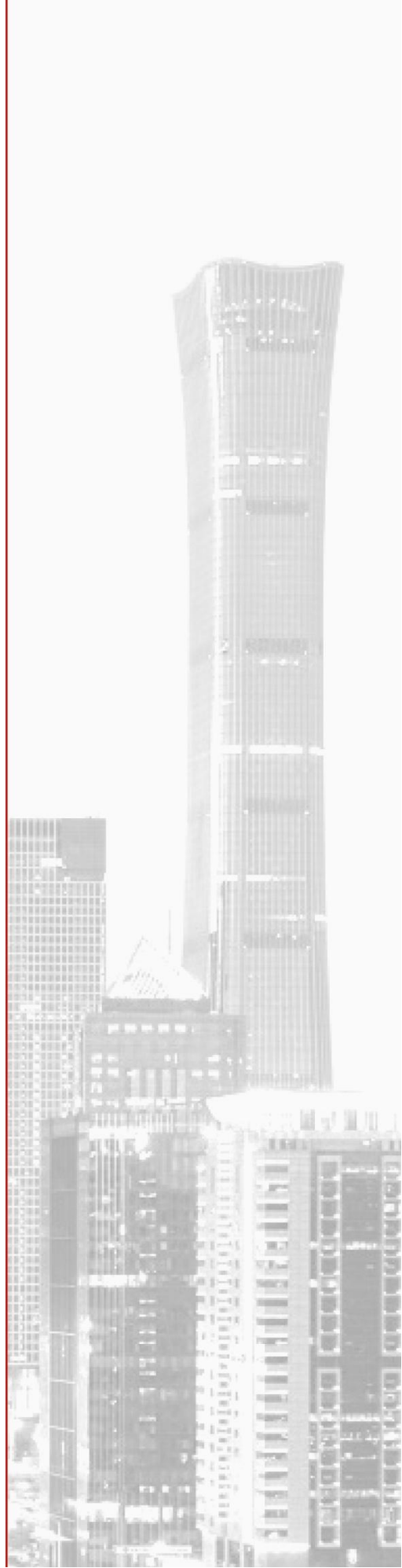
四、本次信用评级结果仅适用于本次（期）债券，有效期为本次（期）债券的存续期；根据跟踪评级的结论，在有效期内评级结果有可能发生变化。联合资信保留对评级结果予以调整、更新、终止与撤销的权利。

五、本报告所含评级结论和相关分析不构成任何投资或财务建议，并且不应当被视为购买、出售或持有任何金融产品的推荐意见或保证。

六、本报告不能取代任何机构或个人的专业判断，联合资信不对任何机构或个人因使用本报告及评级结果而导致的任何损失负责。

七、本报告版权为联合资信所有，未经书面授权，严禁以任何形式/方式复制、转载、出售、发布或将本报告任何内容存储在数据库或检索系统中。

八、任何机构或个人使用本报告均视为已经充分阅读、理解并同意本声明条款。



沈阳地铁集团有限公司

2025 年度第二期中期票据信用评级报告

主体评级结果	债项评级结果	评级时间
AAA/稳定	AAA/稳定	2025/06/05

债项概况

“沈阳地铁集团有限公司 2025 年度第二期中期票据”（以下简称“本期债项”）基础发行金额为 0.00 亿元，发行金额上限为 10.00 亿元，分为两个品种。其中品种一债券发行期限为 5 年，初始发行规模不超过 5.00 亿元；品种二债券发行期限为 10 年，初始发行规模不超过 5.00 亿元，本期债项附品种间回拨选择权，回拨比例不受限制。本期债项每年付息一次，到期一次还本；募集资金拟全部用于偿还沈阳地铁集团有限公司（以下简称“公司”）有息债务。

评级观点

公司是辽宁省沈阳市地铁项目的投资建设及运营管理主体，在沈阳市地铁线路投资建设、运营管理和资源开发方面专营优势突出，并根据沈阳市政府的安排开展公租房建设运营等经营性业务。2022—2024 年，沈阳市经济总量及一般公共预算收入均持续增长，公司外部发展环境良好，且持续获得有力的外部支持。公司建立了完善的法人治理结构，内部管理体系健全，高级管理人员从业经历和管理经验丰富。经营方面，2022—2024 年，公司地铁客运量和营业总收入均持续增长；在建及拟建地铁项目投资规模大，未来资本支出压力大。财务方面，2022—2024 年，公司资产总额持续增长，其中固定资产、在建工程和应收类款项占比高，受轨道交通行业特点影响，公司资产流动性弱；随着项目建设专项资金、补贴款的注入以及永续债的发行，公司所有者权益逐年增长；全部债务持续增长，整体债务负担较重；营业利润及经营活动净现金流持续为负；公司盈利指标表现弱，整体偿债指标表现一般，间接融资渠道通畅。

以 2024 年底财务数据为基础，并按本期债项发行金额上限测算，本期债项的发行对公司现有债务规模和结构影响小。2024 年，公司经营活动现金流入量和 EBITDA 对本期债项发行后公司长期债务的保障指标表现弱。

个体调整：无。

外部支持调整：公司在资金注入、资产划拨和财政补贴等方面持续获得有力的外部支持。

评级展望

随着地铁建设的持续推进，沈阳市地铁路网效应将进一步增强，公司经营状况有望保持稳定。

可能引致评级上调的敏感性因素：不适用。

可能引致评级下调的敏感性因素：公司所在区域经济和财政实力出现大幅下滑，公司外部发展环境恶化，政府对公司支持程度减弱；公司再融资环境恶化，出现流动性危机。

优势

- **外部发展环境良好。**作为辽宁省省会城市，2022—2024 年，沈阳市经济总量及一般公共预算收入均持续增长，同时沈阳市城市轨道交通建设规划明确，为公司持续发展提供了良好基础。
- **业务区域专营优势突出。**公司是沈阳市地铁项目投资建设及运营管理主体，在沈阳市地铁线路投资建设、运营管理和资源开发方面专营优势突出。
- **持续获得有力的外部支持。**沈阳市人民政府持续以拨付建设专项资金、地方政府债券资金、公交车补贴等形式充实公司资本，截至 2025 年 3 月底，公司资本公积增至 437.02 亿元。

关注

- **债务规模持续增长，债务负担较重。**公司全部债务持续增长，截至 2025 年 3 月底，公司全部债务为 857.89 亿元，全部债务资本化比率为 63.32%。

- **盈利指标表现弱，未来投资压力大。**地铁运营业务具有准公益性和定价非市场化的特点，2022—2024 年，公司营业利润及经营活动净现金流持续为负。截至 2025 年 3 月底，公司在建的地铁项目待投资金额 535.30 亿元，且规划中还有多条待投资的地铁线路，未来投资压力大。

本次评级使用的评级方法、模型、打分表及结果

评级方法 城市基础设施投资企业信用评级方法 V4.0.202208

评级模型 城市基础设施投资企业主体信用评级模型（打分表） V4.0.202208

评价内容	评价结果	风险因素	评价要素	评价结果
经营风险	A	经营环境	宏观和区域风险	2
			行业风险	3
		自身竞争力	基础素质	1
			企业管理	1
			经营分析	1
财务风险	F4	现金流	资产质量	4
			盈利能力	6
			现金流量	1
		资本结构		3
		偿债能力		4
指示评级				aa ⁻
个体调整因素：--				--
个体信用等级				aa ⁻
外部支持调整因素：政府支持				+3
评级结果				AAA

个体信用状况变动说明：公司指示评级和个体调整情况较上次评级均未发生变动。

外部支持变动说明：公司外部支持调整因素和调整幅度较上次评级无变动。

评级模型使用说明：评级映射关系矩阵参见联合资信最新披露评级技术文件。

主要财务数据

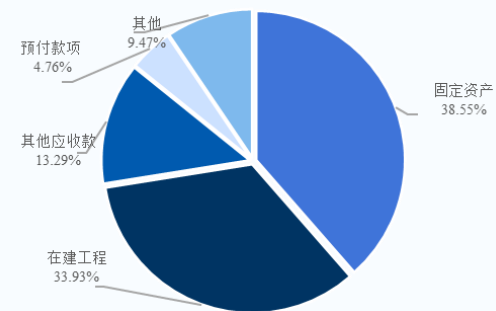
合并口径				
项 目	2022 年	2023 年	2024 年	2025 年 3 月
现金类资产（亿元）	48.58	50.11	24.86	24.29
资产总额（亿元）	1008.97	1209.15	1380.58	1414.80
所有者权益（亿元）	406.88	445.04	497.47	496.89
短期债务（亿元）	67.50	110.69	122.96	108.00
长期债务（亿元）	478.95	598.54	700.23	749.89
全部债务（亿元）	546.45	709.23	823.19	857.89
营业总收入（亿元）	9.63	13.08	14.69	3.61
利润总额（亿元）	-0.14	0.34	0.41	-0.16
EBITDA（亿元）	18.61	21.44	19.76	--
经营性净现金流（亿元）	-6.60	-8.07	-3.87	-2.51
营业利润率（%）	-54.73	-22.74	-43.60	-46.52
净资产收益率（%）	-0.01	0.03	0.06	--
资产负债率（%）	59.67	63.19	63.97	64.88
全部债务资本化比率（%）	57.32	61.44	62.33	63.32
流动比率（%）	225.72	182.75	172.27	192.24
经营现金流动负债比（%）	-5.37	-4.89	-2.12	--
现金短期债务比（倍）	0.72	0.45	0.20	0.22
EBITDA 利息倍数（倍）	0.78	0.76	0.68	--
全部债务/EBITDA（倍）	29.36	33.07	41.65	--

公司本部口径				
项 目	2022 年	2023 年	2024 年	2025 年 3 月
资产总额（亿元）	947.06	1152.90	1321.47	1355.99
所有者权益（亿元）	355.24	394.12	445.74	445.26
全部债务（亿元）	546.45	709.23	822.96	857.89
营业总收入（亿元）	6.57	9.66	12.24	3.10
利润总额（亿元）	0.23	1.25	-0.39	-0.01
资产负债率（%）	62.49	65.81	66.27	67.16
全部债务资本化比率（%）	60.60	64.28	64.87	65.83
流动比率（%）	177.04	140.81	152.59	171.18
经营现金流动负债比（%）	17.13	-4.49	-5.23	--

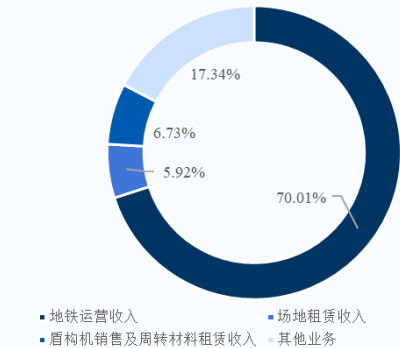
注：1. 2022 年和 2023 年财务数据分别取自 2023 年及 2024 年审计报告期初数，为追溯调整数据；2. 公司 2025 年一季度财务数据未经审计；3. 本报告合并口径及本部口径已将其他流动负债纳入短期债务核算，将长期应付款中付息项调整至长期债务核算；4. 本报告中部分合计数与各相加数之和在尾数上存在差异，系四舍五入造成；除特别说明外，均指人民币；5. “--”代表数据不适用

资料来源：联合资信根据公司审计报告、2025 年一季度财务数据及公司提供资料整理

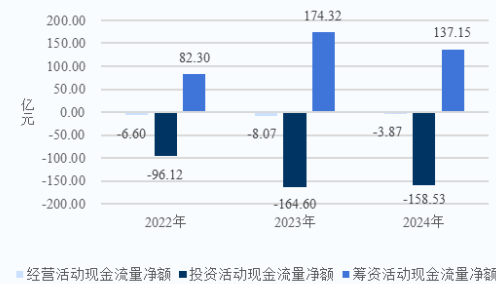
2024 年底公司资产构成



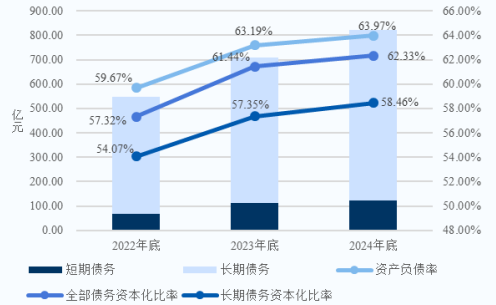
2024 年公司营业总收入构成



公司现金流情况



公司债务情况



同业比较（截至 2024 年底/2024 年）

主要指标	信用等级	所属区域	GDP（亿元）	一般公共预算收入（亿元）	资产总额（亿元）	所有者权益（亿元）	营业总收入（亿元）	利润总额（亿元）	资产负债率（%）	全部债务资本化比率（%）	全部债务/EBITDA（倍）	EBITDA 利息倍数（倍）
公司	AAA	沈阳市	9027.1	825.6	1380.58	497.47	14.69	0.41	63.97	62.33	41.65	0.68
南京地铁	AAA	南京市	18500.81	1596.02	3358.58	1114.98	34.80	4.50	66.80	/	/	/
天津地铁	AAA	天津市	18024.32	2133.7	2991.59	1219.95	10.34	16.86	59.22	/	/	/
青岛地铁	AAA	青岛市	16719.46	1339.26	3357.93	1091.81	49.91	3.77	67.49	/	/	/

注：南京地铁集团有限公司简称为南京地铁，天津市地下铁道集团有限公司简称为天津地铁，青岛地铁集团有限公司简称为青岛地铁；“/”表示未获取相关数据
资料来源：联合资信根据公开资料整理

主体评级历史

评级结果	评级时间	项目小组	评级方法/模型	评级报告
AAA/稳定	2024/11/18	王 爽 潘跃升	城市基础设施投资企业信用评级方法 V4.0.202208 城市基础设施投资企业主体信用评级模型（打分表） V4.0.202208	--
AAA/稳定	2017/10/26	张龙景 王 治	基础设施建设投资企业信用分析要点（2015 年）	阅读全文
AA+/稳定	2016/05/24	王 治 姚 玥	基础设施建设投资企业信用分析要点（2015 年）	阅读全文

注：上述评级方法/模型、历史评级项目的评级报告通过链接可查询；2019 年 8 月 1 日之前的评级方法和评级模型无版本编号；“--”表示该评级报告未公开披露
资料来源：联合资信整理

评级项目组

项目负责人：王 爽 echo.wang@lhratings.com

项目组成员：潘跃升 panys@lhratings.com

公司邮箱：lianhe@lhratings.com 网址：www.lhratings.com

电话：010-85679696 传真：010-85679228

地址：北京市朝阳区建国门外大街 2 号中国人保财险大厦 17 层（100022）



一、主体概况

沈阳地铁集团有限公司（以下简称“公司”）的前身是沈阳地铁有限公司，成立于 2004 年 4 月，出资人是沈阳市地铁建设指挥部（以下简称“指挥部”），公司初始注册资本为 1.00 亿元。指挥部成立于 2001 年 7 月，为沈阳市直属局级自收自支事业单位，公司代表指挥部全面履行沈阳市快速轨道交通建设甲方业主职能和运营管理职能。2013 年 6 月，根据《市国资委关于变更沈阳地铁集团有限公司出资事宜的复函》（沈国资函〔2013〕6 号），公司出资人由指挥部变更为沈阳市人民政府国有资产监督管理委员会（以下简称“沈阳市国资委”）。2013 年 12 月 13 日和 2013 年 12 月 31 日，根据《关于地铁集团增加注册资本的批复》（沈国资发〔2013〕104 号和沈国资发〔2013〕109 号），股东沈阳市国资委对公司进行两次货币注资，增资后的公司注册资本及实收资本均为 7.67 亿元。依据公司与国开发展基金有限公司（以下简称“国开基金公司”）、沈阳市人民政府签订的国家发展基金投资合同，国开基金公司于 2015 年、2016 年分别向公司增资，累计增资额 21.50 亿元，投资期限为 20 年。自 2020 年起，公司开始逐年归还部分国开基金公司投资本金¹。截至 2025 年 3 月底，公司注册资本和实收资本均为 8.65 亿元，沈阳市国资委持股 88.73%，国开基金公司持股 11.27%；公司控股股东和实际控制人均为沈阳市国资委。

公司是沈阳地铁项目投资建设及运营管理的主体，主要业务包括地铁建设运营及地铁相关经营性业务，并根据沈阳市政府的安排开展公租房建设运营等经营性业务。

截至 2025 年 3 月底，公司本部设企业管理部、资产管理部、融资财务部（资金结算中心）、计划统计部等职能部门。同期末，公司纳入合并范围内一级子公司共 9 家。

截至 2024 年底，公司资产总额 1380.58 亿元，所有者权益 497.47 亿元（含少数股东权益 1.06 亿元）；2024 年，公司实现营业总收入 14.69 亿元，利润总额 0.41 亿元。

截至 2025 年 3 月底，公司资产总额 1414.80 亿元，所有者权益 496.89 亿元（含少数股东权益 1.03 亿元）；2025 年 1—3 月，公司实现营业总收入 3.61 亿元，利润总额-0.16 亿元。

公司注册地址：辽宁省沈阳市沈河区大西路 338 号；法定代表人：宁兴华。

二、本期债项概况

公司已获批注册金额 70.00 亿元的中期票据（注册通知书文号：中市协注〔2023〕MTN1330 号），本期拟在注册额度内发行“沈阳地铁集团有限公司 2025 年度第二期中期票据”（以下简称“本期债项”），本期债项基础发行金额为 0.00 亿元，发行金额上限为 10.00 亿元，分为两个品种。其中品种一债券发行期限为 5 年，初始发行规模不超过 5.00 亿元；品种二债券发行期限为 10 年，初始发行规模不超过 5.00 亿元，本期债项附品种间回拨选择权，回拨比例不受限制。本期债项每年付息一次，到期一次还本；募集资金拟全部用于偿还公司有息债务。

三、宏观经济和政策环境分析

2025 年一季度国民经济起步平稳、开局良好，延续回升向好态势。各地区各部门着力打好宏观政策“组合拳”，生产供给较快增长，国内需求不断扩大，股市楼市价格总体稳定。宏观政策认真落实全国两会和中央经济工作会议精神，使用超长期特别国债资金支持“两重两新”政策，加快专项债发行和使用；创新金融工具，维护金融市场稳定；做好全方位扩大国内需求、建设现代化产业体系等九项重点工作。

2025 年一季度国内生产总值 318758 亿元，按不变价格计算，同比增长 5.4%，比上年四季度环比增长 1.2%。宏观政策持续发力，一季度经济增长为实现全年经济增长目标奠定坚实基础。信用环境方面，人民银行实施适度宽松的货币政策。综合运用存款准备金、公开市场操作、中期借贷便利、再贷款再贴现等工具，保持流动性充裕。健全市场化的利率调控框架，下调政策利率及结构性货币政策工具利率，带动存贷款利率下行。推动优化科技创新和技术改造再贷款，用好两项资本市场支持工具。坚持市场在汇率形成中起决定性作用，保持汇率预期平稳。接下来，人民银行或将灵活把握政策实施力度和节奏，保持流动性充裕。

¹ 截至 2025 年 3 月底，国开基金公司对公司出资额 14.61 亿元，其中计入实收资本的投资额为 0.9749 亿元，计入资本公积的投资额为 13.6389 亿元。国开基金公司有权选择通过沈阳市政府股权回购、减资或市场化退出方式实现投资回收，投资期限内平均年化收益率不超过 1.2%。

下阶段，保持经济增长速度，维护股市楼市价格稳定，持续推进地方政府债务化解对于完成全年经济增长目标具有重大意义。进入4月之后，全球关税不确定性肆意破坏贸易链。预计财政和货币政策将会适时适度加码，稳住经济增长态势。中国将扩大高水平对外开放，同各国开辟全球贸易新格局。

完整版宏观经济与政策环境分析详见[《宏观经济信用观察（2025年一季度报）》](#)。

四、行业及区域环境分析

1 行业分析

城市基础设施建设是国民经济可持续发展的重要基础，行业发展受到各级政府高度重视。城投企业是城市基础设施建设的重要主体，为地方经济发展和城镇化进程做出了重要贡献，但也带来了地方政府债务风险等问题。城投企业监管政策随宏观经济周期变化存在阶段性的收紧与放松。2024年以来，一揽子化债方案不断丰富细化，政策实施更加深入，同时强调严肃化债纪律，地方政府化债取得阶段性成果，城投企业新增融资持续呈收紧态势，债务增速持续放缓、城投债融资转为净流出，地方政府及城投企业流动性风险得以缓释；随着增量化债措施出台，化债工作思路转变为化债与发展并重，政策驱动地方政府及城投企业加快转型发展。

2025年坚持在发展中化债、在化债中发展，我国将实施更加积极的财政政策，城投企业作为政府投资项目和新型城镇化建设的重要载体，地位仍较重要，仍将持续获得地方政府支持；同时考虑到一揽子化债政策持续实施、化债进程加快有助于进一步缓释地方政府及城投企业债务风险，城投行业整体信用风险较低，评级展望为稳定。但需要关注城投企业经营性债务本息偿付压力以及部分化债压力较大区域非标负面舆情的持续暴露；城投企业退平台和转型发展提速背景下，其与地方政府关联关系将重塑调整，需审慎评估退平台后城投企业的偿债风险及区域平台整合压降过程中企业地位的弱化。完整版城市基础设施建设行业分析详见[《2025年城市基础设施建设行业分析》](#)。

2 区域环境分析

沈阳市经济总量及一般公共预算收入均持续增长，城市轨道交通建设规划明确，为公司发展提供了良好的外部环境。

沈阳市系辽宁省辖地级市、省会、副省级市、特大城市、沈阳都市圈核心城市，是国务院批复确定的中国东北地区的中心城市、中国重要的工业基地和先进装备制造业基地。截至2024年底，全市下辖10个区、2个县，代管1个县级市，总面积12860平方千米，全市常住人口924.3万人（2023年末为920.4万人），其中城镇人口占85.55%。

图表1·沈阳市主要经济指标

项目	2022年	2023年	2024年
GDP（亿元）	7695.8	8122.1	9027.1
GDP增速（%）	3.5	6.1	5.2
固定资产投资增速（%）	6.1	1.5	4.0
三产结构	4.4:37.5:58.1	4.1:36.4:59.5	3.6:35.1:61.3
人均GDP（万元）	8.43	8.85	9.79

资料来源：联合资信根据公开资料整理

沈阳市推进高端装备、集成电路、航空、食品、汽车及零部件、生物医药及医疗装备、新一代信息技术、新能源及节能环保产业链等八大重点产业链发展，通过规划升级、规模扩大、项目落地、链主培育、断点突破、链式招商、园区建设、四链融合等工作构建具有沈阳特色的现代化产业体系。2022—2024年，沈阳市地区生产总值（GDP）持续增长。2024年，沈阳市GDP在辽宁省排名第2位，人均GDP排名第3位。产业结构方面，2024年，沈阳市规模以上工业增加值同比增长4.5%，其中装备制造业增加值同比增长3.8%，占规模以上工业增加值的比重为69.4%。固定资产投资方面，2022—2024年，沈阳市固定资产投资增速波动下降，其中2024年，房地产开发投资同比下降16.4%，基础设施投资增长6.0%。

图表2·沈阳市主要财力指标

项目	2022年	2023年	2024年
一般公共预算收入（亿元）	713.67	800.9	825.6

一般公共预算收入增速（%）	1.3	12.2	4.0
税收收入（亿元）	529.37	608.9	547.5
税收收入占一般公共预算收入比重（%）	74.18	76.03	66.32
一般公共预算支出（亿元）	1053.59	1084.1	1160.7
财政自给率（%）	67.74	73.88	71.13
政府性基金收入（亿元）	137.13	104	171.6
地方政府债务余额（亿元）	1907.73	2275.3	2401.9

注：2022 年和 2023 年为财政决算数据，2024 年为财政预算执行数据
 资料来源：联合资信根据公开资料整理

根据年度财政决算报告及预算执行情况报告，2022—2024 年，沈阳市一般公共预算收入持续增长，税收收入占比波动下降但仍较高，收入实现质量及财政自给能力均较好；受土地市场行情波动影响，沈阳市政府性基金收入波动增长。2024 年，沈阳市一般公共预算收入在辽宁省排名第 1 位。截至 2024 年底，沈阳市政府债务余额 2401.9 亿元，其中一般债务余额 1086.4 亿元、专项债务余额 1315.5 亿元，沈阳市政府债务负担重。

根据沈阳市人民政府网站披露的数据，2025 年一季度，沈阳市实现地区生产总值 2121.8 亿元，按不变价格计算，同比增长 4.6%。分产业看，第一产业增加值 38.0 亿元，同比增长 3.1%；第二产业增加值 661.7 亿元，同比增长 2.7%；第三产业增加值 1422.1 亿元，同比增长 5.5%。2025 年一季度，沈阳市一般公共预算收入 256.7 亿元，同比增长 2.1%；税收收入完成 146.6 亿元，占一般公共预算收入的 57.11%；一般公共预算支出 282.1 亿元，同比下降 3.7%。同期，沈阳市政府性基金收入和支出分别为 9.0 亿元和 76.6 亿元，分别同比下降 37.8%和同比增长 131.7%。

根据《沈阳市“十四五”综合交通运输发展规划》，“十三五”时期，沈阳综合交通运输体系建设取得了长足的进展，但对标国内交通发达城市仍然有较大差距，地铁建设相对滞后。“十四五”时期，沈阳市将加快城市轨道交通建设，续建完成第三期轨道线路，“十四五”期末轨道交通运营里程达到 257 公里；编制并申报第四轮轨道交通建设规划，研究启动地铁快线，加密普线，强化轨道交通对城市发展的支撑与引领；探索新型中低运量轨道交通应用，以交通需求和产业发展为导向，引进新型轨道交通制式，打造多层次轨道交通体系。根据《沈阳市政府工作报告》，沈阳市 2024 年将完善城市基础设施建设，确保 1 号线东延线开通运营、3 号线东段实现洞通轨通。

五、基础素质分析

1 竞争实力

公司在沈阳市地铁线路投资建设、运营管理和资源开发方面专营优势突出。

公司的主要任务和经营范围为以下几项：（1）根据政府授权，履行地铁工程甲方业主职能，实施对沈阳市快速轨道交通建设全面管理，包括总体规划，工程项目前期运作，委托设计、监理、施工、组织验收和交付使用；（2）管理和运营地铁设施；（3）按市场经济运作方式进行筹融资；（4）地铁及城市轨道交通系统沿线（站）及相关地区、地下空间资源的开发及管理；（5）利用地铁沿线地理优势和政府优惠政策进行开发、经营、销售、广告、商贸服务等综合经营开发业务，为地铁建设筹资和弥补运营经费。

2 人员素质

公司高级管理人员从业经历和管理经验丰富；在职人员基本素质能够满足公司经营需要。

截至 2025 年 3 月底，公司拥有董事长及高级管理人员共 3 名，其中高级管理人员包括总经理 1 名，财务副总监 1 名。

宁兴华先生，硕士研究生学历，中共党员；历任辽宁省沈阳市委组织部干部一处处长，沈阳市铁西区常委、组织部长，沈阳市铁西区人民政府副区长，沈阳经济技术开发区（中德高端装备制造产业园）党工委副书记、管委会副主任，沈阳市委副秘书长；现任公司党委书记、董事长。

高云胜先生，本科学历，中共党员，教授级高级工程师；历任沈阳市市政工程设计研究院工程师、高级工程师，沈阳市地铁建设指挥部总工办高级工程师、副主任、主任，沈阳市地铁建设指挥部副总工程师、总工程师、党组成员，公司总工程师、党委委员、党委副书记，公司总经理人选；现任公司党委副书记、董事、总经理。

截至 2025 年 3 月底，公司在职工 12432 人，从学历构成看，硕士及以上学历人员占 1.81%，本科学历人员占 43.89%，专科

及以下学历人员占 54.30%。

3 信用记录

公司本部过往债务履约情况良好。

根据中国人民银行企业信用报告（统一社会信用代码：91210100760062562U），截至 2025 年 5 月 9 日，公司本部已结清和未结清信贷信息中，无不良或关注类信贷信息，过往债务履约情况良好。

根据公司过往在公开市场发行债务融资工具的本息偿付记录，联合资信未发现公司本部存在逾期或违约记录，履约情况良好。

截至报告出具日，联合资信未发现公司本部有严重失信行为、曾被列入全国失信被执行人名单、在证券期货市场有严重违法失信行为、有重大税收违法失信行为以及有被重大行政处罚的行为。

六、管理分析

1 法人治理

公司建立了完善的法人治理结构，截至本报告出具日，尚有 2 名监事和 1 名财务总监缺位。

公司股东会由全体股东组成。国开基金公司不向公司委派董事、监事和高级管理人员。沈阳市国资委单独享有委派和更换非由职工代表担任的董事、监事及其他由沈阳市国资委任免的公司高级管理人员，了解公司经营状况和财务状况，决定公司的战略发展规划或经营方针等职权。

公司设董事会。董事会成员为 7 人，其中董事长 1 人，董事长为公司的法定代表人。非职工董事由沈阳市国资委任免，职工董事由职工代表大会选举产生，董事长、副董事长由沈阳市国资委任免。董事任期每届 3 年，任期届满，连派连选可以连任。董事会主要决定公司的经营计划和投资方案；制订公司的年度财务预算方案、决算方案等。

公司设监事会。监事会对公司的生产经营活动实施监督管理，监事会成员为 5 人，其中沈阳市国资委任命监事会主席 1 人，职工代表大会选举产生职工监事 4 人。监事任期每届 3 年，任期届满可连选连任。监事可以列席董事会会议，并对董事会决议事项提出质询或者建议。

公司设经理。经理对董事会负责，由董事会聘任或者解聘。经理拥有主持公司的生产经营管理工作、组织实施董事会决议、组织实施公司年度经营计划和投资方案等职权。

截至本报告出具日，除监事缺位 2 人、财务总监缺位 1 人外，公司其余董事、监事、高级管理人员均已到位。

2 管理水平

公司管理体系健全，能够保障地铁建设及日常经营工作的正常运行。

公司内部管理体系健全，建立了包括资金管理、工程管理、重大投融资决策、担保、关联交易、对下属子公司的管理、安全生产管理、突发应急事件处理等方面的制度，对公司重大事项进行决策和管理。

（1）资金管理

公司制订了《沈阳地铁工程参建单位财务管理办法》，用于规范公司本部及其控股子公司的会计核算和资金管理工作。

公司的资金管理本着集中管理，统筹安排，专户存储，专款专用四项原则来进行。公司对下属子公司的资金施行集中管理，下属子公司投融资需经公司批准。

地铁项目的资金计划编制是以各条地铁线工程筹划为基础，在地铁项目实施前，各业务处室编制每个地铁项目的工程总筹划，进而编制各处室的年度资金使用计划。计划处汇总、平衡各业务处室资金使用计划，报公司领导审批后，形成集团公司的资金使用计划。

（2）工程管理

公司制订了《沈阳地铁工程项目合同管理办法（暂行）》《沈阳地铁工程分包审批和备案方法》《沈阳地铁工程招标工作管理规定（试行）》《沈阳地铁土建工程固定总价合同计量与支付管理办法》等多项工程管理规定细则，来保证项目规范建设。

公司招标归口管理部门为合约部。招标需求部门对需要招标的项目，填写招标计划申请表报送计划部门，并由计划部门根据各处编制的招标计划综合平衡，形成招标总计划，报经理办公会议审定。根据审定的项目招标方案，合约部委托招标代理向相关招标监管部门备案，发布招标公告并发售招标文件。招标公告在指定媒体发布，在规定时间内，报名竞标人数少于3家则继续组织开展招标工作。开标会由招标代理主持，开标后，由抽取的评审专家及业主代表组成评标委员会，经理办公会听取评标情况汇报并定标。公司在指定媒体对中标结果进行公示，无投诉后，由合约部办理中标通知书。

七、经营分析

1 经营概况

2022—2024 年，公司营业总收入持续增长，地铁运营业务持续亏损导致综合毛利率持续为负。

2022—2024 年，公司营业总收入持续增长。2022 年以来，公司收入主要来源于地铁运营、场地租赁收入和盾构机销售及周转材料租赁收入。2022—2024 年，公司客运量持续增长，地铁运营收入随之持续增长；受盾构机租售比例变化影响，盾构机销售及周转材料租赁收入有所波动；场地租赁收入有所波动，公租房收入稳中有升；其他业务主要包括广告业务、物业、设备租赁、保安服务、餐饮服务、手续费等业务以及对延期到账的股权转让款收取一定利息，其他业务收入对营业总收入形成补充。

从毛利率看，2022—2024 年，公司核心业务地铁运营持续亏损，导致综合毛利率持续为负。

2025 年 1—3 月，公司营业总收入相当于 2024 年营业总收入的 24.54%，综合毛利率为-45.42%。

图表 3 • 公司营业总收入构成及毛利率情况

业务板块	2022 年			2023 年			2024 年			2025 年 1—3 月		
	收入 (亿元)	占比 (%)	毛利率 (%)	收入 (亿元)	占比 (%)	毛利率 (%)	收入 (亿元)	占比 (%)	毛利率 (%)	收入 (亿元)	占比 (%)	毛利率 (%)
地铁运营收入	5.39	56.44	-125.89	8.41	64.26	-59.95	10.28	70.01	-80.68	2.44	67.71	-95.81
场地租赁及公租房出租收入	0.95	10.00	38.92	0.79	6.01	45.73	0.87	5.92	43.30	0.24	6.79	39.77
钢材销售收入	0.20	2.10	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
盾构机销售及周转材料租赁收入	1.65	17.27	11.10	1.82	13.93	17.18	0.99	6.73	29.90	0.12	3.21	52.24
其他收入	1.56	16.29	65.68	2.07	15.80	73.15	2.55	17.34	54.04	0.80	22.30	67.61
合计	9.55	100.00	-54.55	13.08	100.00	-21.83	14.69	100.00	-42.55	3.61	100.00	-45.42

注：1.2022 年数据未经追溯调整，与财务分析部分的数据存在差异；2. 2022 年初开始公司不再开展钢材销售业务，其后确认的钢材销售收入均来自早期合同的执行，2023 年以后该部分收入纳入“其他收入”核算

资料来源：公司提供

2 业务经营分析

(1) 地铁建设与运营

① 地铁运营

伴随地铁 2 号线南延线、地铁 4 号线以及地铁 3 号线（西段）的正式运营和客运情况的恢复，公司地铁客运量持续增长。公司地铁线路逐步完善，路网效应进一步提升。公司应收票价补贴款规模较大，回款进度滞后。

截至 2025 年 3 月底，公司运营地铁线路包括地铁 1 号线、地铁 2 号线（含 2 号线一期、北延线和南延线）、地铁 9 号线、地铁 10 号线（北段）、地铁 4 号线以及地铁 3 号线（西段），线路长度合计 187.33 公里。2023 年 9 月，地铁 2 号线南延线和地铁 4 号线正式运营；2024 年 12 月，地铁 3 号线（西段）正式运营，公司地铁线路逐步完善，路网效应进一步提升。

图表 4 • 截至 2025 年 3 月公司运营地铁线路情况（单位：亿元、公里、个）

项目名称	总投资 (概算)	线路 长度	线路 状态	起终点	车站数	开通时间
地铁 1 号线	117.66	27.72	运营	十三号街站—黎明广场站	22	2010/09/27
地铁 2 号线（含 2 号线一期、北延线和南延线）	223.40	45.96	运营	桃仙机场站—蒲田路站	33	一期：2011/12/30 北延线：2018/04/08 南延线：2023/09/29

地铁 9 号线	189.50	28.99	运营	怒江公园站—建筑大学站	23	2019/05/25
地铁 10 号线（北段）	190.46	27.21	运营	丁香湖站—张沙布站	21	2020/04/29
地铁 4 号线	210.31	34.00	运营	创新路站—正新路站	23	2023/09/29
地铁 3 号线（西段）	/	23.45	运营	李达站—南李官站	14	2024/12/30
合计	931.33	187.33	--	--	136 座车站（其中 12 座换乘站）	--

注：地铁 3 号线（西段）为地铁 3 号线一期中的一个标段，无法获取其总投资（概算），用“/”表示，故总投资（概算）合计数不含地铁 3 号线（西段）情况
 资料来源：公司提供

2022—2024 年，公司年度客车开行列次及客运量均持续增长，客运收入随之持续增长，网络正点率及运行图兑现率维持在高水平，运行情况良好。票价方面，根据《关于调整沈阳地铁票制票价的通知》（沈发改发〔2019〕53 号），沈阳地铁票价采用阶梯票价：0~6（含，以下类同）公里，票价 2 元；6~10 公里，票价 3 元；10~14 公里，票价 4 元；14~21 公里，票价 5 元；21~28 公里，票价 6 元；28 公里以上，每增加 10 公里，增加 1 元。线网实行最高票价 7 元封顶优惠。该票价系 2010 年沈阳地铁 1 号线开通运营后首次调整，由“区间计价制”改为“里程计价制”。区间分段计价是按照乘坐车站数量计价，不考虑乘坐距离长短；里程分段计价是按照乘坐距离的长短计价，不受地铁线网变化影响。

图表 5 • 公司地铁运营情况

项目	2022 年	2023 年	2024 年	2025 年 1—3 月
客运量（万人次）	28802.48	50092.39	65416.34	15733.78
日均客运量（万人次）	84.22	137.24	178.73	174.81
客车开行列次	443828	551304	696954	185411
日均客车开行列次	1297.74	1510.42	1904.24	2060.12
运营里程（万车公里）	7436.00	9483.03	12524.83	3237.66
客运收入（亿元）	5.39	8.42	10.28	2.44
平均票价（元）	1.87	1.68	1.58	1.55
网络正点率（%）	99.97	99.97	99.97	99.99
运行图兑现率（%）	99.99	100.00	100.00	100.00

注：客运收入包含试运行线路的票务收入，票务收入冲减试运行线路的在建工程成本、加上票款补贴为最后的地铁运营收入，故与图表 3 地铁运营收入存在差异
 资料来源：公司提供

公司地铁运营业务的成本包括固定资产折旧及运营成本。公司地铁运营固定资产折旧主要包含房屋及建筑物、机械设备、电子设备、运输设备、其他设备等折旧。2021 年之前，公司对地铁线路及地铁站按预计使用寿命 100 年计提折旧；2021 年起，公司暂不对运营地铁线路相关资产计提折旧。

2022—2024 年，随着地铁线路逐步开通运营，公司地铁运营成本持续增长，其中人员费用为主要的成本费用，占比分别为 54.87%、55.04%和 47.29%。2022—2024 年，公司人员费用和电费均持续增长，物业管理费波动增长。

图表 6 • 公司地铁运营成本构成（单位：万元）

项目	2022 年	2023 年	2024 年	2025 年 1—3 月
人员费用	73615.84	81875.86	85557.32	19580.76
电费	15064.25	17274.48	23608.68	6127.69
物业管理费	17794.05	16705.39	20894.56	5783.73
地铁线路维护费	10231.37	12905.36	19970.76	3402.04
其中：1 号线维护费	4924.55	3639.48	4748.04	603.16
2 号线维护费	3008.04	3619.23	3199.64	467.08
3 号线维护费	--	--	--	67.03
4 号线维护费	--	0.40	452.42	102.97
9 号线维护费	1234.93	3558.04	8275.38	1982.02
10 号线维护费	1063.85	2088.22	3295.28	179.78
其他费用项目	17453.06	20000.66	30904.99	10258.47
合计	134158.56	148761.75	180936.31	45152.69

注：部分开支支付给予子公司，合并报表中予以抵消
 资料来源：公司提供

公司已运行线路通过正常的票款收入弥补运营成本，不足部分由地铁沿线广告收入、场地租赁收入等予以弥补，目前沈阳市政府只给予公益人群乘车补贴。根据《沈阳市地铁运营服务成本规制和乘客票价补贴管理办法》²（以下简称“成本规制办法”），地铁成本规制标准值与地铁乘客实际支付票款单价的差额，政府按照年度实际客运周转量给予补贴，在扣除其他收益后，统一支付地铁运营服务企业。公司按照成本规制办法计算的票价补贴计为应收轨道交通专项资金。截至 2025 年 3 月底，公司应收轨道交通专项资金 133.28 亿元，款项回收进度滞后。

② 地铁项目建设

公司在建地铁项目有序推进，但在建及拟建项目投资规模大，公司资本支出压力大。

公司是沈阳地铁投资建设、运营管理和资源开发的实施主体，由于地铁项目具有投资规模大、周期长和公益性强等特点，沈阳市政府根据具体地铁项目投资规模按一定比例提供项目建设资本金，剩余建设资金主要由公司通过贷款及其他融资方式筹措。2021 年以来，沈阳市政府向公司拨付地方政府债券资金用于指定地铁线路的建设，作为项目资本金之外的建设资金支持。

截至 2025 年 3 月底，公司主要在建地铁项目包括地铁 3 号线一期、地铁 1 号东延线、地铁 6 号线、地铁 9 号线二期工程和地铁 10 号线工程（张沙布—丁香街），计划总投资 837.35 亿元，已完成投资 302.05 亿元，待投资 535.30 亿元。公司计划 2025—2027 年分别投资 103.75 亿元、125.44 亿元和 96.90 亿元用于地铁项目建设。

根据 2019 年发布的《沈阳市城市轨道交通远景线网规划（2017 版）》，沈阳市地铁线网由“七横、七纵、两弦线”共 16 条线组成，总长度 630 公里。2023 年 2 月，沈阳市自然资源局编制的《沈阳市轨道交通线网规划（修编）》（草案）中，对中心城区的轨道交通网络规划了 20 条地铁线路，总长 880 公里。结合沈阳市已正式运营的地铁线路长度（163.88 公里）和建设中的地铁线路长度（124.97 公里）看，沈阳市地铁建设未来待投资规模大。

图表 7 • 截至 2025 年 3 月底公司主要地铁在建项目情况（单位：公里、个、亿元）

项目	计划建设工期	总里程	站点数	计划总投资	项目资本金比例	已投资额	工程完工进度
地铁 3 号线一期	2019—2026 年	41.28	30	282.28	40.00%	141.26	50.04%
地铁 1 号线东延线	2020—2025 年	16.21	10	101.48	40.00%	62.57	61.66%
地铁 6 号线	2020—2027 年	35.26	30	271.90	40.00%	82.25	30.25%
地铁 9 号线二期工程	2023—2027 年	7.72	5	42.04	40.00%	5.82	13.44%
地铁 10 号线工程（张沙布—丁香街）	2023—2027 年	24.50	16	139.65	40.00%	10.15	7.07%
合计	--	124.97	91	837.35	--	302.05	--

注：1. 地铁 3 号线一期中西段已投入运营；2. 地铁 9 号线二期工程和地铁 10 号线工程（张沙布—丁香街）概算总投资核减
 资料来源：公司提供

（2）场地租赁及公租房运营

2022—2024 年，场地租赁业务收入有所波动；公司承接的公租房项目大部分已建设完成并交付入住，公租房出租收入稳中有升。

场地租赁

公司场地租赁业务收入主要来自沈阳国际展览中心，该展览中心坐落于沈阳市苏家屯区，建筑面积 16.60 万平方米，整体规模位居国内第五位、东北首位，主展区展览面积为 10.52 万平方米。沈阳国际展览中心以举办国内外大型综合展会和专业博览会为主，可提供商务、办公、运输、仓储、搭建、广告、会议、住宿、餐饮等配套服务。公司按照有关租赁合同或协议约定的租金确认收入；成本主要为展具、场馆运营服务费、特装搭建费、导示楣板制作费、地毯铺装费等。2022—2024 年，公司场地租赁业务收入分别为 0.43 亿元、0.25 亿元和 0.30 亿元，有所波动。

公租房建设及运营

公司子公司沈阳地铁房地产开发有限公司受沈阳市政府委托建设公租房，项目资金由沈阳市政府全额拨付。会计核算方面，公司将公租房项目投入计入“存货”科目，待项目建成决算后计划转为“固定资产”并按年限平均法计提折旧；同时，公司将沈阳市政府拨付的公租房建设资金计入“资本公积”。沈阳市政府按工程进度拨付保障房项目建设资金，公司不垫资。2022—2024 年，公

² 地铁运营服务规制总成本由直接运营成本和间接费用构成，具体包括人工成本、外购燃料及动能费、维修费、委外服务费、其他直接运营费、折旧及摊销、保险费、管理费用、财务费用、税费等；成本规制标准值=年地铁运营服务规制总成本/年客运周转量，乘客票价补贴单价=成本规制标准值-地铁乘客实际支付票款单价，乘客票价补贴总额=乘客票价补贴单价*年客运周转量-其他应扣除收益。

租房出租收入分别为 0.53 亿元、0.54 亿元和 0.57 亿元，整体稳中有升。

从实际工程建设进度看，公司开发的公租房项目大部分已建设完成并交付入住，公司无拟建公租房项目。截至 2025 年 3 月底，公司已出租 14305 套（较 2024 年 9 月底增加 155 套），剩余可配租 2762 套。

（3）盾构机销售及周转材料租赁业务

公司围绕地铁工程建设开展盾构机销售及周转材料租赁业务，业务收入波动下降。

公司子公司沈阳盾构设备工程有限公司围绕沈阳地铁新线各区间建设开展盾构机及列车编组租赁、盾构机销售、周转材料租赁等业务。盾构机销售采用自营业务模式，以销定购，依据市场行情制定价格。此外，围绕地铁线路的建设，施工方租赁盾构机设备开展挖掘里程、隧道贯通等。盾构公司现有 4 台盾构机、12 列运输列车编组、1 台地铁隧道清洗车、2 台钢轨快速打磨设备。公司现有盾构设备可用于市政地铁隧道、铁路隧道、公路隧道、城市地下管廊、引水隧洞等多个工程领域，业务范围不限于沈阳市地铁建设。2022—2024 年，公司盾构机销售及周转材料租赁收入波动下降，主要系盾构机租售比例变化所致。

（4）其他业务

公司其他业务范围广泛，对公司收入形成一定补充。2022 年以来，公司拿地规模较大，在当前房地产市场景气度低的情况下，未来开发及去化情况有待关注。

公司其他业务主要包括广告业务、物业、保安服务、餐饮服务、手续费等业务。

公司广告业务主要是车站平面广告、列车车贴广告、列车语音广告、导向广告、电子显示屏广告等。公司广告业务运营模式为外包、自营两种。车站平面广告、列车车贴广告、列车语音广告、导向广告、电子显示屏等广告采用外包模式，外包合同方主要以产交所挂牌方式确认；票卡广告采用自营模式，自营收费标准由公司自行制定。2022—2024 年，公司广告业务收入分别为 0.17 亿元、0.40 亿元和 0.36 亿元。

公司物业管理服务运营主体是沈阳地铁物业管理有限公司，业务划分为对内和对外。对内业务涵盖了为公司内部各所属企业提供的全方位物业服务，包括地铁线路的保安、保洁，车辆段的综合物业管理，以及为丽水新城、凤凰新城、惠生新城、惠民新城、安图小区、克俭小区以及丁香湾公租房等 7 个小区及商业用房提供物业管理服务。对外业务方面，公司主要管理沈阳视达广电网路传输有限责任公司的物业服务项目，该项目服务已于 2025 年 1 月终止。2022—2024 年，公司物业收入分别为 0.15 亿元、0.13 亿元和 0.13 亿元。

此外，公司 2022 年以来通过“招拍挂”竞得 18 宗住宅土地，均位于沈阳市，成交总价 79.68 亿元，尚有约 2 亿元的土地出让金未缴纳，公司已自主开发 1 宗土地，计划自主开发 2 宗土地。

3 未来发展

公司未来仍围绕现有主业发展；在建项目建设资金需求大，融资压力大。

公司未来仍以地铁工程建设运营为主导，多种经营协调发展。截至 2025 年 3 月底，公司在建地铁项目尚需投资 535.30 亿元，投资规模大，外部融资需求强，融资压力大。

八、财务分析

公司提供了 2022—2024 年度合并财务报告，中准会计师事务所（特殊普通合伙）对 2022 年和 2023 年财务报告进行审计，大华会计师事务所（特殊普通合伙）对 2024 年财务报告进行审计，上述机构均出具了标准无保留意见的审计结论。公司提供的 2025 年一季度财务报表未经审计。

2023 年及 2024 年，公司进行会计差错更正，部分数据调整对 2022 年及 2023 年报表数产生重大影响，故本报告 2022 年及 2023 年财务数据采用 2023 年及 2024 年审计报告期初数。

图表 8 • 会计差错更正对 2022 年以及 2023 年报表数绝对金额影响在 1.00 亿元以上的情况（单位：亿元）

影响数据所在年份	报表项目	调整前报表数	影响金额	调整后报表数	更正事项
2022 年	其他应收款	119.44	11.25	130.69	影响金额中的 11.17 亿元系根据成本规划办法调整
	在建工程	268.75	-5.34	263.41	根据成本规划办法调整
	长期应付款	59.59	1.07	60.66	根据成本规划办法调整

	未分配利润	-9.09	5.04	-4.05	成本规制办法调整等
	财务费用	0.03	17.42	17.45	根据成本规制办法调整
	其他收益	0.18	23.69	23.88	根据成本规制办法调整
2023 年	预付款项	9.77	60.56	70.33	1、将“投资性房地产”中未交付土地 69.10 亿元转入；2、公租房项目满足可使用状态，将 1.49 亿元转至“固定资产”；3、款项重分类至“其他非流动资产”以及“其他应收款”转入
	其他应收款	151.47	-1.18	150.28	1、根据成本规制办法调整；2、款项重分类至“预付款项”
	存货	60.41	-41.48	18.92	公租房项目满足可使用状态，转至“固定资产”
	债权投资	2.70	-2.70	0.00	款项重分类至“其他非流动资产”
	投资性房地产	71.62	-69.10	2.53	将“投资性房地产”中未交付土地 69.10 亿元转至“预付款项”
	固定资产	468.99	58.41	527.41	1、公租房项目转入；2、将“在建工程”中已运营线路转入
	在建工程	375.54	-20.53	355.01	1、已运营线路转至“固定资产”；2、不满足资本化条件的利息、融资承销费转出
	其他非流动资产	0.00	9.72	9.72	将部分“预付款项”“债权投资”“其他应收款”转入
	应付账款	24.02	-21.90	2.12	款项重分类至“其他应付款”
	其他应付款	32.71	16.76	49.47	1、“应付账款”转入；2、调整项目资金净额，调减“其他应付款”
	一年内到期的非流动负债	0.00	14.99	14.99	将一年内到期的应付债券转入
	应付债券	41.40	-15.21	26.19	1、一年内到期部分转至“一年内到期的非流动负债”；2、调减在建工程挂账承销费

资料来源：根据公司审计报告及公司提供资料整理

合并范围方面，截至 2025 年 3 月底，公司拥有纳入合并范围的一级子公司 9 家。2022—2024 年及 2025 年一季度合并范围一级子公司未发生变化。公司 2023 年和 2024 年分别对期初数进行追溯调整，财务数据可比性强。

1 资产质量

随着地铁项目建设推进，公司资产总额持续增长，资产结构中固定资产、在建工程和应收类款项占比高，资产流动性弱。伴随地铁 2 号线南延线、地铁 4 号线和地铁 3 号线（西段）的正式运营，公司资产质量不断夯实。

2022—2024 年末，公司资产总额持续增长，主要系地铁项目建设持续推进形成的资产及应收类款项增加所致。

图表 9• 公司资产主要构成情况

科目	2022 年末		2023 年末		2024 年末		2025 年 3 月末	
	金额（亿元）	占比（%）	金额（亿元）	占比（%）	金额（亿元）	占比（%）	金额（亿元）	占比（%）
流动资产	277.45	27.50	301.85	24.96	314.41	22.77	322.09	22.77
预付款项	15.56	1.54	70.33	5.82	65.69	4.76	64.50	4.56
其他应收款	130.69	12.95	150.28	12.43	183.44	13.29	189.36	13.38
非流动资产	731.52	72.50	907.31	75.04	1066.17	77.23	1092.71	77.23
固定资产	456.29	45.22	527.41	43.62	532.27	38.55	532.45	37.63
在建工程	263.41	26.11	355.01	29.36	468.42	33.93	496.04	35.06
资产总额	1008.97	100.00	1209.15	100.00	1380.58	100.00	1414.80	100.00

资料来源：联合资信根据公司审计报告及2025年一季报整理

（1）流动资产

截至 2024 年底，公司货币资金 24.86 亿元，主要由银行存款构成，其中受限金额为 0.24 亿元；货币资金较上年底下降 50.39%，主要系投资活动现金净流出所致。公司预付款项主要为预付土地出让金，其中账龄超过一年的暂未取得土地证书的预付土地出让金规模为 58.59 亿元，占比较高。同期末，公司其他应收款较上年底增长 22.07%，主要系应收轨道交通专项资金增加所致，累计计提坏账准备 0.06 亿元；公司将应收轨道交通专项资金以及关联方往来款等划入低风险组合（账面余额 158.01 亿元），未对该组合

计提减值准备；公司期末余额前五名的其他应收款占比高，账龄较长。受公租房项目转出影响，2023 年底，公司存货较上年底大幅减少 61.55 亿元；截至 2024 年底，公司存货 18.86 亿元（主要为地产项目投入），未计提存货跌价准备。

图表 10 • 2024 年底公司其他应收款前五大欠款单位情况（单位：亿元）

企业名称	是否为关联方	款项性质	期末余额	占其他应收款总额的比例	账龄
沈阳市财政局利息补贴（轨道交通专项资金）	否	政府补助	127.12	69.27%	3 年以内
沈阳诚信发展集团有限公司	否	往来款	7.00	3.81%	1 年以内
沈阳城建天和置业有限公司	是	往来款	5.36	2.92%	2~3 年，3 年以上
沈阳恒信国有资产经营集团有限公司	否	往来款	3.50	1.91%	3 年以上
沈阳润电热力有限公司	否	往来款	3.29	1.79%	2 年以内
合计	--	--	146.27	79.70%	--

注：1. 沈阳城建天和置业有限公司（以下简称“天和置业”）原系公司子公司，2020 年变更为公司联营企业，公司对其形成的其他应收款系代其垫付的土地违约金（涉及地块为天和置业在公司合并范围内时购买），由于政府未能如期提供净地，天和置业与政府协商追回已支付的土地违约金，由于产生违约金的地块系天和置业在公司合并范围内时购买，故经公司与天和置业协商一致，由公司先行垫付土地违约金；截至 2025 年 4 月底，天和置业票据逾期余额为 72.92 万元；另外，天和置业存在被执行案件；2. 沈阳润电热力有限公司部分股权被冻结，标的金额 509.17 万元，冻结期间为 2024 年 4 月 15 日至 2027 年 4 月 14 日
资料来源：联合资信根据公司审计报告整理

（2）非流动资产

公司在建工程主要为地铁项目，伴随项目建设推进，2022—2024 年末公司在建工程持续增长。同期末。公司固定资产亦持续增长，主要为地铁资产；自 2021 年起公司不再计提运营地铁线路相关资产的折旧，公司固定资产累计计提折旧 13.24 亿元。截至 2024 年底，公司新增其他非流动金融资产 24.40 亿元，主要系新增对沈阳财瑞汽车产业发展合伙企业（有限合伙）等公司的权益投资。

截至 2025 年 3 月底，公司资产总额较 2024 年底增长 2.48%，规模及资产结构较上年底变化均不大。

截至 2025 年 3 月底，公司受限资产 0.19 亿元，全部为受限货币资金，占资产总额的比重很低。此外，公司以部分地铁线路工程项目建成后的全部票款收费权及其项下全部权益（包括但不限于乘客实际支付票款和成本规制补贴票款）作为出质标的，用于长期借款担保，截至 2025 年 3 月底，公司取得质押借款余额 296.34 亿元；公司以部分地铁线路运营系统作为租赁物与租赁公司开展融资租赁业务，截至 2025 年 3 月底，公司融资租赁借款余额 102.54 亿元。

2 资本结构

（1）所有者权益

随着项目建设专项资金、补贴款的注入以及可续期债券的发行，公司所有者权益持续增长，资本公积占比高，所有者权益结构稳定性较好。

2022—2024 年末，公司所有者权益持续增长，主要系资本公积及其他权益工具增长所致。

资本公积变化方面，2023 年，政府向公司拨付地铁建设资金 4.00 亿元、公租房建设资金 3031.01 万元，同时，公司偿还国开基金公司投资款 1.30 亿元；此外，由于地方政府一般债券转入以及地方政府专项债券重分类至专项应付款导致公司资本公积净增加 35.32 亿元。2024 年，政府向公司无偿转入房产、资产以及拨付国债资金、公租房项目建设资金分别为 0.15 亿元、0.03 亿元、3.62 亿元和 0.18 亿元；另外，公司调整采购项目结余资金 0.11 亿元以及偿还国开基金公司投资款 1.30 亿元。公司资本公积主要由地铁项目资本金、政府债券、公交车补贴资金、国开发展基金资本溢价等构成。公司其他权益工具为可续期债券，受 2024 年可续期债新增发行影响，其他权益工具较上年底大幅增加 50.00 亿元。公司未分配利润持续为负，金额有所波动。

截至 2025 年 3 月底，公司所有者权益规模及结构较 2024 年底变动不大。

图表 11 • 公司所有者权益主要构成情况

科目	2022 年末		2023 年末		2024 年末		2025 年 3 月末	
	金额（亿元）	占比（%）	金额（亿元）	占比（%）	金额（亿元）	占比（%）	金额（亿元）	占比（%）
实收资本	8.65	2.13	8.65	1.94	8.65	1.74	8.65	1.74
其他权益工具	5.00	1.23	5.00	1.12	55.00	11.06	55.00	11.07
资本公积	396.23	97.38	434.51	97.63	436.93	87.83	437.02	87.95

未分配利润	-4.05	-0.99	-4.23	-0.95	-4.22	-0.85	-4.86	-0.98
归属于母公司所有者权益合计	405.89	99.76	443.98	99.76	496.41	99.79	495.86	99.79
少数股东权益	0.99	0.24	1.06	0.24	1.06	0.21	1.03	0.21
所有者权益合计	406.88	100.00	445.04	100.00	497.47	100.00	496.89	100.00

资料来源：联合资信根据公司审计报告及2025年一季度财务数据整理

(2) 负债

公司全部债务持续增长，整体债务负担较重，债务期限结构较好，2025 年集中偿债压力尚可。

2022—2024 年末，公司负债总额持续增长，主要系融资规模扩大所致。

图表 12 • 公司负债主要构成情况

项目	2022 年末		2023 年末		2024 年末		2025 年 3 月末	
	金额（亿元）	占比（%）	金额（亿元）	占比（%）	金额（亿元）	占比（%）	金额（亿元）	占比（%）
流动负债	122.92	20.42	165.17	21.62	182.51	20.67	167.54	18.25
短期借款	67.50	11.21	82.70	10.82	102.98	11.66	108.00	11.77
其他应付款	31.61	5.25	49.47	6.47	53.44	6.05	53.65	5.85
一年内到期的非流动负债	0.00	0.00	14.99	1.96	19.99	2.26	0.00	0.00
非流动负债	479.17	79.58	598.95	78.38	700.59	79.33	750.37	81.75
长期借款	284.88	47.32	389.47	50.97	495.76	56.14	515.26	56.13
应付债券	133.52	22.18	26.19	3.43	30.96	3.51	65.83	7.17
长期应付款	60.66	10.08	182.99	23.95	173.33	19.63	169.00	18.41
负债总额	602.09	100.00	764.11	100.00	883.10	100.00	917.91	100.00

注：长期应付款包含专项应付款

资料来源：联合资信根据公司审计报告及 2025 年一季度财务数据整理

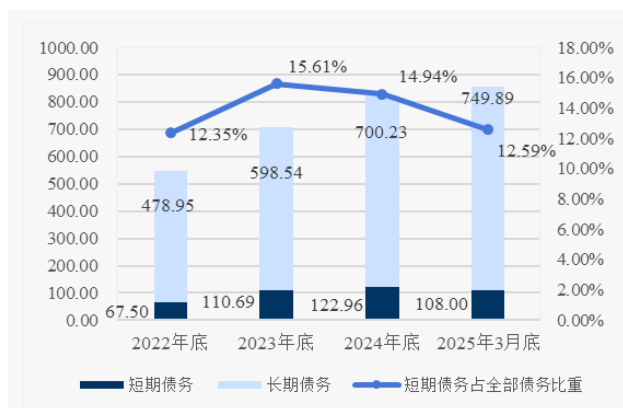
截至 2024 年底，公司经营性负债主要为应付工程款形成的应付账款及往来款形成的其他应付款。

2023 年，公司将 82.32 亿元地方政府一般债券从应付债券转入资本公积，导致年底应付债券较上年底大幅下降；同期，受融资租赁规模大幅增长以及政府专项债由资本公积调整至专项应付款影响，年底长期应付款大幅增长。

有息债务方面，2022—2024 年末，公司全部债务持续增长，长期债务占比保持在 80.00%以上，债务期限结构较好。从债务指标来看，2022—2024 年末，公司资产负债率、全部债务资本化比率和长期债务资本化比率均持续上升。若将永续期债计入长期债务，其他因素保持不变的情况下，2024 年底公司调整后资产负债率、全部资本化比率和长期债务资本化比率分别为 68.18%、66.75% 和 63.36%。整体看，公司债务负担较重。截至 2024 年底，公司全部债务中银行贷款、债券和非标融资占比分别为 72.73%、12.98% 和 14.29%。同期末，公司 2025 年到期债务 122.96 亿元，占全部债务的 14.94%，其中银行贷款占比 83.75%；总体看，公司 2025 年集中偿债压力尚可。

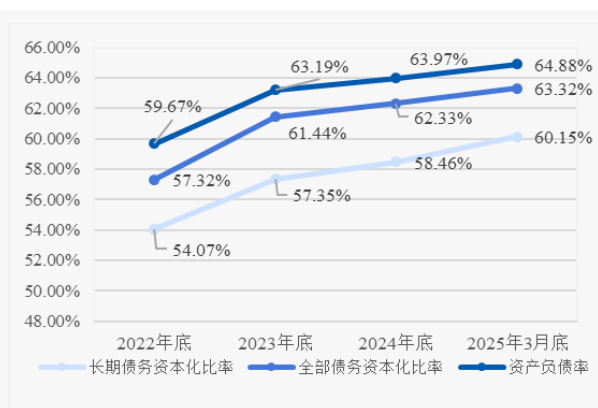
截至 2025 年 3 月底，公司负债总额较上年底增长 3.94%，主要系全部债务增长所致；公司债务指标较上年底进一步攀升。

图表 13 • 公司债务结构（单位：亿元）



资料来源：联合资信根据公司审计报告、2025 年一季度财务数据及公司提供资料整理

图表 14 • 公司债务杠杆水平



资料来源：联合资信根据公司审计报告、2025 年一季度财务数据及公司提供资料整理

3 盈利能力

2022—2024 年，公司营业总收入持续增长，营业利润持续为负，整体盈利指标表现弱。公司期间费用对盈利侵蚀严重，补贴对利润总额贡献程度高。

2022—2024 年，公司营业总收入持续增长，主要系地铁客运收入持续增长所致；同期公司营业利润持续为负。地铁运营业务具有准公益性和定价非市场化的特点，公司整体盈利指标表现弱。

根据成本规制办法，公司对利息支出及轨道专项资金进行调整，受此影响，2022—2024 年公司财务费用及其他收益规模大。同期，公司期间费用率分别为 199.11%、175.24%和 129.11%，期间费用对盈利侵蚀严重。公司其他收益主要为轨道交通专项资金（2022—2024 年分别为 23.69 亿元和 25.17 亿元和 23.90 亿元）等各类补贴，补贴对利润总额贡献程度高。

2025 年 1—3 月，公司实现营业总收入相当于 2024 年的 24.54%。

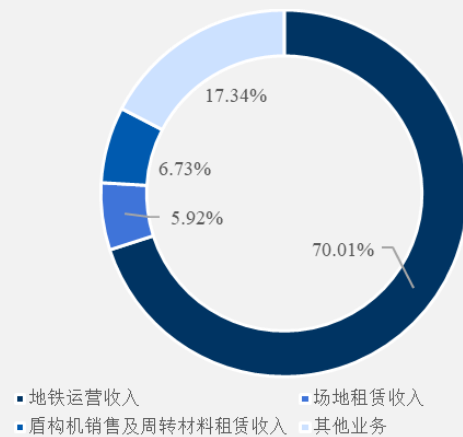
图表 15 • 公司盈利能力情况（单位：亿元）

项目	2022 年	2023 年	2024 年	2025 年 1—3 月
营业总收入	9.63	13.08	14.69	3.61
营业成本	14.76	15.94	20.94	5.24
期间费用	19.17	22.92	18.96	4.76
其中：财务费用	17.45	19.76	16.22	4.10
其他收益	23.88	25.24	23.97	6.20
利润总额	-0.14	0.34	0.41	-0.16
营业利润率（%）	-54.73	-22.74	-43.60	-46.52
总资本收益率（%）	1.94	1.81	1.29	--
净资产收益率（%）	-0.01	0.03	0.06	--

注：期间费用率=期间费用*100%/营业总收入

资料来源：联合资信根据公司审计报告及2025年一季度财务数据整理

图表 16 • 2024 年公司营业总收入构成



资料来源：联合资信根据公司审计报告整理

4 现金流

2022—2024 年，公司经营活动现金持续净流出，收入实现质量好，投资活动现金净流出保持较大规模，公司地铁建设对外部筹资需求大。

图表 17 • 公司现金流情况（单位：亿元）

项 目	2022 年	2023 年	2024 年	2025 年 1—3 月
经营活动现金流入小计	47.25	18.54	30.02	5.94
经营活动现金流出小计	53.85	26.61	33.89	8.45
经营活动现金流量净额	-6.60	-8.07	-3.87	-2.51
投资活动现金流入小计	0.58	0.80	0.16	2.27
投资活动现金流出小计	96.70	165.40	158.69	27.20
投资活动现金流量净额	-96.12	-164.60	-158.53	-24.93
筹资活动前现金流量净额	-102.72	-172.67	-162.40	-27.44
筹资活动现金流入小计	164.79	257.05	256.38	45.98
筹资活动现金流出小计	82.49	82.74	119.23	19.11
筹资活动现金流量净额	82.30	174.32	137.15	26.87
现金收入比（%）	112.87	98.39	99.95	121.11

资料来源：联合资信根据公司审计报告及2025年一季度财务数据整理

从经营活动来看，2022—2024 年，公司经营活动现金净流出规模有所波动，其中 2023 年净流出规模同比增长主要系当期未收到大额税费返还（2022 年收到税费返还 26.40 亿元），2024 年净流出主要系支付给职工以及为职工支付的现金规模较大所致；同期，公司主营业务回款持续增长，现金收入比波动下降，整体看，收入实现质量好。

投资活动现金流方面，2022—2024 年，公司地铁项目建设持续推进，购建长期资产支付的现金维持较大规模；另外 2024 年投资支付的现金 29.42 亿元，主要为权益投资支出；投资活动现金净流出规模较大。同期，公司筹资活动前现金流量净额持续为负且资金缺口大。

筹资活动现金流方面，公司吸收投资收到的现金以政府拨付的地铁建设发展专项资金和政府债资金为主，2022—2024 年分别为 30.11 亿元、4.30 亿元和 3.62 亿元；取得借款收到的现金持续增长，分别为 112.29 亿元、154.02 亿元和 239.34 亿元。公司收到及支付其他与筹资活动有关的现金主要为非标融资收到及偿还支付的现金，2022—2024 年收支净额分别为 10.43 亿元、66.58 亿元和 -30.46 亿元。2024 年，受债务本息偿还规模增长影响，公司筹资活动净现金流同比有所下降。

2025 年 1—3 月，公司投资活动现金流仍维持大额净流出，导致筹资活动前现金流量净额持续为负且资金缺口仍大，筹资活动现金流保持大额净流入。

5 偿债指标

公司整体偿债指标表现一般，间接融资渠道通畅，或有负债风险相对可控。

图表 18 • 公司偿债指标

项目	指标	2022 年	2023 年	2024 年	2025 年 3 月
短期偿债指标	流动比率（%）	225.72	182.75	172.27	192.24
	速动比率（%）	160.25	171.29	161.94	180.02
	现金短期债务比（倍）	0.72	0.45	0.20	0.22
长期偿债指标	EBITDA（亿元）	18.61	21.44	19.76	--
	全部债务/EBITDA（倍）	29.36	33.07	41.65	--
	EBITDA 利息支出（倍）	0.78	0.76	0.68	--

资料来源：联合资信根据公司审计报告及2025年一季度财务数据整理

从短期偿债指标看，2022—2024 年末，公司流动比率和现金短期债务比均持续下降，速动比率有所波动。截至 2025 年 3 月底，公司现金类资产对短期债务的覆盖倍数为 0.22 倍，现金类资产对短期债务保障程度指标表现较弱。

从长期偿债能力指标来看，2022—2024 年，公司 EBITDA 对全部债务的保障程度指标表现差，对利息支出的保障程度指标表现较好。

截至 2025 年 3 月底，公司无对外担保。同期末，联合资信未发现公司存在重大未决诉讼。

截至 2025 年 3 月底，公司获得金融机构授信额度 1810.65 亿元，尚未使用授信额度 1208.83 亿元，公司间接融资渠道通畅。

6 公司本部财务分析

公司资产、负债、所有者权益和收入主要来自公司本部，公司本部债务结构和债务负担与合并口径差异不大。

九、ESG 分析

公司注重安全生产与环保投入，履行作为国有企业的社会责任，治理结构完善。整体来看，公司 ESG 表现较好。

环境方面，公司地铁建设施工需要消耗能源，可能会面临碳排放、粉尘和灰渣、噪音等环境风险，公司能源及排放物相关信息披露少。2022—2024 年，联合资信未发现公司发生安全责任事故和存在污染与废物排放等相关监管处罚。

社会责任方面，公司投资建设及运营管理的地铁项目具有较强的公益性，体现了国企社会责任和担当。

治理方面，公司战略规划较为清晰，且建立了完善的法人治理结构。2022—2024 年，联合资信未发现公司高管存在因违法违规而受到行政、刑事处罚或其他处罚的情形。

十、外部支持

公司在沈阳市地铁线路投资建设、运营管理和资源开发方面专营优势突出，地铁运营具有较强的公益性，公司在资金注入、资产划拨和财政补贴等方面持续获得有力的外部支持。

沈阳市为辽宁省省会城市，2022—2024 年经济保持增长，财政实力非常强。公司的国资背景、区域地位及业务的公益性特征有利于其获得政府支持。

地铁专项资金支持

沈阳市政府于 2017 年 7 月正式下发了《市政府关于做好城市轨道交通业项目建设专项资金管理工作的通知》（沈政发〔2017〕39 号）。根据该通知，沈阳市政府为保证地铁项目建设及偿债资金需求，确保项目建设顺利推进，决定通过统筹全市部分经营性用地出让收入和部分基础设施配套费收入等方式设立地铁建设发展专项资金，用于地铁项目建设资本金、贷款的还本付息及其他建设支出。2023 年，公司收到该专项资金 4.00 亿元，计入“资本公积”科目。

地方政府债券资金

因地铁项目建设资金需求大、周期长，为保障地铁项目建设的顺利进行，沈阳市政府给予公司地方政府债券资金支持。2022—2023 年，公司收到的政府债券资金分别为 57.27 亿元和 17.36 亿元。其中，政府专项债券资金分别为 28.70 亿元和 8.90 亿元。公司将 2022 年收到的政府债券资金计入“资本公积”。2023 年及 2024 年，政府专项债券资金计入“专项应付款”，其他政府债券资金计入“资本公积”。

公租房项目建设专项资金

公司公租房建设资金由政府全额拨款建设。目前收到的政府相关公租房建设资金计入“资本公积”。2022—2024 年，公司获得公租房建设资金 8023.49 万元、3031.01 万元和 1769.85 万元。

资产划拨

2024 年，公司收到无偿转入的房产等资产 0.18 亿元，计入“资本公积”。

财政补贴

公司接受政府委托代为经营部分公交车业务。2022 年，公司收到公交车补贴 1.05 亿元，计入“资本公积”。此外，公司将 2022—2024 年收到的高校毕业生社保补贴、稳岗补贴、运营补贴等补贴计入“其他收益”。

此外，公司将根据成本规制办法确认的票价补贴计入应收轨道交通专项资金，截至 2025 年 3 月底，公司应收轨道交通专项资金 133.28 亿元。

十一、债券偿还风险分析

本期债项的发行对公司现有债务规模和结构影响小。2024 年，公司经营活动现金流入量和 EBITDA 对本期债项发行后公司长期债务的保障指标表现弱。

1 本期债项对公司现有债务的影响

本期债项发行金额上限为 10.00 亿元，分别相当于 2024 年底公司长期债务和全部债务的 1.43% 和 1.21%，对公司现有债务规模影响小。

以 2024 年底财务数据为基础，本期债项按上限金额测算（下同），不考虑其他因素，本期债项发行后，公司资产负债率、全部债务资本化比率和长期债务资本化比率分别由 63.97%、62.33% 和 58.46% 上升至 64.23%、62.61% 和 58.81%；考虑到本期债项募集资金拟全部用于偿还公司有息债务，公司实际债务负担或将低于测算值。

2 本期债项偿还指标分析

从指标上看，2024 年，公司经营活动现金流入量和 EBITDA 对本期债项发行后公司长期债务的保障指标表现弱，经营活动现金流量净额对发行后公司长期债务无保障能力。

图表 19 • 本期债项偿还能力测算

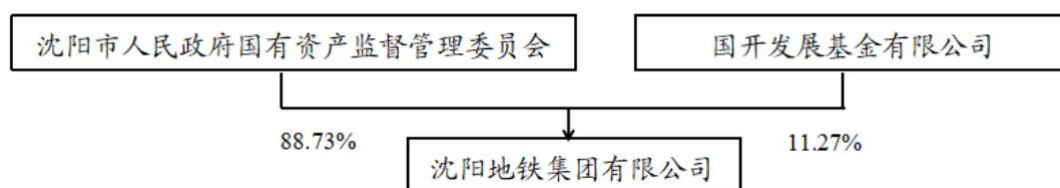
项目	2024 年
发行后长期债务* (亿元)	710.23
经营现金流入/发行后长期债务 (倍)	0.04
经营现金/发行后长期债务 (倍)	-0.01
发行后长期债务/EBITDA (倍)	35.93

注：发行后长期债务为将本期债项发行额度计入后测算的长期债务总额；经营现金指经营活动现金流量净额
 资料来源：联合资信根据公司审计报告及公司提供资料整理

十二、评级结论

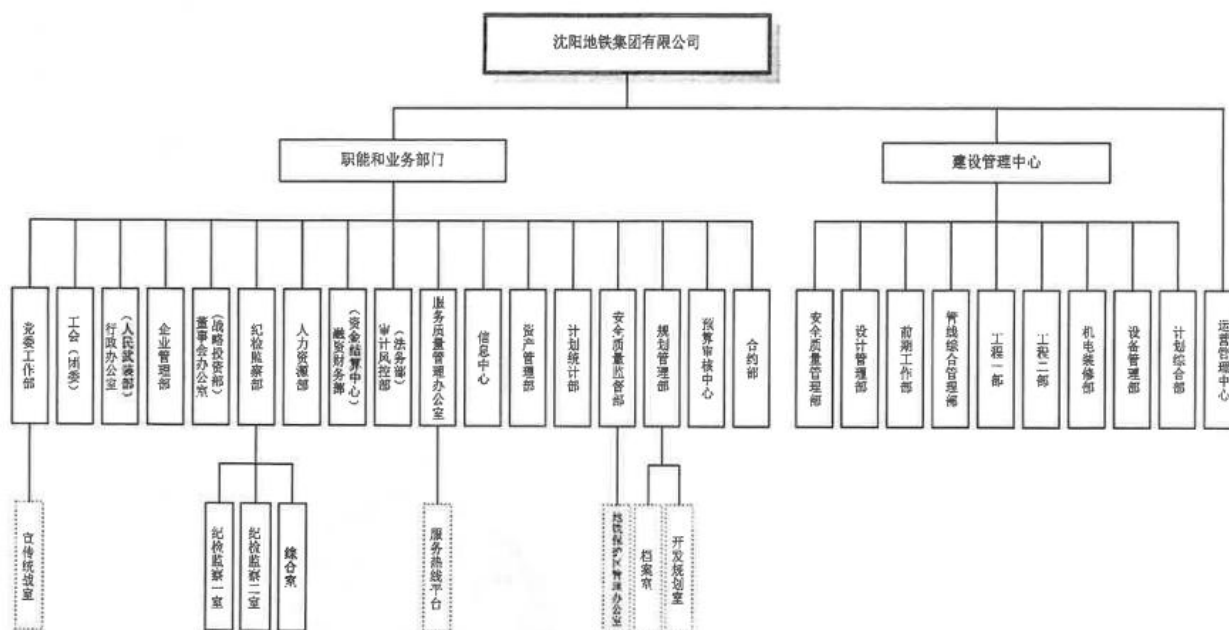
基于对公司经营风险、财务风险、外部支持及债项发行条款等方面的综合分析评估，联合资信确定公司主体长期信用等级为 AAA，本期债项信用等级为 AAA，评级展望为稳定。

附件 1-1 公司股权结构图（截至 2025 年 3 月底）



资料来源：公司提供

附件 1-2 公司组织架构图（截至 2025 年 3 月底）



资料来源：公司提供

附件 1-3 公司合并范围一级子公司情况（截至 2025 年 3 月底）

子公司名称	主营业务	持股比例	
		直接	间接
沈阳地铁物业管理有限公司	物业管理	100.00%	--
沈阳国际展览中心管理有限公司	展览展示、餐饮服务、会议服务等	100.00%	--
沈阳地铁保安服务有限公司	保安服务	100.00%	--
沈阳地铁房地产开发有限公司	公租房房地产开发经营	100.00%	--
沈阳盛京通有限公司	城市一卡通发行、充值、清算、销售及代理等	100.00%	--
沈阳地铁经营有限公司	房地产开发经营	100.00%	--
沈阳盾构设备工程有限公司	建筑工程机械与设备经营租赁	40.00%	--
沈阳市综合管廊建设管理有限公司	综合管廊的建设、运营管理、租赁及设施维护	100.00%	--
沈阳地铁酒店管理有限公司	酒店管理	100.00%	--

注：2020 年之前，沈阳地铁房地产开发有限公司存在两笔被执行案件，执行标的合计 0.12 亿元

资料来源：联合资信根据公司提供资料整理

附件 2-1 主要财务数据及指标（公司合并口径）

项 目	2022 年	2023 年	2024 年	2025 年 3 月
财务数据				
现金类资产（亿元）	48.58	50.11	24.86	24.29
应收账款（亿元）	0.89	1.07	0.86	0.68
其他应收款（亿元）	130.69	150.28	183.44	189.36
存货（亿元）	80.47	18.92	18.86	20.48
长期股权投资（亿元）	8.94	9.82	10.06	8.79
固定资产（亿元）	456.29	527.41	532.27	532.45
在建工程（亿元）	263.41	355.01	468.42	496.04
资产总额（亿元）	1008.97	1209.15	1380.58	1414.80
实收资本（亿元）	8.65	8.65	8.65	8.65
少数股东权益（亿元）	0.99	1.06	1.06	1.03
所有者权益（亿元）	406.88	445.04	497.47	496.89
短期债务（亿元）	67.50	110.69	122.96	108.00
长期债务（亿元）	478.95	598.54	700.23	749.89
全部债务（亿元）	546.45	709.23	823.19	857.89
营业总收入（亿元）	9.63	13.08	14.69	3.61
营业成本（亿元）	14.76	15.94	20.94	5.24
其他收益（亿元）	23.88	25.24	23.97	6.20
利润总额（亿元）	-0.14	0.34	0.41	-0.16
EBITDA（亿元）	18.61	21.44	19.76	--
销售商品、提供劳务收到的现金（亿元）	10.87	12.87	14.68	4.37
经营活动现金流入小计（亿元）	47.25	18.54	30.02	5.94
经营活动现金流量净额（亿元）	-6.60	-8.07	-3.87	-2.51
投资活动现金流量净额（亿元）	-96.12	-164.60	-158.53	-24.93
筹资活动现金流量净额（亿元）	82.30	174.32	137.15	26.87

财务指标

销售债权周转次数（次）	7.84	13.32	15.16	--
存货周转次数（次）	0.22	0.32	1.11	--
总资产周转次数（次）	0.01	0.01	0.01	--
现金收入比（%）	112.87	98.39	99.95	121.11
营业利润率（%）	-54.73	-22.74	-43.60	-46.52
总资本收益率（%）	1.94	1.81	1.29	--
净资产收益率（%）	-0.01	0.03	0.06	--
长期债务资本化比率（%）	54.07	57.35	58.46	60.15
全部债务资本化比率（%）	57.32	61.44	62.33	63.32
资产负债率（%）	59.67	63.19	63.97	64.88
流动比率（%）	225.72	182.75	172.27	192.24
速动比率（%）	160.25	171.29	161.94	180.02
经营现金流动负债比（%）	-5.37	-4.89	-2.12	--
现金短期债务比（倍）	0.72	0.45	0.20	0.22
EBITDA 利息倍数（倍）	0.78	0.76	0.68	--
全部债务/EBITDA（倍）	29.36	33.07	41.65	--

注：1. 2022 年和 2023 年财务数据分别取自 2023 年及 2024 年审计报告期初数，为追溯调整数据；2. 2025 年一季度财务数据未经审计；3. 本报告已将其其他流动负债纳入短期债务核算，将长期应付款中付息项调整至长期债务核算

资料来源：联合资信根据公司审计报告、2025 年一季度财务数据及公司提供资料整理

附件 2-2 主要财务数据及指标（公司本部口径）

项 目	2022 年	2023 年	2024 年	2025 年 3 月
财务数据				
现金类资产（亿元）	43.88	42.91	19.42	19.43
应收账款（亿元）	0.01	0.01	0.03	0.02
其他应收款（亿元）	140.44	169.76	225.65	231.12
存货（亿元）	0.91	1.18	1.50	1.46
长期股权投资（亿元）	32.36	79.26	85.80	85.80
固定资产（亿元）	454.07	482.28	487.58	486.91
在建工程（亿元）	260.06	354.14	467.87	495.61
资产总额（亿元）	947.06	1152.90	1321.47	1355.99
实收资本（亿元）	8.65	8.65	8.65	8.65
少数股东权益（亿元）	0.00	0.00	0.00	0.00
所有者权益（亿元）	355.24	394.12	445.74	445.26
短期债务（亿元）	67.50	110.69	122.91	108.00
长期债务（亿元）	478.95	598.54	700.06	749.89
全部债务（亿元）	546.45	709.23	822.96	857.89
营业总收入（亿元）	6.57	9.66	12.24	3.10
营业成本（亿元）	12.18	13.58	18.74	4.78
其他收益（亿元）	23.78	25.19	23.93	6.19
利润总额（亿元）	0.23	1.25	-0.39	-0.01
EBITDA（亿元）	18.67	22.00	18.52	--
销售商品、提供劳务收到的现金（亿元）	6.19	9.26	11.82	2.77
经营活动现金流入小计（亿元）	34.23	9.71	12.61	3.09
经营活动现金流量净额（亿元）	19.31	-7.18	-9.19	-2.24
投资活动现金流量净额（亿元）	-121.70	-167.62	-151.92	-24.67
筹资活动现金流量净额（亿元）	82.40	174.02	137.62	26.92
财务指标				
销售债权周转次数（次）	251.19	851.09	702.72	--
存货周转次数（次）	14.50	12.98	13.98	--
总资产周转次数（次）	0.01	0.01	0.01	--
现金收入比（%）	94.25	95.94	96.59	89.27
营业利润率（%）	-86.18	-40.83	-53.59	-54.55
总资本收益率（%）	2.08	1.98	1.28	--
净资产收益率（%）	0.10	0.29	-0.09	--
长期债务资本化比率（%）	57.42	60.30	61.10	62.74
全部债务资本化比率（%）	60.60	64.28	64.87	65.83
资产负债率（%）	62.49	65.81	66.27	67.16
流动比率（%）	177.04	140.81	152.59	171.18
速动比率（%）	176.23	140.07	151.73	170.27
经营现金流动负债比（%）	17.13	-4.49	-5.23	--
现金短期债务比（倍）	0.65	0.39	0.16	0.18
EBITDA 利息倍数（倍）	0.78	0.78	0.64	--
全部债务/EBITDA（倍）	29.27	32.24	44.44	--

注：1. 2022 年和 2023 年财务数据分别取自 2023 年及 2024 年审计报告期初数，为追溯调整数据；2. 2025 年一季度财务数据未经审计；3. 本报告已将其其他流动负债纳入短期债务核算，将长期应付款中付息项调整至长期债务核算

资料来源：联合资信根据公司审计报告、2025 年一季度财务数据及公司提供资料整理

附件 3 主要财务指标的计算公式

指标名称	计算公式
增长指标	
资产总额年复合增长率	
净资产年复合增长率	(1) 2 年数据: 增长率= (本期-上期) / 上期×100%
营业总收入年复合增长率	(2) n 年数据: 增长率=[(本期/前 n 年) ^{1/(n-1)} - 1]×100%
利润总额年复合增长率	
经营效率指标	
销售债权周转次数	营业总收入 / (平均应收账款净额+平均应收票据+平均应收款项融资)
存货周转次数	营业成本/平均存货净额
总资产周转次数	营业总收入/平均资产总额
现金收入比	销售商品、提供劳务收到的现金/营业总收入×100%
盈利指标	
总资本收益率	(净利润+费用化利息支出) / (所有者权益+长期债务+短期债务) ×100%
净资产收益率	净利润/所有者权益×100%
营业利润率	(营业总收入-营业成本-税金及附加) / 营业总收入×100%
债务结构指标	
资产负债率	负债总额/资产总计×100%
全部债务资本化比率	全部债务 / (长期债务+短期债务+所有者权益) ×100%
长期债务资本化比率	长期债务 / (长期债务+所有者权益) ×100%
担保比率	担保余额/所有者权益×100%
长期偿债能力指标	
EBITDA 利息倍数	EBITDA/利息支出
全部债务 / EBITDA	全部债务 / EBITDA
短期偿债能力指标	
流动比率	流动资产合计/流动负债合计×100%
速动比率	(流动资产合计-存货) / 流动负债合计×100%
经营现金流动负债比	经营活动现金流量净额/流动负债合计×100%
现金短期债务比	现金类资产/短期债务

注: 现金类资产=货币资金+交易性金融资产+应收票据+应收款项融资中的应收票据

短期债务=短期借款+交易性金融负债+一年内到期的非流动负债+应付票据+其他短期债务

长期债务=长期借款+应付债券+租赁负债+其他长期债务

全部债务=短期债务+长期债务

EBITDA=利润总额+费用化利息支出+固定资产折旧+使用权资产折旧+摊销

利息支出=资本化利息支出+费用化利息支出

附件 4-1 主体长期信用等级设置及含义

联合资信主体长期信用等级划分为三等九级，符号表示为：AAA、AA、A、BBB、BB、B、CCC、CC、C。除 AAA 级、CCC 级（含）以下等级外，每一个信用等级可用“+”“-”符号进行微调，表示略高或略低于本等级。

各信用等级符号代表了评级对象违约概率的高低和相对排序，信用等级由高到低反映了评级对象违约概率逐步增高，但不排除高信用等级评级对象违约的可能。

具体等级设置和含义如下表。

信用等级	含义
AAA	偿还债务的能力极强，基本不受不利经济环境的影响，违约概率极低
AA	偿还债务的能力很强，受不利经济环境的影响不大，违约概率很低
A	偿还债务能力较强，较易受不利经济环境的影响，违约概率较低
BBB	偿还债务能力一般，受不利经济环境影响较大，违约概率一般
BB	偿还债务能力较弱，受不利经济环境影响很大，违约概率较高
B	偿还债务的能力较大地依赖于良好的经济环境，违约概率很高
CCC	偿还债务的能力极度依赖于良好的经济环境，违约概率极高
CC	在破产或重组时可获得保护较小，基本不能保证偿还债务
C	不能偿还债务

附件 4-2 中长期债券信用等级设置及含义

联合资信中长期债券信用等级设置及含义同主体长期信用等级。

附件 4-3 评级展望设置及含义

评级展望是对信用等级未来一年左右变化方向和可能性的评价。评级展望通常分为正面、负面、稳定、发展中等四种。

评级展望	含义
正面	存在较多有利因素，未来信用等级调升的可能性较大
稳定	信用状况稳定，未来保持信用等级的可能性较大
负面	存在较多不利因素，未来信用等级调降的可能性较大
发展中	特殊事项的影响因素尚不能明确评估，未来信用等级可能调升、调降或维持

跟踪评级安排

根据相关监管法规和联合资信评估股份有限公司（以下简称“联合资信”）有关业务规范，联合资信将在本期债项信用评级有效期内持续进行跟踪评级，跟踪评级包括定期跟踪评级和不定期跟踪评级。

沈阳地铁集团有限公司（以下简称“公司”）应按联合资信跟踪评级资料清单的要求及时提供相关资料。联合资信将按照有关监管政策要求和委托评级合同约定在本期债项评级有效期内完成跟踪评级工作。

贵公司或本期债项如发生重大变化，或发生可能对贵公司或本期债项信用评级产生较大影响的重大事项，贵公司应及时通知联合资信并提供有关资料。

联合资信将密切关注贵公司的经营管理状况、外部经营环境及本期债项相关信息，如发现有重大变化，或出现可能对贵公司或本期债项信用评级产生较大影响的事项时，联合资信将进行必要的调查，及时进行分析，据实确认或调整信用评级结果，出具跟踪评级报告，并按监管政策要求和委托评级合同约定报送及披露跟踪评级报告和结果。

如贵公司不能及时提供跟踪评级资料，或者出现监管规定、委托评级合同约定的其他情形，联合资信可以终止或撤销评级。