

信用等级公告

联合[2018] 3279 号

联合资信评估有限公司通过对邯郸市交通建设有限公司及其拟发行的 2019 年度第一期短期融资券进行综合分析和评估，确定邯郸市交通建设有限公司主体长期信用等级为 AA，邯郸市交通建设有限公司 2019 年度第一期短期融资券的信用等级为 A-1，评级展望为稳定。

特此公告。

联合资信评估有限公司
二零一八年十二月十七日



邯郸市交通建设有限公司

2019 年度第一期短期融资券信用评级报告

评级结果：

主体长期信用等级：AA

本期短期融资券信用等级：A-1

评级展望：稳定

本期短期融资券发行规模：5 亿元

本期短期融资券期限：365 天

偿还方式：到期一次还本付息

募集资金用途：偿还有息债务

评级时间：2018 年 12 月 17 日

财务数据

项目	2015 年	2016 年	2017 年	2018 年 9 月
现金类资产(亿元)	19.10	30.63	29.69	28.73
资产总额(亿元)	256.29	284.34	291.95	292.42
所有者权益(亿元)	70.95	73.28	81.65	81.95
短期债务(亿元)	20.57	59.13	18.80	40.39
长期债务(亿元)	156.32	144.30	184.97	166.48
全部债务(亿元)	176.89	203.43	203.77	206.87
营业收入(亿元)	11.70	11.10	12.44	8.49
利润总额(亿元)	3.17	3.16	3.52	0.30
EBITDA(亿元)	12.36	10.63	11.66	--
经营性净现金流(亿元)	7.76	-2.19	3.03	5.79
营业利润率(%)	81.03	75.00	79.95	79.16
净资产收益率(%)	4.46	4.31	4.30	--
资产负债率(%)	72.32	74.23	72.03	71.98
全部债务资本化比率(%)	71.37	73.52	71.39	71.63
流动比率(%)	207.63	136.93	404.17	833.69
经营现金流流动负债比(%)	27.52	-3.32	12.34	--
全部债务/EBITDA(倍)	14.31	19.14	17.47	--

注：1. 2018 年三季度财务数据未经审计，已将 2018 年 9 月底公司一年内到期的长期借款、应付债券、长期应付款调入短期债务核算；2. 长期应付款中有息部分计入全部债务核算。

分析师

赵传第 崔俊凯 唐嵩

邮箱：lianhe@lhratings.com

电话：010-85679696

传真：010-85679228

地址：北京市朝阳区建国门外大街 2 号
中国人保财险大厦 17 层（100022）

网址：www.lhratings.com

评级观点

经联合资信评估有限公司（以下简称“联合资信”）评定，邯郸市交通建设有限公司（以下简称“公司”）拟发行的2019年度第一期短期融资券的信用等级为A-1。基于对公司主体长期信用状况以及本期短期融资券偿还能力的综合评估，联合资信认为，公司本期短期融资券到期不能偿还的风险很低。

优势

1. 邯郸市是中国中原地区重要的陆路交通枢纽之一，交通位置优越；近年来，邯郸市经济和财政实力稳步增强，为公司经营发展提供了良好的外部环境。
2. 公司为邯郸市唯一的国有独资交通基础设施建设和运营主体，具有区域垄断经营优势。
3. 公司得到邯郸市政府在资本金注入与资产划拨、财政补贴等方面的持续支持。
4. 公司经营活动现金流入量和EBITDA对本期短期融资券保障能力较强。

关注

1. 公司下属路产中武涉公路运营期至2019年11月，存在运营期限到期不能继续收费的风险。
2. 公司债务规模维持较高水平，整体债务负担重；公司短债规模大，2019~2020年存在集中兑付压力。
3. 公司其他应收款规模较大，对资金形成明显占用。

声 明

一、本报告引用的资料主要由邯郸市交通建设有限公司(以下简称“该公司”)提供,联合资信评估有限公司(以下简称“联合资信”)对这些资料的真实性、准确性和完整性不作任何保证。

二、除因本次评级事项联合资信与该公司构成委托关系外,联合资信、评级人员与该公司不存在任何影响评级行为独立、客观、公正的关联关系。

三、联合资信与评级人员履行了实地调查和诚信义务,有充分理由保证所出具的评级报告遵循了真实、客观、公正的原则。

四、本报告的评级结论是联合资信依据合理的内部信用评级标准和程序做出的独立判断,未因该公司和其他任何组织或个人的不当影响改变评级意见。

五、本报告用于相关决策参考,并非是某种决策的结论、建议。

六、本次信用评级结果的有效期为本期债项的存续期;根据跟踪评级的结论,在有效期内信用等级有可能发生变化。

邯郸市交通建设有限公司

2019 年度第一期短期融资券信用评级报告

一、主体概况

邯郸市交通建设有限公司（以下简称“公司”）是根据邯郸市人民政府【2009】84号文件批复，经邯郸市工商行政管理局批准，由邯郸市交通运输局（2010年更名为邯郸市交通运输局）以货币资金（人民币6000万元）和309武涉公路及马峰公路路产出资，并整合青兰高速公路邯郸段和汽车客运东站资产，于2009年9月16日组建成立的国有独资公司。截至2018年9月底，公司注册资本及实收资本1.80亿元，邯郸市交通运输局为公司唯一股东及实际控制人。

公司经营范围：主要从事高速公路、国有干线收费公路、场站、城际营业性轻轨的建设和经营，以及按市场机制模式运作的交通相关项目的投资、运营和管理（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）。

截至2018年9月底，公司合并范围包括5家子公司；公司本部内设综合部、财务审计部、投资发展部、建设和运营管理部等职能部门（附件1-2）。

截至2017年底，公司资产总额291.95亿元，所有者权益81.65亿元。2017年，公司实现营业收入12.44亿元，利润总额3.52亿元。

截至2018年9月底，公司资产总额292.42亿元，所有者权益81.95亿元。2018年1~9月，公司实现营业收入8.49亿元，利润总额0.30亿元。

公司注册地址：邯郸市丛台区人民路340号；法定代表人：刘现祥。

二、本期短期融资券概况

公司于2018年注册总金额为10亿元的短期融资券，已于2018年5月发行“18邯交

建CP001”（5亿元）。本期计划发行2019年度第一期短期融资券（以下简称“本期短期融资券”）5亿元，期限365天。募集资金拟用于偿还公司有息债务。

三、主体长期信用状况

邯郸市地处河北省南端，位于晋冀鲁豫四省区域中心和环渤海经济区腹心，地理位置优越。近年来，邯郸市经济持续增长，产业结构持续优化，财政实力稳步增强，公路客货运量保持稳步增长，为公司发展提供了良好的外部环境。

公司是邯郸市唯一的国有独资交通基础设施建设和运营主体，在区域垄断经营、政府支持等方面具有显著优势。公司主要从事高速公路、一般干线收费公路、场站的建设和经营，收入主要为通行费收入，场站收入、酒店收入等对营业收入形成补充。公司通行费收入主要来自青兰高速邯郸段、邯大高速、武涉公路，路产在邯郸市交通格局中占有重要地位，路产质量较好；2015~2017年，公司下属路产车流量和通行费收入呈增长趋势。公司场站收入主要来自客运东站，整体收入贡献有限。公司目前主要在建项目为客运枢纽中心项目，其中客运主站项目内交通设施及配套商业各部分设施设备已完成安装，一期项目已竣工，二期项目累计已投资2.50亿元，但公司仍面临一定筹资压力。

近年来，公司有息债务维持较大规模，债务负担重。随着公司业务建设推进，以及现有中长期债务的逐步到期偿付，公司未来面临较大的偿债压力。公司其他应收款规模较大，对公司资金形成明显占用。考虑到公司作为邯郸市政府交通基础设施投资建设管理主体，政府

支持仍将持续，公司债务偿付风险相对较低；随着车流量的逐步培育和路网效应的增强，未来通行费收入有望增长；同时，客运枢纽中心有望成为公司未来新的利润增长点，促进公司盈利能力的改善。

经联合资信评定，公司主体长期信用等级为 AA，评级展望为稳定。

四、主体短期信用分析

1. 资产流动性分析

2015~2017 年，公司资产规模有所增长，年均复合增长 6.73%；2017 年底，公司资产总额 291.95 亿元，同比增长 2.68%，主要来自其他应收款及固定资产的增加。从构成看，流动资产占 33.97%，非流动资产占 66.03%，公司资产结构以非流动资产为主。

2015~2017 年，公司流动资产快速增长，年均复合增长 30.12%，主要系应收账款和其他应收款增加。2017 年底，公司流动资产 99.17 亿元，同比增长 9.77%。2017 年底，公司流动资产以货币资金（占 29.94%）、其他应收款（占 59.68%）和存货（占 7.96%）为主。

2015~2017 年，公司货币资金波动增长，年均复合增长 24.69%。2017 年底，公司货币资金 29.69 亿元，以银行存款（占比 91.92%）为主。2017 年底，公司受限货币资金 3.50 亿元，全部为保证金。

2015~2017 年，公司存货波动增长，分别为 0.03 亿元、7.90 亿元和 7.89 亿元。公司存货主要为开发成本、原材料等。2017 年底，公司存货为 7.89 亿元，主要为土地开发成本（年末账面余额为 7.87 亿元，占比为 99.75%）。

公司其他应收款主要是关联方往来款，2015~2017 年公司其他应收款快速增长，年均复合增长 27.70%。2017 年底，公司其他应收款 59.19 亿元，同比增长 14.41%。从账龄看，1 年以内的占 86.37%，1 至 2 年的占 5.32%，2 至 3 年的占 5.78%，3 年以上的占 2.52%，公司其他应收款

综合账龄较短。从集中度看，公司其他应收款主要是应收邯郸市交通运输局（47.03 亿元）、邯郸市交建漳河开发有限公司（4.43 亿元）等政府单位和关联方的款项，期末余额前五名合计 57.63 亿元，占其他应收款总额的 97.36%。公司未对其他应收款计提坏账准备。整体看，公司其他应收款主要是应收政府单位及关联方款项，坏账风险较低，但其他应收款规模快速增长，对公司资金形成明显占用。

表 1 2017 年底公司其他应收款余额前五名情况

（单位：亿元、%）

单位名称	期末余额	占比
邯郸市交通运输局	47.03	79.46
邯郸市交建漳河开发有限公司	4.43	7.48
河北光太路桥工程集团有限公司	3.61	6.10
邯郸市交通运输局材料供应处	1.36	2.30
邯郸市财政局	1.20	2.02
合计	57.63	97.36

资料来源：公司审计报告

2018 年 9 月底，公司资产总额 292.42 亿元，较 2017 年底变化不大，资产构成仍以非流动资产为主。2018 年 9 月底，公司流动资产 97.64 亿元，其中货币资金 28.73 亿元，较 2017 年底下降 3.21%；其他应收款 58.02 亿元，较 2017 年底下降 1.97%。

整体看，近年来公司资产规模有所增长，流动资产中其他应收款规模较大，对资金形成明显占用，公司资产流动性一般。

2. 现金流分析

经营活动方面，2015~2017 年，公司销售商品、提供劳务收到的现金规模波动增长，年均复合增长 11.85%，2017 年为 9.69 亿元，同比下降 4.02%。2015~2017 年，公司现金收入比分别为 66.24%、90.97% 和 77.95%，收入实现质量较差。公司收到其他与经营活动有关的现金以收到的上级补助款和往来款为主，2015~2017 年分别为 10.45 亿元、15.92 亿元和 4.65 亿元，年均复合下降 33.30%。2015~2017 年，公司购买商品、接受劳务支付的现金波动

下降,年复合下降 3.06%,2017 年为 0.85 亿元,同比下降 90.95%。2015~2017 年公司支付其他与经营活动有关的现金波动中有所增长,年均复合增长 3.74%,主要系支付的往来款增加所致。2015~2017 年,公司经营活动产生的现金流量净额分别为 7.76 亿元、-2.19 亿元和 3.03 亿元。

投资活动方面,2015~2017 年,公司无投资活动现金流入;投资活动现金流出规模快速下降,年均复合降幅为 36.83%,2017 年为 5.86 亿元,其中,购建固定资产、无形资产等支付现金 4.18 亿元,投资支付现金 0.50 亿元。2015~2017 年,公司投资活动产生的现金流净额分别为-14.68 亿元、-6.03 亿元和-5.86 亿元。

筹资活动方面,2015~2017 年,公司筹资活动产生的现金流入分别为 20.02 亿元、54.55 亿元和 69.73 亿元,年均复合增长 86.62%;2015~2017 年,公司发行债券收到现金分别为 2.00 亿元、21.00 亿元和 40.87 亿元,主要为公司发行的非公开定向债务融资工具、短期融资券、中期票据收到的现金。2015~2017 年,公司筹资活动产生的现金流出主要是偿还银行借款以及分配股利、利润或偿付利息。2015~2017 年,公司筹资活动产生的现金流量净额分别为 0.41 亿元、19.75 亿元和-1.61 亿元。

2018 年 1~9 月,公司销售商品、提供劳务收到的现金 8.53 亿元,现金收入比 100.43%,收现质量有所回升。公司经营性现金流量净额为 5.79 亿元。同期,公司投资活动现金流量净

额为-2.57 亿元,主要为购建固定资产、无形资产等支付的现金。同期,公司筹资活动现金流量净额为-4.17 亿元。

总体看,公司收入实现质量较差;经营活动现金流净额波动较大;投资支出规模较大,公司对外融资需求大,债务偿还对接续融资依赖大。

3. 短期偿债能力分析

从短期偿债能力指标看,2015~2017 年,公司流动比率与速动比率波动中增长,2017 年底流动比率为 404.17%,速动比率为 372.00%。2018 年 9 月底,公司流动比率和速动比率分别为 833.69%和 766.25%,受流动负债减少影响,较 2017 年底有较大幅度的提升。2015~2017 年,公司经营现金流动负债比波动下降,分别为 27.52%、-3.32%和 12.34%。2015~2018 年 9 月底,公司现金类资产为短期债务的 0.93 倍、0.52 倍、1.58 倍和 0.71 倍。近年来,公司通行费收入较为稳定,同时考虑到政府的持续支持,有利于提升公司短期偿债能力。

截至 2018 年 9 月底,公司共获得商业银行授信 281.10 亿元,其中剩余未使用额度 65.64 亿元,公司间接融资渠道尚可。

截至 2018 年 9 月底,公司对外担保余额为 24.35 亿元,担保比率为 29.71%;被担保对象包括政府事业单位、邯郸市交通运输局下属企业及公司参股公司,目前被担保对象经营情况正常,公司存在一定或有负债风险。

表 2 截至 2018 年 9 月底公司对外担保情况(单位:亿元)

被担保公司	担保余额	担保期限	与公司关系
河北光太路桥工程集团有限公司	0.69	2016.05-2020.05	控制人其他子公司
河北光太路桥工程集团有限公司	0.38	2016.12-2020.12	控制人其他子公司
河北光太路桥工程集团有限公司	0.43	2016.07-2018.12	控制人其他子公司
河北光太路桥工程集团有限公司	2.00	2017.10-2018.10	控制人其他子公司
河北光太路桥工程集团有限公司	1.55	2017.09-2020.09	控制人其他子公司
河北光太路桥工程集团有限公司	0.60	2018.01-2019.01	控制人其他子公司
河北光太路桥工程集团有限公司	0.80	2018.01-2019.01	控制人其他子公司
河北光太路桥工程集团有限公司	2.00	2018.05-2019.05	控制人其他子公司

河北光太路桥工程集团有限公司	0.40	2018.07-2019.07	控制人其他子公司
河北光太路桥工程集团有限公司	0.60	2018.08-2019.08	控制人其他子公司
邯郸市公共交通总公司	0.30	2017.11-2020.11	控制人其他子公司
邯郸市交建漳河开发有限公司	4.40	2016.04-2028.04	参股企业
邯郸市高速公路管理局	10.20	2016.12-2025.12	政府事业单位
合 计	24.35	--	--

资料来源：公司提供

五、本期短期融资券偿债能力分析

1. 本期短期融资券对公司现有债务的影响

本期短期融资券拟发行规模为 5 亿元，相当于 2018 年 9 月底公司短期债务和全部债务的 12.38% 和 2.42%。

2018 年 9 月底，公司资产负债率、全部债务资本化比率分别为 71.98%、71.63%。以 2018 年 9 月底财务数据为基础，在其他因素不变的情况下，预计本期短期融资券发行后，公司资产负债率、全部债务资本化比率将分别上升至 72.45%、72.11%，公司债务负担略有加重。若将公司 2018 年 10 月发行的“18 邯鄹交建 PPN001”，2018 年 11 月发行的“18 邯鄹交建 MTN002”考虑在内，公司资产负债率、全部债务资本化比率将进一步上升至 73.77%、73.46%。考虑到本期短期融资券所筹资金将用于偿还有息债务，公司实际债务负担将小于上述预测值。

2. 本期短期融资券偿还能力分析

2015~2017 年及 2018 年 9 月底，公司现金类资产分别为 19.10 亿元、30.63 亿元、29.69 亿元和 28.73 亿元，为本期短期融资券拟发行规模的 3.82 倍、6.13 倍、5.94 倍和 5.75 倍。公司现金类资产对本期短期融资券的保障能力较好。

2015~2017 年，公司经营活动现金流入量分别为 18.20 亿元、26.02 亿元和 14.34 亿元，分别为本期短期融资券计划发行规模的 3.64 倍、5.20 倍和 2.87 倍，公司经营活动现金流入量对本期短期融资券保障能力较好。公司经营活动现金流量净额为 7.76 亿元、-2.19 亿元和 3.03 亿元，分

别为本期短期融资券计划发行规模的 1.55 倍、-0.44 倍和 0.61 倍。公司经营活动现金流量净额对本期短期融资券保障能力较弱。公司 EBITDA 分别为 12.36 亿元、10.63 亿元和 11.66 亿元，分别为本期短期融资券的 2.47 倍、2.13 倍和 2.33 倍，公司 EBITDA 对本期短期融资券保障能力较好。

总体看，公司现金类资产、经营活动现金流入量和 EBITDA 对本期短期融资券保障能力较好。

六、结论

高速公路行业具备良好的抵御经济周期风险能力，伴随着国民经济的稳步发展，中国高速公路建设发展空间较大。

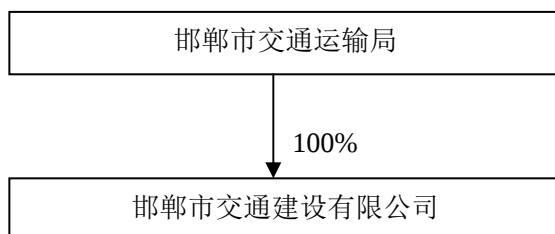
邯郸市与晋、鲁、豫三省接壤，是“东出西联、南北通衢”的交通枢纽，也是“晋煤东运”和内陆物资出海的主通道之一，地理位置优越。公司作为邯郸市交通运输局独资的高速公路、国有干线收费公路、客运场站等交通基础设施投资运营主体，具有明显的区域垄断经营优势。

近年来，公司资产规模有所增长，但资产质量一般，流动性一般。公司有息债务维持较大规模，债务负担重。随着公司业务建设推进，以及现有中长期债务的逐步到期偿付，公司未来面临较大的集中兑付压力，短期偿债压力大。考虑到公司作为邯郸市政府交通基础设施投资建设管理主体，政府支持仍将持续，有利于提升公司整体偿债能力；随着路网效益的增强，未来通行费收入有望增长；同时，客运枢纽中

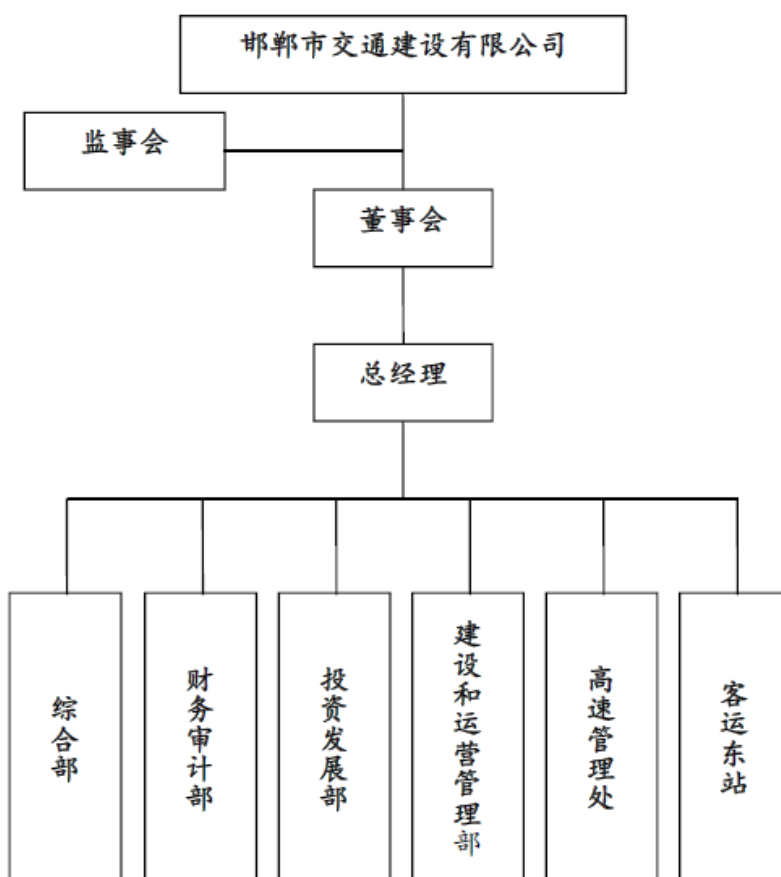
心有望成为公司未来新的利润增长点，促进公司盈利能力的改善。

公司经营活动现金流入量和EBITDA对本期短期融资券保障能力较好。综合评估，本期短期融资券到期不能偿还风险很低。

附件 1-1 公司股权结构图



附件 1-2 公司组织架构图



附件 1-3 2018 年 9 月底公司合并范围内子公司（单位：%）

子公司名称	注册地	业务性质	持股比例		取得方式
			直接	间接	
邯郸市交建客运枢纽开发有限公司	河北邯郸	客运枢纽的建设与运营管理、酒店管理、房屋租赁、物业管理等	100.00	--	投资设立
邯郸市交建置业有限公司	河北邯郸	土地整理、房地产开发与经营等	100.00	--	投资设立
邯郸市东通慧酒店管理有限公司	河北邯郸	酒店管理；酒店装饰、设计；酒店餐饮咨询服务	--	100.00	投资设立
邯郸市东门房地产开发有限公司	河北邯郸	客运枢纽项目的房地产开发与经营、房屋租赁、物业服务	--	100.00	投资设立
邯郸市东邯物业服务有限责任公司	河北邯郸	物业管理服务、企业管理资信服务	--	100.00	投资设立

附件 2 主要财务数据及指标

项目	2015 年	2016 年	2017 年	2018 年 9 月
财务数据				
现金类资产(亿元)	19.10	30.63	29.69	28.73
资产总额(亿元)	256.29	284.34	291.95	292.42
所有者权益(亿元)	70.95	73.28	81.65	81.95
短期债务(亿元)	20.57	59.13	18.80	40.39
长期债务(亿元)	156.32	144.30	184.97	166.48
全部债务(亿元)	176.89	203.43	203.77	206.87
营业收入(亿元)	11.70	11.10	12.44	8.49
利润总额(亿元)	3.17	3.16	3.52	0.30
EBITDA(亿元)	12.36	10.63	11.66	--
经营性净现金流(亿元)	7.76	-2.19	3.03	5.79
财务指标				
存货周转次数(次)	113.65	0.69	0.31	--
总资产周转次数(次)	0.05	0.04	0.04	--
现金收入比(%)	66.24	90.97	77.95	100.43
营业利润率(%)	81.03	75.00	79.95	79.16
总资本收益率(%)	1.29	1.16	3.63	--
净资产收益率(%)	4.46	4.31	4.30	--
长期债务资本化比率(%)	68.78	66.32	69.37	67.01
全部债务资本化比率(%)	71.37	73.52	71.39	71.63
资产负债率(%)	72.32	74.23	72.03	71.98
流动比率(%)	207.63	136.93	404.17	833.69
速动比率(%)	207.53	124.96	372.00	766.25
经营现金流动负债比(%)	27.52	-3.32	12.34	--
全部债务/EBITDA(倍)	14.31	19.14	17.47	--
EBITDA 利息倍数(倍)	1.53	1.59	1.71	--

注：1. 2018 年三季度财务数据未经审计，已将 2018 年 9 月底公司一年内到期的长期借款、应付债券、长期应付款调入短期债务核算；2. 长期应付款中有息部分计入全部债务核算。

附件 3 2018 年 9 月底公司土地储备情况

序号	地址	用地性质	土地性质	所在区（县）	面积（亩）	土地出让金（万元）	土地证号	入账价值（万元）
1	滏东大街与轴承厂北路西北角	办公	出让	丛台区	4.94	1493.08	邯市国用（2014）第 C010005 号	1559.75
2	市复兴区防汛路 2 号	仓储	出让	复兴区	74.2	1014.09	邯市国用（2014）第 F010004 号	1063.60
3	市北环路后郝村北	公路	出让	复兴区	49.62	886.56	邯市国用（2014）第 F010003 号	930.25
4	新兴大街以东、刘二庄以北	街巷	出让	丛台区	7.07	141.89	邯市国用（2014）第 C010049 号	150.42
5	邯郸县高新园区内、309 国道北	街巷	出让	邯郸县	86.8	17831.00	邯县国用（2013B）第 0716 号	24035.16
6	邯郸市复兴区制氧机路 56 号	仓储	出让	复兴区	72.7	1236.58	邯市国用（2014）第 F010009 号	1296.21
7	邯磁路东侧	工业	出让	邯山区	20.83	347.82	邯市国用（2014）第 H010022 号	365.96
8	107 国道	仓储	出让	邯山区	18.57	390.26	邯市国用（2014）第 H010021 号	410.37
9	和平路东段路北（二处）	办公	出让	邯郸县	40.78	8536.89	邯县国用（2013B）第 0772 号	8894.36
10	邯郸市农林路 79 号（一处）	工业	出让	邯山区	10.47	268.51	邯市国用（2014）第 H010018 号	288.26
11	交通大厦	交通运输	出让	丛台区	25.73	7253.18	邯市国用（2014）第 C010044 号	7561.68
12	北环路与新兴大街东北角	街巷	出让	丛台区	82.2	1644.01	邯市国用（2014）第 C010048 号	1721.39
13	联防东路与滏西大街交叉口北	工业	出让	丛台区	26.59	685.46	邯市国用（2014）第 C010050 号	718.9
14	西环路与联防路交叉口东北角	仓储	出让	复兴区	6.62	2379.57	冀 2018 邯郸市不动产权第 0035314 号	120.64
15	人民西路 43 号院（公交总公司）	机关	出让	复兴区	14.78	2813.84	邯市国用（2015）第 F010004 号	2935.43
16	邯郸市秦皇大街以东，联防路以南，荀子大街以西	综合	133 亩变为出让地，其余为划拨地	邯郸县	495	已缴 67860 万元，133 亩变为出让用地，其余为划拨地	邯县国用（2014）第 01283-01290 号	110287.71
17	石武客运专线东侧，联防路以南，站前大街以西，丛台路以北	街巷	划拨	邯郸县	220	划拨地	邯县国用（2016）第 01384 号	75877.30
18	材料处新厂区	工业	出让	邯山区	150	2024.75	土地证办理中	2024.75
19	峰峰大峪镇南大峪村西	住宅	出让	峰峰	102.28	3583.00	土地证办理中	3583.00
20	峰峰大峪镇新立村西北	住宅	出让	峰峰	98.82	3462.00	土地证办理中	3462.00
合计		--	--	--	1608.00	123852.49	--	247287.14

资料来源：公司提供

附件 4 主要财务指标的计算公式

指标名称	计算公式
增长指标	
资产总额年复合增长率	(1) 2 年数据: 增长率= (本期-上期) / 上期×100% (2) n 年数据: 增长率=[(本期/前 n 年) ^{1/(n-1)} - 1]×100%
净资产年复合增长率	
营业收入年复合增长率	
利润总额年复合增长率	
经营效率指标	
销售债权周转次数	营业收入 / (平均应收账款净额+平均应收票据)
存货周转次数	营业成本/平均存货净额
总资产周转次数	营业收入/平均资产总额
现金收入比	销售商品、提供劳务收到的现金/营业收入×100%
盈利指标	
总资本收益率	(净利润+费用化利息支出) / (所有者权益+长期债务+短期债务) ×100%
净资产收益率	净利润/所有者权益×100%
营业利润率	(营业收入-营业成本-营业税金及附加) / 营业收入×100%
债务结构指标	
资产负债率	负债总额/资产总计×100%
全部债务资本化比率	全部债务 / (长期债务+短期债务+所有者权益) ×100%
长期债务资本化比率	长期债务 / (长期债务+所有者权益) ×100%
担保比率	担保余额/所有者权益×100%
长期偿债能力指标	
EBITDA 利息倍数	EBITDA/利息支出
全部债务/ EBITDA	全部债务/ EBITDA
短期偿债能力指标	
流动比率	流动资产合计/流动负债合计×100%
速动比率	(流动资产合计-存货) / 流动负债合计×100%
经营现金流动负债比	经营活动现金流量净额/流动负债合计×100%

注: 现金类资产=货币资金+交易性金融资产/短期投资+应收票据

短期债务=短期借款+交易性金融负债+一年内到期的非流动负债+应付票据

长期债务=长期借款+应付债券

全部债务=短期债务+长期债务

EBITDA=利润总额+费用化利息支出+固定资产折旧+摊销

利息支出=资本化利息支出+费用化利息支出

企业执行新会计准则后, 所有者权益=归属于母公司所有者权益+少数股东权益

附件 5-1 主体长期信用等级设置及其含义

联合资信主体长期信用等级划分为三等九级，符号表示为：AAA、AA、A、BBB、BB、B、CCC、CC、C。除AAA级，CCC级（含）以下等级外，每一个信用等级可用“+”、“-”符号进行微调，表示略高或略低于本等级。详见下表：

信用等级设置	含 义
AAA	偿还债务的能力极强，基本不受不利经济环境的影响，违约风险极低
AA	偿还债务的能力很强，受不利经济环境的影响不大，违约风险很低
A	偿还债务能力较强，较易受不利经济环境的影响，违约风险较低
BBB	偿还债务能力一般，受不利经济环境影响较大，违约风险一般
BB	偿还债务能力较弱，受不利经济环境影响很大，违约风险较高
B	偿还债务的能力较大地依赖于良好的经济环境，违约风险很高
CCC	偿还债务的能力极度依赖于良好的经济环境，违约风险极高
CC	在破产或重组时可获得保护较小，基本不能保证偿还债务
C	不能偿还债务

附件 5-2 评级展望设置及其含义

联合资信评级展望是对信用等级未来一年左右变化方向和可能性的评价。联合资信评级展望含义如下：

评级展望设置	含 义
正面	存在较多有利因素，未来信用等级提升的可能性较大
稳定	信用状况稳定，未来保持信用等级的可能性较大
负面	存在较多不利因素，未来信用等级调低的可能性较大
发展中	特殊事项的影响因素尚不能明确评估，未来信用等级可能提升、降低或不变

附件 5-3 短期债券信用等级设置及其含义

联合资信短期债券信用等级划分为四等六级，符号表示分别为：A-1、A-2、A-3、B、C、D，每一个信用等级均不进行微调。详见下表：

信用等级设置	含 义
A-1	为最高级短期债券，其还本付息能力最强，安全性最高
A-2	还本付息能力较强，安全性较高
A-3	还本付息能力一般，安全性易受不良环境变化的影响
B	还本付息能力较低，有一定的违约风险
C	还本付息能力很低，违约风险较高
D	不能按期还本付息

联合资信评估有限公司关于 邯郸市交通建设有限公司 2019 年度第一期短期融资券的跟踪评级安排

根据相关监管法规和联合资信有关业务规范，联合资信将在本期短期融资券信用等级有效期内持续进行跟踪评级，跟踪评级包括定期跟踪评级和不定期跟踪评级。

邯郸市交通建设有限公司应按联合资信跟踪评级资料清单的要求及时提供相关资料。联合资信将在本期短期融资券正式发行后 6 个月内发布定期跟踪评级报告。

邯郸市交通建设有限公司或本期短期融资券如发生重大变化，或发生可能对本期短期融资券信用等级产生较大影响的重大事项，邯郸市交通建设有限公司应及时通知联合资信并提供有关资料。

联合资信将密切关注邯郸市交通建设有限公司的经营管理状况、外部经营环境及本期短期融资券相关信息，如发现邯郸市交通建设有限公司出现重大变化，或发现存在或出现可能对信用等级产生较大影响的事项时，联合资信将就该事项进行必要调查，及时对该事项进行分析，据实确认或调整信用评级结果。

如邯郸市交通建设有限公司不能及时提供跟踪评级资料，导致联合资信无法对本期短期融资券信用等级变化情况做出判断，联合资信可以终止评级。

联合资信将指派专人及时与邯郸市交通建设有限公司联系，并按照监管要求及时出具跟踪评级报告和结果。联合资信将按相关规定报送及披露跟踪评级报告和结果。