

信用等级公告

联合[2016] 001 号

联合资信评估有限公司通过对邯郸市交通建设有限公司 2016 年度第一期短期融资券的信用状况进行综合分析和评估，确定

邯郸市交通建设有限公司
2016 年度第一期短期融资券的信用等级为
A-1

特此公告。

联合资信评估有限公司

二零一六年一月四日



地址：北京市朝阳区建国门外大街2号中国人保财险大厦17层

电话：(010) 85679696

传真：(010) 85679228

邮编：100022

网址：www.lhratings.com

邯郸市交通建设有限公司

2016 年度第一期短期融资券信用评级报告

评级结果:

主体长期信用等级: AA

评级展望: 稳定

本期短期融资券信用等级: A-1

本期短期融资券发行额度: 5 亿元

本期短期融资券期限: 366 天

偿还方式: 到期一次还本付息

发行目的: 偿还银行借款

评级时间: 2016 年 1 月 4 日

财务数据

项 目	2012 年	2013 年	2014 年	15 年 3 月
现金类资产(亿元)	18.24	31.80	25.60	16.22
资产总额(亿元)	169.64	211.54	237.99	236.89
所有者权益(亿元)	44.90	46.99	60.10	60.30
短期债务(亿元)	7.00	29.14	13.37	12.37
全部债务(亿元)	120.97	160.45	168.90	169.90
营业收入(亿元)	10.26	11.52	9.01	2.59
利润总额(亿元)	3.04	2.09	2.09	0.20
EBITDA(亿元)	11.29	11.36	9.21	--
经营性净现金流(亿元)	7.45	4.36	6.30	0.27
净资产收益率(%)	6.77	4.44	3.46	--
资产负债率(%)	73.53	77.79	74.75	74.54
速动比率(%)	384.80	227.79	262.91	277.04
经营现金流动负债比(%)	69.75	16.13	29.13	--
现金偿债倍数(倍)	3.65	6.36	5.12	3.24

注: 1. 2015 年一季度财务数据未经审计;

2. 应付债券中部分短期债券已调整至短期债务。

分析师

刘珺轩 赵传第

lianhe@lhratings.com

电话: 010-85679696

传真: 010-85679228

地址: 北京市朝阳区建国门外大街 2 号
中国人保财险大厦 17 层 (100022)

Http: //www.lhratings.com

评级观点

经联合资信评估有限公司(以下简称“联合资信”)评定,邯郸市交通建设有限公司(以下简称“公司”)拟发行的 2016 年度第一期短期融资券的信用等级为 A-1。基于对公司主体长期信用状况以及本期短期融资券偿还能力的综合分析,联合资信认为,公司本期短期融资券到期不能偿还的风险低。

优势

1. 2014 年邯大高速通车后,公司拥有青兰高速邯郸段以及邯大高速两条东西物流的大动脉,路网地位优越,有助于未来公司通行费收入的增长。
2. 公司经营活动现金流入及现金类资产对本期短期融资券的按时偿还具有良好的保障能力。

关注

1. 公司现金收入比偏低,回款能力较弱。
2. 公司其他应收款规模较大、账龄偏长,资产流动性一般。

信用评级报告声明

一、除因本次评级事项联合资信评估有限公司（联合资信）与邯郸市交通建设有限公司构成委托关系外，联合资信、评级人员与邯郸市交通建设有限公司不存在任何影响评级行为独立、客观、公正的关联关系。

二、联合资信与评级人员履行了实地调查和诚信义务，有充分理由保证所出具的评级报告遵循了真实、客观、公正的原则。

三、本信用评级报告的评级结论是联合资信依据合理的内部信用评级标准和程序做出的独立判断，未因邯郸市交通建设有限公司和其他任何组织或个人的不当影响改变评级意见。

四、本信用评级报告用于相关决策参考，并非是某种决策的结论、建议等。

五、本信用评级报告中引用的企业相关资料主要由邯郸市交通建设有限公司提供，联合资信不保证引用资料的真实性及完整性。

六、邯郸市交通建设有限公司 2016 年度第一期短期融资券信用等级自本期短期融资券发行之日起至到期兑付日有效；根据跟踪评级的结论，在有效期内信用等级有可能发生变化。

一、主体概况

邯郸市交通建设有限公司（以下简称“交通建设公司”或“公司”）是经邯郸市人民政府[2009]84号文件批复，经邯郸市工商行政管理局批准，由邯郸市交通运输局以货币资金和309武涉公路及马峰公路路产出资，整合青兰高速公路邯郸段和汽车客运东站资产于2009年9月16日组建而成的国有独资公司。公司注册资本为人民币1.8亿元，邯郸市交通运输局为其唯一控股股东及实际控制人。

公司主要从事高速公路、国有干线收费公路、场站、城际营业性轻轨的建设和经营，以及按市场机制模式运作的交通相关项目的投资、运营和管理。公司下设综合部、财务审计部、投资发展部、建设和运营管理部共四个职能部门。

截至2014年底，公司合并资产总额237.99亿元，所有者权益60.10亿元。2014年公司实现营业收入9.01亿元，利润总额2.09亿元。

截至2015年3月底，公司合并资产总额236.89亿元，所有者权益60.30亿元。2015年1~3月，公司实现营业收入2.59亿元，利润总额0.20亿元。

公司注册地址：邯郸市人民东路340号；
法定代表人：刘现祥。

二、本期短期融资券概况

公司拟注册总额度为10亿元的短期融资券，其中本期计划发行2016年度第一期短期融资券，计划发行额度为5亿元（以下简称“本期短期融资券”），发行期限为366天。

本期短期融资券募集资金将全部用于偿还银行借款以提高直接融资比例，改善融资结构。

本期短期融资券无担保。

三、主体长期信用状况

高速公路行业是国家优先鼓励发展和重点扶持的行业，具备良好的抵御经济周期风险的能力。中国高速公路建设发展空间较大，高速公路发展前景良好。

近年来，中国高速公路发展迅速。2014年，中国高速公路总里程达11.19万公里，居世界第二位，中国高速公路网络更加完善。邯郸市地处河北省南端，位于晋冀鲁豫四省区域中心和环渤海经济区腹心，地理位置优越。2014年，邯郸市完成公路货物运输总量35235万吨，公路旅客运输总量7993.6万人。

公司作为邯郸市交通运输局独资的高速公路投资运营主要平台，并得到政府在资金和政策层面的大力支持。

截至2014年底，公司管辖的公路通车里程达333.89公里，其中青兰高速邯郸段192.89公里，武涉公路42.00公里，马峰公路27.00公里（已停止收费）、邯大高速72公里。

公司目前主要在建项目为邯郸至大名（冀鲁界）高速公路以及客运枢纽中心项目。邯大高速是邯郸市规划的“三纵两横一环”高速公路网中的重要组成部分，已列入河北省高速公路网规划。邯大高速投资额较高，使得公司投资支出较大，加重了公司债务负担，邯大高速预计投资80.23亿元，主干线已于2014年6月29日通车，6条连接线中4条已通车，另外2条连接线未通车。考虑到邯大高速路网地位突出，具有较好的发展前景，未来将带动公司通行费收入较大幅度的增加。客运枢纽中心建设分为三期：一期客运主站、二期换乘中心与公交站、三期商业配套设备。一二期项目总用地约322亩，总建筑面积约19.69万平方米。一二期计划总投资约14亿元，建设三期为配套商业设施，占地面积173亩，建筑面积40.3万平方米，预计与具有品牌效应的大型开发商共同进行合作开发。项目整体意图打造“交通商旅综合体”，三期建成后采用以商养站的方

式运营客运枢纽中心。

目前公司处于快速发展期，有息债务规模较快增长，债务负担重。随着在建高速公路项目的逐步建设，新业务板块建设推进，以及现有中长期债务的逐步到期偿付，公司未来面临较大的债务压力。公司其他应收款规模较大、账龄偏长，对公司资金周转形成压力。但考虑到公司作为邯郸市政府还贷性高速公路投资建设管理主体，政府对其支持方式及力度仍将持续，公司债务偿付风险相对较低；同时区域经济的快速增长、路网布局的完善、路网规模效益的进一步发挥将拉动公司通行费收入增长，公司未来自身偿债能力有望增强。总体看，公司主体信用风险很低。

经联合资信评定，公司主体长期信用等级为AA，评级展望为稳定。

四、主体短期信用分析

公司提供的2012~2014年度财务报表已经中兴财光华会计师事务所有限责任公司审计，并出具标准无保留意见的审计结论。公司提供的2015年一季度财务数据未经审计。

截至2014年底，公司拥有2家全资子公司，公司合并报表范围较去年无变化。

截至2014年底，公司合并资产总额237.99亿元，所有者权益60.10亿元。2014年公司实现营业收入9.01亿元，利润总额2.09亿元。

截至2015年3月底，公司合并资产总额236.89亿元，所有者权益60.30亿元。2015年1~3月，公司实现营业收入2.59亿元，利润总额0.20亿元。

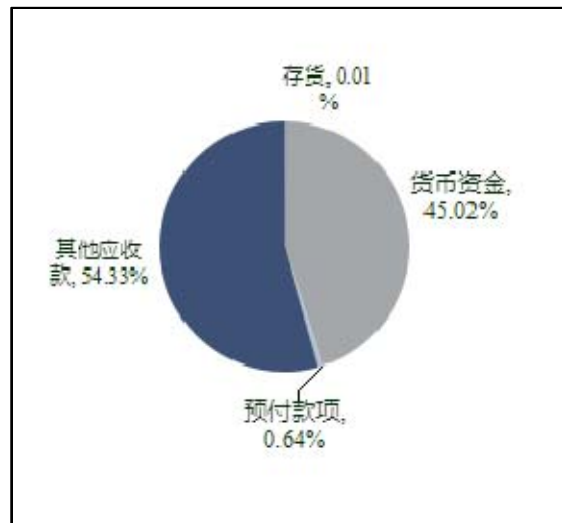
1. 资产流动性分析

2012~2014年，公司资产总额持续增长，年均复合增长18.44%，截至2014年底，公司合并资产总额237.99亿元。公司流动资产占比波动中有所下降，近三年比重分别为24.24%，29.14%和23.89%；截至2014年底，公司流动资

产占比23.89%，非流动资产占比76.11%，公司资产以非流动资产为主。

2012~2014年，公司流动资产波动增长，年均复合增长率为17.59%，主要由其他应收款和货币资金的增长带动。2014年底，公司流动资产合计56.86亿元。

图1 2014年底公司流动资产结构



资料来源：根据公司审计报告整理

2012~2014年，公司货币资金波动增长，年均复合增长18.47%。2014年底为25.60亿元，占流动资产的45.02%，全部为库存现金和银行存款等非受限资金。

2012~2014年，公司预付款项波动较大，近三年分别为0.03亿元、2.00亿元和0.36亿元，年均复合增长率为222.35%。截至2014年底，公司预付款项0.36亿元。2013年公司预付款项大幅增长主要系支出的预付土地出让金1.95亿元；截至2014年底，公司预付款项主要为预付山东泰东公路工程有限公司、光太公路工程有限公司等企业的工程款，且全部为1年以内的款项。

2012~2014年，公司其他应收款逐年增长，分别为22.84亿元、27.84亿元和30.89亿元，年均复合增长16.30%。截至2014年底，公司其他应收款账面余额为30.89亿元，期末余额前五名应收款项占比93.14%，集中度高。其中，应收邯郸市交通运输局22.28亿元（包括：指应收通

行费返还3.23亿元，公司先行垫付软贷款现应收交通运输局返还款7.09亿元，马峰、武涉公路重新评估价值固定资产减值交通运输局补偿款4.19亿元，邯郸市交通运输局借款4.35亿元，邯姚路借款调整至其他应收款交通局共3.42亿元。）。另外，其他4.63亿元主要为公司应收款项，其中光太公路工程有限公司（3.82亿元）和邯郸市交通运输局材料供应处（1.22亿元）为交通运输局其他下属子公司，该借款均由交通运输局偿还；北京城建集团有限公司0.81亿元借款是客运枢纽前广场代建工程借款，未来在交通运输局拨付该项目回购款时偿还；峰峰交通运输局（0.74亿元）为马峰收费站撤站以后峰峰交通运输局应给的补偿款。从账龄分析看，1年以内的占26.45%，1至2年的占26.92%，2至3年的占13.30%，3年以上的占33.33%。考虑到公司其他应收款主要是股东欠款，存在坏账的可能性不大，公司未计提坏账准备。整体看，公司其他应收款质量尚可，但规模较大、账龄偏大，对公司资金周转形成压力。

表1 2014年底公司其他应收款金额前五名情况
(单位: 亿元)

序号	单位名称	期末余额
1	邯郸市交通运输局	22.28
2	光太公路工程有限公司	3.82
3	邯郸市交通运输局材料供应处	1.22
4	北京城建集团有限责任公司	0.85
5	峰峰交通运输局	0.74
合计		28.91

资料来源：公司审计报告

截至2015年3月底，公司资产合计236.89亿元，较2014年底下降0.46%，主要是货币资金的减少；从构成看，2015年3月底公司资产中非流动资产占比为78.57%，较2014年底的76.11%有所增长。

整体看，公司整体资产规模呈稳步扩张趋势，目前公司资产以在建和已建成的公路资产为主；公司流动资产中其他应收款占比较大但回收风险较低。公司资产流动性一般。

2. 现金流分析

2012~2014年，经营活动现金净流量波动中有所下降，年均复合下降8.06%。2012~2014年，公司经营活动现金流入快速下降，年均复合下降19.21%，2014年为22.40亿元，主要是由于收到其他与经营活动有关的现金减少。公司销售商品提供劳务收到的现金规模波动中有所下降。2014年，公司销售商品提供劳务收到的现金为5.91亿元，现金收入比为65.58%。公司通行费收入采用“收支两条线”的经营模式，通行费收入全部上缴财政专户，再由财政扣除约3%的水利基金后返还公司，公司据此确认通行费收入，由于通行费收入返还具有一定滞后性，公司现金收入比指标值偏低。2012~2014年，公司收到其他与经营活动有关的现金分别为27.63亿元、20.26亿元和16.49亿元，年均下降22.76%，主要由往来款构成。

2014年公司经营活动现金流出为16.10亿元，其中支付其他与经营活动有关的现金为14.72亿元。2014年，公司经营活动现金净流量为6.30亿元，同比复合下降44.34%。

2012~2014年公司投资活动现金流入为零；投资活动现金流出方面，2012~2014年，公司构建固定资产、无形资产等支付的现金分别为21.29亿元、21.17亿元和10.72亿元，2012~2013年，随着邯大高速的投资建设，公司在建项目支出规模较大；2014年邯大高速建设完工、在建工程较少且客运枢纽中心还未进入大规模投资阶段，购建固定资产、无形资产等支付的现金减少；2012~2014年公司投资活动现金流净额分别为-21.29亿元、-21.30亿元和-10.72亿元。

2012~2014年，公司筹资活动前现金流量净额均为负值，经营活动产生的现金流量净额无法覆盖当年投资支出，需要通过筹资活动来满足经营投资活动需求。

2012~2014年，公司筹资活动现金流入波动中有所下降，年均下降13.14%。2014年公司筹资活动现金流入28.00亿元。其中，取得

借款收到的现金 7.00 亿元，发行债券收到的现金 21.00 亿元（包括“14 邯交建 CP001”3 亿元和非公开定向募集的 18 亿元）。2012~2014 年，公司筹资活动现金流出增速较快，年均增长 37.71%。2014 年筹资活动现金流出 29.78 亿元，主要为偿还债务支付的现金，分配股利、利润或偿付利息支付的现金。

2015 年 1~3 月，公司经营活动现金流量净额为 0.27 亿元，其中销售商品提供劳务收到的现金为 2.79 亿元，现金收入比为 107.72%，较 2014 年上升 42.14 个百分点。2015 年 1~3 月，公司投资活动现金流量净额为-8.49 亿元，全部为购建固定资产、无形资产等支付的现金。2015 年 1~3 月，公司筹资活动现金流量净额为-1.15 亿元，其中取得借款收到的现金为 2 亿元，偿还债务支付的现金 1.00 亿元，分配股利、利润或偿付利息支付的现金 2.15 亿元。

总体看，公司经营活动现金流入规模相对较大，经营活动现金净流量波动中有所下降；公司项目支出规模较大，经营活动现金净流量不能满足投资需求，公司对外部融资需求程度较高。

3. 短期偿债能力分析

从短期偿债能力指标看，2012~2014 年，公司流动比率与速动比率波动中有所下降，三年加权平均值均为 276.78% 和 276.75%，其中 2014 年底分别为 262.95% 和 262.91%。2012~2014 年，公司经营现金流动负债比降幅较大，分别为 69.75%、16.13% 和 29.13%。截至 2015 年 3 月底，公司流动比率和速动比率分别为 277.09% 和 277.04%，较 2014 年底有所增长。公司短期偿债能力指标较大，但考虑到公司流动资产中其他应收款占比大，回款能力弱，公司实际短期偿债能力低于指标值。综合看，公司短期偿债能力一般。

截至 2015 年 3 月底，公司共获得商业银行授信 202.30 亿元，其中剩余未使用额度 18.20 亿元，公司间接融资渠道较为畅通。

根据中国人民银行企业基本信用信息报告（机构信用代码为：G1013040300262480P），截至 2015 年 5 月 25 日，公司无未结清和已结清的不良信贷信息记录，过往债务履约情况良好。

截至 2015 年 5 月底，公司对外担保金额为 5.43 亿元，公司对外担保比率为 9.00%，公司或有负债风险较小。

表 2 公司对外担保情况表（单位：亿元）

担保公司	金额	与公司关系
邯郸市光太公路工程有限公司	4.29	控制人其他子公司
邯郸市公共交通总公司	0.30	控制人其他子公司
北京城建华夏基础建设工程有限公司	0.84	公司代建项目承建人
合计	5.43	--

资料来源：公司提供

五、本期短期融资券偿债能力

公司本期短期融资券计划发行额度为 5 亿元，分别占 2015 年 3 月底全部债务和短期债务的 2.94% 和 40.43%，对公司现有短期债务结构影响较大。

截至 2015 年 3 月底，公司资产负债率和全部债务资本化比率分别为 74.54% 和 73.80%，以公司 2015 年 3 月底财务数据为基础，不考虑其他因素，预计本期短期融资券发行后，公司资产负债率和全部债务资本化比率将分别上升至 75.07% 和 74.36%，债务负担有所加重。但考虑到本期短期融资券募集资金全部用于替换原有债务，因此本期短期融资券的发行对于公司整体债务负担的影响相对较小。

2012~2014 年，公司现金类资产（货币资金+交易性金融资产+应收票据）分别为 18.24 亿元、31.80 亿元和 25.60 亿元，现金类资产规模波动增长，年均复合增长 18.47%。2012~2014 年，公司现金类资产分别为本期短期融资券发行额度的 3.65 倍、6.36 倍和 5.12 倍。2015 年 3 月底，公司现金类资产为本期短期融资券的 3.24 倍。综合看，公司现金类资产对公司短期融资

券的保障能力尚可。同时联合资信也注意到，公司在建项目后续投资规模仍然较大，货币资金将主要用于项目建设，现金类资产对本期短期融资券的实际保障能力受项目建设资金需求影响。

2012~2014年，公司经营活动产生的现金流入量分别为34.31亿元、27.75亿元和22.40亿元，分别为本期短期融资券发行额度的6.86倍、5.55倍和4.48倍；经营性净现金流分别为7.45亿元、4.36亿元和6.30亿元，分别为本期短期融资券发行额度的1.49倍、0.87倍和1.26倍。

总体看，公司现金类资产和经营活动现金流入量规模较大，对本期短期融资券的按时偿还具有良好的保障能力。

六、结论

高速公路行业具备良好的抵御经济周期风险的能力，伴随着国民经济的稳步发展，中国高速公路建设发展空间较大。

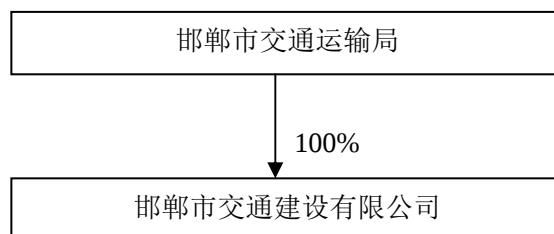
邯郸市与晋、鲁、豫三省接壤，“东出西联、南北通衢”的交通枢纽，也是“晋煤东运”和内陆物资出海的主通道之一，地理位置优越。公司作为邯郸市交通运输局独资的高速公路投资运营主体，具有明显的区域垄断经营优势。

目前公司处于快速发展期，有息债务规模快速增长，债务负担较重。随着新业务板块项目建设推进，以及现有中长期债务的逐步到期偿付，公司未来面临较大的偿债压力。公司其他应收款规模较大、账龄偏长，对公司资金周转形成压力。但考虑到公司作为邯郸市政府还贷性高速公路投资建设管理主体，政府对其支持方式及力度仍将持续，公司债务偿付风险相对较低；邯大高速通车后，随着车流量的逐步培育，未来邯大高速通行费收入规模预计会逐步增长，从而带动公司收入规模的增长。同时客运枢纽中心有望成为公司未来新的利润增长点，促进公司盈利能力的改善。上述事项有

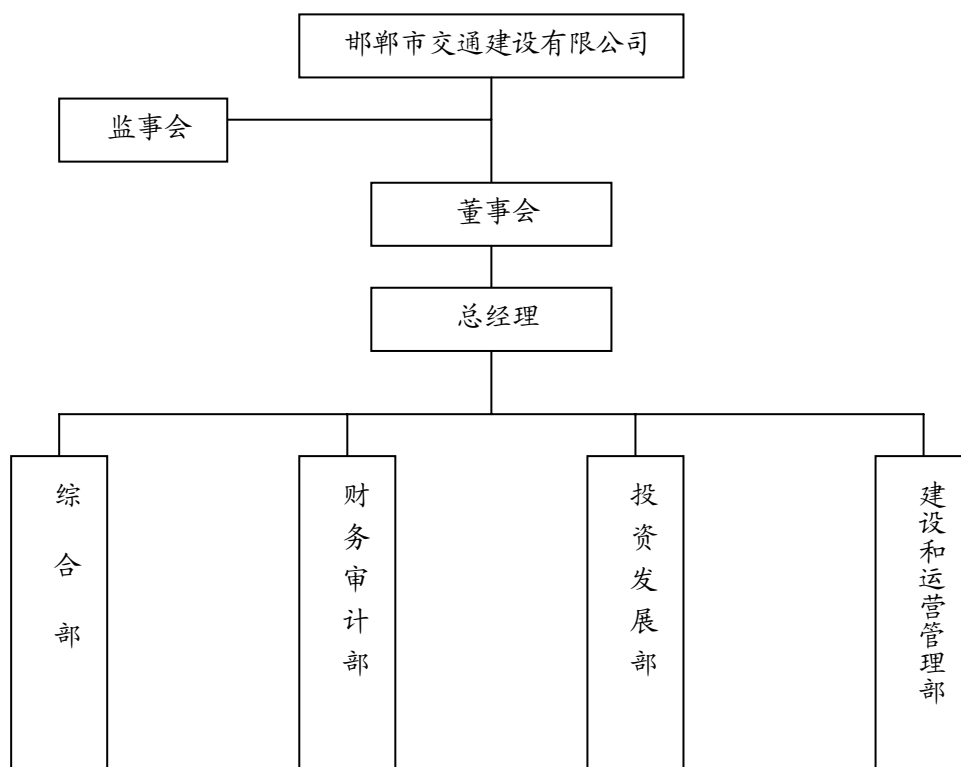
助于公司偿债能力的稳定。

公司现金类资产和经营活动现金流入量对本期短期融资券具有较高的覆盖程度。综合判断，本期短期融资券到期不能偿还的风险低。

附件 1-1 公司股权结构图



附件 1-2 公司组织机构图



附件 2 主要财务数据及指标

项目	2012 年	2013 年	2014 年	2015 年 3 月
财务数据				
现金类资产(亿元)	18.24	31.80	25.60	16.22
资产总额(亿元)	169.64	211.54	237.99	236.89
所有者权益(亿元)	44.90	46.99	60.10	60.30
短期债务(亿元)	7.00	29.14	13.37	12.37
长期债务(亿元)	113.97	131.31	155.54	157.54
全部债务(亿元)	120.97	160.45	168.90	169.90
营业收入(亿元)	10.26	11.52	9.01	2.59
利润总额(亿元)	3.04	2.09	2.09	0.20
EBITDA(亿元)	11.29	11.36	9.21	--
经营性净现金流(亿元)	7.45	4.36	6.30	0.27
财务指标				
销售债权周转次数(次)	3606.19	8414.07	--	--
存货周转次数(次)	4688.64	1805.12	309.82	--
总资产周转次数(次)	0.07	0.06	0.04	--
现金收入比(%)	65.11	64.98	65.58	107.72
营业利润率(%)	49.22	47.55	77.37	84.00
总资本收益率(%)	4.35	3.35	3.59	--
净资产收益率(%)	6.77	4.44	3.46	--
长期债务资本化比率(%)	71.74	73.64	72.13	72.32
全部债务资本化比率(%)	72.93	77.35	73.76	73.80
资产负债率(%)	73.53	77.79	74.75	74.54
流动比率(%)	384.82	227.80	262.95	277.09
速动比率(%)	384.80	227.79	262.91	277.04
经营现金流动负债比(%)	69.75	16.13	29.13	--
全部债务/EBITDA(倍)	10.71	14.12	18.34	--
经营活动现金流入量偿债倍数(倍)	6.86	5.55	4.48	--
经营活动现金流量净额偿债倍数(倍)	1.49	0.87	1.26	--
现金偿债倍数(倍)	3.65	6.36	5.12	3.24

注：1. 2015 年一季度财务数据未经审计；

2. 应付债券中部分短期债券已调整至短期债务。

附件 3 有关计算指标的计算公式（新准则）

指 标 名 称	计 算 公 式
增长指标	
资产总额年复合增长率	(1) 2 年数据: 增长率= (本期-上期) / 上期×100% (2) n 年数据: 增长率=[(本期/前 n 年) ^{1/(n-1)} -1]×100%
净资产年复合增长率	
营业收入年复合增长率	
利润总额年复合增长率	
经营效率指标	
销售债权周转次数	营业收入/ (平均应收账款净额+平均应收票据)
存货周转次数	营业成本/平均存货净额
总资产周转次数	营业收入/平均资产总额
现金收入比	销售商品、提供劳务收到的现金/营业收入×100%
盈利指标	
总资本收益率	(净利润+费用化利息支出) / (所有者权益+长期债务+短期债务) ×100%
净资产收益率	净利润/所有者权益×100%
营业利润率	(营业收入-营业成本-营业税金及附加) /营业收入×100%
债务结构指标	
资产负债率	负债总额/资产总额×100%
全部债务资本化比率	全部债务/ (长期债务+短期债务+所有者权益) ×100%
长期债务资本化比率	长期债务/ (长期债务+所有者权益) ×100%
担保比率	担保余额/所有者权益×100%
长期偿债能力指标	
EBITDA 利息倍数	EBITDA/利息支出
全部债务/ EBITDA	全部债务/ EBITDA
短期偿债能力指标	
流动比率	流动资产合计/流动负债合计×100%
速动比率	(流动资产合计-存货) /流动负债合计×100%
经营现金流动负债比	经营活动现金流量净额/流动负债合计×100%
本期短期融资券偿债能力	
现金偿债倍数	现金类资产/本期短期融资券到期偿还额
经营活动现金流入量偿债倍数	经营活动产生的现金流入量/本期短期融资券到期偿还额
经营活动现金流量净额偿债倍数	经营活动现金流量净额/本期短期融资券到期偿还额

注: 现金类资产=货币资金+交易性金融资产/短期投资+应收票据

短期债务=短期借款+交易性金融负债+一年内到期的长期(非流动) 负债+应付票据

长期债务=长期借款+应付债券

全部债务=短期债务+长期债务

EBITDA=利润总额+费用化利息支出+固定资产折旧+摊销

利息支出=资本化利息支出+费用化利息支出

企业执行新会计准则后, 所有者权益=归属于母公司所有者权益+少数股东权益

附件 4 短期债券信用等级设置及其含义

根据中国人民银行 2006 年 3 月 29 日发布的“银发〔2006〕95 号”文《中国人民银行信用评级管理指导意见》，以及 2006 年 11 月 21 日发布的《信贷市场和银行间债券市场信用评级规范》等文件的有关规定，银行间债券市场短期债券信用等级划分为四等六级，符号表示分别为：A-1、A-2、A-3、B、C、D，每一个信用等级均不进行微调。

级别设置	含 义
A-1	为最高级短期债券，其还本付息能力最强，安全性最高
A-2	还本付息能力较强，安全性较高
A-3	还本付息能力一般，安全性易受不良环境变化的影响
B	还本付息能力较低，有一定的违约风险
C	还本付息能力很低，违约风险较高
D	不能按期还本付息

联合资信评估有限公司关于 邯郸市交通建设有限公司 2016 年度第一期短期融资券的跟踪评级安排

根据有关要求，联合资信评估有限公司（联合资信）将在本期短期融资券存续期内每半年进行一次定期跟踪评级，并根据情况开展不定期跟踪评级。

邯郸市交通建设有限公司应按联合资信跟踪评级资料清单的要求，提供相关资料。邯郸市交通建设有限公司如发生重大变化，或发生可能对信用等级产生较大影响的重大事件，应及时通知联合资信并提供有关资料。

联合资信将密切关注邯郸市交通建设有限公司的经营管理状况及相关信息，如发现邯郸市交通建设有限公司出现重大变化，或发现其存在或出现可能对信用等级产生较大影响的重大事件时，联合资信将落实有关情况并及时评估其对信用等级产生的影响，据以确认或调整本期短期融资券的信用等级。

如邯郸市交通建设有限公司不能及时提供跟踪评级资料，导致联合资信无法对信用等级变化情况做出判断，联合资信有权终止信用等级。

在跟踪评级过程中，如本期短期融资券信用等级发生变化调整时，联合资信将在本公司网站予以公布，同时出具跟踪评级报告报送邯郸市交通建设有限公司、主管部门、交易机构等。

