

信用评级公告

联合〔2022〕15号

联合资信评估股份有限公司通过对湖南省高速公路集团有限公司及其拟发行的 2022 年度第一期中期票据的信用状况进行综合分析和评估，确定湖南省高速公路集团有限公司主体长期信用等级为 AAA，湖南省高速公路集团有限公司 2022 年度第一期中期票据信用等级为 AAA，评级展望为稳定。

特此公告

联合资信评估股份有限公司

二〇二二年一月五日

湖南省高速公路集团有限公司

2022 年度第一期中期票据信用评级报告

评级结果：

主体长期信用等级：AAA
本期中期票据信用等级：AAA
评级展望：稳定

债项概况：

本期中期票据发行规模：基础发行金额 10.00 亿元，发行金额上限为 20.00 亿元
本期中期票据期限：5+2 年，附第 5 年末公司调整票面利率选择权和投资者回售选择权
偿还方式：按年付息，到期一次还本
募集资金用途：偿还有息债务

评级时间：2022 年 1 月 5 日

本次评级使用的评级方法、模型：

名称	版本
收费公路运营企业信用评级方法	V3.0.201907
收费公路运营企业主体信用评级模型（打分表）	V3.0.201907

注：上述评级方法和评级模型均已在联合资信官网公开披露

本次评级模型打分表及结果：

指示评级	a		评级结果	AAA	
评价内容	评价结果		风险因素	评价要素	评价结果
经营风险	B	经营环境	宏观和区域风险		2
			行业风险		2
		自身竞争力	基础素质		1
			企业管理		2
			经营分析		3
财务风险	F4	现金流	盈利能力		3
			现金流量		1
			资产质量		3
		资本结构			2
		偿债能力			4
调整因素和理由					调整子级
外部支持					5

注：经营风险由低至高划分为 A、B、C、D、E、F 共 6 个等级，各级因子评价划分为 6 档，1 档最好，6 档最差；财务风险由低至高划分为 F1-F7 共 7 个等级，各级因子评价划分为 7 档，1 档最好，7 档最差；财务指标为近三年加权平均值；通过矩阵分析模型得到指示评级结果

评级观点

湖南省高速公路集团有限公司（以下简称“公司”）作为湖南省最重要的国资高速公路投资运营主体，在路产规模及区位优势方面保持显著优势，区域垄断地位突出，外部发展环境良好，并持续获得湖南省政府的大力支持。同时，联合资信评估股份有限公司（以下简称“联合资信”）也关注到公司债务负担较重以及面临一定的资本支出压力等因素给其经营发展带来的不利影响。

未来，随着区域经济持续发展及在建高速公路的陆续完工，路网的协同效应将进一步显现，公司的通行费收入及盈利能力有望提升。联合资信对公司的评级展望为稳定。

基于对公司主体长期信用状况以及本期中期票据信用状况的综合评估，联合资信确定公司主体长期信用等级为 AAA，本期中期票据信用等级为 AAA，评级展望为稳定。

优势

- 外部发展环境良好。**湖南省经济保持增长，公路通车里程及货物周转量稳步上升，汽车保有量不断增加。
- 区域垄断地位突出。**公司是湖南省最重要的国资高速公路投资运营主体，其在路产规模及区位优势方面保持显著优势。截至 2021 年 6 月末，公司管辖的高速公路里程 5637.40 公里，占全省高速公路通车里程的 81.11%。
- 外部支持力度大。**公司持续获得湖南省政府在资金注入、政府补贴及子公司控制权划转等方面的大力支持。

关注

- 公司整体债务负担较重。**2018—2020 年末，公司全部债务持续增长，年均复合增长 5.74%。截至 2021 年 6 月末，公司全部债务 3744.90 亿元，全部债务资本化比率为 64.00%，整体债务负担较重。
- 一定的资本支出压力。**公司在建及拟建项目待投资规模较大，面临一定的资本支出压力。

分析师：杨 婷 赵晓敏

邮箱：lianhe@lhratings.com

电话：010-85679696

传真：010-85679228

 地址：北京市朝阳区建国门外大街2号
 中国人保财险大厦17层（100022）

网址：www.lhratings.com

主要财务数据：

合并口径				
项 目	2018 年	2019 年	2020 年	2021 年 6 月
现金类资产（亿元）	128.80	155.80	124.45	167.21
资产总额（亿元）	5458.52	5622.24	5703.82	6193.73
所有者权益（亿元）	2083.86	1940.16	1964.64	2106.31
短期债务（亿元）	343.51	392.12	315.75	380.64
长期债务（亿元）	2768.77	2866.40	3164.18	3364.26
全部债务（亿元）	3112.28	3258.52	3479.92	3744.90
营业收入（亿元）	141.38	156.45	138.58	197.10
利润总额（亿元）	5.56	5.66	6.70	23.14
EBITDA（亿元）	121.69	128.04	153.10	--
经营性净现金流（亿元）	148.81	166.34	85.44	53.37
营业利润率（%）	81.46	78.72	73.50	49.44
净资产收益率（%）	0.24	0.29	0.35	--
资产负债率（%）	61.82	65.49	65.56	65.99
全部债务资本化比率（%）	59.90	62.68	63.92	64.00
流动比率（%）	28.05	24.22	29.42	37.92
经营现金流流动负债比（%）	25.48	20.88	15.36	--
现金短期债务比（倍）	0.37	0.40	0.39	0.44
EBITDA 利息倍数（倍）	0.81	0.87	1.02	--
全部债务/EBITDA（倍）	25.57	25.45	22.73	--
公司本部（母公司）				
项 目	2018 年	2019 年	2020 年	2021 年 6 月
资产总额（亿元）	5215.89	5406.83	5525.31	5645.51
所有者权益（亿元）	2110.55	1984.66	2036.53	2081.46
全部债务（亿元）	2865.56	3034.54	3258.88	3382.48
营业收入（亿元）	126.57	140.60	114.23	86.96
利润总额（亿元）	15.83	20.40	30.90	19.47
资产负债率（%）	59.54	63.29	63.14	63.13
全部债务资本化比率（%）	57.59	60.46	61.54	61.91
流动比率（%）	39.65	37.32	58.42	73.77
经营现金流流动负债比（%）	19.18	17.48	7.63	--

注：1. 本报告中部分合计数与各相加数直接相加之和在尾数上存在差异，系四舍五入造成；2. 除特别说明外，数据一般均指人民币；3. 本报告将其他流动负债中带息部分纳入短期债务核算，将长期应付款中带息部分纳入长期债务核算；4. 2021 年半年度财务数据未经审计，相关指标未年化

资料来源：联合资信根据公司财务数据整理

主体评级历史：

信用等级	评级展望	评级时间	项目小组	评级方法/模型	评级报告
AAA	稳定	2021/12/15	杨婷、赵晓敏	收费公路运营企业信用评级方法 (V3.0.201907) 收费公路运营企业主体信用评级模型 (打分表)	阅读全文
AAA	稳定	2013/06/28	王妮娜	收费公路企业信用分析要点	阅读全文
AA+	稳定	2010/02/23	孙恒志、孙伟	企业主体信用评级方法（2009）	阅读全文

注：上述历史评级项目的评级报告通过报告链接可查阅；2019 年 8 月 1 日之前的评级方法和评级模型均无版本编号

声 明

一、本报告引用的资料主要由湖南省高速公路集团有限公司（以下简称“该公司”）提供，联合资信评估股份有限公司（以下简称“联合资信”）对这些资料的真实性、准确性和完整性不作任何保证。

二、除因本次评级事项联合资信与该公司构成委托关系外，联合资信、评级人员与该公司不存在任何影响评级行为独立、客观、公正的关联关系。

三、联合资信与评级人员履行了实地调查和诚信义务，有充分理由保证所出具的评级报告遵循了真实、客观、公正的原则，符合真实性、准确性、完整性要求。

四、本报告的评级结论是联合资信依据合理的内部信用评级标准和程序做出的独立判断，未因该公司和其他任何组织或个人的不当影响改变评级意见。

五、本报告用于相关决策参考，并非是某种决策的结论、建议。

六、本次信用评级结果仅适用于本次（期）债项，有效期为本次（期）债项的存续期；根据跟踪评级的结论，在有效期内信用等级有可能发生变化。

湖南省高速公路集团有限公司

2022 年度第一期中期票据信用评级报告

一、主体概况

湖南省高速公路集团有限公司（以下简称“公司”）系 1993 年 04 月由湖南省交通运输厅（以下简称“省交通厅”）投资设立的全民所有制企业，初始注册资本 10000.00 万元。2004 年，公司增加注册资本 89597.00 万元，包括莲易路和长潭路中国家投入的 89087.00 万元项目建设资本金，以及湖南省交通厅拨付的 510.00 万元资金。2018 年 3 月，省交通厅将其持有的公司 100.00% 股权无偿划转至湖南省人民政府国有资产监督管理委员会（以下简称“湖南省国资委”），湖南省国资委成为公司唯一股东。2018 年 10 月，根据《湖南省人民政府关于同意湖南省高速公路建设开发总公司改制为湖南省高速公路集团有限公司的批复》（湘政函〔2018〕98 号），公司完成改制，企业类型变更为“有限责任公司（国有独资）”，公司更名为现名。2019 年 12 月，湖南省国资委将持有公司 10.00% 股权无偿划转至湖南兴湘投资控股集团有限公司（以下简称“兴湘投资”），同时，企业类型变更为“有限责任公司（国有控股）”。2021 年 9 月，湖南省国资委将其持有公司股权的 10.00% 无偿划转至湖南省国有投资经营有限公司（以下简称“国投公司”），且湖南省国资委将所持公司 5.00% 股权无偿划转至湖南高新创业投资集团有限公司（下称“高新创投”）。截至 2021 年 9 月末，公司注册资本 300.00 亿元，实收资本 9.96 亿元，湖南省国资委直接持有公司 76.00% 股权，兴湘投资持有公司 10.00% 股权，国投公司持有公司 9.00% 股权，高新创投持有公司 5.00% 股权。湖南省国资委为公司实际控制人。

公司主营业务为高速公路投资及运营与商品销售等。

截至 2021 年 6 月末，公司本部设综合管理部、财务管理部、投资发展部、养护管理部等职能部门（详见附件 1-2），纳入合并范围的一级子公司 22 家（详见附件 1-3）。

截至 2020 年末，公司资产总额 5703.82 亿元，所有者权益 1964.64 亿元（少数股东权益 4.22 亿元）。2020 年，公司实现营业收入 138.58 亿元，利润总额 6.70 亿元。

截至 2021 年 6 月末，公司资产总额 6193.73 亿元，所有者权益 2106.31 亿元（少数股东权益 97.21 亿元）。2021 年 1—6 月，公司实现营业收入 197.10 亿元，利润总额 23.14 亿元。

公司注册地址：长沙市开福区三一大道 500 号；法定代表人：马捷。

二、本期中期票据概况

公司已于 2020 年 9 月 14 日获得交易商协会注册通知书（中市协注〔2020〕TDFI69 号），有效期限 2 年；公司计划于 2022 年发行湖南省高速公路集团有限公司 2022 年度第一期中期票据（以下简称“本期中期票据”），拟基础发行额度为 10.00 亿元，发行金额上限为 20.00 亿元，期限为 5+2 年，附第 5 年末公司调整票面利率选择权及投资者回售选择权。本期中期票据采用固定利率，每年付息一次，到期一次还本。

本期中期票据募集资金用途拟用于偿还公司有息债务。

三、宏观经济和政策环境

1. 宏观政策环境和经济运行情况

2020 年，新冠肺炎疫情的全球大流行对各国经济和贸易造成严重冲击，全球经济陷入深度衰退。中国在宏观政策方面加大了逆周期调

节力度对冲疫情负面影响，以“六稳”“六保”为中心，推动经济逐季复苏，GDP 全年累计增长 2.30%¹，成为全球主要经济体中唯一实现正增长的国家；GDP 首次突破百万亿大关，投资超越消费再次成为经济增长的主要驱动力。

2021 年上半年，中国宏观政策保持连续性、稳定性，经济持续稳定恢复、稳中向好。但三季度以来，受限产限电政策加码、楼市调控趋严、原材料价格高位上涨、局部疫情反复等因素影响，我国经济修复放缓，生产端与需求端下行压力均有所加大。2021 年前三季度，我国国内生

产总值 82.31 万亿元，累计同比增长 9.80%，两年平均增长² 5.15%，二者分别较上半年同比增速和两年平均增速放缓 2.90 和 0.16 个百分点，经济增长有所降速。

三大产业中，第三产业受局部疫情影响仍未恢复至疫前水平。2021 年前三季度，第一、二产业增加值两年平均增速分别为 4.82% 和 5.64%，均高于疫情前 2019 年同期水平，恢复情况良好；第三产业前三季度两年平均增速为 4.85%，远未达到 2019 年同期 7.30% 的水平，主要是受局部疫情反复影响较大所致。

表 1 2018 - 2020 年及 2021 年前三季度中国主要经济数据

指标名称	2018 年	2019 年	2020 年	2021 年前三季度
GDP（万亿元）	91.93	98.65	101.60	82.31
GDP 增速（%）	6.75	6.00	2.30	9.80（5.15）
规模以上工业增加值增速（%）	6.20	5.70	2.80	11.80（6.37）
固定资产投资增速（%）	5.90	5.40	2.90	7.30（3.80）
社会消费品零售总额增速（%）	8.98	8.00	-3.90	16.40（3.93）
出口增速（%）	9.87	0.51	3.63	33.00
进口增速（%）	15.83	-2.68	-0.64	32.60
CPI 同比（%）	2.10	2.90	2.50	0.60
PPI 同比（%）	3.50	-0.30	-1.80	6.70
城镇调查失业率（%）	4.90	5.20	5.20	4.90
城镇居民人均可支配收入增速（%）	5.60	5.00	1.20	8.70
公共财政收入增速（%）	6.20	3.80	-3.90	16.30
公共财政支出增速（%）	8.70	8.10	2.80	2.30

注：1. GDP 总额按现价计算；2. 出口增速、进口增速均以美元计价统计；3. GDP 增速、规模以上工业增加值增速、城镇居民人均可支配收入增速为实际增长率，其余指标增速均为名义增长率；4. 城镇调查失业率指标值为期末数；5. 2021 年前三季度数据中，括号内数据为两年平均增速

资料来源：联合资信根据国家统计局和 Wind 数据整理

出口维持高速增长，消费与固定资产投资增速放缓。消费修复基础仍不牢固。2021 年前三季度，我国社会消费品零售总额 31.81 万亿元，同比增长 16.40%；两年平均增速 3.93%，较上半年两年平均增速小幅回落，较疫情前水平仍有一定差距，与居民人均可支配收入两年平均增速同步放缓。固定资产投资增速有所回落。2021 年前三季度，全国固定资产投资（不含农户）39.78 万亿元，同比增长 7.30%；两年

平均增长 3.80%，较上半年两年平均增速放缓 0.60 个百分点，仍未恢复到疫情前水平。全球经济和贸易回暖带来的需求增加支撑我国出口高增长。2021 年前三季度，我国货物贸易进出口总值 4.37 万亿美元，为历史同期最高值，同比增长 32.80%，实现较高增速，但增速呈现逐季小幅下降趋势。其中，出口 2.40 万亿美元，同比增长 33.00%；进口 1.97 万亿美元，同比增长 32.60%；贸易顺差为 4275.40 亿美元。

¹ 文中 GDP 增长均为实际增速，下同

² 为剔除基数效应影响，方便对经济实际运行情况进行分析判断，文中使用的两年平均增长率为以 2019 年同期为基期进行比

较计算的几何平均增长率，下同。

2021 年前三季度，CPI 先涨后落，PPI 显著上涨。2021 年前三季度，CPI 同比上涨 0.60%，扣除食品和能源价格后的核心 CPI 同比上涨 0.70%，总体呈先升高后回落走势；PPI 同比上涨 6.70%，整体呈上涨趋势，生产资料价格上涨是推动 PPI 上涨的主要因素，其中上游石化、煤炭、金属价格上涨的影响较大，或对相关下游企业利润产生一定挤压。

2021 年前三季度，社融存量同比增速整体呈下行趋势，货币供应量和社会融资规模的增速同名义经济增速基本匹配。截至 2021 年三季度末，社融存量余额为 308.05 万亿元，同比增长 10%，增速逐季小幅下降。从结构看，前三季度人民币贷款是新增社融的主要支撑项；政府债券和企业债券融资回归常态；表外融资大幅减少，是拖累新增社融规模的主要因素。货币供应方面，前三季度 M1 同比增速持续回落，M2 同比增速先降后稳。二季度以来 M2-M1 剪刀差走阔，反映了企业活期存款转为定期，融资需求减弱，投资意愿下降。

2021 年前三季度，财政收入呈现恢复性增长，“三保”等重点领域支出增长较快。2021 年前三季度，全国一般公共预算收入 16.40 万亿元，同比增长 16.30%，达到 2021 年预算收入的 82.99%，财政收入恢复性增长态势总体平稳。其中，全国税收收入 14.07 万亿元，同比增长 18.40%，在 PPI 高位运行、企业利润较快增长等因素的带动下，工商业增值税、企业所得税等税种实现高增长。支出方面，前三季度全国一般公共预算支出 17.93 万亿元，同比增长 2.30%，达到 2021 年预算支出的 71.68%，非急需非刚性支出持续压减，“三保”等重点领域支出得到有力保障。前三季度，全国政府性基金预算收入 6.10 万亿元，同比增长 10.50%。其中国有土地使用权出让收入 5.36 万亿元，同比增长 8.70%，土地出让金收入增速明显放缓；全国政府性基金预算支出 7.14 万亿元，同比下降 8.80%，主要是由于专项债项目审核趋严，地方政府专项债发行进度缓慢，项目落地有所滞后。

2021 年以来就业形势总体基本稳定，调查失业率呈逐季稳中有降的趋势。2021 年前三季

度，城镇新增就业 1045 万人，完成全年目标任务的 95%；1-9 月城镇调查失业率均值为 5.20%，略低于全年 5.50%左右的预期目标，就业形势总体良好。从结构看，重点群体就业情况在三季度出现改善，其中 16~24 岁城镇人口失业率结束了自 2021 年 1 月以来的连续上升趋势，自 8 月开始出现下降；截至 2021 年三季度末，农村外出务工劳动力总量同比增长 2%，基本恢复至疫情前 2019 年同期水平。

2. 宏观政策和经济前瞻

2021 年第四季度，能耗双控、原材料价格高位运行、局部疫情、楼市调控政策等因素仍将对我国经济产生影响，经济稳增长压力有所加大。货币政策存在降准空间；财政方面预计将加快地方政府专项债券的发行及资金投入使用，促进经济平稳增长。

生产方面，2021 年第四季度我国能耗双控的压力仍然较大，叠加原材料价格较高等因素影响，工业生产或将持续承压。需求方面，未来房地产信贷政策收紧态势可能有所缓解，但在房地产调控政策基调不变的前提下，短期内房地产投资难以逆转偏弱的格局；随着财政资金到位以及“十四五”规划的重大项目陆续启动建设，基建投资有望逐步改善，但受制于地方政府债务管理趋严，预计改善空间有限；限产限电、生产成本上升等因素或将对制造业投资修复产生制约。消费市场复苏基础仍不牢固，第四季度仍然会受到疫情影响，但电商购物节等因素有助于带动消费提升。第四季度海外需求修复叠加出口价格上涨或将支撑出口依然保持在较高水平，但在上年基数抬高因素影响下，出口增速或将小幅下行。基于上述分析，联合资信预测全年 GDP 增速在 8.00%左右。

四、行业及区域经济环境

1. 高速公路行业分析

高速公路作为重要的交通基础设施，在中国国民经济和社会发展中占据重要地位，近年来中国高速公路通车里程稳定增长，投资规模维持较高水平，未来仍有一定发展空间。随着

经济发展对高速公路运输需求的进一步加大，居民出行需求的提高，行业发展前景良好。联合资信认为高速公路行业整体风险低，展望为稳定。

(1) 行业概况

高速公路作为重要的交通基础设施，对于促进商品流通、提高城市化水平、带动区域经济发展具有重要作用。依据《中华人民共和国公路法》，公路按其在公路路网中的地位分为国道、省道、县道和乡道，按技术等级分为高速公路、一级公路、二级公路、三级公路和四级公路。从运营主体分类来看，收费公路分为政府还贷公路和经营性公路。政府还贷公路指县级以上地方人民政府交通主管部门利用贷款或者向企业、个人有偿集资建设的公路，不以盈利为目的，通行费收入属于行政事业性收费，严格实行收支两条线管理，法律上是政府债务。《收费公路管理条例》修订稿中提出，政府还贷公路的收费期限最长不得超过 15 年，国家确定的中西部省、自治区、直辖市的政府还贷公路收费期限，最长不得超过 20 年。经营性公路的运营主体为国内外经济组织、依法成立的公路企业法人，以市场化形式运营，法律上是企业债务。经营性公路的收费期限最长不得超过 25 年。国家确定的中西部省、自治区、直辖市的经营性公路收费期限，最长不得超过 30 年。

根据交通运输部发布的《2019—2020 年交通运输行业发展统计公报》，2019—2020 年，中国高速公路通车里程分别达 14.96 万公里和 16.10 万公里，其中国家高速公路通车里程分别为 10.86 万公里和 11.30 万公里。2020 年末，中国高速公路通车里程占公路总里程的 3.10%，较上年末提高 0.12 个百分点。中国高速公路通车里程居世界第一。随着国家逐渐取消政府还贷二级公路收费及高速公路通车里程的增加，中国收费公路结构不断优化。分区域看，广东、云南是全国高速公路里程最长的两个省份；近年新增里程主要集中在路网密度较低区域。

公路运输运行状况与 GDP 增速、行业供需等高度相关。近年来，受高铁、航空等其他交通方式分流影响，经营性旅客运输指标呈下滑趋势；货运方面，受益于宏观经济向好带动货运需求增加，加之路网效应的进一步体现，2015—2018 年公路货运指标保持较为稳健的增长，2019 年公路货运指标首次出现下降，或与大宗货物“公转铁”“公转水”政策实施相关。受新冠肺炎疫情影响，2020 年，中国公路客运指标较 2019 年明显下降；同期，公路货物运输总量基本持平，货物运输周转量小幅增长。得益于相对完备的路网体系及灵活便捷的承运属性，公路运输在中国交通运输体系中持续占据主导地位，2020 年分别承担国内营业性货物运输总量及旅客运输总量的 73.8%和 71.3%。

表 2 2015—2020 年中国公路运输主要指标情况

指标	2015 年	2016 年	2017 年	2018 年	2019 年		2020 年	
					绝对值	同比 (%)	绝对值	同比 (%)
营业性旅客运输总量 (亿人次)	161.91	154.28	145.68	136.50	130.10	-4.80	68.94	-47.0
旅客运输周转量 (亿人公里)	10742.66	10228.71	9765.20	9275.50	8857.10	-4.60	4641.01	-47.60
营业性货物运输总量 (亿吨)	315.00	334.13	368.69	395.69	343.50	--	342.64	-0.30
货物运输周转量 (亿吨公里)	57955.72	61080.10	66771.50	71249.20	59636.40	--	60171.85	0.90

注：联合资信根据公开资料整理

运输需求方面，2021 年一季度，随着疫情得到有效控制，国内经济增速企稳回升，中国交通运输货运量增速已基本达疫情前水平，营业性客运量仍处于恢复阶段。其中，公路货物运输量 80.87 亿吨，较 2020 年同期增长 52.9%，货物运输周转量 1447.87 亿吨公里，较 2020 年同

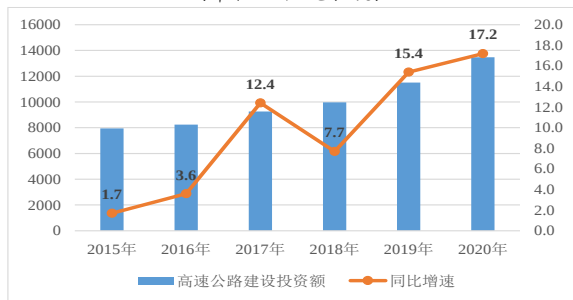
期增长 56.9%；公路旅客运输量 13.10 亿人次，较 2020 年同期下降 4.1%，旅客运输周转量 896.84 亿人公里，较 2020 年同期下降 5.0%，受分流以及疫情对旅客跨地区出行限制的多重影响，公路营业性旅客运输指标呈下降趋势。

(2) 行业特点

行业周期性较弱，抗风险能力较强。从需求角度看，经济发展离不开完善的交通网络，经济处于上行周期时客货周转量快速增长，交通运输尤其是高速公路行业的景气度随之上行。从投资端来看，交通基础设施是国民经济发展的重要硬件支撑，通常由政府主导，行业投资成为逆周期经济中政府投资的重要构成。

投资规模大，回收周期长，行业进入壁垒高。高速公路是重资产行业，单公里造价高，其建设所需资金规模大，回报周期长。2020年，中国高速公路建设完成投资13479亿元，增长17.2%，增速较2019年（15.4%）提升1.8个百分点，投资规模及增速维持高位。

图1 2015—2020年中国高速公路建设投资情况
(单位：亿元、%)



注：联合资信根据交通运输行业发展统计公报整理

表3 2015—2019年中国高速公路通行费收入及支出情况

项目	2015年	2016年	2017年	2018年	2019年	
					绝对值	同比(%)
通行费收入(亿元)	4097.75	4548.46	5130.20	5168.38	5551.00	7.40
支出总额(亿元)	7285.06	8691.73	9156.69	9025.69	10224.94	13.29
其中：偿还债务利息支出(亿元)	2251.95	2313.34	2495.72	2499.24	2675.93	7.07
偿还债务本金支出(亿元)	3497.94	4750.47	4952.79	4766.20	5311.80	11.45
收支缺口(亿元)	3187.31	4143.27	4026.49	3857.31	4673.94	21.17
通行费收入/偿还债务利息(倍)	1.82	1.97	2.06	2.07	2.07	--
通行费收入/偿还债务本金(倍)	1.17	0.96	1.04	0.71	0.69	--

注：联合资信根据全国收费公路统计汇总表整理

(3) 行业政策

高速公路行业具有很强的政策性，公路的收费标准及收费期限、运输政策、再融资政策等变化对行业运营产生重大影响。

2017年7月，财政部、交通运输部联合发布《地方政府收费公路专项债券管理办法（试

行业债务负担较重，未来中西部地区债务规模或继续增长。高速公路建设资金来源主要为资本金及银行贷款，近年资本金比率维持在30%左右，银行贷款比重介于64%~66%，其他债务占比为5%左右。这导致高速公路行业负债率较高，债务负担较重。区域分布方面，我国东部地区的高速公路建设较早，单公里造价低，且早期举借的债务已陆续偿还，债务规模相对较小，增速也较为缓慢。近年来新增的高速公路主要集中在中西部地区，新增债务规模较大，进一步加重了其债务负担。

收支缺口巨大，收入可覆盖利息支出。2019年，中国高速公路通行费总收入同比增长7.40%，同期，支出总额（存量项目还本付息支出、养护支出等）同比增长13.29%，通行费收支缺口扩大至4673.94亿元，较上年增加816.63亿元。其中，支出总额以对存续债务的还本付息支出为主，2019年占78.12%。由于存续债务规模大，高速公路行业年度通行费收入无法覆盖当年还本付息支出，对利息支出的保障程度较好。

行》），开始在政府收费公路领域试点发行以项目对应并纳入政府性基金预算管理的车辆通行费收入、专项收入等为偿债资金来源的收费公路专项债券。原来的政府收费公路“贷款修路、收费还贷”模式相应调整为政府发行专项债券方式筹措建设资金。2019年，中国收费公路专

项债发行规模同比增长 103.51%至 1525.51 亿元，收费公路专项债成为中国路网建设的重要资金来源。

2018 年 9 月，国务院办公厅印发《推进运输结构调整三年行动计划（2018—2020 年）的通知》国办发〔2018〕91 号，以京津冀及周边地区、长三角地区、汾渭平原等区域为主战场，大力推进大宗货物运输“公转铁”“公转水”，不断完善综合运输网络，减少公路运输量，增加铁路运输量。该政策的意义在于加快公路运输行业转型升级，在公路大宗货物运量缩减的同时，及时有效地扩大短途运输、小批量运输市场份额，充分发挥公路运输方式机动灵活的比较优势。

2018 年 12 月，交通运输部发布《公路法修正案（草案）》《收费公路管理条例（修订草案）》。按照预算法及相关改革要求，地方政府要为政府收费公路发展举借债务、发行收费公路专项债券，并以车辆通行费收入偿还；明确新建的收费公路只能是高速公路，停止新建收费一、二级公路和独立桥梁、隧道，严格控制收费公路规模；明确车辆通行费收入无法满足债务利息和养护管理支出需求的省份不得新建收费公路，防止盲目投资建设；建立养护管理收费制度，一省范围内所有政府收费高速公路债务偿清的，按照满足基本养护、管理支出需求和保障通行效率的原则，重新核定收费标准，实行养护管理收费，保障养护管理资金需要。

2020 年初，受新冠肺炎疫情影响，春节期间全国收费公路免收车辆通行费期间由 7 天延长至 16 天。2 月 15 日，交通运输部发布通知，自 2 月 17 日零时起至疫情防控工作结束，全国收费公路免收车辆通行费。4 月 28 日，交通运输部发布关于恢复收费公路收费的公告，自 2020 年 5 月 6 日零时起，经依法批准的收费公路恢复收费（含收费桥梁和隧道）。突发的新冠肺炎疫情对收费公路行业短期负面冲击较大。

2020 年 1 月起，全国取消省界收费站，原有以省为界的高速公路运营模式变为全国高速

公路全网统一运行；同时开始施行《收费公路车辆通行费车型分类》，新标准主要作了三个方面的调整：①增加了专项作业车大类；②将 8 座、9 座小型客车由原 2 类客车降为 1 类客车；③载货汽车按照总轴数、车长和总质量进行分类。上述政策的施行是深化收费公路制度改革的重要实践，有利于提升收费公路通行效率及实载率。同时，根据交通运输部初步测算，按照新的货车车轴型收费标准，在同等交通量条件下，年度货车通行费预计下降 11.6%，即货车整体收费标准有所降低。

2020 年 4 月 30 日，中国证监会、国家发展改革委发布《关于推进基础设施领域不动产投资信托基金（REITs）试点相关工作的通知》（以下简称“通知”），通知中提出优先支持基础设施补短板行业，包括仓储物流、收费公路等交通设施。高速公路是典型的资本密集型行业，发行公募 REITs 有利于企业盘活存量资产、降低资产负债率。

2020 年 8 月 6 日，交通运输部印发《关于推动交通运输领域新型基础设施建设的指导意见》（以下简称“意见”），提出围绕加快建设交通强国总体目标，推动交通运输领域新型基础设施建设，打造融合高效的智慧交通基础设施。公路方面，推动先进信息技术应用，逐步提升公路基础设施规划、设计、建造、养护、运行管理等全要素、全周期数字化水平。

2020 年，多省份积极推动高速公路企业债务化解工作，由国开行牵头的银团与多家省级高速公路企业达成融资再安排协议，通过原债务置换、展期或重组等方式，降低企业融资成本，拉长到期时间，平滑债务期限，有效缓解了相关企业受疫情影响通行费收入下降带来的流动性紧张。长期而言，为高速公路行业现金流培育与存量债务还本付息的匹配调节提供了更多空间。

总体看，推出收费公路专项债券、修订收费公路管理条例、取消省界收费站、推出公募 REITs 等政策以及债务化解方案的实施对缓解

公路建设企业投资压力、提高收费公路运营效率等有积极意义。

(4) 未来发展

短期来看,中国国内疫情得以有效控制,宏观经济修复性增长,公路货物运输指标保持高位增长;境外疫情扩散蔓延,居民境内短途出行意愿增加,均对公路运输需求形成有力支撑,2021年高速公路企业通行费收入有望逐步恢复。

长期来看,中国现有的高速公路仅能满足部分运输需求,中西部地区起步晚且地域面积广,高速公路需求尚未得到充分满足,未来中国高速公路建设仍将以中西部地区为重心。随着其加强对高速公路的投资建设,高速公路通车里程将稳定增长。

根据《国家公路网规划(2013—2030年)》,到2030年中国将建成总规模约11.8万公里的国家高速公路网,由7条首都放射线、11条南北纵线、18条东西横线及地区环线、并行线、联络线等组成,另规划远期展望线1.8万公里,位于西部地广人稀地区。2021年3月,中共中央发布《中华人民共和国国民经济和社会发展第十四个五年规划和2035年远景目标纲要》(以下简称“十四五规划”)提出:加快建设交通强国,建设现代化综合交通运输体系,推进各种运输方式一体化融合发展,提高网络效应和运营效率。高速公路建设工程方面,实施京沪、京港澳、长深、沪昆、连霍等国家高速公路主线路拥挤路段扩容改造,加快建设国家高速公路主线并行线、联络线,推进京雄等雄安新区高速公路建设,规划布局建设充电设施,新建高速公路里程2.5万公里。

随着经济发展对高速公路运输需求的进一步加大,居民出行需求的提高,我国高速公路行业仍将保持平稳发展。联合资信认为高速公路行业整体风险低,展望为稳定。

2. 区域经济环境

湖南省经济保持增长,公路通车里程及货物周转量稳步上升,汽车保有量不断增加,公司面临良好的外部发展环境。

根据《湖南省国民经济和社会发展统计公报》,2018—2020年,湖南省地区生产总值分别为36425.8亿元、39752.1亿元和41781.5亿元,分别增长8.0%、7.6%和3.8%(按可比价格)。三次产业结构从2018年的为8.5:39.7:51.8调整为2020年的10.2:38.1:51.7。2020年,湖南省第一产业增加值4240.4亿元,增长3.7%;第二产业增加值15937.7亿元,增长4.7%;第三产业增加值21603.4亿元,增长2.9%。

2020年,湖南省客货运输换算周转量3262.7亿吨公里,下降11.3%。货物周转量2620.4亿吨公里,增长0.3%。其中,公路周转量1350.6亿吨公里,增长2.6%。旅客周转量985.6亿人公里,下降40.9%。其中,公路周转量224.8亿人公里,下降48.1%。2020年末,湖南省公路通车里程24.11万公里,比上年末增长0.2%。其中,高速公路通车里程6951公里,比上年末增加149公里。民用汽车保有量956.6万辆,增长9.3%。其中,私人汽车保有量890.2万辆,增长9.5%。轿车保有量522.3万辆,增长8.9%。

根据湖南省政府网站公布的《湖南省国民经济和社会发展第十四个五年规划和二〇三五年远景目标纲要》,湖南省将加快推动交通设施多层次网络化布局,实现各经济板块的互联互通。其中,公路建设方面,建成“七纵七横”高速公路网,加速推进新增国高网、繁忙路段扩容、出省通道、路网优化等项目建设,加速形成长株潭1小时、“3+5”城市群2小时、全省4小时高速圈,提质改造普通国省干线公路约6900公里,深入推进“四好农村路”建设。

根据湖南省预算执行情况报告,2018—2020年,湖南省全省一般公共预算收入分别为2860.7亿元、3007亿元和3008.7亿元,持续增强。2020年,中央共下达湖南省各类补助4191.5亿元,增长13.5%。全省政府性基金收入3356亿元,中央补助267.8亿元,专项债务收入1533.7亿元,调入资金19.8亿元,上年结转222.7亿元,收入合计5400亿元。

2021 年 1—9 月，湖南省实现地区生产总值 33222.57 亿元，同比增长 8.9%。同期，湖南省完成一般公共预算收入 2417.82 亿元，同比增长 17.04%，其中税收收入 1650.69 亿元。

五、基础素质分析

1. 股权状况

截至 2021 年 9 月末，公司注册资本 300.00 亿元，实收资本 9.96 亿元，湖南省国资委直接持有公司 76.00% 股权，兴湘投资持有公司 10.00% 股权，国投公司持有公司 9.00% 股权，高新创投持有公司 5.00% 股权，公司实际控制人为湖南省国资委。

2. 企业规模与竞争力

公司是湖南省最重要的高速公路投资运营主体，在路产规模、区位优势及高速公路运营管理等方面具有显著优势，区域垄断地位突出。

公司是经湖南省人民政府批准成立的省属国资公司，负责对湖南省境内政府还贷高速公路实行统一投资、统一经营、统一管理，此外还拥有部分经营性高速公路的经营权。截至 2021 年 6 月末，公司管辖的高速公路里程 5637.40 公里，占全省高速公路通车里程的 81.11%。

湖南省高速公路分为政府还贷高速公路和经营高速公路两大类。政府还贷高速公路由省级及地方政府投资建设管理，根据《湖南省高速公路建设管理试行办法》（湘交基建〔2007〕22 号），湖南省级政府投资的高速公路项目均由公司实施建设管理；经营高速公路分为：①国有企业通过购买经营权形成，如长潭、长永和潭耒高速等；②外资、民营资本通过购买经营权形成，如长益高速。

公司管理的高速公路包括京港澳、沪昆线、杭瑞线等国家高速公路网组成路段，在国家交通主干线网中居于重要地位。公司在高速公路投资建设与运营管理方面积累了丰富的经验，公司的工程建设品质优良，多次获得国内外大

奖。其中潭耒高速公路获得中国土木工程“詹天佑奖”；临长高速公路获得中国建筑工程“鲁班奖”；常张高速公路获得国家环境保护部授予的第二届“国家环境友好工程”奖，是全国公路建设行业唯一获此奖项目。

3. 人员素质

公司高层管理人员具有较强的管理能力，员工整体素质较高，能够满足公司日常经营管理需要。

截至 2021 年 6 月末，公司共有高级管理人员 12 人。

马捷先生，1967 年生，博士研究生学历，教授级高级工程师；历任湖南路桥通盛有限责任公司³董事长、总经理，湖南路桥建设集团⁴公司董事、副总经理、党委副书记、常务副总经理、总经理、董事长，湖南省交通水利建设集团有限公司党委副书记，湖南轨道交通控股集团有限公司党委副书记、总经理、副董事长、总经理。自 2020 年 1 月起任公司党委书记、董事长。

周志中先生，1963 年生，博士研究生学历，教授级高级工程师；历任湖南省航运局船舶设计研究所工程师，湖南省航运局船舶设计研究所所长，湖南省航务管理局副局长，湖南省地方海事局党委委员、副局长，湖南湘江航运建设开发有限公司⁵（湖南省湘江航运建设管理局）董事长兼总经理（局长）、党委副书记，湖南省水运建设投资集团有限公司党委书记、董事长，现代投资股份有限公司（以下简称“现代投资公司”）党委书记、董事长。自 2021 年 4 月起任公司党委副书记、副董事长、总经理。

截至 2021 年 6 月末，公司在职员工 15673 人。其中高级职称员工 627 人、中级职称员工 1154 人；按学历划分，专科及以下学历员工 8804 人，本科学历员工 6465 人，研究生及以上学历员工 404 人；按年龄划分，30 岁以下员工 2947 人、30~50 岁员工 11754 人、50 岁以上员工 972 人。

³ 2002 年更为为“湖南省通盛工程有限公司”

⁴ 2014 年 5 月，更名为“湖南路桥建设集团有限责任公司”

⁵ 2013 年 10 月，更名为“湖南省水运建设投资集团有限公司”

4. 企业信用记录

根据公司提供的《企业信用报告》(授信机构版)(统一社会信用代码:914300001837763617),截至2021年12月15日,公司本部不存在未结清的不良和关注类信贷信息;已结清的信贷信息中存在11笔关注类贷款。根据中国邮政储蓄银行湖南省分行直属支行和中国工商银行长沙中山路支行等出具的说明,上述关注类贷款均系银行贷款系统原因所致。

截至2021年12月31日,联合资信未发现公司被列入全国失信名单。

六、管理分析

公司董事、监事尚未全部到位,法人治理结构有待完善;内部控制制度仍在修订、完善,但公司整体管理运作正常。

1. 法人治理结构

根据公司章程,公司设股东会,股东会由全体股东组成,按照出资比例行使表决权。股东行使委派和更换非由职工代表担任的董事、监事,对公司合并、分立、解散、清算或变更公司形式作出决议等职权。

公司设董事会,董事会对股东会负责。董事会由7名董事组成,其中内部董事3人(含职工董事1人),由控股股东推荐或更换;外部董事4名。董事会设董事长1名,由控股股东推荐,经全体董事过半数选举产生和罢免;董事任期为每届3年,任期届满,可连选连任(外部董事任期不得超过2届)。董事会行使召集股东会会议、决定公司经营计划和投资方案、制定公司合并分立解散或者变更等事项。

公司设立监事会,成员7人。其中股东监事4人,均由控股股东推荐;职工监事3人。监事会设主席1人,由控股股东推荐,全体监事过半数选举产生,监事会每届任期3年。监事会行使职权包括检查公司财务、对公司“三重一大”等事项实行监督、对董事、高级管理人员执行公司职务的行为进行监督等。

公司经营管理层,设总经理1名,由股东(按股东约定)推荐,其他高级管理人员若干名,均由控股股东推荐。总经理对董事会负责,组织主持公司生产经营管理工作,实施股东会和董事会决议,组织拟订公司年度经营计划、投融资方案草案、年度预决算草案、利润分配及亏损弥补草案、发行债券、兼并重组等。总经理每届任期3年,连聘可连任。

公司董事到位6人,监事人员尚未全部到位,由公司控股股东湖南省国资委授权公司董事会行使相关决策权。

2. 管理水平

公司在严格执行国家及行业的相关规范的同时,根据《湖南省高等级公路管理条例》、《湖南省高速公路建设管理试行办法》和《湖南省政府投资高速公路建设资金管理暂行办法》等制定了较为完备的工程建设、运营管理和经营开发等相关管理制度。

投资管理方面,湖南省全省高速公路规划由省交通厅负责组织编制。公司现有的投资主要是根据省政府安排,支持省内重大交通基础设施项目建设。公司制定了严格的投资项目授权管理机制,重大的对外投资计划须经高管层讨论后决定。

项目管理方面,公司在重大项目建设时实行每条高速公路项目设一家项目公司的项目管理方式。具体来说,对高速公路建设项目实行两级管理,公司本部作为建设单位(业主),项目公司代表业主对建设工程进行管理,高速公路建设资金实行集中管理和支付。

对外担保方面,公司制定了对外担保原则和管理办法,加强担保业务的管理、控制担保风险。公司原则上不对外提供担保,确因工作需要的担保,由财务部门提出申请,报请公司高管层研究讨论后决定。对外担保由财务部门办理,财务部门建立担保业务备查档案并落实责任人对担保业务事项进行监督。

因公司尚处于改制过渡期内,公司对所有内部管理制度正进行更新,新的管理制度正在

陆续制定、修订与完善中。

七、经营分析

1. 经营概况

公司营业收入主要为车辆通行费收入，受新冠肺炎疫情等因素影响，2020 年公司车辆通行费收入明显下降，综合毛利率持续下降但仍保持高水平。随着疫情恢复及现代投资公司的并入，2021 年上半年公司营业收入同比大幅增加，毛利率下降。

2018—2020 年，公司营业收入波动下降，年均复合下降 1.00%，主要系车辆通行费波动下降所致。从营业收入构成来看，2020 年，受

新冠肺炎疫情期间免收车辆通行费等因素影响，公司车辆通行费较上年下降 18.37%。公司商品销售主要为建材销售及油料销售等，2018—2020 年，商品销售收入波动增长，2020 年，公司商品销售较上年增加 7.80 亿元，主要系改变服务区经营模式、扩大油料销售规模所致。公司工程收入及其他业务收入规模不大，对公司整体收入规模影响有限。

从综合毛利率来看，由于公司根据湖南省交通厅批复自 2015 年起不再对政府还贷高速公路计提折旧，使得公司收入占比高的通行费业务毛利率保持高水平。2018—2020 年，公司商品销售业务毛利率持续下降。综上，公司综合毛利率持续下降。

表 4 公司营业收入及毛利率情况（单位：亿元）

业务板块	2018 年			2019 年			2020 年			2021 年 1—6 月		
	收入	占比 (%)	毛利率 (%)	收入	占比 (%)	毛利率 (%)	收入	占比 (%)	毛利率 (%)	收入	占比 (%)	毛利率 (%)
车辆通行费	127.43	90.13	84.41	145.91	93.26	82.02	118.58	85.57	84.95	102.11	51.81	86.72
商品销售	2.17	1.53	15.79	2.09	1.34	10.53	9.89	7.13	9.88	84.47	42.86	4.31
工程收入	0.47	0.33	-19.68	*	*	-1954.04	0.53	0.39	-1009.49	1.39	0.70	17.07
其他	11.32	8.00	62.19	8.45	5.40	43.71	9.58	6.91	66.44	9.13	4.63	55.43
合计	141.38	100.00	81.51	156.45	100.00	78.96	138.58	100.00	74.10	197.10	100.00	49.46

注：1. 公司其他收入主要包括房产销售、广告、租赁、养护等收入；2. 工程收入数值较小，用“*”表示，2019 年其收入为 22.17 万元；3. 尾差系四舍五入所致

资料来源：公司提供

2021 年 1—6 月，公司实现营业收入 197.10 亿元，营业收入较去年同期大幅增长 355.62%，主要系新冠肺炎疫情得到有效控制，公司车辆通行费收入逐步恢复至正常水平，此外，2021 年公司合并现代投资公司使得公司高速公路运营里程增加且商品销售收入大幅增长所致；同期，综合毛利率为 49.46%，较之前下降 28.79%，主要系现代投资公司的大宗贸易业务毛利率较低所致。

2. 高速经营分析

受通车里程的增加、路网协同效应的发挥以及计算流量方式变化影响，公司高速公路日均车流量持续增长。公司下辖路产质量优良。

公司在建及拟建项目待投资规模较大，面临一定的资本支出压力，此外收费标准变化对公司未来车辆通行费收入影响尚待观察。

公司负责建设、运营及管理湖南省政府还贷高速公路，在湖南省内居垄断地位。2020 年以前，对于旗下高速公路项目，公司形成了“本部以政府还贷项目为主、投发公司⁶以经营性项目为主”两种经营模式。对于政府还贷高速公路，由政府负责资本金筹措，项目实现的通行费收入全部用于偿还债务本息、后续还贷项目建设等经营活动，公司收到的项目资本金计入“资本公积”。对于经营性项目，由子公司投发公司通过 BOT 方式建设运营，自行筹集资金、自主支配通行费收入。2020 年及以后，公司新建高

⁶ 全称为湖南省高速投资发展有限公司，以下简称“投发公司”

速公路项目，主要采取与社会资本合作建设模式，该模式下，公司未来路产投资仅限于项目资本金所享有比例的投入，项目建设所需金由项目公司自筹解决。

在通行费收取方面，湖南省高速公路收费通过建立统一的高速公路收费系统，在省内路网实行联网收费、统一管理、按实结算的收费制度，由湖南省高速公路联网收费中心对全省高速公路通行费收入进行路段拆分，每月拆账一次。政府还贷公路待湖南省高速公路联网收费中心对全省高速公路通行费收入进行路段拆分后，全部实得通行费收入归为公司自主经营收入，实行公司内部“收支两条线”运行模式。经营性公路通行费收入未流入公司本部，待湖南省高速公路联网收费中心对全省高速公路通行费收入进行路段拆分后，经营性公路的实得通行费收入全额返还各经营公司。

（1）已建成高速公路情况

截至 2021 年 6 月末，公司管辖的高速公路里程 5637.40 公里（合并口径，详见附件 2-1），占全省高速公路通车里程的 81.11%。其中，政府还贷高速公路 4845.77 公里，经营性高速公路 791.63 公里。公司管辖的高速公路包含多条国家高速公路网境内路段，公司所辖地方高速公路多为湖南省出省通道或国高网连接线。2018 年，公司新增通车高速公路 5 条，其中 3 条政府还贷高速，2 条经营性高速，通车里程 349.42 公里。2019 年 3 月，湖南省内部分地方高速公路升级为国家高速，公司下辖的炎陵高速、炎陵高速等 14 条地方高速公路性质变更为国家高速公路。2019 年，公司新增通车高速公路通车里程 77.43 公里，均为政府还贷高速公路，主要为南益高速（部分）通车里程增加。2020 年，公

司新增通车里程为 111.43 公里，均为政府还贷高速，为长益北线和龙琅高速。2021 年 6 月，公司合并现代投资后，管理养护里程增至 5637.40 公里。

（2）高速公路运营情况

受通车里程的增加、路网协同效应的发挥以及 2020 年 1 月 1 日开始取消省界站收费，各路段出入口流量计算方式变化影响，公司主要运行的高速公路日均车流量（标准小车）持续增长，2018—2020 年，分别为 85.16 万辆/日、88.60 万辆/日和 149.78 万辆/日。

2021 年 1—6 月，公司主要运行高速公路日均车流量（标准小车）为 174.82 万辆，较 2020 年平均水平大幅增长，主要系 2021 年上半年度高速公路没有限制出行所致。公司主要高速公路车流量及通行费情况详见附件 2-2 和附件 2-3。

（3）收费标准

收费标准方面，2020 年 1 月 1 日，按照交通运输部总体部署，联网收费新系统正式运行，全国高速公路从既有收费模式统一切换为分段式计（收）费模式；根据《湖南省人民政府办公厅关于进一步优化调整我省高速公路货车通行费收费标准的复函》（湘政办函〔2021〕4 号），公司自 2021 年 1 月 10 日起，对货运车辆按照以下收费标准执行，具体参见下表。此外，湖南省高速公路收费标准实行基准收费标准调整系数、桥隧按次叠加收费、连接线和匝道计入收费里程收费、符合规定的桥梁和隧道按系数计算收费里程、货车差异化收费试点等收费政策，对偷逃通行费、超载车辆实行加收标准。新收费标准实行时间不长，未来对公司车辆通行费收入影响尚待观察。

表 5 湖南省高速公路载客车类车型分类及收费标准

车型	≤9 座	10~19 座	20~39 座	≥40 座
6000 万元以下四车道高速公路费率（元/车·公里）	0.40	0.70	1.00	1.20
6000 万元以上四车道高速公路、六车道高速公路费率（元/车·公里）	0.50	0.80	1.10	1.30

资料来源：公司提供

表 6 湖南省高速公路载货类汽车计重收费标准

分类	原主重收费基本费率 (元/吨·公里)	收费标准 (元/车·公里)						
		套系	1 类	2 类	3 类	4 类	5 类	6 类
(一) 非差异化收费路段收费标准	0.08	第 1 套	0.40	0.70	1.14	1.44	1.59	1.73
	0.09	第 2 套	0.45	0.78	1.31	1.62	1.69	1.94
	0.10	第 3 套	0.50	0.90	1.48	1.87	1.92	2.16
(二) 差异化收费路段收费标准	0.08	第 4 套	0.40	0.72	1.23	1.69	1.83	2.08
	0.08 (原 8 折优惠路段)	第 5 套	0.32	0.71	1.21	1.36	1.45	2.08
	0.09	第 6 套	0.45	0.81	1.44	1.89	1.96	2.34
	0.09 (原 8 折优惠路段)	第 7 套	0.40	0.81	1.27	1.53	1.63	2.34
	0.09 (原 7.5 折优惠路段)	第 8 套	0.38	0.80	1.21	1.40	1.48	2.20

注：1. 现行非差异化收费和差异化收费高速公路路段对应执行相关标准；2. 差异化收费试点期间的各项差异化优惠政策维持不变
资料来源：公司提供

(4) 高速公路养护

公司所辖高速公路养护管理工作实行“统筹规划、统一管理、分级负责、分类实施”。公司本部承担养护管理的指导、监督、检查及考核等养护管理工作，各高速公路运营单位按相关要求具体负责所辖路段各项养护工作。公司每年年初对各运营单位下达当年度养护计划，年度养护计划经费总额按通行费一定比例进行包干使用，养护经费主要用于高速公路所有设施的保养及维修。高速公路大修则根据路段的通车年限、流量及路况指标综合考虑，一般通车 10 年以上才考虑大修。

2018—2020 年及 2021 年 1—6 月，公司主要高速公路养护费用分别为 7.66 亿元、13.25 亿元、14.06 亿元和 3.46 亿元；2019 年同比增长 72.98%，系当期部分路段进行中修，同时部分 2018 年的养护支出于 2019 年确认所致。

对通车年份较长的高速公路，如有大型修复或改建路段，公司将其作为独立的项目立项上报湖南省国资委和湖南省发展和改革委员会；资金由公司自筹解决。

(5) 在建/拟建高速公路情况

截至 2021 年 6 月末，公司 100.00%股权在建的高速公路项目（含连接线）全部为政府还贷公路，建成后均由公司本部负责运营，计划总投资 426.72 亿元，已完成投资 200.82 亿元，2021 年 7—12 月及 2022 年—2024 年，公司计划投资 225.90 亿元。资金筹措方面，政府还贷高速公路项目的建设资金主要来源于中央预算内资金（含国债、车购税资金）、湖南省财政预算内资金、湖南省交通规费资金、公司自筹资金和银行贷款等。截至 2021 年 6 月末，公司在建政府还贷项目累计到位资金 90.70 亿元，占项目投资总额的 21.16%。截至 2021 年 6 月末，公司主要与社会资本合作的在建项目（大部分不纳入合并报表）全部为经营性高速公路，项目计划总投资 1227.31 亿元；2021 年—2025 年，公司按股权比例计划投入项目资本金 109.23 亿元，资金来源主要为公司自筹。随着在建项目的持续投入，公司面临一定的资本支出压力。截至 2021 年 6 月末，公司无拟建高速公路项目。

表 7 2021 年 6 月末公司 100.00%股权在建项目在建高速公路项目情况（单位：公里、亿元）

主要在建项目名称	资本金比例 (%)	建设里程	建设工期 (年)	预计总投资	已投资
龙琅高速	25.00	73.96	2016—2021	84.84	84.52
城陵矶高速	20.00	7.40	2019—2022	9.10	6.81
官庄至新化高速公路	25.00	76.68	2019—2023	136.53	65.23
永州至新宁高速公路	20.00	64.38	2020—2024	96.20	12.29
沅陵至辰溪高速公路	20.00	50.49	2020—2023	70.36	10.30

新田至宁远连接线	--	29.25	2019—2022	12.23	6.44
张花高速连接线	--	118.27	2016—2021	15.29	15.05
洞新高速龙井互通及机场连接线	--	4.78	2020—2022	2.17	0.18
合计	--	425.21	--	426.72	200.82

资料来源：公司提供

表 8 2021 年 6 月末公司与社会资本合作在建高速公路项目情况（单位：亿元、公里）

主要在建项目名称	项目资本金	建设里程	计划完工时间	公司股份占比	公司按股比投入资本金	预计总投资	已投资
醴陵项目	50.09	154.25	2024 年	51.00%	25.55	250.43	47.79
南岳至白果项目	12.70	46.96	2023 年	50.00%	6.35	63.52	11.93
茶陵至常宁项目	41.00	153.74	2024 年	50.00%	20.50	205.01	23.19
张家界至官庄项目	45.09	82.99	2024 年	17.50%	7.89	161.02	3.57
城步至龙胜项目	17.96	51.82	2024 年	80.00%	14.36	89.78	5.94
新化至新宁项目	76.37	190.79	2025 年	17.50%	13.36	272.74	4.06
益阳至常德扩容工程	51.75	93.67	2024 年	41.00%	21.22	184.81	6.13
合计	294.96	774.21	--	--	109.23	1227.31	102.61

注：1. 对于与社会资本合作项目，公司的投资额为按应享有的股权比例×项目全部资本金；2. 上表中“已投资”是指项目本身已完成的全部投资额，非公司独自的投资额

资料来源：公司提供

3. 其他业务

由于服务区经营模式改变、扩大油料销售规模等，2020 年，公司销售收入增幅明显。房地产业务面临一定的资金支出压力。

公司其他业务主要有商品销售、工程施工、房地产开发等。

公司商品销售业务收入主要来自于子公司湖南高速材料贸易有限公司的建材销售、湖南高速服务区经营管理有限公司油料销售与现代投资公司的大宗贸易销售等。2018—2020 年，公司商品销售收入分别为 2.17 亿元、2.09 亿元和 9.89 亿元。2020 年，由于公司改变服务区经营模式、扩大油料销售规模等，该业务收入规模增幅明显。2021 年 1—6 月，公司商品销售收入 84.47 亿元，主要为现代投资公司大宗商品贸易收入。

工程业务方面，公司下属子公司湖南省高速百通建设投资有限公司⁷和湖南高速建设工程有限公司等开展了通信电缆等配套工程、道路建设、改建和维护等业务，2018—2020 年及

2021 年 1—6 月分别实现收入 0.47 亿元、22.17 万元、0.53 亿元和 1.39 亿元。

房地产业务方面，公司主要通过子公司湖南信远智邦置业有限公司进行自主开发。公司在建项目包括金色溪泉湾、金色比华利、马栏山综合楼等，规划建筑面积 96.67 万平方米，总投资 57.73 亿元，截至 2021 年 6 月末已完成投资 32.60 亿元，累计实现销售收入 21.65 亿元，待售面积 5.37 万平方米。公司房地产业务面临一定的资金支出压力。

4. 未来发展

公司将按照湖南省总体部署，以打造中部交通枢纽为目标，加大湖南省内重点高速公路项目的建设力度；公司将进一步加快高速公路的市场化、企业化、资本化进程，建立资金使用效益指标考核体系，推动规模增长方式由粗放型扩张向提高管理水平和经济效益转变；同时公司将优化债务结构，创新筹融资方式，以满足高速公路建设需要。

⁷ 2020 年 5 月，已更名为“湖南高速养护工程有限公司”

八、财务分析

1. 财务概况

公司提供了 2018—2020 年度财务报表，信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）（以下简称“信永中和”）对上述财务报表进行了审计。其中，信永中和对 2018 年审计报告出具了带强调事项的无保留意见的审计结论。强调事项显示：根据湖南省财政厅湘财建〔2009〕100 号文件，公司将承建的二级公路相关贷款 10.70 亿元移交给湖南省公路建设投资公司，由于上述贷款未办理债务主体变更手续，湖南省公路建设投资公司应按公司还本付息进度相等金额支付给公司；截至 2018 年末，湖南省公路建设投资公司尚未支付公司债务本息 4.16 亿元；强调事项不影响发表的审计意见。2019—2020 年，审计意见均为标准无保留。公司提供的 2021 年半年度财务数据未经审计。

截至 2021 年 6 月末，公司合并范围内一级子公司 22 家。其中，2018 年—2019 年，公司合并范围分别新增 2 家子公司，均为投资设立；2020 年，公司合并范围内新增 6 家子公司，其中 5 家为投资设立，1 家为非同一控制下企业合并。2021 年 1—6 月，公司合并范围新增 1 家一级子公司（现代投资公司），为同一控制下企业合并。公司新纳入合并范围子公司有一定规模，对公司财务可比性有一定影响。

2. 资产质量

公司资产规模持续增长，以路桥资产为主，可带来稳定的通行费收入及现金流，公司整体资产质量较高。

2018—2020 年末，公司资产规模持续增长，年均复合增长 2.22%，公司资产结构以非流动资产为主。

表 9 公司资产主要构成情况（单位：亿元）

项目	2018 年末		2019 年末		2020 年末		2021 年 6 月末	
	金额	占比(%)	金额	占比(%)	金额	占比(%)	金额	占比(%)
流动资产	163.81	3.00	192.93	3.43	163.66	2.87	266.59	4.30
货币资金	128.80	2.36	155.80	2.77	124.34	2.18	164.94	2.66
其他应收款	6.90	0.13	12.61	0.22	19.75	0.35	35.29	0.57
非流动资产	5294.71	97.00	5429.31	96.57	5540.16	97.13	5927.14	95.70
固定资产	4055.13	74.29	4418.24	78.59	4751.89	83.31	4771.41	77.04
无形资产	262.22	4.80	274.37	4.88	297.89	5.22	529.81	8.55
资产总额	5458.52	100.00	5622.24	100.00	5703.82	100.00	6193.73	100.00

资料来源：联合资信根据公司财务数据整理

2018—2020 年末，公司流动资产波动下降，年均复合下降 0.04%。公司流动资产主要由货币资金和其他应收款构成。

2018—2020 年末，公司货币资金波动下降，年均复合下降 1.75%。截至 2020 年末，公司货币资金中受限资金 3.94 亿元，受限规模小，为保证金。

2018—2020 年末，公司其他应收款持续增长，年均复合增长 69.22%。截至 2020 年末，公司其他应收款较年初增长 56.59%，主要系对湖

南财信金融控股集团有限公司（国有企业）往来款增长所致。公司其他应收款累计计提坏账准备 33.67 亿元（较年初增加 2.87 亿元），主要系账龄均在 3 年以上，公司预计无法收回所致。其中单项金额重大并单独计提坏账准备的其他应收款余额为 34.69 亿元（包括湖南省交通厅 16.54 亿元、湖南省公路建设投资有限公司 4.22 亿元以及地方交通运输类国企），累计计提坏账准备 33.24 亿元⁸。

⁸ 根据《湖南省人民政府关于湖南省高速公路集团有限公司转型发展实施方案的批复》（湘政函〔2019〕76 号）精神，按照国家相关国有企业改革改制相关文件规定，公司在改革转型过程中，

对 2019 年以前的资产、债权、债务进行了清理，对无法收回的应收款项，经第三方机构会计师事务所出具经济鉴证报告，并报湖南省国资委批复后，公司计提了坏账准备。

2018—2020 年末，公司非流动资产规模持续增长，年均复合增长 2.29%，公司非流动资产主要由固定资产和无形资产构成。

2018—2020 年末，公司固定资产持续增长，年均复合增长 8.25%。截至 2020 年末，公司固定资产较年初增长 7.55%，主要系在建路桥项目完工由在建工程转入所致。固定资产主要由路桥资产（占 99.54%）构成，累计计提折旧 14.84 亿元，固定资产成新率 99.68%，成新率高（根据湖南省国资委《关于湖南省高速公路集团有限公司政府还贷高速公路资产不计提折旧的意见函》，公司对政府还贷性高速公路资产不计提折旧）。

2018—2020 年末，公司无形资产持续增长，年均复合增长 6.59%。截至 2020 年末，公司无形资产较年初增长 8.57%，主要系特许经营权增长所致。公司无形资产主要由特许经营权（占 96.79%）构成，累计摊销 22.41 亿元。

截至 2021 年 6 月末，公司资产总额较上年末增长 8.59%，主要系现代投资公司纳入合并范围后，公司货币资金和无形资产增长所致，其中新增无形资产主要为现代投资公司所拥有的高速公路特许经营权。截至 2021 年 6 月末，公司受限货币资金 16.85 亿元；以高速公路收费权质押融资 2725.03 亿元；以收费权质押涉及的资产合计为 5039.50 亿元，该受限资产占公司资产总额的比重为 81.36%。

3. 资本结构

受公司改制影响，2018—2020 年，公司所有者权益波动下降，2021 年，现代投资公司并入公司后，公司所有者权益增长。公司所有者权益以资本公积和未分配利润为主，权益稳定性一般。

2018—2020 年末，公司所有者权益波动下降，年均复合下降 2.90%。截至 2020 年末，公司所有者权益 1964.64 亿元，主要由实收资本

（占 0.51%）、资本公积（占 67.62%）、其他权益工具（占 6.87%）和未分配利润（占 22.12%）构成。权益稳定性一般。

2018—2020 年末，公司实收资本无变化，均为 9.96 亿元。

2018—2020 年末，公司资本公积波动下降，年均复合下降 7.14%。2019 年，根据湖南省人民政府《关于湖南省高速公路集团有限公司转型改革债务重组有关问题的会议纪要》（湘府阅〔2019〕46 号）《湖南省人民政府关于湖南省高速公路集团有限公司转型发展实施方案的批复》（湘政函〔2019〕76 号）等文件精神，通过“资产转接、收入转换、债务转性”，湖南省政府还贷性高速公路资产由公司转接，存量债务为企业经营性债务并由公司承接；据此公司将以往湖南省政府注入的专项基金、软贷款、国债资金等转换为长期借款，并减少资本公积 191.68 亿元。截至 2020 年末，公司资本公积 1328.42 亿元，较年初下降 1.33%，主要系前期评估增值的路产，后续随着建设成本的投入，公司调整其评估增值所致。

2018—2020 年末，公司其他权益工具持续增长，年均复合增长 67.71%。截至 2020 年末，公司其他权益工具 135.00 亿元，主要为公司发行的永续期中期票据。

截至 2021 年 6 月末，公司所有者权益 2106.31 亿元，较上年末增长 7.21%，主要系现代投资公司纳入合并报表后其他权益工具和资本公积增长所致。在所有者权益中，实收资本、资本公积和未分配利润分别占 0.47%、63.80% 和 21.50%。公司权益稳定性一般。

公司债务规模持续增长，以长期债务为主，整体债务负担较重。

2018—2020 年末，公司负债规模持续增长，年均复合增长 5.26%，公司负债结构以非流动负债为主，非流动负债占比上升较快。

表 10 公司负债主要构成情况（单位：亿元）

科目	2018 年末		2019 年末		2020 年末		2021 年 6 月末	
	金额	占比(%)	金额	占比(%)	金额	占比(%)	金额	占比(%)
流动负债	584.03	17.31	796.63	21.64	556.33	14.88	703.03	17.20

短期借款	100.88	2.99	79.24	2.15	69.77	1.87	45.74	1.12
其他应付款	89.39	2.65	326.50	8.87	162.06	4.33	161.61	3.95
一年内到期的非流动负债	181.33	5.37	225.67	6.13	180.75	4.83	170.61	4.17
其他流动负债	61.29	1.82	87.21	2.37	62.72	1.68	182.42	4.46
非流动负债	2790.63	82.69	2885.45	78.36	3182.85	85.12	3384.39	82.80
长期借款	2452.83	72.68	2549.99	69.25	2661.08	71.17	2792.61	68.32
应付债券	294.71	8.73	257.93	7.01	463.40	12.39	532.00	13.02
长期应付款	21.23	0.63	58.48	1.59	39.69	1.06	39.65	0.97
负债总额	3374.66	100.00	3682.08	100.00	3739.18	100.00	4087.43	100.00

资料来源：联合资信根据公司财务数据整理

2018—2020 年末，公司流动负债波动下降，年均复合下降 2.40%。

2018—2020 年末，公司短期借款持续下降，年均复合下降 16.83%。截至 2020 年末，公司短期借款较年初下降 11.95%，以保证借款和信用借款为主。

2018—2020 年末，公司其他应付款波动增长，年均复合增长 34.65%，主要系往来款波动增长所致。截至 2020 年末，公司其他应付款主要为保证金、往来款及应归还湖南省财政厅的资金⁹。

2018—2020 年末，公司一年内到期的非流动负债波动下降，年均复合下降 0.16%。截至 2020 年末，公司一年内到期的非流动负债较年初下降 19.91%，以一年内到期长期借款（占 42.39%）和一年内到期的应付债券（占 57.06%）为主。

2018—2020 年末，公司其他流动负债波动增长，年均复合增长 1.16%。截至 2020 年末，公司其他流动负债较年初下降 28.08%，均为公司发行的短期融资券和超短期融资券，本报告已将其其他流动负债中有息部分纳入短期债务核算。

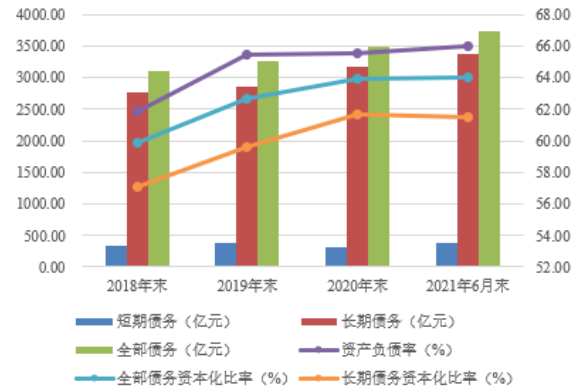
2018—2020 年末，公司非流动负债持续增长，年均复合增长 6.80%。

2018—2020 年末，公司长期借款持续增长，年均复合增长 4.16%。截至 2020 年末，公司长期借款较年初增长 4.36%，主要为质押借款。

2018—2020 年末，公司应付债券波动增长，年均复合增长 25.40%。截至 2020 年末，公司应付债券较年初增长 79.66%，主要系公司新发行多只债券所致。

2018—2020 年末，公司长期应付款波动增长，年均复合增长 36.73%，主要系应付融资租赁款增长和公司资产证券化产品提前赎回综合所致。本报告已将长期应付款中有息债务部分纳入长期债务核算。

图 2 公司债务情况



资料来源：联合资信根据公司财务数据整理

有息债务方面，2018—2020 年末，公司全部债务持续增长，年均复合增长 5.74%，债务结构以长期债务为主。公司资产负债率、全部债务资本化比率和长期债务资本化比率持续上升。

截至 2021 年 6 月末，公司负债总额较上年末增长 9.31%，主要系随着项目建设，公司扩大融资，其他流动负债、长期借款和应付债券增长所致，公司负债结构较上年末变化不大。截至

⁹ 根据湖南省人民政府《关于省高速公路集团有限公司转型改革债务重组有关问题的会议纪要》湘府阅〔2019〕46 号，公司应承

担对湖南省财政的负债共计 191.68 亿元。2020 年，公司已支付 70.00 亿元，与政府补助冲抵 50.00 亿元。

2021年6月末，公司全部债务3744.90亿元，较上年末增长7.61%。其中，短期债务380.64亿元（占10.16%），较上年末增长20.55%；长期债务3364.26亿元（占89.84%），较上年末增长6.32%。从债务指标来看，截至2021年6月末，公司资产负债率、全部债务资本化比率和长期债务资本化比率分别为65.99%、64.00%和61.50%，较上年末分别提高0.44个百分点、提高0.09个百分点和下降0.20个百分点，公司整体债务负担较重。

若将其他权益工具调入长期债务，截至2021年6月末，公司全部债务增至3894.90亿元。债务结构方面，短期债务380.64亿元（占9.77%）、长期债务3514.26亿元（占90.23%）。从债务指标看，截至2021年6月末，公司资产负债率、全部债务资本化比率和长期债务资本化比率分别为68.41%、66.57%和64.24%，较调整前分别上升2.42个百分点、2.56个百分点和2.74个百分点。

债务到期分布方面，公司2021年11—12月、2022年及2023年到期的债务分别为79.55亿元、215.41元和254.48亿元。

4. 盈利能力

公司营业收入波动下降，费用总额和资产减值损失对利润总额侵蚀很大，政府补助对公司利润贡献很大，公司整体盈利能力尚可。2021年上半年，受现代投资公司并表及新冠肺炎疫情有效控制影响，公司收入和利润规模均回升明显。

表 11 公司盈利能力情况（单位：亿元）

项目	2018年	2019年	2020年	2021年1—6月
营业收入	141.38	156.45	138.58	197.10
营业成本	26.14	32.91	35.90	98.77
费用总额	127.51	134.00	156.42	76.50
其中：财务费用	111.58	116.21	135.07	67.52
投资收益	7.11	7.16	7.30	3.27
利润总额	5.56	5.66	6.70	23.14
营业利润率(%)	81.46	78.72	73.50	49.44
总资本收益率(%)	2.24	2.35	2.65	--
净资产收益率(%)	0.24	0.29	0.35	--

资料来源：联合资信根据公司财务数据整理

2018—2020年，公司营业收入波动下降，年均复合下降1.00%，同期，公司营业成本持续增长，年均复合增长17.18%，受此影响，2018—2020年，公司营业利润率持续下降。

从期间费用看，2018—2020年，公司费用总额持续增长，主要系财务费用增长所致。同期，公司期间费用率（费用总额/营业收入*100%）分别为90.19%、85.65%和112.87%，公司费用总额对利润总额侵蚀很大。

2018—2020年，公司资产减值损失分别为1.04亿元、1.69亿元和10.06亿元。2020年，公司资产减值损失较上年增加8.38亿元，主要为公司应收款、存货及可供出售金融资产计提减值损失，资产减值损失对利润总额侵蚀很大。

2018—2020年，公司投资收益持续增长。2020年，公司实现投资收益7.30亿元，较上年增长1.87%，其中按权益法核算确认的投资收益1.52亿元、持有可供出售金融资产取得的投资收益4.21亿元。其他收益与营业外收入合计64.28亿元，主要为政府补助（占99.77%），较上年增加53.19亿元，政府补助对公司利润总额影响很大。

2018—2020年，公司总资本收益率和净资产收益率均持续增长。公司整体盈利能力尚可。

2021年1—6月，公司实现营业收入197.10亿元，较去年同期大幅增长，主要系新冠肺炎疫情缓解，公司车辆通行费收入逐步恢复正常，且2021年度公司合并现代投资公司使得公司通行费收入及商品销售收入大幅增长所致；同期，公司实现利润总额23.14亿元。

5. 现金流分析

公司经营活动现金流持续净流入，整体收入实现质量高。由于路桥项目持续投入及对外投资，公司投资活动现金流保持较大规模净流出，但流出规模有所收窄。未来，随着公司在建路产的持续投入，公司存在较大的筹资需求。

从经营活动来看，公司经营活动现金流入主要为车辆通行费、政府财政补助（营业外收入部分）及往来款等形成现金流入。2018—2020年，随着通行费业务收到的现金和往来款波动下降，

公司经营活动现金流入波动下降；公司经营活动现金流出主要为养护费支出、支付职工薪酬及往来款等形成现金流出。受往来款支出波动增长影响，公司经营活动现金流出波动增长。同

期，公司经营活动现金流保持净流入，流入规模波动下降。2018—2020 年，公司现金收入比持续下降，但整体收入实现质量高。

表 12 公司现金流情况（单位：亿元）

项目	2018 年	2019 年	2020 年	2021 年 1—6 月
经营活动现金流入小计	196.31	212.29	166.46	246.37
经营活动现金流出小计	47.50	45.95	81.02	193.00
经营活动现金流量净额	148.81	166.34	85.44	53.37
投资活动现金流入小计	27.83	16.76	54.11	97.65
投资活动现金流出小计	414.42	165.06	154.08	163.66
投资活动现金流量净额	-386.60	-148.30	-99.97	-66.00
筹资活动现金流入小计	918.65	714.80	1107.38	347.02
筹资活动现金流出小计	684.07	706.95	1125.99	350.91
筹资活动现金流量净额	234.59	7.85	-18.62	-3.88
现金收入比 (%)	108.70	101.13	100.77	114.86

资料来源：联合资信根据公司财务数据整理

从投资活动来看，2018—2019 年，公司投资活动现金流入规模较小，主要为收回理财产品、委托贷款、政府补助（其他收益部分）等收到的现金。2020 年，公司投资活动现金流入较上年增长 222.83%，主要系收到政府补助（其他收益部分），上年无此项所致。2018—2020 年，公司投资活动现金流出持续下降，主要系公司在建项目投资进度放缓和对外股权投资规模下降所致。综上，2018—2020 年，公司投资活动现金流保持净流出，流出规模有所收窄。

从筹资活动来看，2018—2020 年，公司筹资活动现金流入波动增长，主要为金融机构借款以及发行债券等收到的现金；筹资活动现金流出持续增长，主要为债务的还本付息支出。2020 年，公司筹资活动现金由上年的净流入转为净流出。

2021 年 1—6 月，公司经营活动现金净流入 53.37 亿元，投资活动现金净流出 66.00 亿元，筹资活动现金净流出 3.88 亿元。

6. 偿债指标

公司短期偿债指标表现尚可，长期偿债指标表现一般，间接融资渠道畅通。

从短期偿债指标看，2018—2020 年末，公司流动比率、速动比率和现金短期债务比均波动增长，经营现金流动负债比持续下降。截至 2021 年 6 月末，除经营现金流动负债比外，上述指标均有所增长。公司短期偿债指标表现尚可。

表 13 公司偿债指标

项目	项目	2018 年 (末)	2019 年 (末)	2020 年 (末)	2021 年 6 月(末)
短期 偿债 指标	流动比率 (%)	28.05	24.22	29.42	37.92
	速动比率 (%)	25.58	22.45	27.86	34.86
	经营现金/流动负债 (%)	25.48	20.88	15.36	7.59
	经营现金/短期债务 (倍)	0.43	0.42	0.27	0.14
	现金短期债务比 (倍)	0.37	0.40	0.39	0.44
长期 偿债 指标	EBITDA (亿元)	121.69	128.04	153.10	--
	全部债务/EBITDA (倍)	25.57	25.45	22.73	--
	经营现金/全部债务 (倍)	0.05	0.05	0.02	0.01
	EBITDA/利息支出 (倍)	0.81	0.87	1.02	--
	经营现金/利息支出 (倍)	0.99	1.13	0.57	0.77

注：经营现金指经营活动现金流量净额，下同

资料来源：联合资信根据公司财务数据整理

从长期偿债指标看，2018—2020 年，公司 EBITDA 持续增长；EBITDA 利息倍数持续增

长,全部债务/EBITDA 持续下降,经营现金/全部债务和经营现金/利息支出波动下降。公司长期偿债指标表现一般。

截至 2021 年 6 月末,公司对外担保余额 5.39 亿元,占 2021 年 6 月末公司净资产的比例为 0.26%,全部为对湖南湘电长沙水泵有限公司的担保(实际控制人湖南省国资委),被担保对象经营正常,公司或有负债风险较低。

截至 2021 年 6 月末,公司共获得银行授信额度 6674.95 亿元,未使用额度 2604.37 亿元,公司间接融资渠道畅通。

重大诉讼方面,截至 2021 年 6 月末,公司对未决诉讼计提预计负债余额为 6.30 亿元,公司全部重大涉诉案件在重审中。

7. 母公司财务分析

公司的资产、收入主要来自于母公司,母公司对子公司控制力度较强,母公司债务负担较重。

公司主营业务主要由母公司运营。母公司通过财务管理、人事任免等手段可对子公司形成直接控制,母公司对子公司控制力度较强。

2018—2020 年,母公司资产总额持续增长,年均复合增长 2.92%。截至 2020 年末,母公司资产总额为 5525.31 亿元,占合并口径的 96.87%。其中,母公司货币资金为 96.20 亿元。

2018—2020 年,母公司所有者权益波动下降,年均复合下降 1.77%。截至 2020 年末,母公司所有者权益为 2036.53 亿元,占合并口径的 103.66%。

2018—2020 年,母公司负债持续增长,年均复合增长 5.99%。截至 2020 年末,母公司负债总额 3488.78 亿元,占合并口径的 93.30%。截至 2020 年末,母公司全部债务 3258.88 亿元,主要为长期债务(占 91.73%);母公司资产负债率和全部债务资本化比率分别为 63.14%和 61.54%,现金短期债务比为 0.36 倍,母公司债务负担较重。

2018—2020 年末,母公司营业收入波动下降,利润总额持续增长。2020 年,母公司实现营业收入 114.23 亿元,利润总额为 30.90 亿元。

截至 2021 年 6 月末,母公司资产总额 5645.51 亿元,所有者权益为 2081.46 亿元,负债总额 3564.05 亿元;母公司资产负债率 63.13%;全部债务 3382.48 亿元,全部债务资本化比率 61.91%。2021 年 1—6 月,母公司营业收入 86.96 亿元,利润总额 19.47 亿元。

九、外部支持

公司持续获得湖南省政府在资金注入、政府补贴及子公司控制权划转等方面的大力支持。

(1) 资金注入

2018 年,公司收到上级拨入资金 196.58 亿元,计入“资本公积”。

(2) 政府补贴

2018—2020 年和 2021 年 1—6 月,公司分别收到政府补贴 11.51 亿元、11.00 亿元、64.13 亿元和 0.10 亿元,分别计入“营业外收入”和“其他收益”。

(3) 子公司控制权划转

2021 年 5 月 24 日,公司发布《湖南省高速公路集团有限公司关于将现代投资股份有限公司纳入合并报表范围的公告》,经湖南省政府同意、湖南省国资委批示,将现代投资公司党组织关系调整至公司,公司对现代投资公司具有控制权(持股比例未发生变化),将现代投资公司纳入合并报表范围。现代投资公司是湖南省唯一一家上市高速公路企业。截至 2020 年末,现代投资公司资产总额为 455.56 亿元、所有者权益规模 116.91 亿元。2020 年,现代投资公司实现营业收入 143.09 亿元,净利润为 5.61 亿元,运营路产里程 512.00 公里。

十、本期中期票据偿还能力分析

本期中期票据的发行对公司债务结构影响不大。

1. 本期中期票据对公司现有债务的影响

公司本期中期票据基础发行规模 10.00 亿元,发行金额上限为 20.00 亿元,按发行金额上限 20.00 亿元测算,本期中期票据分别占 2021

年6月末公司长期债务和全部债务的0.59%和0.53%，对公司现有债务结构影响不大。

以2021年6月末财务数据为基础，本期中期票据发行后，在其他因素不变的情况下，公司的资产负债率、全部债务资本化比率和长期债务资本化比率分别由65.99%、64.00%和61.50%上升至66.10%、64.12%和61.64%，公司负债水平有所上升，债务负担有所加重。考虑到中期票据募集资金用于偿还公司有息债务，公司实际债务负担将低于上述预测值。

2. 本期中期票据偿还能力分析

本期中票发行后，截至2021年6月末，公司发行后长期债务为3384.26亿元。2020年公司经营活动现金流入、经营活动现金流量净额和EBITDA对发行后长期债务的保障情况如下表。

表 14 本期中期票据偿还能力测算

项目	指标值
发行后长期债务*（亿元）	3184.18
经营现金流入/发行后长期债务（倍）	0.05
经营现金/发行后长期债务（倍）	0.03
发行后长期债务/EBITDA（倍）	20.80

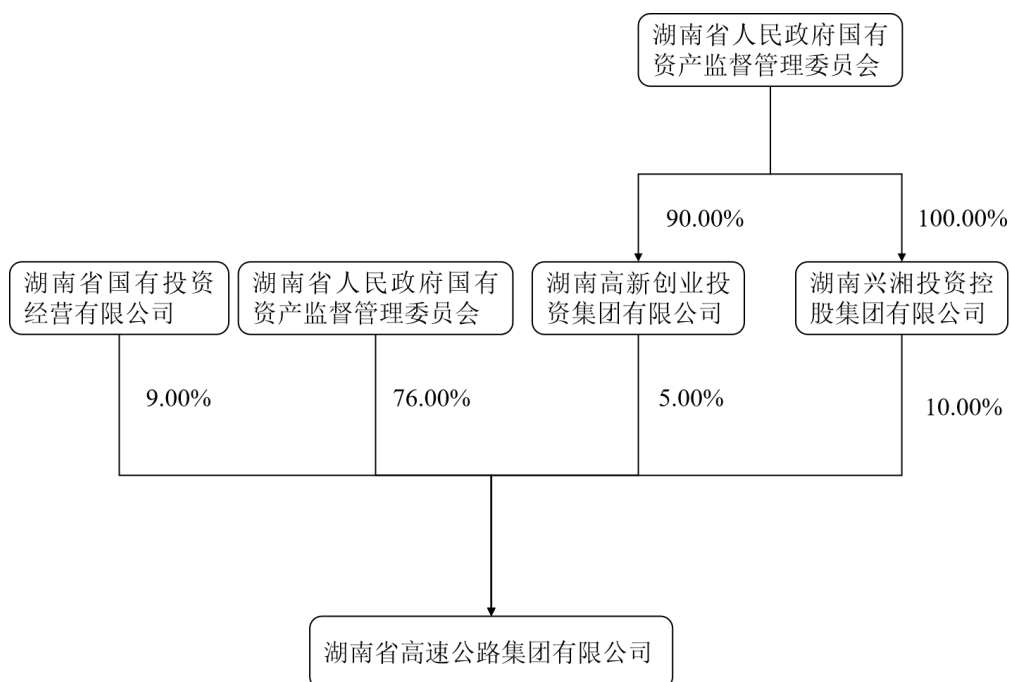
注：发行后长期债务为将本期中期票据发行额度计入后测算的长期债务总额

资料来源：联合资信根据公司财务数据整理

十一、 结论

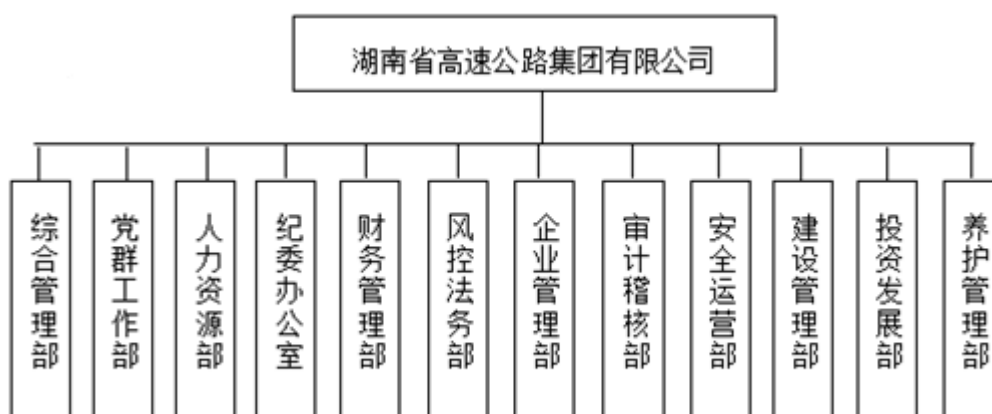
基于对公司经营风险、财务风险、外部支持及债项条款等方面的综合分析评估，联合资信确定公司主体长期信用等级为AAA，本期中期票据信用等级为AAA，评级展望为稳定。

附件 1-1 截至 2021 年 6 月末公司股权结构图



资料来源：公司提供

附件 1-2 截至 2021 年末公司组织架构图



资料来源：公司提供

附件 1-3 截至 2021 年 6 月末公司合并范围一级子公司情况

序号	企业名称	业务性质	实收资本 (万元)	持股比例 (%)	取得方式
1	湖南高速投资发展有限公司	建设投资	60000.00	100.00	投资设立
2	湖南省高速公路基金管理有限公司 ¹⁰	金融	1000.00	99.00	投资设立
3	湖南高速集团财务有限公司 ¹¹	金融	100000.00	85.00	同一控制下的企业合并
4	湖南省岳望高速公路有限责任公司	交通运输	--	100.00	投资设立
5	湖南高速信息科技有限公司	信息传输、软件和信息技术服务业	1000.00	100.00	投资设立
6	湖南省高速公路联网收费管理有限公司	道路运输	--	100.00	投资设立
7	湖南高速投资基金合伙企业（有限合伙）	商务服务	118606.50	99.99	投资设立
8	湖南省高速广信投资有限公司	商务服务	7500.00	100.00	同一控制下的企业合并
9	湖南高广房地产开发有限公司	房地产业	2000.00	100.00	同一控制下的企业合并
10	湖南高速工程咨询有限公司	研究和试验发展	400.00	100.00	同一控制下的企业合并
11	湖南高速养护工程有限公司	商务服务	11000.00	100.00	同一控制下的企业合并
12	湖南信远智邦置业有限公司	房地产业	10000.00	100.00	同一控制下的企业合并
13	湖南高速文化旅游有限公司	商务服务	3000.00	100.00	同一控制下的企业合并
14	湖南高速材料贸易有限公司	批发业	800.00	100.00	同一控制下的企业合并
15	湖南高速赶街电子商务有限公司	资本市场服务	3000.00	100.00	同一控制下的企业合并
16	湖南高速服务区经营管理有限公司	商务服务	2900.00	100.00	投资设立
17	湖南高速建设工程有限公司	土木工程建筑	--	100.00	非同一控制下的企业合并
18	湖南高速物流发展有限公司	道路运输	--	100.00	投资设立
19	湖南省永新高速公路建设开发有限公司	道路运输	--	100.00	投资设立
20	湖南省沅辰高速公路建设开发有限公司	道路运输	--	100.00	投资设立
21	湖南省醴娄高速公路建设开发有限公司	道路运输	--	51.00	投资设立
22	现代投资股份有限公司	交通运输	151782.83	27.19	同一控制下的企业合并

资料来源：公司提供

¹⁰ 2021 年 10 月更名为“湖南高速私募基金管理有限公司”

¹¹ 截至 2021 年 10 月末，公司持有“湖南高速集团财务有限公司”75.00%股权

附件 2-1 截至 2021 年 6 月末公司主要经营管理高速公路（单位：公里）

序号	路段名称	起止点	通车里程	通车时间	高速公路性质	收费权期限
1	莲易高速	醴陵—湘潭	18.77	1994.12	地方高速	25 年
2	耒宜高速	耒阳—宜章	135.37	2001.12	国高网（京港澳）	30 年
3	临长高速	临湘—长沙	182.79	2002.11	国高网（京港澳）	30 年
4	潭邵高速	湘潭—邵阳	220.10	2002.12	国高网（沪昆线）	30 年
5	韶山高速	韶山互通—韶山	13.30	2008.12	地方高速	30 年
6	衡枣高速	衡阳—永州	186.07	2003.12	国高网（泉南线）	30 年
7	常张高速	常德—张家界	159.91	2005.12	国高网（长张）	30 年
8	衡大高速	衡阳—大浦	24.45	2005.12	地方高速	30 年
9	邵怀高速	邵阳—怀化	155.58	2007.11	国高网（沪昆线）	20 年
10	怀新高速	怀化—新晃	106.02	2007.11	国高网（沪昆线）	20 年
11	常吉高速	常德—吉首	224.52	2008.12	国高网（杭瑞线）	20 年
12	衡炎高速	衡阳高速性	114.19	2009.12	国高网（泉南线）	20 年
13	道贺高速	道县—贺州	53.04	2011.12	地方高速	20 年
14	吉茶高速	吉首高速性	64.95	2012.03	国高网（包茂线）	20 年
15	吉怀高速	吉首-怀化	104.84	2012.12	国高网（包茂线）	20 年
16	炎睦高速	炎陵-睦村	17.40	2012.12	国高泉南	20 年
17	炎陵高速	炎陵分路口-炎陵县城	12.55	2012.12	国高泉南	20 年
18	宁道高速	宁远-道县	91.73	2012.11	国高网（厦蓉线）	20 年
19	汝郴高速	汝城-郴州	112.35	2012.12	国高网（厦蓉线）	20 年
20	郴宁高速	郴州-宁远	104.41	2012.12	国高网（厦蓉线）	20 年
21	大浏高速	大围山-浏阳	83.64	2012.12	国高杭长	20 年
22	通平高速	通城界-平江	73.03	2012.12	国高武深	20 年
23	张花高速	张家界-花垣	147.11	2013.11	国高张南	20 年
24	凤大高速	凤凰-大兴	32.35	2013.11	国高网（杭瑞线）	20 年
25	洞新高速	洞口-新宁	118.07	2013.12	国高呼北	20 年
26	怀通高速	怀化-通道	197.63	2013.12	国高网（包茂线）	20 年
27	石华高速	石首-华容	13.44	2013.12	地方高速	20 年
28	莠茶高速	界化莠-茶陵	45.24	2013.12	国高网（泉南线）	20 年
29	长沙绕城高速 （东北、东南段）	--	25.72	2013.12	地方高速	20 年
30	娄新高速	娄底-新化	95.71	2012.12	地方高速	20 年
31	长湘高速	京港澳复线长沙-湘潭	74.75	2012.12	国高许广	20 年
32	衡桂高速	京港澳复线衡阳-桂阳	94.92	2012.11	国高许广	20 年
33	桂武高速	京港澳复线桂阳-临武	107.81	2012.11	国高许广	20 年
34	浏醴高速	浏阳-醴陵	99.20	2012.12	国高武深	20 年
35	醴茶高速	醴陵-茶陵	105.25	2013.11	国高武深	20 年
36	炎汝高速	炎陵-汝城	152.91	2013.12	国高武深	20 年
37	怀化绕城高速	--	23.58	2014.12	地方高速	20 年
38	东常高速	澧县-常德	131.26	2014.12	国高网（二广线）	--
39	邵坪高速	邵阳-坪上	35.23	2015.12	地方高速	20 年
40	大岳高速	临湘-岳阳	72.20	2015.12	国高网（杭瑞线）	20 年
41	龙永高速	龙山-永顺	91.09	2015.12	国高张南	20 年

42	京港澳新开连接线	--	3.30	2018.05	地方高速	20 年
43	娄衡高速	娄底-衡阳	116.88	2016.12	地方高速	20 年
44	永吉高速	永顺-吉首	85.57	2017.11	地方高速	20 年
45	益娄高速	益阳-娄底	105.93	2017.12	地方高速	20 年
46	桑张高速	桑植-张家界	46.95	2017.12	国高张南	20 年
47	武靖高速	武冈-靖州	84.28	2017.12	地方高速	20 年
48	益马高速	益阳-马迹塘	57.90	2018.02	地方高速	20 年
49	马安高速	马迹塘-安化	67.41	2018.12	地方高速	20 年
50	益南高速	南县-益阳	86.74	2018.12	地方高速	20 年
51	莲株高速	莲花冲至株洲	32.31	2018.12	地方高速	20 年
52	长益北线	望城观音岩至益阳苏家坝	50.28	2020.08	国高网（二广线）	20 年
53	龙琅高速	涟源龙塘至新化琅塘	61.15	2020.12	地方高速	20 年
54	长沙连接线	--	6.65	1994.12	地方高速	--
55	潭耒高速潭衡段	湘潭马家河至衡阳洪市互通	117.94	2000.12	国高网（京港澳）	--
政府还贷高速公路小计			4845.77	--	--	--
56	南岳高速	衡阳-南岳	51.82	2012.12	地方高速	30 年
57	新溆高速	新化-溆浦	92.68	2014.12	地方高速	30 年
58	南岳东延线	--	12.58	2016.12	地方高速	30 年
59	潭衡西高速	湘潭-衡阳西	138.77	2018.08	国高许广	23 年
60	岳望高速	岳阳-望城	101.62	2018.09	国高许广	-
61	长永高速	长沙-浏阳永安	25.96	1994.12	地方高速	30 年
62	长潭高速	长沙-湘潭	51.55	1998.09	国高网（京港澳）	30 年
63	溆怀高速	溆浦-怀化	91.78	2013.12	地方高速	30 年
64	潭耒高速耒耒段	衡阳-耒阳	50.90	2003.12	国高网（京港澳）	20 年
65	怀芷高速	怀化-芷江	33.20	2019.11	地方高速	30 年
66	长韶娄高速	长沙-韶山-娄底	140.77	2014.12	地方高速	30 年
经营性高速公路小计			791.63	--	--	--
合计			5637.40	--	--	--

注：1. 国高网，即国家高速公路网；2. 公司参股的高速公路路段未统计在内；3. 莲易高速属于政府还贷高速公路，当前公司政府还贷高速公路实行“统贷统还”，因公司高速公路建设贷款目前尚未完全清偿，故暂未停止收费；4. 潭衡高速是经营期到期后无偿划转公司收费管理

资料来源：公司提供

附件 2-2 公司主要高速公路通行费情况（单位：万元）

路段名称	2018 年	2019 年	2020 年	2021 年 1—6 月
莲易高速	1730.36	1754.05	1572.38	850.03
耒宜高速	107499.58	120140.03	82272.59	56657.83
临长高速	164463.40	172142.98	112274.13	78926.04
潭邵高速	106593.45	121393.50	93758.11	67655.21
衡枣高速	67953.18	77348.24	62186.53	41940.12
常张高速	47917.99	48233.39	35428.26	24984.71
衡大高速	7016.10	7218.39	5579.94	3759.48
邵怀高速	83092.00	101939.00	66450.56	55807.92
怀新高速	22851.22	33541.21	24458.85	19092.06
常吉高速	89864.42	98797.72	82331.43	56014.34
衡炎高速	21384.35	26545.99	21418.29	16247.61
道贺高速	4444.43	5279.24	4363.16	2855.31
吉茶高速	29130.12	30306.13	20970.99	12246.58
吉怀高速	62012.71	60745.50	46347.24	32717.19
炎陵（炎陵）高速	638.83	704.05	469.22	309.87
宁道高速	8904.18	9710.68	9143.67	6040.58
汝郴高速	14542.97	17014.90	14547.81	9706.88
郴宁高速	15313.39	17887.82	16000.48	10559.73
大浏高速	9378.04	10070.56	8759.27	6548.73
长湘高速	32889.15	59458.24	54559.65	37442.48
衡桂高速	22025.98	26647.36	24151.12	16617.00
桂武高速	14716.11	18082.41	15902.50	11202.21
娄新高速	29530.18	26978.04	24155.52	15457.91
通平高速	10934.10	13059.36	12516.97	8761.62
浏醴高速	17580.01	19644.92	19264.60	13208.85
南岳高速	5064.21	5522.70	4736.45	2903.06
醴茶高速	24751.55	29612.52	26374.54	18943.48
长沙绕城高速	13732.29	14718.41	12873.55	9145.12
怀通高速	25566.36	27133.82	27429.49	19599.18
张花高速	25506.64	28115.47	20040.84	15900.88
洞新高速	9528.64	10849.05	9235.04	6845.11
凤大高速	12498.41	13642.50	12054.38	9397.99
耒茶高速	6630.82	8694.71	5437.33	4070.11
石华高速	1336.32	1591.12	2025.65	1415.23
炎汝高速	15801.77	27411.17	27698.94	21956.17
怀化绕城	3541.79	3286.84	2256.98	1390.73
新溆高速	21831.36	18328.55	18335.08	10858.13
龙永高速	14300.07	16368.77	12134.70	9356.19
邵坪高速	5196.87	4418.23	4407.02	2596.33
大岳高速	16415.69	22779.79	17488.15	12189.74
娄衡高速	9264.63	10074.64	8747.42	5601.94

南岳东延线	783.04	738.80	613.16	387.36
东常高速	55062.78	53646.80	38379.69	25596.23
永吉高速	13417.50	16289.58	12373.44	8449.77
益娄高速	8480.33	10709.34	9946.83	6624.68
武靖高速	4158.41	4768.36	4439.95	3148.24
桑张高速	3569.51	3674.52	3056.92	1935.15
益马高速	6133.33	7140.55	5966.42	4277.32
京港澳高速公路新 开联络线	1110.50	1997.20	1391.31	1013.90
马安高速	111.66	3719.96	3112.28	2097.43
莲株高速	73.31	7669.96	3969.85	3307.56
南益高速	1.10	1802.53	13387.18	9175.37
潭衡西高速	25162.40	69519.27	59482.91	39480.08
岳望高速	12533.28	47203.56	42638.23	29275.15
长益北线	--	--	8309.71	13518.81
潭衡高速	--	--	--	33640.27
龙琅高速	--	--	--	315.93
长永高速	--	--	--	10372.32
长潭高速	--	--	--	29362.00
潭耒高速	--	--	--	42778.03
淑怀高速	--	--	--	13792.42
怀芷高速	--	--	--	1477.49
长韶娄高速	--	--	--	27370.92
合计	1333970.82	1596072.45	1277226.71	1065176.11

注：1. 韶山高速于 2008 年 12 月末建成通车，全长仅 13.29 公里，并入潭邵高速收费；长沙连接线并入临长高速；怀新包茂段并入怀新高还；2. 自 2019 年第四季度起，公司车辆通行费收入开始征收增值税，但上表中分路段列示的通行费为含税收入；同时，不同年份，属于试运营阶段的高速公路项目，其通行费收入不作为营业收入核算，而是冲减建设工程成本，直至完成竣工验收试运营结束，故财务报表中确认的收入不含试运营路段收取的通行费。因此，财务报表中确认的通行费收入与本表中列示的通行费合计数存在差异；3. 除上述高速公路外，公司还负责征收星沙、吉怀高速公路连接线的通行费；上表列示高速公路为公司及下属子公司自营的高速公路；4. 因现代投资公司于 2021 年 6 月纳入公司并表范围，因此对长永高速、长潭高速、衡耒高速、淑怀高速、怀芷高速、长韶娄高速等归属于现代投资公司的高速公路仅列示 2021 年 6 月相应数据

资料来源：公司提供

附件 2-3 公司主要高速公路车流量情况〔单位：辆/日（标准小车）〕

路段名称	2018 年	2019 年	2020 年	2021 年 1—6 月
莲易高速	3194.00	3210.00	9698.00	6699.00
耒宜高速	44562.00	44793.00	43301.00	41079.00
临长高速	67438.00	73974.00	135882.00	141244.00
潭邵高速	52133.00	52151.00	137550.00	126986.00
衡枣高速	37248.00	37255.00	42158.00	39158.00
常张高速	32414.00	31540.00	53294.00	50863.00
衡大高速	13134.00	12846.00	18838.00	17290.00
邵怀高速	26463.00	26595.00	40280.00	41388.00
怀新高速	15763.00	15960.00	43426.00	46805.00
常吉高速	20518.00	20529.00	40261.00	37497.00
衡炎高速	15475.00	15572.00	26726.00	26224.00
道贺高速	6669.00	6689.00	10081.00	8525.00
吉茶高速	26000.00	26056.00	20043.00	18046.00
吉怀高速	25272.00	24719.00	48370.00	43639.00
炎陵（炎陵）高速	2838.00	2938.00	3681.00	2024.00
宁道高速	9447.00	9492.00	14603.00	13326.00
汝郴高速	9039.00	9105.00	10221.00	8776.00
郴宁高速	9294.00	9331.00	23330.00	21040.00
大浏高速	12000.00	11985.00	10959.00	9577.00
长湘高速	12828.00	13155.00	56042.00	50612.00
衡桂高速	7074.00	7135.00	23708.00	20237.00
桂武高速	8506.00	8574.00	16758.00	16281.00
娄新高速	13110.00	12560.00	41518.00	38416.00
通平高速	15489.00	15512.00	18368.00	17282.00
浏醴高速	12017.00	12021.00	26472.00	23509.00
南岳高速	11930.00	23246.00	20268.00	17149.00
醴茶高速	6076.00	9121.00	25224.00	25134.00
长沙绕城高速	17016.00	17155.00	64549.00	68493.00
怀通高速	41973.00	41975.00	16819.00	15946.00
张花高速	17487.00	17494.00	23903.00	21471.00
洞新高速	16024.00	16027.00	16607.00	14575.00
凤大高速	13293.00	13305.00	16216.00	17537.00
耒茶高速	11611.00	11686.00	8248.00	7571.00
石华高速	3006.00	3105.00	8036.00	7457.00
炎汝高速	28830.00	29950.00	17789.00	16018.00
怀化绕城	5038.00	5019.00	17621.00	15842.00
新溆高速	12429.00	11889.00	18410.00	15732.00
龙永高速	12068.00	12079.00	11432.00	11283.00
邵坪高速	8260.00	7893.00	22585.00	20568.00
大岳高速	12736.00	12810.00	24922.00	19018.00
娄衡高速	12276.00	11114.00	12023.00	9396.00
南岳东延线	3025.00	2739.00	5602.00	3983.00

东常高速	18002.00	12686.00	41274.00	39574.00
永吉高速	7796.00	7815.00	14684.00	13536.00
益娄高速	8514.00	8594.00	14234.00	12383.00
武靖高速	6144.00	6177.00	7184.00	5676.00
张桑高速	5894.00	5897.00	6755.00	4902.00
益马高速	6522.00	6615.00	12988.00	12125.00
京港澳高速公路新 开联络线	3354.00	3506.00	18817.00	19930.00
马安高速	500.00	2108.00	6878.00	5536.00
莲株高速	220.00	7456.00	11241.00	9891.00
南益高速	140.00	3015.00	16025.00	14267.00
潭衡西高速	36751.00	44347.00	47756.00	42304.00
岳望高速	26755.00	27466.00	37309.00	38909.00
长益北线	-	-	16850.00	39912.00
潭衡高速	-	-	-	12462.00
龙琅高速	-	--	-	1814.00
长永高速	-	-	-	80396.00
长潭高速	-	-	-	116519.00
衡耒高速	-	-	-	31476.00
溆怀高速	-	-	-	22980.00
怀芷高速	-	-	-	4595.00
长韶娄高速	-	-	-	45285.00
合计	851595.00	885986.00	1497817.00	1748168.00

注：1. 因 2020 年 1 月 1 日开始取消省界站收费，各路段收费站的出入口流量不能真实反映该路段的实得收入，2020 年采用路段的拆分实得流量来反映该路段的收入情况，2018 - 2019 年的车流量仍按收费站口流量统计；2. 怀新包茂段并入怀新高速，长沙连接线并入临长高速，韶山高速并入潭邵高速；3. 因现代投资公司于 2021 年 6 月纳入公司并表范围，因此对长永高速、长潭高速、衡耒高速、溆怀高速、怀芷高速、长韶娄高速等归属于现代投资公司的高速公路仅列示 2021 年 6 月相应数据

资料来源：公司提供

附件 3-1 主要财务数据及指标（合并口径）

项 目	2018 年	2019 年	2020 年	2021 年 6 月
财务数据				
现金类资产（亿元）	128.80	155.80	124.45	167.21
资产总额（亿元）	5458.52	5622.24	5703.82	6193.73
所有者权益（亿元）	2083.86	1940.16	1964.64	2106.31
短期债务（亿元）	343.51	392.12	315.75	380.64
长期债务（亿元）	2768.77	2866.40	3164.18	3364.26
全部债务（亿元）	3112.28	3258.52	3479.92	3744.90
营业收入（亿元）	141.38	156.45	138.58	197.10
利润总额（亿元）	5.56	5.66	6.70	23.14
EBITDA（亿元）	121.69	128.04	153.10	--
经营性净现金流（亿元）	148.81	166.34	85.44	53.37
财务指标				
销售债权周转次数（次）	8.26	43.39	36.72	--
存货周转次数（次）	1.49	2.31	3.16	--
总资产周转次数（次）	0.03	0.03	0.02	--
现金收入比（%）	108.70	101.13	100.77	114.86
营业利润率（%）	81.46	78.72	73.50	49.44
总资本收益率（%）	2.24	2.35	2.65	--
净资产收益率（%）	0.24	0.29	0.35	--
长期债务资本化比率（%）	57.06	59.64	61.69	61.50
全部债务资本化比率（%）	59.90	62.68	63.92	64.00
资产负债率（%）	61.82	65.49	65.56	65.99
流动比率（%）	28.05	24.22	29.42	37.92
速动比率（%）	25.58	22.45	27.86	34.86
经营现金流动负债比（%）	25.48	20.88	15.36	--
现金短期债务比（倍）	0.37	0.40	0.39	0.44
EBITDA 利息倍数（倍）	0.81	0.87	1.02	--
全部债务/EBITDA（倍）	25.57	25.45	22.73	--

注：1. 本报告中部分合计数与各相加数直接相加之和在尾数上存在差异，系四舍五入造成；2. 除特别说明外，数据一般均指人民币，本报告均采用期初数；3. 本报告将其他流动负债中带息部分纳入短期债务核算，将长期应付款中带息部分计入长期债务核算；4. 2021 年半年度财务数据未经审计，相关指标未年化

资料来源：联合资信根据公司财务数据整理

附件 3-2 主要财务数据及指标（公司本部/母公司口径）

项 目	2018 年	2019 年	2020 年	2021 年 6 月
财务数据				
现金类资产（亿元）	119.90	137.04	96.20	81.59
资产总额（亿元）	5215.89	5406.83	5525.31	5645.51
所有者权益（亿元）	2110.55	1984.66	2036.53	2081.46
短期债务（亿元）	293.37	336.41	269.61	325.28
长期债务（亿元）	2572.20	2698.12	2989.27	3057.20
全部债务（亿元）	2865.56	3034.54	3258.88	3382.48
营业收入（亿元）	126.57	140.60	114.23	86.96
利润总额（亿元）	15.83	20.40	30.90	19.47
EBITDA（亿元）	115.05	121.68	152.38	--
经营性净现金流（亿元）	98.16	123.43	36.78	-35.22
财务指标				
销售债权周转次数（次）	16.09	*	*	--
存货周转次数（次）	131459.62	367478.40	214.67	--
总资产周转次数（次）	0.03	0.03	0.02	--
现金收入比（%）	105.84	101.12	102.65	102.67
营业利润率（%）	87.72	84.49	84.12	92.75
总资本收益率（%）	2.31	2.42	2.85	--
净资产收益率（%）	0.75	1.03	1.52	--
长期债务资本化比率（%）	54.93	57.62	59.48	59.49
全部债务资本化比率（%）	57.59	60.46	61.54	61.91
资产负债率（%）	59.54	63.29	63.14	63.13
流动比率（%）	39.65	37.32	58.42	73.77
速动比率（%）	39.65	37.32	58.38	73.73
经营现金流动负债比（%）	19.18	17.48	7.63	--
现金短期债务比（倍）	0.41	0.41	0.36	0.25
EBITDA 利息倍数（倍）	0.83	0.92	1.15	--
全部债务/EBITDA（倍）	24.91	24.94	21.39	--

注：1. 本报告中部分合计数与各相加数直接相加之和在尾数上存在差异，系四舍五入造成；2. 除特别说明外，数据一般均指人民币，本报告均采用期初数；3. 本报告将其他流动负债中带息部分纳入短期债务核算，将长期应付款中带息部分计入长期债务核算；4. 2021 年半年度财务数据未经审计，相关指标未年化；5. 部分指标无数据，相关指标用“--”

资料来源：联合资信根据公司财务数据整理

附件 4 主要财务指标的计算公式

指标名称	计算公式
增长指标	
资产总额年复合增长率	(1) 2 年数据: 增长率= (本期-上期) / 上期×100% (2) n 年数据: 增长率=[(本期/前 n 年) ^{1/(n-1)} -1]×100%
净资产年复合增长率	
营业收入年复合增长率	
利润总额年复合增长率	
经营效率指标	
销售债权周转次数	营业收入 / (平均应收账款净额+平均应收票据)
存货周转次数	营业成本/平均存货净额
总资产周转次数	营业收入/平均资产总额
现金收入比	销售商品、提供劳务收到的现金/营业收入×100%
盈利指标	
总资本收益率	(净利润+费用化利息支出) / (所有者权益+长期债务+短期债务) ×100%
净资产收益率	净利润/所有者权益×100%
营业利润率	(营业收入-营业成本-税金及附加) / 营业收入×100%
债务结构指标	
资产负债率	负债总额/资产总计×100%
全部债务资本化比率	全部债务 / (长期债务+短期债务+所有者权益) ×100%
长期债务资本化比率	长期债务 / (长期债务+所有者权益) ×100%
担保比率	担保余额/所有者权益×100%
长期偿债能力指标	
EBITDA 利息倍数	EBITDA/利息支出
全部债务/ EBITDA	全部债务/ EBITDA
短期偿债能力指标	
流动比率	流动资产合计/流动负债合计×100%
速动比率	(流动资产合计-存货) / 流动负债合计×100%
经营现金流动负债比	经营活动现金流量净额/流动负债合计×100%
现金短期债务比	现金类资产/短期债务

注: 现金类资产=货币资金+交易性金融资产+应收票据

短期债务=短期借款+交易性金融负债+一年内到期的非流动负债+应付票据

长期债务=长期借款+应付债券

全部债务=短期债务+长期债务

EBITDA=利润总额+费用化利息支出+固定资产折旧+摊销

利息支出=资本化利息支出+费用化利息支出

企业执行新会计准则后, 所有者权益=归属于母公司所有者权益+少数股东权益

附件 5-1 主体长期信用等级设置及含义

联合资信主体长期信用等级划分为三等九级，符号表示为：AAA、AA、A、BBB、BB、B、CCC、CC、C。除 AAA 级、CCC 级（含）以下等级外，每一个信用等级可用“+”“-”符号进行微调，表示略高或略低于本等级。

各信用等级符号代表了评级对象违约概率的高低和相对排序，信用等级由高到低反映了评级对象违约概率逐步增高，但不排除高信用等级评级对象违约的可能。

具体等级设置和含义如下表。

信用等级	含义
AAA	偿还债务的能力极强，基本不受不利经济环境的影响，违约概率极低
AA	偿还债务的能力很强，受不利经济环境的影响不大，违约概率很低
A	偿还债务能力较强，较易受不利经济环境的影响，违约概率较低
BBB	偿还债务能力一般，受不利经济环境影响较大，违约概率一般
BB	偿还债务能力较弱，受不利经济环境影响很大，违约概率较高
B	偿还债务的能力较大地依赖于良好的经济环境，违约概率很高
CCC	偿还债务的能力极度依赖于良好的经济环境，违约概率极高
CC	在破产或重组时可获得保护较小，基本不能保证偿还债务
C	不能偿还债务

附件 5-2 中长期债券信用等级设置及含义

联合资信中长期债券信用等级设置及含义同主体长期信用等级。

附件 5-3 评级展望设置及含义

评级展望是对信用等级未来一年左右变化方向和可能性的评价。评级展望通常分为正面、负面、稳定、发展中等四种。

评级展望	含义
正面	存在较多有利因素，未来信用等级调升的可能性较大
稳定	信用状况稳定，未来保持信用等级的可能性较大
负面	存在较多不利因素，未来信用等级调降的可能性较大
发展中	特殊事项的影响因素尚不能明确评估，未来信用等级可能调升、调降或维持

联合资信评估有限公司关于 湖南省高速公路集团有限公司 2022 年度第一期中期票据的跟踪评级安排

根据相关监管法规和联合资信有关业务规范，联合资信将在本期债项信用等级有效期内持续进行跟踪评级，跟踪评级包括定期跟踪评级和不定期跟踪评级。

湖南省高速公路集团有限公司应按联合资信跟踪评级资料清单的要求及时提供相关资料。联合资信将在本期债项评级有效期内每年至少完成一次跟踪评级，在企业年报披露后 3 个月内发布跟踪评级报告。

湖南省高速公路集团有限公司或本期债项如发生重大变化，或发生可能对湖南省高速公路集团有限公司或本期债项信用等级产生较大影响的重大事项，湖南省高速公路集团有限公司应及时通知联合资信并提供有关资料。

联合资信将密切关注湖南省高速公路集团有限公司的经营管理状况、外部经营环境及本期债项相关信息，如发现湖南省高速公路集团有限公司出现重大变化，或发现存在或出现可能对湖南省高速公路集团有限公司或本期债项信用等级产生较大影响的事项时，联合资信将就该事项进行必要调查，及时对该事项进行分析，据实确认或调整信用评级结果。

如湖南省高速公路集团有限公司不能及时提供跟踪评级资料，导致联合资信无法对湖南省高速公路集团有限公司或本期债项信用等级变化情况做出判断，联合资信可以终止评级。

联合资信将指派专人及时与湖南省高速公路集团有限公司联系，并按照监管要求及时出具跟踪评级报告和结果。联合资信将按相关规定报送及披露跟踪评级报告和结果。

权利与免责声明

1. 本报告版权为联合资信所有，未经书面授权，任何机构和个人不得复制、转载、出售和发布；经授权使用的，不得对有关内容进行歪曲和篡改，且不得用于任何非法或未经授权的用途。
2. 联合资信对本报告所使用资料的真实性、准确性和完整性不作任何保证；本报告的评级结论及相关分析为联合资信基于相关信息和资料对评级对象所发表的前瞻性观点，而非事实陈述；并非且不应被视为购买、出售、持有任何资产的投资建议。
3. 联合资信保留对评级结果予以调整、更新、终止与撤销的权利。
4. 联合资信不对任何投资者（包括机构投资者和个人投资者）因使用本报告及联合资信采取评级调整、更新、终止与撤销等评级行动而导致的任何损失负责，亦不对发行人因使用本报告或将本报告提供给第三方所产生的任何后果承担责任。
5. 任何使用者使用本报告均视为同意本权利与相关免责条款。