

信用等级公告

联合[2008] 186 号

联合资信评估有限公司通过对常州市财政结算中心信用状况进行综合分析和评估, 确定

常州市财政结算中心
2008 年主体长期信用等级为
AA

特此公告。


联合资信评估有限公司
二零零八年六月二十三日

地址: 北京市朝阳区建国门外大街甲 6 号中环世贸中心 D 座 7 层 (100022)

电话: 010-85679696

传真: 010-85679228

<http://www.lianheratings.com.cn>

常州市财政结算中心

2008 年主体长期信用评级分析报告

评级结果：

主体长期信用等级：AA

评级展望：稳定

评级时间：2008 年 6 月 23 日

一、基本情况

常州市财政结算中心是根据常州市机构编制委员会常编[2001]71 号文成立的全额预算管理形式的全民事业单位，隶属于常州市财政局，核定编制 15 名，依照公务员制度管理。

住所：常州市龙城大道 1280 号 1 号楼 B 座 1501、1502、1503、1504。

法定代表人：丁燕

经费来源：全额拨款

举办单位：常州市财政局

二、主要职责

常州市财政结算中心主要职责是：

1、参与常州市国库集中支付制度及有关实施办法的研究制订，探索建立国库集中支付的运营模式；

2、具体执行国库集中支付制度及有关实施办法，逐步统一承担和具体办理用财政性资金安排的支付业务；

3、参与拟订集中支付会计核算办法，负责核算所办理的集中支付具体业务，负责与常州市有关部门核对支付事项，检查分析和及时反映集中支付情况；

4、负责对集中支付过程的监控，确保支付业务的准确、安全；

5、接受委托办理代理银行招标的具体事宜，配合国库处管理有关集中支付账户。

另外，根据常州市财政局常财库[2008]8 号文，常州市财政结算中心负责对常州市城市建设风险准备金进行管理，根据常州市审计局对常州市财政结算中心审计，截至 2007 年底，常州市财政已筹集建立城市建设风险准备金 50000 万元。

根据常财库[2008]1 号文，常州市从 2007 年起，每年筹集财政预算内、外资金建立城市建设风险准备金，以规避因城市建设发展而可能导致的债务风险。常州市城市建设风险准备金的来源包括：一是每年财政预算内财力安排；二是纳入政府调节的非税收入集中部分；三是土地批租收入政府专项集中 5%部分；四是当年财政一般预算收入超收而形成的新增财力部分；五是风险准备金增值部分，城市建设风险准备金的实际归集以此为准进行操作。城市建设风险准备金的规模每年按上年末政府性城市建设项目贷款余额的 5%筹措，当累计筹措资金总额达到上年末政府性城市建设项目贷款余额的 30%时暂停筹措。未来城市建设风险准备金有可能进一步扩大。

三、区域经济

1. 经济概况

常州处于长江三角地区，与上海、南京两大都市等距相望，与苏州、无锡联袂成片，构成了苏锡常都市圈。常州有着十分优越的区位条件和便捷的水陆空交通条件，市区北临长江，南濒太湖，沪宁铁路、沪宁高速公路、312 国道、京杭大运河穿境而过。全市水网纵横交织，连江通海。长江常州港作为国家一类开放口岸，年货物吞吐量超过百万吨。

常州市综合实力稳步攀升，产业结构持续

改善。2007年,常州市实现地区生产总值(GDP) 1880亿元,按可比价格计算增长(下同)15.6%。分产业看,第一产业增加值63亿元,增长3.5%;第二产业增加值1122亿元,增长16.2%;第三产业增加值695亿元,增长16.0%。产业结构得到明显优化,三次产业比重结构为3.4:59.6:37,其中第一、第二产业比重分别比上年下降0.4个、0.8个百分点,第三产业比重比上年提高1.2个百分点。常州市按常住人口、户籍人口计算人均生产总值分别达43674元和52805元,按现行汇率折算分别超过5800美元和7000美元。

在经济总量扩大、结构改善的同时,常州市宏观经济效益继续向好,财政收入实现了跨越式的增长,2007年实现财政总收入414亿元,其中地方一般预算收入158亿元,比上年增长33%;地方一般预算收入占GDP的比重继续提高,由上年的7.6%提高到8.4%。

基础设施建设发方面,2007年常州市加快推进城市高架快速路建设,高架路一期工程拆迁、管线迁移结束,实现结构基本贯通;健身北路及延伸工程,北环路以南段完工通车,大学城地道、常金路、常焦路、长江路等近20项道路工程完工,玉龙路、五一路等其他道路建设项目均完成年度计划目标。所有辖市区都通上高速公路,年末全市等级公路总里程达6209公里,其中高速公路总里程达221公里,分别比上年末增长24%、88.9%。旧区改造继续保持合理规模。2007年年内市区完成拆迁5576户,完成拆迁面积87.8万平方米。开工建设新都市花园、飞龙新苑等经济适用房小区,新增经济适用房50万平方米。

公用事业方面,2007年常州市快速公交(BRT)一号线正式通车运行,276辆个体中巴车收购工作全面完成,市区公交资源一体化整合全面结束,年内新辟线路18条,优化线网36条,245辆全新空调公交车投入运营,市区公交空调车比例达到37%。至2007年年末,全市公交营运线路达到116条,公交运营车辆1779辆,运营

出租车2142辆,全年公共交通客运量达2.6亿人次,比上年增长37.1%;城区供水总量3.2亿立方米,其中居民生活用水0.95亿立方米,供水普及率达100%。全社会用电量230.6亿千瓦时,比上年增长8.4%,其中城乡居民生活用电18.7亿千瓦时,增长8.1%。年末市区管道燃气用户达22.9万户,比上年增长18.5%;城市供气气化率达98%。全市生活污水日处理能力为40万吨,城区生活污水处理率达82%。

2. 城市规划

根据常州市政府制定的《2008-2010年常州市城市建设行动计划》,常州市计划三年投入400亿元左右,进一步拓展城市框架,凸显区位优势,增强城市功能,优化城乡环境,提升城市文化,推进城市长效管理,争取2010年创建成国家生态城市、全国文明城市、国家生态园林城市和全国最佳人居环境城市,城市化率达到65%。具体措施是:形成三城联动建设大格局:武进5.6平方公里的核心区全面建成,16.6平方公里的中心区初具规模,并向60平方公里的新城区拓展,着力构建“三城三区一中心”的城市形态;新北基本建成新老藻江河与北塘河围合的22平方公里的先行区,规划并启动建设以京沪高铁站和新龙生态公园周边地区为重点的新龙新城区;实施现代交通建设:开工建设京沪高铁和沪宁城际铁路,环绕现代化都市主城区的高速公路环建成,干线公路等级进一步提高,港口建设和吞吐能力实现跃升,常州民航机场设施进一步完善,旅客运输能力进一步提升,到2010年空港年旅客周转量达100万人次。实现城市服务功能大提升:城市路网日趋完善,新建改建城市道路57条,新增城市道路150公里。城市交通更加便捷,新增公交车辆1200台,公交出行比例达到30%。

根据2008年1月《常州市人民政府工作报告》,到2012年,常州市地区生产总值超过4000亿元,地方一般预算收入超过300亿元。

四、综合评价

常州市是长三角地区重要的城市之一，近年来常州地区生产总值和财政收入大幅增长，常州市财政结算中心作为隶属于常州市财政局领导的全民事业单位，伴随着区域经济发展以及财政收入稳定增长，其专项资金管理有望加强，财政保障水平和抗风险能力持续提高。