

信用评级公告

联合〔2023〕4377号

联合资信评估股份有限公司通过对 2023 年黑龙江省收费公路专项债券（二期）- 2023 年黑龙江省政府专项债券（十六期）的信用状况进行综合分析和评估，确定 2023 年黑龙江省收费公路专项债券（二期）- 2023 年黑龙江省政府专项债券（十六期）的信用等级为 AAA。

特此公告

联合资信评估股份有限公司

二〇二三年七月十七日

2023 年黑龙江省收费公路专项债券（二期）—2023 年 黑龙江省专项债券（十六期）信用评级报告

评级结果：

债券名称	发行规模 (亿元)	期限 (年)	信用等级
2023 年黑龙江省 收费公路专项债券 (二期)—2023 年 黑龙江省专项 债券（十六期）	22.00	10	AAA

评级时间：2023 年 7 月 17 日

本次评级使用的评级方法、模型：

名称	版本
地方政府信用评级方法	V3.0.202006
地方政府信用评级模型	V3.0.202006

注：上述评级方法和评级模型均已在联合资信官网公开披露

本次评级模型打分表及结果：

指示评级	aa ⁺		评级结果	AAA
评价内容	评价结果	风险因素	评价要素	评价结果
经济及政府治理风险	B	经济实力	地区经济规模	2
			地区经济发展质量	2
		政府治理水平		2
财政实力及债务风险	F3	财政实力		3
		债务状况		4
调整因素和理由				调整子级
外部支持				2

注：经济及政府治理风险由低至高划分为 A、B、C、D、E、F 共 6 个等级，各级因子评价划分为 6 档，1 档最好，6 档最差；财政实力及债务风险由低至高划分为 F1—F7 共 7 个等级，各级因子评价划分为 7 档，1 档最好，7 档最差；财政及债务指标为近三年加权平均值；通过矩阵分析模型得到指示评级结果

分析师：胡元杰 孙 婧 吕 雯

邮箱：lianhe@lhratings.com

电话：010-85679696

传真：010-85679228

地址：北京市朝阳区建国门外大街 2 号中

国人保财险大厦 17 层（100022）

网址：www.lhratings.com

评级结论

基于黑龙江省的总体经济发展水平、财政实力、良好的政府治理，联合资信评估股份有限公司（以下简称“联合资信”）认为 2023 年黑龙江省收费公路专项债券（二期）—2023 年黑龙江省专项债券（十六期）（以下简称“本期专项债券”）到期不能偿还的风险极低，确定 2023 年黑龙江省收费公路专项债券（二期）—2023 年黑龙江省专项债券（十六期）的信用等级为 AAA。

评级观点

1. 黑龙江省位于中国东北地区，是中国最北端以及陆地最东端的省级行政区，是振兴东北老工业基地战略的重点省份之一，是中国重要的老工业基地和粮食生产基地之一，自然资源禀赋良好，在国家发展全局中发挥重要作用，持续得到中央政府在资金及政策等方面的大力支持。

2. 近年来，黑龙江省经济稳步发展，丰富的自然资源为其经济发展创造了有利条件；但受地理位置、气候条件、资源枯竭、人口流失及老龄化加重等因素影响，未来经济增长面临一定压力。

3. 近年来，黑龙江省综合财力波动增长，其中，中央对黑龙江省的转移支付收入占比大，一般公共预算收入波动增长，财政自给能力较弱；政府性基金预算收入波动下降，未来房地产市场波动可能对基金收入产生一定影响。

4. 近年来黑龙江省债务规模持续增长，整体债务负担较重；为防范政府债务风险，黑龙江省建立了政府债务管理和风险防范机制，总体债务风险可控。

5. 本期专项债券募集资金纳入政府性基金预算管理，黑龙江省政府性基金预算收入和政府性基金预算收入总计对本期专项债券的保障程度高。

6. 本期专项债券偿债资金来源为募投项目的预期收入，根据测算，募投项目预期收益可满足债券存续期间的还本付息需求；但募投项目预期收益实现的时间及规模可能受建设进度、项目运营情况、收费政策等因素影响，未来收益实现存在一定不确定性。

基础数据：

项目	2019 年	2020 年	2021 年
地区生产总值（亿元）	13544.4	13633.4	14858.2
地区生产总值增速（%）	4.0	0.9	6.1
人均地区生产总值（元）	41156	42432	47199
三次产业结构	23.5:26.9:49.6	25.3:25.3:49.4	23.3:27.5:49.2
工业增加值（亿元）	3334.0	3121.8	3751.0
固定资产投资（亿元）	11224.2	11628.2	12372.4
固定资产投资增速（%）	6.3	3.6	6.4
社会消费品零售总额（亿元）	5603.9	5092.3	5542.9
进出口总额（亿元）	1865.9	1537.0	1995.0
城镇化率（%）	60.9	65.6	65.7
人均可支配收入（元）	24254	24902	27159
一般公共预算收入（亿元）	1262.76	1152.51	1300.51
其中：税收收入（亿元）	924.40	811.92	870.18
一般公共预算收入增长率（%）	-1.5	-8.7	12.8
一般公共预算收入总计（亿元）	5975.27	6626.64	6674.81
一般公共预算支出合计（亿元）	5011.56	5449.41	5104.81
财政自给率（%）	25.20	21.15	25.48
政府性基金预算收入（亿元）	377.87	449.44	370.34
上级补助收入（亿元）	3325.61	4148.53	3741.42
地方综合财力（亿元）	4966.24	5750.48	5412.27
地方政府直接债务余额（亿元）	4748.60	5684.52	6534.54
地方政府债务限额（亿元）	4939.61	5899.61	6673.61
地方政府负债率（%）	35.06	41.50	43.92
地方政府债务率（%）	95.62	98.85	120.74

注：固定资产投资以 2017 年为基数，根据年度增长率计算得出；城镇化率为常住人口城镇化率，2020 年数据采用第七次人口普查数据计算；人均可支配收入为常住居民人均可支配收入；财政自给率=一般公共预算收入合计/一般公共预算支出合计*100%；地方综合财力=一般公共预算收入合计+政府性基金预算收入合计+上级补助收入；地方政府负债率=地方政府直接债务余额/地区生产总值*100%；地方政府债务率=地方政府直接债务余额/地方综合财力*100%

资料来源：国家统计局数据、黑龙江省统计公报、黑龙江省人民政府财政决算表等

评级历史：

债项信用等级	评级时间	项目小组	评级方法/模型	评级报告
AAA	2023/06/29	胡元杰 孙 婧	地方政府信用评级方法 V3.0.202006 地方政府信用评级模型 V3.0.202006	阅读全文
AAA	2022/01/19	马 颖 刘亚利 胡元杰 张 博	地方政府信用评级方法 V3.0.202006 地方政府信用评级模型 V3.0.202006	阅读全文

注：上述历史评级项目的评级报告通过报告链接可查阅

声 明

一、本报告版权为联合资信所有，未经书面授权，严禁以任何形式/方式复制、转载、出售、发布或将本报告任何内容存储在数据库或检索系统中。

二、本报告是联合资信基于评级方法和评级程序得出的截至发表之日的独立意见陈述，未受任何机构或个人影响。评级结论及相关分析为联合资信基于相关信息和资料对评级对象所发表的前瞻性观点，而非对评级对象的事实陈述或鉴证意见。联合资信有充分理由保证所出具的评级报告遵循了真实、客观、公正的原则。

三、本报告所含评级结论和相关分析不构成任何投资或财务建议，并且不应当被视为购买、出售或持有任何金融产品的推荐意见或保证。

四、本报告不能取代任何机构或个人的专业判断，联合资信不对任何机构或个人因使用本报告及评级结果而导致的任何损失负责。

五、本报告系联合资信接受黑龙江省财政厅委托所出具，引用的资料主要由黑龙江省财政厅提供，联合资信履行了必要的尽职调查义务，但对引用资料的真实性、准确性和完整性不作任何保证。联合资信合理采信其他专业机构出具的专业意见，但联合资信不对专业机构出具的专业意见承担任何责任。

六、除因本次评级事项联合资信与黑龙江省财政厅构成评级委托关系外，联合资信、评级人员与黑龙江省财政厅不存在任何影响评级行为独立、客观、公正的关联关系。

七、本次信用评级结果仅适用于本期债券，有效期为本期债券的存续期；根据跟踪评级的结论，在有效期内评级结果有可能发生变化。联合资信保留对评级结果予以调整、更新、终止与撤销的权利。

八、未经联合资信事先书面同意，本评级报告及评级结论不得用于其他债券或证券的发行活动。

九、任何机构或个人使用本报告均视为已经充分阅读、理解并同意本声明条款。

2023 年黑龙江省收费公路专项债券（二期）—2023 年 黑龙江省专项债券（十六期）信用评级报告

一、主体概况

黑龙江省，简称“黑”，是中国省级行政区，省会为哈尔滨市。黑龙江省位于中国东北地区，西连内蒙古自治区，南邻吉林省，东部和北部与俄罗斯接壤，总面积 47.30 万平方公里（含加格达奇区和松岭区），下辖哈尔滨市、齐齐哈尔市、牡丹江市等 12 个设区市和大兴安岭地区。根据《2022 年黑龙江省国民经济和社会发展统计公报》，截至 2022 年底，黑龙江省常住人口 3099 万人。其中，城镇常住人口 2052 万人，占常住人口的 66.2%。2022 年，黑龙江省实现地区生产总值 15901.0 亿元，按不变价格计算，同比增长 2.7%；人均地区生产总值为 5.13 万元。2022 年，黑龙江省常住居民人均可支配收入 2.83 万元，同比增长 4.4%。其中，城镇常住居民人均可支配收入 3.50 万元，同比增长 4.1%；农村常住居民人均可支配收入 1.86 万元，同比增长 3.8%。

黑龙江省人民政府驻地：黑龙江省哈尔滨市南岗区中山路 202 号。

二、宏观经济与政策环境分析

2023 年一季度，宏观政策以落实二十大报告、中央经济工作会议及全国“两会”决策部署为主，坚持“稳字当头、稳中求进”的政策总基调，聚焦于继续优化完善房地产调控政策、进一步健全 REITs 市场功能、助力中小微企业稳增长调结构强能力，推动经济运行稳步恢复。

随着各项稳增长政策举措靠前发力，生产生活秩序加快恢复，国民经济企稳回升。经初步核算，一季度国内生产总值 28.50 万亿元，按不变价格计算，同比增长 4.5%，增速较上年四季度回升 1.6 个百分点。从生产端来看，前期受到较大制约的服务业强劲复苏，改善幅度

大于工业生产；从需求端来看，固定资产投资实现平稳增长，消费大幅改善，经济内生动力明显加强，内需对经济增长形成有效支撑。信用环境方面，社融规模超预期扩张，信贷结构有所好转，但居民融资需求仍偏弱，同时企业债券融资节奏同比有所放缓。利率方面，资金利率中枢显著抬升，流动性总体偏紧；债券市场融资成本有所上升。

展望未来，宏观政策将进一步推动投资和消费增长，同时积极扩大就业，促进房地产市场稳健发展。而在美欧紧缩货币政策、地缘政治冲突等不确定性因素仍存的背景下，外需放缓叠加基数抬升的影响，中国出口增速或将回落，但消费仍有进一步恢复的空间，投资在政策的支撑下稳定增长态势有望延续，内需将成为驱动中国经济继续修复的主要动力。总体来看，当前积极因素增多，经济增长有望延续回升态势，全年实现 5% 增长目标的基础更加坚实。完整版宏观经济与政策环境分析详见《宏观经济信用观察季报（2023 年一季度）》。

三、区域经济实力

1. 区域发展基础

黑龙江省位于中国东北地区，是中国最北端以及陆地最东端的省级行政区，是振兴东北老工业基地战略的重点省份之一。经过长期的建设与发展，黑龙江省形成了公路、铁路、航空综合交通运输网。截至 2022 年底，黑龙江省公路里程 16.9 万公里，包含高速公路 4659 公里，其中“71118”高速公路网中有 4 条高速公路以黑龙江省为端点省份；黑龙江省铁路运营里程超过 7000 公里，其中高速铁路里程接近 1400 公里；黑龙江省拥有 13 座已通航民用机场，其中哈尔滨太平国际机场是全国 12 个干线

机场之一。整体上看，黑龙江省良好的交通基础为经济社会发展提供支撑。根据《2022年黑龙江省国民经济和社会发展统计公报》，2022年，黑龙江省完成公路旅客运输周转量34.4亿人公里，同比下降39.3%；公路货物运输周转量846.1亿吨公里，同比增长3.7%；完成铁路旅客运输周转量91.7亿人公里，同比下降31.3%；铁路货物运输周转量969.3亿吨公里，同比增长9.8%；完成民航旅客吞吐量1172.3万人次，同比下降31.2%；民航货邮吞吐量9.9万吨，同比下降10.9%。

自然资源方面，黑龙江省耕地、林地、湿地、矿产和水资源相对丰富。黑龙江省位于世界三大黑土带之一的东北平原，粮食种植条件优越，耕地面积1719.54万公顷，居全国首位，占全国耕地面积的13.45%。黑龙江省林地面积2162.32万公顷，居全国第4位；湿地面积350.10万公顷，居全国第4位，占全国湿地面积的14.92%，其中国际重要湿地10个，数量居全国首位。黑龙江省水资源总量1196.3亿立方米，其中流域面积50平方公里及以上河流2881条，常年水面面积1平方公里及以上湖泊253个。黑龙江省查明资源储量的矿产共88种，优势矿产包括石油、石墨、水泥用大理岩等，其中石墨储量位居全国首位，大庆油田目前仍是中国重要的油气产地。

黑龙江省是中国重要的老工业基地和粮食生产基地之一，在国家发展全局中具有重要的地位，国家推行的部分经济转型和改革规划，对黑龙江省经济社会发展及产业结构调整起到了重大作用。2016年，中共中央、国务院发布的《关于全面振兴东北地区等老工业基地的若干意见》指出东北地区经济下行压力大，部分行业和企业生产经营困难，体制机制的深层次问题进一步显现，经济增长新动力不足和旧动力减弱的结构性矛盾突出，发展面临新的困难和挑战，全面深化改革、扩大开放是振兴东北老工业基地的治本之策，推动东北地区加快转变政府职能，进一步推进国企改革，大力

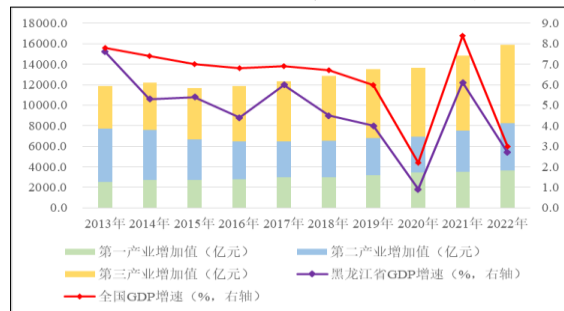
支持民营经济发展，深入推进重点专项领域改革，主动融入、积极参与“一带一路”建设战略，对接京津冀等经济区构建区域合作新格局。《国民经济和社会发展第十四个五年规划和2035年远景目标纲要》进一步提出东北振兴要加快发展现代农业，打造保障国家粮食安全的“压舱石”；加大生态资源保护力度，筑牢祖国北疆生态安全屏障；改造提升装备制造等传统优势产业，培育发展新兴产业，大力发展寒地冰雪、生态旅游等特色产业，打造具有国际影响力的冰雪旅游带，形成新的均衡发展产业结构和竞争优势。

整体上看，黑龙江省交通基础设施成熟，自然资源丰富，但经济增长新动力不足和旧动力减弱的结构性矛盾突出，国家振兴东北战略规划为黑龙江省经济社会发展及产业结构调整创造了有利条件。

2. 区域经济发展水平

黑龙江省经济稳步发展，经济总量稳步增长，黑龙江省地区生产总值由2013年的11849.1亿元增长至2022年的15901.0亿元，在全国31个省（区、市）（未统计香港、澳门和台湾数据，下同）中排名第25位，经济总量居全国下游水平。2022年，按不变价格计算，黑龙江省地区生产总值同比增长2.7%，较全国平均水平低0.3个百分点。近年来，煤炭资源枯竭、人口流失及老龄化加重等因素对黑龙江省经济发展形成一定制约，2013年以来，黑龙江省经济增速均低于全国平均水平。

图1 黑龙江省地区生产总值及增速情况



数据来源：国家统计局

产业结构

随着经济发展及产业结构调整，黑龙江省三次产业结构由 2013 年的 21.4:43.9:34.7 调整为 2022 年的 22.7:29.2:48.1，其中第一产业比重有所波动，第二产业比重下降幅度较大，第三产业比重呈上升趋势。

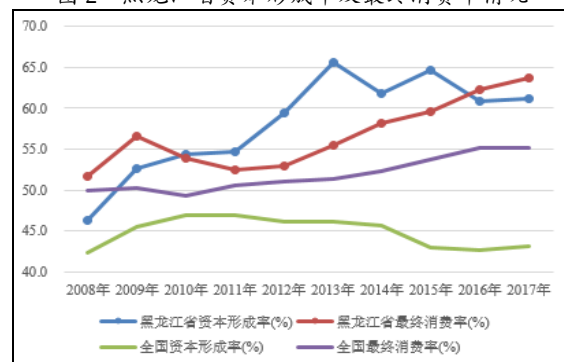
依托于丰富的资源优势及便利的交通条件，黑龙江省形成了以化工、汽车、能源为主导的传统工业体系。根据国家统计局公开信息，2020—2022 年，黑龙江省工业增加值分别为 3121.8 亿元、3751.0 亿元和 4257.6 亿元。近年来，受宏观经济下行压力、煤炭资源枯竭、化解过剩产能及生态环境治理等因素影响，黑龙江省规模以上工业经济增长乏力，根据《黑龙江省国民经济和社会发展统计公报》，2020—2022 年，黑龙江省规模以上工业增加值分别同比增长 3.3%、7.3%和 0.8%。根据《黑龙江省国民经济和社会发展第十四个五年规划和 2035 年远景目标纲要》，黑龙江省将加快构建工业新体系，优先发展绿色食品、高端装备、新材料、生物医药 4 大战略性新兴产业，重点培育新一代信息技术、新能源、节能环保 3 大先导性产业，优化提升化工、汽车、传统能源 3 大基础性产业，基本形成新的均衡发展的产业结构。同时，以培育 15 个千亿级产业为支撑，加快打造农业和农产品精深加工、石油天然气等矿产资源开发和精深加工 2 个万亿级产业集群，推动先进制造业向万亿级产业集群迈进。

黑龙江省服务业以旅游业为主。伴随着黑龙江省产业结构调整，黑龙江省服务业增加值比重呈增长趋势，是拉动全省经济增长的重要动力。2020—2022 年，黑龙江省分别实现旅游总收入 1644.4 亿元、1345.1 亿元和 706.1 亿元，分别同比下降 38.6%、18.2%和 47.5%。房地产市场方面，2020—2022 年，黑龙江省商品房销售面积持续下降，分别为 1494.4 万平方米、1348.1 万平方米和 925.5 万平方米；房地产开发投资规模呈下降趋势，分别为 982.9 亿元、936.0 亿元和 628.6 亿元。

投资、消费和进出口

2008—2017 年，黑龙江省资本形成率和最终消费率均波动上升，2009 年以来资本形成率和最终消费率均高于全国平均水平。由黑龙江省资本形成率及最终消费率看出，黑龙江省经济增长主要依靠投资及消费拉动。2017 年，黑龙江省完成固定资产投资 11079.7 亿元，同比增长 6.2%。2018—2022 年，黑龙江省固定资产投资同比分别下降 4.7%、增长 6.3%、增长 3.6%、增长 6.4%和增长 0.6%。2022 年，黑龙江省固定资产投资中，第一、二产业投资分别增长 13.1%和 10.6%，第三产业投资下降 6.3%。同期，在哈尔滨太平国际机场二期、鹤哈高速、铁力至伊春铁路、5G 通信工程等“两新一重”项目带动下，黑龙江省基础设施投资同比增长 7.1%。

图 2 黑龙江省资本形成率及最终消费率情况



数据来源：国家统计局

消费是黑龙江省经济增长的重要推动力，近年来黑龙江省社会消费品零售总额有所波动，2020—2022 年，黑龙江省分别实现社会消费品零售总额 5092.3 亿元、5542.9 亿元和 5210.0 亿元。2022 年，黑龙江省常住居民人均可支配收入 2.83 万元，同比增长 4.4%。其中，城镇常住居民人均可支配收入 3.50 万元，同比增长 4.1%；农村常住居民人均可支配收入 1.86 万元，同比增长 3.8%。2022 年，黑龙江省常住居民人均生活消费支出同比下降 1.1%至 2.04 万元；城镇和农村常住居民人均生活消费支出分别为 2.40 万元和 1.52 万元，同比分别下降

1.7%和 0.4%。

2020—2022 年，黑龙江省进出口总值持续增长，分别为 1537.0 亿元、1995.0 亿元和 2651.5 亿元。2022 年，黑龙江省出口总值 545.6 亿元，同比增长 22.0%；进口总值 2106.0 亿元，同比增长 36.2%。

根据黑龙江省统计局公开数据，2023 年 1—3 月，黑龙江省实现地区生产总值 3104.4 亿元，同比增长 5.1%。其中，第一产业增加值 139.5 亿元，同比增长 1.6%；第二产业增加值 1056.1 亿元，同比增长 4.0%；第三产业增加值 1908.8 亿元，同比增长 5.9%。同期，黑龙江省规模以上工业增加值同比增长 5.1%；固定资产投资同比增长 8.4%；社会消费品零售总额 1289.2 亿元，同比增长 8.3%。2023 年 1—3 月，黑龙江省完成进出口总值 719.8 亿元，同比增长 29.6%。其中，出口总值 144.6 亿元，同比增长 43.3%；进口总值 575.2 亿元，同比增长 26.6%。

整体上看，近年来黑龙江省经济增速低于全国平均水平；第一、三产业比重呈增长趋势，第二产业比重呈下降趋势；地理位置、气候条件、资源枯竭、人口流失及老龄化加重等因素对黑龙江省经济发展形成一定制约。

3. 区域金融环境

根据中国人民银行哈尔滨中心支行发布的《黑龙江省金融运行报告（2022）》，截至 2021 年底，黑龙江省银行业金融机构资产和负债总额分别为 4.7 万亿元和 4.5 万亿元，比 2020 年底分别增长 9.3%和 7.1%；地方法人金融机构资产总额和负债总额分别为 1.7 万亿元和 1.6 万亿元，比 2020 年底分别增长 9.3%和 8.7%。

信用供给方面，根据《2022 年黑龙江省国民经济和社会发展统计公报》，截至 2022 年底，黑龙江省金融机构本外币存款余额 38782.5 亿元，比 2021 年底增加 4462.6 亿元；本外币贷款余额 25358.0 亿元，比 2021 年底增加 948.4 亿元。

信用风险水平方面，根据中国人民银行哈

尔滨中心支行发布的《黑龙江省金融运行报告（2022）》，截至 2021 年底，黑龙江省金融机构不良贷款率为 2.4%，比 2020 年底下降 0.3 个百分点，处于近十年最低水平。

整体上看，黑龙江省金融业运行稳健，金融服务实体经济的能力持续提升，金融机构存款增速较快，贷款规模稳步扩大但增速低于同期存款增速。

4. 未来发展

根据《黑龙江省国民经济和社会发展第十四个五年规划和二〇三五年远景目标纲要》，“十四五”时期，黑龙江省经济社会发展目标主要包括：优势产业集群壮大，先进制造业高质量发展，现代服务业提质扩容，数字经济和实体经济深度融合，产业链供应链现代化水平不断提升；高质量构建起现代农业产业体系、生产体系和经营体系，农业生产规模化、机械化、智慧化水平全国领先；深度融入“一带一路”，以对俄和东北亚为重点的全方位对外开放新格局基本形成，高标准建设哈尔滨新区和中国（黑龙江）自由贸易试验区；哈长城市群联动发展，哈尔滨大庆绥化一体化加快推进，哈尔滨现代化都市圈高标准构建，加快推进百年油田（城）建设，“四煤城”和大小兴安岭林区高质量转型。

到 2035 年的远景目标为：自主创新能力和制造业竞争力大幅提升，经济总量和城乡居民人均收入迈上新台阶；农业现代化稳居全国领先地位，基本实现新型工业化、信息化、城镇化，建成现代化经济体系，全面建成工业强省、农业强省、科教强省、生态强省、文化强省、旅游强省。

四、政府治理水平

近年来，黑龙江省坚持加强政府自身建设，健全行政决策机制，完善政府工作规则，提高依法行政水平，在加快推进简政放权、提高政府信息透明度、加强信用体系建设、深化财政

体制改革和完善政府性债务管理等方面取得一定成效。

行政审批制度改革方面，黑龙江省先后发布多批次简政放权放管结合优化服务改革工作方案，深化“放管服”改革，坚持“多取消、审一次、真备案”。2018年，国务院取消下放事项全部落实，省级清理行政权力1419项，累计取消和下放行政权力2402项。2020年以来，黑龙江省人民政府相继发布《黑龙江省人民政府关于取消、下放、委托、属地化管理一批行政权力事项的决定》《黑龙江省人民政府关于清理规范省政府部门行政审批中介服务事项的决定》《黑龙江省人民政府办公厅关于推行行政审批信用承诺制的实施意见》《黑龙江省“十四五”优化营商环境规划》，进一步推动简政放权向纵深发展，释放市场活力。黑龙江省通过取消、下放、委托和属地化管理，黑龙江省级行政权力事项进一步压减，由2016年的2899项压降至992项；全省“一张网”一体化在线政务服务平台初步形成，黑龙江省级政务服务事项网上可办率达98.2%，市县级达90.1%。

政府信息透明度方面，2017年和2019年，黑龙江省分别出台了《关于全面推进政务公开工作的实施意见》及《黑龙江省人民政府办公室关于进一步加强全省政务公开工作的实施意见》等，要求坚持以公开为常态、不公开为例外推进决策、执行、管理、服务、结果公开，及时披露政务信息，持续提升政府公信力。根据《黑龙江省2022年政府信息公开工作年度报告》，2022年，黑龙江省公开政府规章2部、行政规范性文件1502件；公开投资项目在线审批结果17697个，公示反垄断竞争执法案件56件，集成、智能推送减税降费优惠政策834万余次；在黑龙江省政务服务网建成黑龙江省惠民惠农“一卡通”服务专区，公开惠民惠农财政补贴项目27项，补贴资金发放信息惠及1147.66万人次。同期，黑龙江省发布政策解读1300余个，发布政策相关问题解答382条，将社会影响大、群众关注度高、专业性较强的政策作为解读重点，提升政策解读质效。

信用环境方面，黑龙江省制定实施《黑龙江省企业信用信息征集发布使用办法》、《黑龙江省人民政府关于建立完善守信联合激励和失信联合惩戒制度加快推进社会诚信建设的实施意见》、《黑龙江省加快推进社会信用体系建设构建以信用为基础的新型监管机制若干措施》《黑龙江省进一步深化市场主体信用分级分类监管若干措施》《黑龙江省“十四五”社会信用体系建设规划》等一系列规章制度和建设规划，有利于深入推进黑龙江省社会信用体系建设，进一步发挥信用在创新监管方式、提高监管效能和水平方面的基础支撑作用，为黑龙江省社会信用体系建设依法依规开展营造了良好的政策环境。

“东北振兴”方面，国务院印发《关于全面振兴东北地区等老工业基地的若干意见》、《关于支持东北地区深化改革创新推动高质量发展的意见》等指导文件，并于2021年原则同意《东北全面振兴“十四五”实施方案》，黑龙江省贯彻实施党中央意见，全面推进经济结构优化升级，积极融入“一带一路”建设，加快推进政府职能转变，推动东北全面振兴实现新突破。黑龙江省延伸发展煤炭产业链，大力发展接续替代产业，促进产业转型；同时，黑龙江省建立自由贸易试验区，着力将其打造成为对俄罗斯及东北亚区域的合作中心枢纽，形成黑龙江经济发展的新动力。

财政体制方面，黑龙江省从多方面深化财政制度改革。财政体制改革方面，黑龙江省于2016年制定实施省对下税收收入分享改革方案，启动省级预算单位国库集中支付电子化管理试点，促进利益共享、财源共育、税收共管；2019年出台《关于完善国有金融资本管理的实施意见》，国有金融资本实行集中统一管理。预算管理方面，黑龙江省人民政府全面实施预算绩效管理，于2019年制定了《关于全面实施预算绩效管理的实施意见》，加速构建全方位、全过程、全覆盖的预算绩效管理体系；2020年，黑龙江省出台省级部门单位预算绩效管理、省本级预算事前绩效评估、绩效运行监控、项目

支出绩效评价管理等制度办法，通过强化预算绩效管理，全力提升资金资产使用效益。

政府债务管理方面，黑龙江省为规范政府融资担保行为，针对举债融资机制、违法违规举债管理、债务化解和风险防控等多方面做出了具体安排，为地方政府债务管控的实施提供了政策依据以及制度保障。黑龙江省贯彻执行《黑龙江省人民政府办公室关于印发黑龙江省政府性债务风险应急处置预案的通知》和《黑龙江省人民政府办公室关于进一步加强政府性债务风险防控和化解工作的意见》，黑龙江省成立了政府性债务管理领导小组，构建了省、市、县三级债务风险防控体系，确立了Ⅰ级（特大）、Ⅱ级（重大）、Ⅲ级（较大）、Ⅳ级（一般）债务风险级别。此外，黑龙江省建立并严格执行风险防控“五个机制”，建立金融监管部门为单位的市县融资平台公司到期隐性债务展期重组政银会商推进工作机制，并规范 PPP 合作行为，严禁各级政府利用各类方式违法违规变相举债，从而实现摸清全省隐性债务底数，及时预判并化解债务风险，缓释市县债务偿还压力。

总体看，黑龙江省各项制度不断完善，并采取行之有效的债务风险监测措施，为政府性债务风险防范提供了保障。

五、财政实力

1. 财政体制

目前，中国实行中央、省、市、县、镇/乡五级行政体制，由于中国实行“一级政府一级预算”原则，相应地，财政实行五级财政体制。《预算法》划分了中央和地方财政的收支范围，而省级及省以下各级财政收支范围由省政府明确，或由省政府授权下级财政决定，如省管县，其在财政预算、决算、转移支付、专项资金补助、资金调度、债务管理等方面，由省级财政直接对县级财政进行管理。一般而言，地方政府行政级别越高，财政收支自由调节的空间就越大。

中央与黑龙江省收入划分

中央与黑龙江省的收入划分以 1994 年实行的分税制财政管理体制为依据，税收收入分为中央政府固定收入、地方政府固定收入和中央政府与地方政府共享收入。其中，中央政府固定收入包括关税、海关代征消费税和增值税、消费税、车辆购置税和铁路、邮政、银行、石油石化等部分企业集中缴纳的税收（包括所得税和城市维护建设税）等；地方政府固定收入包括城镇土地使用税、城市维护建设税、资源税、房产税、车船税、印花税、烟叶税、耕地占用税、契税、土地增值税和非税收入等；中央政府与地方政府共享收入包括增值税、企业所得税和个人所得税，其中企业所得税和个人所得税中央与地方按 60%：40% 的比例分享。2016 年 5 月全面推行营改增试点后，中央与地方按 50：50 的比例分享增值税收入。

转移支付情况

黑龙江省作为向北开放的重要窗口和对俄罗斯和东北亚区域合作的中心枢纽，以及中国重工业基地和产粮大省，近年来持续获得中央政府的支持。根据黑龙江省财政厅网站公布的《黑龙江省全省和省本级财政决算》，2019—2021 年，黑龙江省分别获得上级补助收入 3325.61 亿元、4148.53 亿元和 3741.42 亿元。其中，转移支付收入分别占上级补助收入的 95.84%、91.19% 和 96.54%，转移支付收入占比高。

表2 黑龙江省获得上级补助收入情况（单位：亿元）

项目	2019 年	2020 年	2021 年
一般公共预算：上级补助收入	3305.69	3901.83	3730.71
1. 返还性收入	118.58	118.58	118.58
2. 转移支付收入	3187.11	3783.25	3612.13
2.1 一般性转移支付收入	3007.25	3545.68	3386.74
2.2 专项转移支付收入	179.86	237.56	225.39
政府性基金预算：上级补助收入	19.92	246.70	10.71
其中：抗疫特别国债转移支付收入	0.00	235.00	0.00
合计	3325.61	4148.53	3741.42

注：尾差系四舍五入所致

资料来源：黑龙江省 2019—2021 年全省和省本级财政决算

整体看，中央财政对黑龙江省的转移支付规模较大，对于财政收入形成有效保障。

2. 地方财政收支情况

根据黑龙江省财政厅网站公布的《黑龙江省全省和省本级财政决算》，黑龙江省全辖财政收入/支出总计主要包括一般公共预算收入/支出总计、政府性基金预算收入/支出总计和国有资本经营收入/支出总计。

表3 黑龙江省全辖财政收支构成情况（单位：亿元）

项目	2019 年	2020 年	2021 年
一般公共预算收入总计	5975.27	6626.64	6674.81
政府性基金预算收入总计	770.56	1341.91	1123.52
国有资本经营收入总计	15.79	13.23	43.44
财政收入总计	6761.62	7981.78	7841.77
一般公共预算支出总计	5975.27	6626.64	6674.81
政府性基金支出总计	770.56	1341.91	1123.52
国有资本经营支出总计	15.79	13.23	43.44
财政支出总计	6761.62	7981.78	7841.77

资料来源：黑龙江省 2019—2021 年全省和省本级财政决算

从收入结构来看，2019—2021 年，黑龙江省财政收入以一般公共预算收入为主，一般公共预算收入总计在黑龙江省财政收入总计中的占比均超过 80.00%。2021 年，黑龙江省财政收入总计中，一般公共预算收入总计、政府性基金预算收入总计和国有资本经营收入总计占比分别为 85.12%、14.33%和 0.55%。

表4 黑龙江省全辖财政收入总计情况（单位：亿元）

主要指标	2019 年	2020 年	2021 年
1.一般公共预算收入总计 (1.1+1.2+1.3+1.4+1.5+1.6+1.7+1.8)	5975.27	6626.64	6674.81
1.1 一般公共预算收入 (1.1.1+1.1.2)	1262.76	1152.51	1300.51
1.1.1 税收收入	924.40	811.92	870.18
1.1.2 非税收入	338.35	340.59	430.33
1.2 上级补助收入	3305.69	3901.83	3730.71
1.3 待偿债置换一般债券上年结余	1.97	0.01	0.00
1.4 国债转贷资金上年结余	0.00	0.00	0.00
1.5 上年结余	438.64	394.66	454.43
1.6 调入资金	107.39	99.91	98.40
1.7 债务收入	628.26	818.84	780.88
1.8 动用预算稳定调节基金	230.56	258.87	309.87
2. 政府性基金预算收入总计 (2.1+2.2+2.3+2.4+2.5+2.6)	770.56	1341.91	1123.52
2.1 政府性基金预算收入	377.87	449.44	370.34

其中：国有土地使用权出让收入	286.96	395.89	304.29
城市基础设施配套费收入	30.71	23.85	30.34
2.2 上级补助收入	19.92	246.70	10.71
其中：抗疫特别国债转移支付收入	0.00	235.00	0.00
2.3 待偿债置换专项债券上年结余	0.65	0.11	0.00
2.4 上年结余	94.78	108.01	130.23
2.5 调入资金	0.34	2.24	5.76
2.6 债务（转贷）收入	277.00	535.41	606.48
3.国有资本经营收入总计	15.79	13.23	43.44
4.社会保险基金收入总计	1041.04	1084.63	3193.85
财政收入总计（1+2+3）	6761.62	7981.78	7841.77

注：1. 尾差系四舍五入所致；2. 2019—2021 年，黑龙江省国债转贷资金上年结余均为 22.00 万元

资料来源：黑龙江省 2019—2021 年全省和省本级财政决算

从支出结构来看，2019—2021 年，黑龙江省财政支出总计以一般公共预算支出总计为主，2021 年一般公共预算支出总计占 85.12%。近三年，黑龙江省财政支出总计波动增长。

从收支平衡情况看，2019—2021 年黑龙江省财政收支平衡。2021 年，黑龙江省一般公共预算年终结余 862.28 亿元，政府性基金预算年终结余 167.48 亿元。黑龙江省财政预算完成情况良好，具有一定的预算调节弹性，有助于经济社会健康发展。

（1）一般公共预算收支情况

2019—2021 年，黑龙江省一般公共预算收入总计分别为 5975.27 亿元、6626.64 亿元和 6674.81 亿元。同期，黑龙江省一般公共预算收入分别为 1262.76 亿元、1152.51 亿元和 1300.51 亿元，其中 2021 年同比增长 12.84%，主要来自增值税、企业所得税及资源税等税收收入与国有资源（资产）有偿使用收入、罚没收入等非税收入的增长。2021 年，黑龙江省一般公共预算收入规模位于全国 31 个省（区、市）的第 25 位，处于下游水平。2021 年，黑龙江省一般公共预算收入总计中上级补助收入 3730.71 亿元，同比下降 4.39%。

黑龙江省一般公共预算收入以税收收入为主，但税收收入占比逐年下降，2019—2021 年分别为 73.20%、70.45%和 66.91%。黑龙江省主体税种为增值税和企业所得税，2021 年增值税和企业所得税合计占黑龙江省税收收入的

47.82%；此外，城镇土地使用税、土地增值税和契税三项税收收入合计占黑龙江省 2021 年税收收入的 22.49%，资源税占比为 7.48%。2019—2021 年，黑龙江省非税收入保持增长，主要由国有资源（资产）有偿使用收入、专项收入、行政事业性收费收入和罚没收入构成，2021 年上述四项收入合计占黑龙江省非税收入的 87.64%。

2019—2021 年，黑龙江省一般公共预算支出总计持续增长，年均复合增长 5.69%。从构成上看，2019—2021 年，黑龙江省一般公共预算支出以一般公共预算服务支出、公共安全支出、教育支出、社会保障和就业支出、卫生健康支出、节能环保支出、城乡社区支出、农林水支出和交通运输支出为主，2021 年上述九项支出合计 4399.15 亿元，占一般公共预算支出合计的 86.18%。

2019—2021 年，黑龙江省财政自给率（一般公共预算收入/一般公共预算支出合计）有所下降，分别为 25.20%、21.15%和 25.48%。黑龙江省财政自给能力较弱。

表5 黑龙江省一般公共预算支出总计构成情况
(单位：亿元)

项目	2019 年	2020 年	2021 年
主要支出：			
一般公共预算服务支出	301.00	321.04	323.93
国防支出	4.66	4.48	5.79
公共安全支出	253.86	264.25	263.72
教育支出	555.13	562.42	570.95
科学技术支出	42.16	42.98	43.52
文化旅游体育与传媒支出	54.70	58.37	55.42
社会保障和就业支出	1113.27	1350.85	1329.89
卫生健康支出	314.42	401.19	392.28
节能环保支出	211.06	220.27	140.54
城乡社区支出	555.79	444.84	295.19
农林水支出	881.99	914.53	868.98
交通运输支出	220.61	248.95	213.67
资源勘探信息等支出	92.76	103.58	95.82
商业服务业等支出	10.90	19.47	14.47
金融支出	7.59	8.46	2.40
援助其他地区支出	3.45	3.21	3.20
自然资源海洋气象等支出	36.82	26.98	36.77
住房保障支出	166.90	227.77	229.37

粮油物资储备支出	47.26	63.60	46.95
灾害防治及应急管理支出	30.49	37.13	40.83
其他支出	2.78	0.99	0.71
债务付息支出	103.36	123.37	129.77
债务发行费用支出	0.61	0.67	0.65
一般公共预算支出合计	5011.56	5449.41	5104.81
上解上级支出	29.27	30.02	30.90
债务还本支出	209.91	341.21	386.84
安排预算稳定调节基金	329.54	350.63	287.14
年终结余	394.66	454.43	862.28
调出资金	0.33	0.98	2.83
其他	0.01	-0.05	0.00
一般公共预算支出总计	5975.27	6626.64	6674.81

注：1. 一般公共预算支出总计中其他支出包括国债转贷资金结余、待偿债置换一般债券结余和补充预算周转金；2. 尾差系四舍五入所致

资料来源：黑龙江省 2019—2021 年全省和省本级财政决算

根据黑龙江省人民政府网站披露的《关于黑龙江省 2022 年预算执行情况和 2023 年预算草案的报告》，2022 年，黑龙江省一般公共预算收入 1290.6 亿元，按自然口径同比下降 0.8%，剔除组合式税费支持政策因素后同比增长 9.3%；一般公共预算支出 5452.0 亿元，同比增长 6.8%。

总体看，黑龙江省一般公共预算收入规模位于全国下游水平，2019—2021 年税收收入有所波动，占一般公共预算收入的比重持续下降；一般公共预算支出长期以民生类支出为主，保障和改善民生力度大；财政自给能力较弱，对上级补助收入依赖性较强。

(2) 政府性基金预算收支情况

2019—2021 年，黑龙江省政府性基金预算收入总计分别为 770.56 亿元、1341.91 亿元和 1123.52 亿元。其中，2021 年同比下降 16.27%，主要系 2020 年抗疫特别国债转移支付收入规模较大以及 2021 年国有土地使用权出让收入下降所致。2019—2021 年，黑龙江省政府性基金预算收入分别为 377.87 亿元、449.44 亿元和 370.34 亿元，其中国有土地使用权出让收入分别占政府性基金预算收入的 75.94%、88.09%和 82.16%，是政府性基金预算收入的主要来源。

2021 年，黑龙江省政府性基金支出合计 755.32 亿元，以城乡社区支出为主，其余支出范围包括交通运输支出、债务付息支出、抗疫

特别国债安排的支出以及其他支出，年终结余 167.48 亿元，政府性基金预算平衡能力强。

表6 黑龙江省府性基金支出总计构成情况
(单位: 亿元)

项 目	2019 年	2020 年	2021 年
城乡社区支出	411.22	607.64	334.65
其中: 国有土地使用权出让收入及对应专项债务收入安排的支出	200.52	306.27	220.10
城市基础设施配套费对应专项债务收入安排的支出	0.00	226.12	56.46
棚户区改造专项债券收入安排的支出	118.04	31.80	26.21
交通运输支出	63.86	45.52	30.57
债务付息支出	29.78	47.08	47.39
抗疫特别国债安排的支出	0.00	189.79	20.22
其余支出	70.06	158.02	322.49
政府性基金支出合计	574.93	1048.04	755.32
调出资金	60.98	87.07	65.18
债务还本支出	26.54	76.57	135.49
待偿债置换专项债券结余	0.11	0.00	0.00
年终结余	108.01	130.23	167.48
政府性基金支出总计	770.56	1341.91	1123.52

注: 1. 其余支出包括文化体育与传媒支出、社会保障和就业支出、农林水支出、商业服务业等支出、债务发行费用支出、其他政府性基金及对应专项债务收入安排的支出等; 2021 年其余支出中包含其他政府性基金及对应专项债务收入安排的支出 310.47 亿元; 2. 尾差系四舍五入所致
资料来源: 黑龙江省 2019—2021 年全省和省本级财政决算

根据《关于黑龙江省 2022 年预算执行情况和 2023 年预算草案的报告》，2022 年，黑龙江省府性基金预算收入 152.9 亿元，同比下降 58.7%，主要系国有土地使用权出让收入减少所致。

总体看，国有土地使用权出让收入为黑龙江省府性基金预算收入的主要来源，房地产市场波动将对基金收入产生一定影响。

(3) 国有资本经营预算收支情况

2019—2021 年，黑龙江省国有资本经营收入总计分别为 15.79 亿元、13.23 亿元和 43.44 亿元（2021 年国有资本经营预算上级补助收入 37.93 亿元），主要为利润收入和股利、股息收入与上年结余、上级补助收入，占财政收入总计的比重很小。2021 年，黑龙江省国有资本经营预算年终结余 30.26 亿元。

根据《关于黑龙江省 2022 年预算执行情况和 2023 年预算草案的报告》，2022 年，黑龙

江省国有资本经营预算收入 35.2 亿元，为 2021 年的 7.8 倍，主要系部分地市一次性转让国有企业股权增收所致。

(4) 未来展望

根据《关于黑龙江省 2022 年预算执行情况和 2023 年预算草案的报告》，预计 2023 年黑龙江省完成一般公共预算收入 1406.7 亿元，比 2022 年完成数增长 9.0%；一般公共预算支出 5250.0 亿元（不包括中央未告知、无法编入预算的转移支付补助），比 2022 年预算增长 9.0%。预计 2023 年黑龙江省完成政府性基金预算收入 174.4 亿元，比 2022 年完成数增长 14.0%。预计 2023 年黑龙江省完成国有资本经营预算收入 19.4 亿元，比 2022 年完成数下降 44.9%。

六、 债务状况

1. 地方政府债务负担

2019—2021 年底，黑龙江省府债务规模不断增长，截至 2021 年底为 6534.54 亿元，其中一般债务 4433.74 亿元，占 67.85%；专项债务 2100.79 亿元，占 32.15%。2021 年底，黑龙江省府债务规模在全国 31 个省（区、市）中排名第 24 位，债务规模较小。

表7 2019—2021年底黑龙江省府性债务情况
(单位: 亿元)

项目	2019 年底	2020 年底	2021 年底
地方政府债务	4748.60	5684.52	6534.54
其中: 一般债务	3573.79	4051.32	4433.74
专项债务	1174.81	1633.20	2100.79

注: 尾差系四舍五入所致

资料来源: 黑龙江省 2019—2021 年全省和省本级财政决算

从各级政府债务结构来看，2021 年底，黑龙江省府本级债务 809.58 亿元，占 12.39%；市县府债务 5724.95 亿元，占 87.61%。

表8 2021年底黑龙江省地方政府债务情况
(单位: 亿元)

举债主体类别	政府债务
省本级	809.58
市县府	5724.95
合计	6534.54

资料来源: 黑龙江省 2019—2021 年全省和省本级财政决算

根据黑龙江省政府债券信息披露文件，从债务资金投向看，黑龙江省政府债务主要用于交通运输、市政建设、土地储备、保障性住房。具体来看，在 2022 年底政府债务中，用于市政建设 2034.4 亿元，保障性住房 1191.0 亿元，交通运输 1198.2 亿元，土地储备 547.0 亿元，四项之和占政府债务总额的 68.18%。

债务限额方面，经国务院批准，2021 年底黑龙江省政府债务限额为 6673.61 亿元，比 2020 年底增加 774.00 亿元。截至 2021 年底，黑龙江省政府负有偿还责任的债务总额为 6534.54 亿元，距债务限额尚余 139.07 亿元，仍有一定的融资空间。

表9 2019—2021年黑龙江省政府债务限额情况
(单位: 亿元)

项目	2019 年底	2020 年底	2021 年底
政府债务限额	4939.61	5899.61	6673.61
其中：一般债务	3732.43	4127.43	4535.43
专项债务	1207.18	1772.18	2138.18

资料来源：黑龙江省 2019—2021 年全省和省本级财政决算

根据《关于黑龙江省 2022 年预算执行情况和 2023 年预算草案的报告》，截至 2022 年底，黑龙江省政府债务限额为 7410.6 亿元，政府债务余额 7290.9 亿元。

总体看，黑龙江省政府债务规模在全国排名靠后，政府债务资金主要用于交通运输、市政建设、土地储备、保障性住房，未来仍有一定的融资空间。

2. 地方政府偿债能力

2019—2021 年，黑龙江省负债率持续增长，分别为 35.06%、41.50%和 43.92%。总体看，黑龙江省负债率处于一般水平。

2019—2021 年，黑龙江省综合财力（地方综合财力=一般公共预算收入合计+政府性基金预算收入合计+上级补助收入）分别为 4966.24 亿元、5750.48 亿元和 5412.27 亿元，政府债务率呈上升趋势，分别为 95.62%、98.85%和 120.74%。

从 2022 年底黑龙江省政府到期债务的年度分布看，黑龙江省于 2023—2025 年到期的政府债务金额分别为 893.13 亿元、473.22 亿元和 560.31 亿元，分别相当于 2022 年底全部政府债务的 12.25%、6.49%和 7.69%。2023 年黑龙江省政府债务存在一定集中偿付压力。

总体看，黑龙江省债务负担较重，2023 年政府债务存在一定集中偿付压力，考虑到黑龙江省能持续获得中央政府较大规模的支持，未来仍有一定的融资空间，整体债务风险极低，偿债能力极强。

七、 本期专项债券偿还能力分析

1. 本期专项债券概况

2023 年黑龙江省收费公路专项债券(二期)一2023 年黑龙江省政府专项债券(十六期)(以下简称“本期专项债券”)拟发行规模为 22.00 亿元，为新增债券，债券期限 10 年，每半年付息一次，到期一次还本，募集资金拟用于吉黑高速山河(吉黑省界)至哈尔滨(永源镇)段工程项目(以下简称“募投项目”)建设。

2. 本期专项债券对政府债务的影响

本期专项债券拟发行规模为 22.00 亿元，为新增债券，相当于 2022 年底黑龙江省政府债务余额(7290.90 亿元)的 0.30%，其发行对黑龙江省整体政府债务的影响很小。

3. 本期专项债券偿还能力分析

根据财预〔2017〕97 号文，地方政府收费公路专项债券由项目对应并纳入政府性基金预算管理的车辆通行费收入及广告收入、服务设施收入等专项收入进行偿还。

根据黑龙江省财政厅提供的资料，募投项目于 2019 年开工建设，建设期 5 年，预计于 2024 年完工，收费期限 20 年，预期收益主要来自车辆通行费收入、服务区和沿线广告经营收入。募投项目预期收益对其拟使用全部政府专项债券资金本息的覆盖倍数为 1.43 倍，项目

收益可满足本期专项债券存续期间的还本付息需求。

表 10 本期专项债券募投项目资金平衡情况（单位：亿元、倍）

项目名称	项目所属区域	项目总投资	本期专项债券募集资金	拟使用全部专项债券资金	项目预期收益对拟使用全部专项债券本息的覆盖倍数
吉黑高速山河（吉黑省界）至哈尔滨（永源镇）段工程项目	黑龙江省本级	138.05	22.00	79.8350	1.43

资料来源：联合资信根据黑龙江省财政厅提供资料整理

2019—2021 年，黑龙江省政府性基金收入总计对本期专项债券本金的覆盖倍数分别为 35.03 倍、61.00 倍和 51.07 倍。2019—2022 年，黑龙江省政府性基金收入对本期专项债券本金的覆盖倍数分别为 17.18 倍、20.43 倍、16.83 倍和 6.95 倍。

整体看，本期专项债券募投项目预期收益可满足债券存续期间的还本付息需求，可实现项目融资与收益的自身平衡。同时，联合资信也关注到募投项目预期收益实现情况易受项目建设进度、项目运营情况、收费政策变化等因素影响。

八、 结论

黑龙江省位于中国东北地区，是中国最北端以及陆地最东端的省级行政区，是振兴东北老工业基地战略的重点省份之一。黑龙江省是中国重要的老工业基地和粮食生产基地之一，在国家发展全局中具有重要的地位，并持续获得中央政府的大力支持。近年来黑龙江省经济稳步发展，产业结构持续调整，第一、三产业比重呈增长趋势，第二产业比重大幅下降；地理位置、气候条件、资源枯竭、人口流失及老龄化加重等因素对黑龙江省经济发展形成一定制约。黑龙江省财政收支保持平衡，政府性债务风险控制制度逐步完善，偿债保障机制的建立和完善有助于地方政府债的长远发展。未来，随着黑龙江省经济的持续发展，产业结构持续优化调整，经济增长质量和效益有望进一步提升。

黑龙江省整体债务负担较重，2023 年政府债务存在一定集中偿付压力，考虑到黑龙江省能持续获得中央政府较大规模的支持，未来仍有一定的融资空间，整体债务风险极低，偿债能力极强。

本期专项债券纳入黑龙江省政府性基金预算管理，以对应项目未来收益作为偿债来源，募投项目未来收益可满足债券存续期间的还本付息需求。但联合资信同时关注到，募投项目预期收益实现情况易受项目建设进度、项目运营情况、收费政策变化等因素影响，存在一定不确定性。

基于对黑龙江省经济、财政、管理水平、地方政府债务状况以及本期专项债券偿还能力的综合评估，联合资信确定 2023 年黑龙江省收费公路专项债券（二期）—2023 年黑龙江省政府专项债券（十六期）的信用等级为 AAA。

附件 1 信用等级设置及其含义

联合资信地方政府债券信用等级划分为三等九级，符号表示为：AAA、AA、A、BBB、BB、B、CCC、CC、C。AAA 级可用“-”符号进行微调，表示信用等级略低于本等级；AA 级至 B 级可用“+”或“-”符号进行微调，表示信用等级略高于或低于本等级。

各信用等级符号代表了评级对象违约概率的高低和相对排序，信用等级由高到低反映了评级对象违约概率逐步增高，但不排除高信用等级评级对象违约的可能。具体等级设置和含义如下表。

信用等级	含义
AAA	偿还债务的能力极强，基本不受不利经济环境的影响，违约风险极低
AA	偿还债务的能力很强，受不利经济环境的影响不大，违约风险很低
A	偿还债务能力较强，较易受不利经济环境的影响，违约风险较低
BBB	偿还债务能力一般，受不利经济环境影响较大，违约风险一般
BB	偿还债务能力较弱，受不利经济环境影响很大，违约风险较高
B	偿还债务的能力较大地依赖于良好的经济环境，违约风险很高
CCC	偿还债务的能力极度依赖于良好的经济环境，违约风险极高
CC	基本不能偿还债务
C	不能偿还债务

联合资信评估股份有限公司关于 2023 年黑龙江省收费公路专项债券（二期）—2023 年黑 龙江省政府专项债券（十六期）的跟踪评级安排

根据相关监管法规和联合资信评估股份有限公司（以下简称“联合资信”）有关业务规范，联合资信将在本期专项债券信用评级有效期内持续进行跟踪评级，跟踪评级包括定期跟踪评级和不定期跟踪评级。

黑龙江省财政厅应按联合资信跟踪评级资料清单的要求及时提供相关资料。联合资信将按照有关监管政策要求和委托评级合同约定在本期专项债券评级有效期内完成跟踪评级工作。

黑龙江省经济状况及相关情况如发生重大变化，或发生可能对本期专项债券信用评级产生较大影响的重大事项，黑龙江省财政厅应及时通知联合资信并提供有关资料。

联合资信将密切关注黑龙江省经济状况及相关情况，如发现有重大变化，或出现可能对本期专项债券信用评级产生较大影响的事项时，联合资信将进行必要的调查，及时进行分析，据实确认或调整信用评级结果，出具跟踪评级报告，并按监管政策要求和委托评级合同约定报送及披露跟踪评级报告和结果。

如黑龙江省财政厅不能及时提供跟踪评级资料，或者出现监管规定、委托评级合同约定的其他情形，联合资信可以终止或撤销评级。