

河北高速公路集团有限公司 2024 年跟踪评级报告

联合资信评估股份有限公司
China Lianhe Credit Rating Co.,Ltd.

专业 | 尽责 | 真诚 | 服务

信用评级公告

联合〔2024〕6110号

联合资信评估股份有限公司通过对河北高速公路集团有限公司主体及其相关债券的信用状况进行跟踪分析和评估，确定维持河北高速公路集团有限公司主体长期信用等级为 AAA，维持“21 河北高速 MTN002”和“21 河北高速 MTN003”信用等级为 AAA，评级展望为稳定。

特此公告

联合资信评估股份有限公司

二〇二四年七月二十六日

声 明

一、本报告是联合资信基于评级方法和评级程序得出的截至发表之日的独立意见陈述，未受任何机构或个人影响。评级结论及相关分析为联合资信基于相关信息和资料对评级对象所发表的前瞻性观点，而非对评级对象的事实陈述或鉴证意见。联合资信有充分理由保证所出具的评级报告遵循了真实、客观、公正的原则。鉴于信用评级工作特性及受客观条件影响，本报告在资料信息获取、评级方法与模型、未来事项预测评估等方面存在局限性。

二、本报告系联合资信接受河北高速公路集团有限公司（以下简称“该公司”）委托所出具，除因本次评级事项联合资信与该公司构成评级委托关系外，联合资信、评级人员与该公司不存在任何影响评级行为独立、客观、公正的关联关系。

三、本报告引用的资料主要由该公司或第三方相关主体提供，联合资信履行了必要的尽职调查义务，但对引用资料的真实性、准确性和完整性不作任何保证。联合资信合理采信其他专业机构出具的专业意见，但联合资信不对专业机构出具的专业意见承担任何责任。

四、本次跟踪评级结果自本报告出具之日起至相应债券到期兑付日有效；根据跟踪评级的结论，在有效期内评级结果有可能发生变化。联合资信保留对评级结果予以调整、更新、终止与撤销的权利。

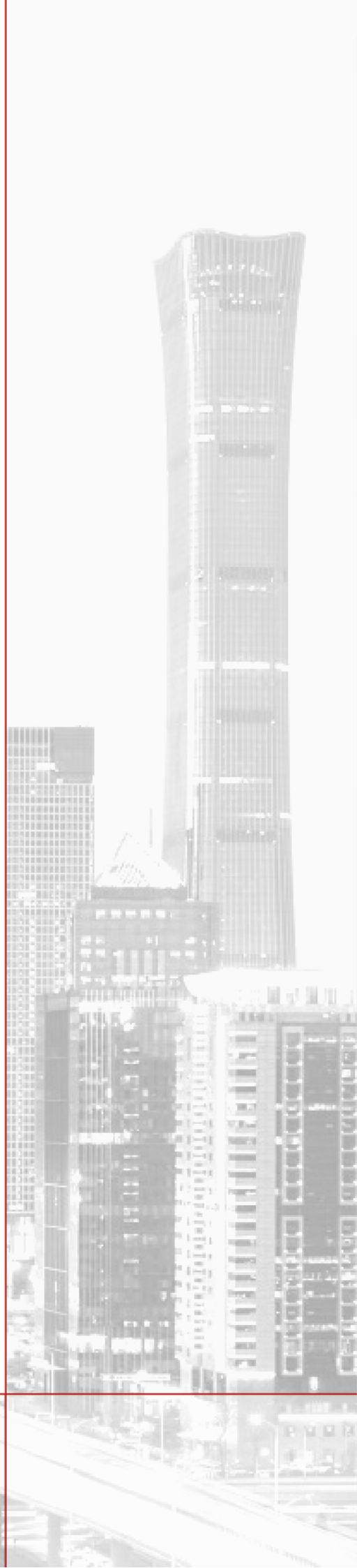
五、本报告所含评级结论和相关分析不构成任何投资或财务建议，并且不应当被视为购买、出售或持有任何金融产品的推荐意见或保证。

六、本报告不能取代任何机构或个人的专业判断，联合资信不对任何机构或个人因使用本报告及评级结果而导致的任何损失负责。

七、本报告所列示的主体评级及相关债券或证券的跟踪评级结果，不得用于其他债券或证券的发行活动。

八、本报告版权为联合资信所有，未经书面授权，严禁以任何形式/方式复制、转载、出售、发布或将本报告任何内容存储在数据库或检索系统中。

九、任何机构或个人使用本报告均视为已经充分阅读、理解并同意本声明条款。



河北高速公路集团有限公司

2024 年跟踪评级报告

项 目	本次评级结果	上次评级结果	本次评级时间
河北高速公路集团有限公司	AAA/稳定	AAA/稳定	2024/07/26
21 河北高速 MTN002	AAA/稳定	AAA/稳定	
21 河北高速 MTN003	AAA/稳定	AAA/稳定	

评级观点

跟踪期内，河北高速公路集团有限公司（以下简称“公司”）仍为河北省最重要的交通基础设施投资运营主体，所辖高速公路均为河北省公路网中的主干架，路产质量高。河北省地理位置优越，经济实力持续增强。随着京津冀一体化的逐步推进，河北省高速路网仍有较大发展空间。跟踪期内，公司法人治理结构及组织架构无变化，主要管理制度连续，部分董事及高级管理人员发生正常人事变动。公司收入仍主要来自通行费收入，受出行需求回暖影响，2023 年公司车流量及通行费收入均有所回升。公司在建项目投资压力不大，项目完工运营后将进一步增加公司通行费收入。公司依托高速公路及高速公路服务区开展加油站、租赁、餐饮等业务，工程施工业务资质较好，2023 年公司溢价收购河北金牛化工股份有限公司（600722.SH，以下简称“金牛化工”）56.04%股权，业务进一步多元化，但需关注商誉减值风险。跟踪期内，公司财务数据整体变动不大，资产以公路路产和项目建设使用的土地资产为主，整体资产质量较高；受公司收到土地作价出资影响，公司所有者权益有所增长，权益稳定性强。受益于资产注入，公司债务负担有所下降。公司经营活动现金保持大额净流入，收入实现质量高。公司短期偿债指标表现较弱，长期偿债指标表现强。

个体调整：无。

外部支持调整：无。

评级展望

随着京津冀一体化的推进及公司在建及拟建路产项目的完工运营，公司路网将不断完善，高速公路运营业务将维持稳定发展。

可能引致评级上调的敏感性因素：不适用。

可能引致评级下调的敏感性因素：行业政策变化等不可预见性因素对公司产生不利影响；公司融资渠道受阻，偿债能力下降。

优势

- **经营发展环境良好。**河北省地理位置优越，经济实力持续增长。随着京津冀一体化的逐步推进，河北省高速路网仍有较大发展空间，河北省货物运输方式以公路运输为主，公司经营发展的外部环境良好。
- **路产质量高。**公司作为河北省最重要的交通基础设施投资运营主体，所辖高速公路均为河北省公路网中的主干架，路产质量高。
- **获得有力外部支持。**公司在资产注入和政府补助方面得到有力的外部支持。

关注

- **短期偿债压力较大。**截至 2024 年 3 月末，公司短期债务余额为 373.28 亿元，现金短期债务比为 0.18 倍，短期偿债压力较大。
- **商誉减值风险。**截至 2023 年末，公司收购金牛化工形成的商誉为 16.92 亿元，若金牛化工经营未达预期或经营状况恶化，公司商誉将面临减值风险。

本次评级使用的评级方法、模型

评级方法 [收费公路运营企业信用评级方法 V4.0.202208](#)

评级模型 [收费公路运营企业主体信用评级模型（打分表） V4.0.202208](#)

注：上述评级方法和评级模型均已在联合资信官网公开披露

本次评级打分表及结果

评价内容	评价结果	风险因素	评价要素	评价结果
经营风险	A	经营环境	宏观和区域风险	2
			行业风险	2
		自身竞争力	基础素质	1
			企业管理	1
			经营分析	1
财务风险	F2	现金流	资产质量	3
			盈利能力	4
			现金流量	1
		资本结构		2
		偿债能力		2
		指示评级		
个体调整因素:			--	
个体信用等级			aaa	
外部支持调整因素:			--	
评级结果			AAA	

注：经营风险由低至高划分为 A、B、C、D、E、F 共 6 个等级，各级因子评价划分为 6 档，1 档最好，6 档最差；财务风险由低至高划分为 F1—F7 共 7 个等级，各级因子评价划分为 7 档，1 档最好，7 档最差；财务指标为近三年加权平均值；通过矩阵分析模型得到指示评级结果

主要财务数据

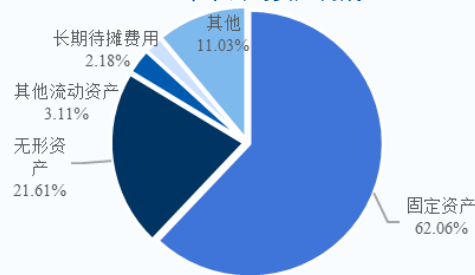
合并口径			
项 目	2022 年	2023 年	2024 年 3 月
现金类资产（亿元）	57.18	61.29	66.91
资产总额（亿元）	3319.64	3413.96	3424.51
所有者权益（亿元）	1252.86	1376.82	1379.99
短期债务（亿元）	295.15	371.17	373.28
长期债务（亿元）	1690.00	1582.22	1593.68
全部债务（亿元）	1985.14	1953.38	1966.96
营业总收入（亿元）	240.04	265.57	57.35
利润总额（亿元）	1.86	3.86	1.47
EBITDA（亿元）	133.02	147.68	--
经营性净现金流（亿元）	119.07	128.11	16.33
营业利润率（%）	29.31	25.84	25.70
净资产收益率（%）	0.13	0.16	--
资产负债率（%）	62.26	59.67	59.70
全部债务资本化比率（%）	61.31	58.66	58.77
流动比率（%）	66.25	56.68	64.06
经营现金流动负债比（%）	32.01	28.54	--
现金短期债务比（倍）	0.19	0.17	0.18
EBITDA 利息倍数（倍）	1.94	2.35	--
全部债务/EBITDA（倍）	14.92	13.23	--

公司本部口径			
项 目	2022 年	2023 年	2024 年 3 月
资产总额（亿元）	2896.49	2972.17	2984.60
所有者权益（亿元）	975.46	1101.36	1113.98
全部债务（亿元）	1878.12	1812.65	1819.60
营业总收入（亿元）	160.59	163.05	35.42
利润总额（亿元）	6.15	11.67	3.88
资产负债率（%）	66.32	62.94	62.68
全部债务资本化比率（%）	65.82	62.20	62.03
流动比率（%）	65.79	59.28	62.99
经营现金流动负债比（%）	37.04	33.76	--

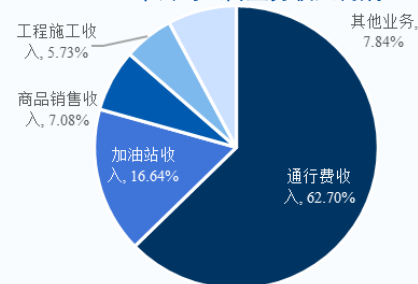
注：1. 公司 2024 年一季度财务报表未经审计，财务数据未经年化；2. 本报告中部分合计数与各相加数之和在尾数上存在差异，系四舍五入造成；除特别说明外，均指人民币

资料来源：联合资信根据公司财务数据整理

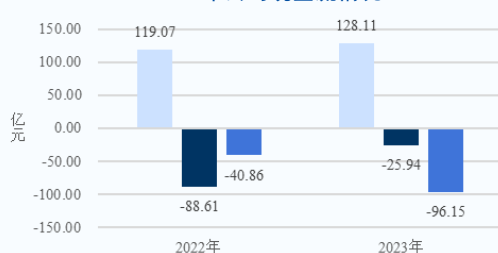
2023 年末公司资产构成



2023 年公司主营业务收入构成

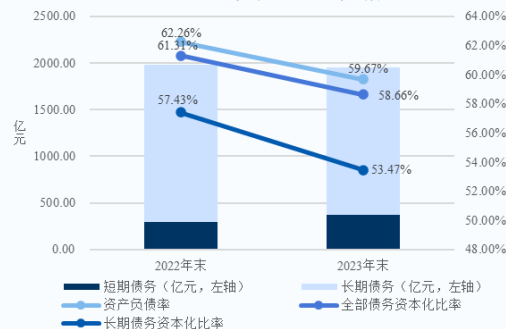


2022—2023 年公司现金流情况



■经营活动现金流量净额 ■投资活动现金流量净额 ■筹资活动现金流量净额

2022—2023 年末公司债务情况



跟踪评级债项概况

债券简称	发行规模	债券余额	到期兑付日	特殊条款
21 河北高速 MTN002	15.00 亿元	15.00 亿元	2026/08/17	--
21 河北高速 MTN003	15.00 亿元	15.00 亿元	2026/08/18	回售选择权，调整票面利率选择权

注：上述债券仅包括由联合资信评级且截至评级时点尚处于存续期的债券
资料来源：联合资信整理

评级历史

债项简称	债项评级结果	主体评级结果	评级时间	项目小组	评级方法/模型	评级报告
21 河北高速 MTN002	AAA/稳定	AAA/稳定	2023/07/28	杨世龙 谢艺菲	收费公路运营企业信用评级方法 V4.0.202208	阅读全文
21 河北高速 MTN003					收费公路运营企业主体信用评级模型（打分表）V4.0.202208	
21 河北高速 MTN003	AAA/稳定	AAA/稳定	2022/01/10	张雪 郭雄飞	收费公路运营企业信用评级方法(V3.0.201907)	阅读全文
21 河北高速 MTN003					收费公路运营企业主体信用评级模型(V3.0.201907)	
21 河北高速 MTN002	AAA/稳定	AAA/稳定	2021/07/19	张雪 郭雄飞	收费公路运营企业信用评级方法(V3.0.201907)	阅读全文
21 河北高速 MTN002					收费公路运营企业主体信用评级模型(V3.0.201907)	

注：上述历史评级项目的评级报告通过报告链接可查阅
资料来源：联合资信整理

评级项目组

项目负责人：赵传第 zhaocd@lhratings.com

项目组成员：谢艺菲 xieyf@lhratings.com

公司邮箱：lianhe@lhratings.com 网址：www.lhratings.com

电话：010-85679696 传真：010-85679228

地址：北京市朝阳区建国门外大街2号中国人保财险大厦17层（100022）



一、跟踪评级原因

根据有关法规要求，按照联合资信评估股份有限公司（以下简称“联合资信”）关于河北高速公路集团有限公司（以下简称“公司”）及其相关债券的跟踪评级安排进行本次跟踪评级。

二、企业基本情况

跟踪期内，公司股权结构及注册资本均未发生变化。截至 2024 年 3 月末，公司注册资本及实收资本均为 641.76 亿元，河北省人民政府国有资产监督管理委员会（以下简称“河北省国资委”）为公司唯一股东和实际控制人。

跟踪期内，公司经营范围未发生重大变化，仍主要负责河北省政府收费高速公路项目、经营性高速公路项目及其他相关交通运输基础设施项目的投资、建设、管理和运营等，按照联合资信行业分类标准划分为收费公路行业。

截至 2024 年 3 月末，公司本部设财务管理部、建设管理部、运营管理部等部门，拥有合并范围内二级子公司 20 家，员工总数 19097 人。

截至 2023 年末，公司资产总额 3413.96 亿元，所有者权益 1376.82 亿元（少数股东权益 10.12 亿元）。2023 年，公司实现营业总收入 265.57 亿元，利润总额 3.86 亿元。

截至 2024 年 3 月末，公司资产总额 3424.51 亿元，所有者权益 1379.99 亿元（少数股东权益 10.41 亿元）。2024 年 1—3 月，公司实现营业总收入 57.35 亿元，利润总额 1.47 亿元。

公司注册地址：河北省石家庄高新区黄河大道 136 号 2 号楼 16 层 1618、1619；法定代表人：张建公。

三、债券概况及募集资金使用情况

截至本报告出具日，公司由联合资信评级的存续债券见下表，募集资金已按指定用途使用完毕并按时付息。

图表 1·截至本报告出具日公司由联合资信评级的存续债券概况

债券简称	发行金额（亿元）	债券余额（亿元）	起息日	期限
21 河北高速 MTN002	15.00	15.00	2021/08/17	5 年
21 河北高速 MTN003	15.00	15.00	2021/08/18	5（3+2）年

资料来源：联合资信根据 Wind 整理

四、宏观经济和政策环境分析

2024 年一季度，外部形势仍然复杂严峻，地缘政治冲突难以结束，不确定性、动荡性依旧高企。国内正处在结构调整转型的关键阶段。宏观政策认真落实中央经济工作会议和全国两会精神，聚焦积极财政政策和稳健货币政策靠前发力，加快落实大规模设备更新和消费品以旧换新行动方案，提振信心，推动经济持续回升。

2024 年一季度，中国经济开局良好。一季度 GDP 同比增长 5.3%，上年四季度同比增长 5.2%，一季度 GDP 增速稳中有升；满足全年经济增长 5%左右的目标要求，提振了企业和居民信心。信用环境方面，一季度社融规模增长更趋均衡，融资结构不断优化，债券融资保持合理规模。市场流动性合理充裕，实体经济融资成本稳中有降。下一步，需加强对资金空转的监测，完善管理考核机制，降准或适时落地，释放长期流动性资金，配合国债的集中供应。随着经济恢复向好，预期改善，资产荒状况将逐步改善，在流动性供需平衡下，长期利率将逐步平稳。

展望二、三季度，宏观政策将坚持乘势而上，避免前紧后松，加快落实超长期特别国债的发行和使用，因地制宜发展新质生产力，做好大规模设备更新和消费品以旧换新行动，靠前发力、以进促稳。预计中央财政将加快出台超长期特别国债的具体使用方案，提振市场信心；货币政策将配合房地产调控措施的整体放宽，进一步为供需双方提供流动性支持。完整版宏观经济与政策环境分析详见[《宏观经济信用观察（2024 年一季度报）》](#)。

五、行业及区域环境分析

1 行业分析

高速公路作为重要的交通基础设施，对于促进商品流通、提高城市化水平、带动区域经济发展具有重要作用。2023 年以来，随着经济形势的好转公众出行意愿显著增强，公路旅客运输量大幅提升，货物运输量亦有所增长，公路运输仍为交通运输体系中的主导运输方式。作为重资产行业，高速公路建设投资规模持续增长，但存在回收周期长、收支缺口巨大等问题。为落实交通强国建设总体要求，国家相关部门颁布一系列政策，以支持公路交通领域投资，并为收费公路存量债务接续和化解存量债务风险提供相应保障。长期来看，随着外部环境的好转以及国家高速路网的不断完善，高速公路行业仍有较大投资空间，行业发展前景良好。完整版详见[《2024 年收费公路行业分析》](#)。

2 区域环境分析

河北省地理位置优越，经济实力持续增强。随着京津冀一体化的逐步推进，河北省高速路网仍有较大发展空间。河北省货物运输方式以公路运输为主，公司经营发展的外部环境良好。

河北省地处华北，东临渤海、内环京津，西为太行山地，北为燕山山地，燕山以北为张北高原，其余为河北平原，面积为 18.88 万平方千米。河北省与山东省、河南省、山西省、辽宁省及内蒙古自治区交界，环抱北京市与天津市，地理位置优越。

根据《河北省国民经济和社会发展统计公报》，2021—2023 年，河北省地区生产总值持续增长。2023 年，河北省第一产业增加值 4466.2 亿元，增长 2.6%；第二产业增加值 16435.3 亿元，增长 6.2%；第三产业增加值 23042.6 亿元，增长 5.5%。三次产业比例为 10.2:37.4:52.4，人均生产总值为 59332 元。

截至 2023 年末，河北省高速公路通车里程达到 8421 公里，高速公路货车通行量累计 2.2 亿辆，日均 60.3 万辆，居全国第 3 位，占全国的 8.32%。2023 年，河北省货物运输总量 26.2 亿吨，其中公路货运量 21.7 亿吨，较上年增长 10.6%，河北省货物运输方式以公路运输为主；河北省旅客运输总量 2.1 亿人，其中公路客运量 0.8 亿人。

根据《2023 年 12 月全省道路客货运输量及港口生产完成情况》，2023 年，河北省累计完成营业性道路客运量 0.80 亿人次，同比增长 86.9%；完成旅客周转量 76.5 亿人公里，同比增长 107.6%。完成营业性道路货运量 21.7 亿吨，同比增长 10.6%；完成货物周转量 8472.2 亿吨公里，同比增长 7.4%。

图表 2 • 河北省主要经济数据及公路运输情况

项目	2021 年	2022 年	2023 年
GDP（亿元）	40391.3	42370.4	43944.1
GDP 增速（%）	6.5	3.8	5.5
公路货运量（亿吨）	22.7	19.7	21.7
公路客运量（亿人）	0.7	0.4	0.8

资料来源：联合资信根据各年河北省国民经济和社会发展统计公报整理

根据《河北省公路发展“十四五”规划》，到 2025 年，河北省公路总里程计划达到 22 万公里左右，其中高速公路 9000 公里左右，普通干线公路 2.2 万公里，农村公路 18.9 万公里。高速公路网络更加完善，国家高速公路网全面建成，重要通道通行能力有效提升。随着京津冀一体化的逐步推进，河北省高速路网仍有较大发展空间。

六、跟踪期主要变化

（一）基础素质

跟踪期内，公司仍是河北省最重要的交通基础设施投资运营主体，所辖高速公路均为河北省公路网中的主干架，公司本部过往债务履约情况良好。

公司是河北省最重要的交通基础设施投资运营主体，负责河北省政府收费高速公路项目、经营性高速公路项目及其他相关交通运输基础设施项目的投资、建设、管理和运营等。截至 2023 年末，公司管理的高速公路里程达到 3826.88 公里，占河北省高速公路通车里程（2023 年末 8421 公里）的 45.44%，所辖高速公路均为河北省公路网中的主干架，路产质量高。除公司外，河北省属高速公路投资运营企业还包

括河北交通投资集团有限公司（以下简称“河北交投”），主要负责河北省内经营性高速公路的投资建设和运营。截至 2024 年 3 月末，河北交投控股和参股高速公路通车里程（含试运行）合计 3114.43 公里，占 2023 年末河北省高速公路里程的 36.98%。

根据公司提供的《企业信用报告（自主查询版）》（中征码：1301020006919436），截至 2024 年 6 月 28 日，公司本部无未结清和已结清的不良和关注类信贷信息记录。

根据公司过往在公开市场发行债务融资工具的本息偿付记录，公司本部无逾期或违约记录，履约情况良好。

截至 2024 年 7 月 15 日，联合资信未发现公司本部存在严重失信行为、曾被列入全国失信被执行人名单、在证券期货市场有严重违法失信行为、有重大税收违法失信行为以及被行政处罚等行为。

（二）管理水平

跟踪期内，公司法人治理结构及组织架构无变化，主要管理制度连续，部分董事及高级管理人员发生正常人事变动，董事及高管的变动对公司经营管理无重大负面影响。

（三）经营方面

1 业务经营分析

公司收入仍主要来自通行费收入，受通行费收入提升及公司经营性业务拓展影响，2023 年，公司主营业务收入有所增长，综合毛利率小幅下降。

公司收入主要来自于通行费收入，加油站收入及服务区经营相关的餐饮、商品、租赁等其他收入是公司收入的重要补充，2023 年公司主营业务收入保持增长，综合毛利率受通行费业务及其他业务毛利率下降影响而小幅下降。

2024 年 1—3 月，公司实现营业总收入 57.35 亿元，同比下降 6.55%，构成情况变化不大，综合毛利率为 26.35%。

图表 3 • 2022—2023 年公司主营业务收入及毛利率情况

业务板块	2022 年			2023 年		
	收入（亿元）	占比（%）	毛利率（%）	收入（亿元）	占比（%）	毛利率（%）
通行费收入	160.19	66.90	39.58	166.01	62.70	36.10
加油站收入	39.44	16.47	12.60	44.06	16.64	10.49
商品销售收入	19.12	7.99	7.23	18.76	7.08	10.73
工程施工收入	15.81	6.60	1.52	15.16	5.73	10.84
其他收入	4.89	2.04	31.03	20.77	7.84	11.06
合计	239.45	100.00	29.87	264.76	100.00	26.63

注：其他收入包括其他收入、化工业务收入、餐饮收入和租赁收入等

资料来源：联合资信根据公司年报整理

（1）收费公路业务

公司所辖高速公路均为河北省公路网中的主干架，受出行需求回暖影响，2023 年公司车流量及通行费收入均有所回升。公司在建项目投资压力不大，项目完工运营后将进一步增加公司通行费收入。

路产运营

公司高速公路运营业务由公司本部负责。作为河北省最重要的交通基础设施投资运营主体，公司所辖高速公路均为河北省公路网中的主干架。截至 2023 年末，公司管理的高速公路里程合计 3826.88 公里。

2024 年 2 月，河北省交通运输厅、河北省发展和改革委员会以及河北省财政厅共同下发《关于延长京承高速公路京冀界至承德段等 13 条高速公路收费期限的通知》，将京承高速公路京冀界至承德段等 13 条段按照政府还贷立项的高速公路，收费期限延长至国家出台新的收费公路法规施行之日。新的收费公路法规实施后，对收费期限另有规定的，从其规定。延长收费期限期间，收费标准及其他事宜继续执行河北省现行相关规定，其他按政府还贷立项的高速公路收费到期后参照上述原则执行。公司主要运营的到期高速公路均为按政府还贷立项的高速公路，已参照上述通知文件延长收费期限。

图表 4 • 截至 2023 年末公司主要运营高速公路情况（单位：公里）

序号	路段名称		持股比例	收费里程	收费期限	收费时间
1	河北高速公路集团有限公司石安分公司	京深高速公路石家庄至安阳段	100.00%	316.56	15 年	2014.12.21—2030.03.09
		邯长高速公路	100.00%	13.09	已延长	不适用
2	河北高速公路集团有限公司京秦分公司	京秦高速公路宝山段	100.00%	213.08	30 年	1999.09.01—2029.11.18
3	河北高速公路集团有限公司京沪分公司	京沪公路青县（津冀界）至吴桥（冀鲁界）段高速公路	100.00%	141.00	30 年	2000.12.11—2031.02.27
4	河北高速公路集团有限公司青银分公司	青银公路冀鲁界至石家庄段高速公路	100.00%	180.91	已延长	不适用
5	河北高速公路集团有限公司石黄分公司	石黄高速公路石沧段	100.00%	187.67	30 年	1998.12.28—2029.03.16
		石黄高速公路沧黄段	100.00%	88.29	已延长	不适用
6	河北高速公路集团有限公司宣大分公司	宣大高速公路	100.00%	127.02	30 年	1999.09.28—2029.12.15
7	河北高速公路集团有限公司廊坊分公司	廊涿高速	100.00%	58.40	已延长	不适用
		密涿支线高速公路诸葛店至段甲岭段	100.00%	32.82	15 年	2012.12.27—2028.03.14
		密涿高速公路廊坊至北三县段	100.00%	44.66	15 年	2016.12.06—2032.02.22
		京秦高速公路京冀、冀津连接线段	100.00%	4.99	10 年	2018.08.20—2028.03.14
		京哈高速公路廊坊段	100.00%	21.30	已延长	不适用
8	河北高速公路集团有限公司大广分公司	大广高速固安（京冀界）至大名（冀豫界）	100.00%	419.93	15 年	2010.12.24—2026.03.13
9	河北高速公路集团有限公司张承张家口分公司	张承高速公路张家口至张承界段	100.00%	162.99	15 年	2015.12.30—2031.03.18
10	河北高速公路集团有限公司张涿分公司	张家口至涿州高速公路张家口段	100.00%	83.30	15 年	2012.12.28—2028.03.16
		张家口至涿州高速公路保定段	100.00%	71.98	15 年	2013.12.31—2029.03.19
		京冀界至涞水公路	100.00%	24.19	15 年	2014.12.25—2030.03.13
11	河北高速公路集团有限公司承秦分公司	承德至秦皇岛高速公路秦皇岛段	100.00%	99.21	15 年	2012.12.28—2028.03.16
12	河北高速公路集团有限公司荣乌分公司	荣乌高速公路	100.00%	122.06	20 年	2011.12.30—2034.03.17
13	河北高速公路集团有限公司邢汾分公司	邢台至汾阳高速公路邢台至冀晋界段	100.00%	86.39	15 年	2013.12.31—2029.03.19
14	河北高速公路集团有限公司京哈北线分公司	清东陵高速公路	100.00%	27.55	15 年	2013.12.16—2029.03.04
		京秦高速津冀界至平安城段	100.00%	38.40	15 年	2018.12.16—2034.03.04
15	河北高速公路集团有限公司邢衡衡水分公司	邢衡高速公路枣园至衡水北互通段	100.00%	72.22	15 年	2016.12.28—2032.03.16
16	河北高速公路集团有限公司承德分公司	承德至张家口高速公路承德段	100.00%	204.13	15 年	2015.12.30—2031.03.19
		承唐高速承德段	100.00%	82.28	15 年	2010.11.08—2026.01.25
		长深公路平泉（辽冀界）至承德段	100.00%	118.40	15 年	2010.11.08—2026.01.25
		京承高速公路京冀界至承德段	100.00%	83.38	已延长	不适用

		大广高速公路	100.00%	108.03	15 年	2013.12.09—2029.02.25
		承德至多伦高速公路	100.00%	70.46	15 年	2013.12.09—2029.02.25
17	河北高速公路集团有限公司邢衡邢台分公司	邢衡高速邢台段	100.00%	120.28	15 年	2014.10.10—2029.12.27
18	河北高速公路集团有限公司京雄分公司	北京至雄安新区高速公路河北段、大兴国际机场北线高速支线	100.00%	75.50	15 年	2021.05.29—2036.05.28
19	西柏坡管理处	西柏坡高速（合作）	50.00%	66.26	15 年	2011.10.01—2026.09.30
20	廊坊京台高速公路有限公司	廊沧高速廊坊段（合作） 京台高速廊坊段（合作）	45.00% 45.00%	93.22 53.25	15 年 15 年	2011.11.26—2026.11.25 2014.12.26—2029.12.25
21	河北高速公路集团有限公司延崇分公司	延伸工程、赤城支线	100.00%	113.68	15 年	2020.01.01—2035.03.20
--	合计	--	--	3826.88	--	--

注：西柏坡高速、廊沧高速廊坊段、京台高速廊坊段为公司合作开发，路产由公司代管经营，资产未纳入公司合并报表。
 资料来源：公司提供，联合资信整理

2022 年，公司所经营路段受出行需求减弱影响，车流量及通行费均有所下降。2023 年，公司所经营路段受出行需求回暖影响，车流量显著回升，通行费收入随之提升。

图表 5 • 公司高速公路运营情况（单位：万元、万辆）

序号	项目名称	通行费收入			车流量		
		2021 年	2022 年	2023 年	2021 年	2022 年	2023 年
1	石安高速	239829.60	197292.71	233217.21	7731.01	5149.51	7184.44
2	京秦高速	275325.85	240197.34	260541.80	3381.13	1774.64	3295.41
3	京沪高速	96092.70	104981.06	110286.52	1614.86	972.49	1564.81
4	青银高速	95516.25	94579.11	98434.94	1889.03	1486.19	2304.87
5	石黄高速	157676.49	133563.45	129762.60	4582.57	3147.91	4768.09
6	宣大高速	15368.36	15615.72	17595.99	688.13	453.21	674.11
7	廊涿高速	72228.26	70250.19	71511.86	1665.57	934.10	1568.42
8	廊坊北三县	65918.18	54441.18	68648.52	3231.28	1951.98	3157.06
9	京衡高速	146577.16	121706.12	152414.10	2681.25	1587.32	2819.32
10	衡大高速	133566.33	118458.56	133059.17	1674.73	1060.26	1707.93
11	张涿张家口	38655.18	43048.74	36600.77	250.54	167.87	220.46
12	张涿保定	52480.68	53469.87	50731.32	538.8	393.97	615.98
13	承秦高速	13090.80	10086.29	12829.19	562.64	353.41	488.13
14	荣乌高速	70701.87	67250.56	73604.34	544.64	339.27	513.77
15	邢汾高速	49294.24	46198.05	45617.09	328.54	234.48	308.39
16	京哈北线	27926.52	22383.51	23178.18	1029.19	509.48	709.66
17	邢衡衡水	9824.36	7173.10	8789.21	414.84	245.10	385.03
18	张承张家口	14795.31	11300.58	14461.06	947.58	465.22	823.60
19	张承承德	27583.60	26189.23	33172.36	564.33	398.85	622.77
20	承赤高速	24528.53	25712.65	27354.46	586.73	414.72	677.18
21	京承高速	20179.56	16299.51	20093.15	901.01	604.48	944.45
22	承朝高速	23889.30	23840.24	24679.04	670.37	481.14	756.06
23	承唐高速	39584.45	42799.99	39234.19	515.89	370.85	465.77
24	邢衡邢台	27589.97	21887.12	24524.62	877.78	591.54	989.90

25	延崇高速	4315.05	3046.17	7708.46	208.28	94.64	193.76
26	京雄高速	2365.70	2379.65	10989.08	276.20	227.05	666.89
合计		1744904.29	1574150.69	1729039.23	38356.90	24409.69	38426.26

注：1. 公司通行费收入为各收费处统计的含税收入，与财务部分的通行费收入或存在差异；2. 延崇高速及京雄高速于 2022 年 10 月纳入公司合并报表范围后，公司对其通行费收入自项目通车之日起（2021 年 6 月）进行追溯调整，上表中为调整后数据
 资料来源：公司提供

收费标准方面，河北省现行高速公路车辆通行费的基础收费标准是以四车道高速公路为准，1、2 类车通行费基价为 0.40 元/车*公里、0.70 元/车*公里，3、4、5 类车基价为 1.10 元/车*公里、1.36 元/车*公里、0.08 元/吨每公里。河北省的国高网高速公路和省网高速公路不同路段会基于基础收费标准调整，具体路段收费标准依据建造成本及通行车流量等进行测算，根据河北省物价局、河北省交通厅和河北省财政厅相关文件进行指导收费。

图表 6 • 河北省收费公路车辆通行费客车车型分类

车辆类别	车型	核定载人数
1 类客车	微型，小型	≤9 人
2 类客车	中型	10~19 人
3 类客车	大型	≤39 人
4 类客车		≥40 人

资料来源：公司提供

图表 7 • 河北省收费公路车辆通行费货车车型分类及收费标准（单位：轴、元/车*公里）

车辆类别	总轴数	车长和最大允许总质量	收费标准
1 类货车	2	车长小于 6000mm 且最大允许总质量小于 4500kg	0.3—0.6
2 类货车	2	车长小于 6000mm 且最大允许总质量小于 4500kg	0.77—1.31
3 类货车	3	--	1.08—1.78
4 类货车	4		1.39—2.24
5 类货车	5		1.63—2.62
6 类货车	6		1.84—2.93

资料来源：公司提供

2020 年 2 月 18 日，河北省交通厅、河北省发展改革委、河北省财政厅联合印发《关于实施高速公路差异化收费的补充通知》，对通行河北省高速公路的 2 类、3 类、4 类货车（含专项作业车，下同）实施差异化收费，分别给予 5%、5%和 9%通行费优惠。对通行河北省高速公路的 5 类货车通行费优惠由 6%调整为 17%。

路产养护方面，公司 2021 年新成立河北高速公路集团有限公司养护分公司，养护工作由外部施工单位承担转为公司自行施工，公司路产养护支出 2022 年下降明显。随着 2023 年公司路产车流量增长，公司路产养护支出有所增长。

图表 8 • 公司路产养护支出（单位：亿元）

项目	2021 年	2022 年	2023 年
日常维修保养	3.22	3.52	5.67
专项养护及大修养护工程	13.41	7.13	6.63
合计	16.63	10.65	12.30

资料来源：公司提供

在建项目

截至 2023 年末，公司主要在建项目为青兰高速涉县至冀晋界段改扩建工程等，总投资 38.81 亿元，已投资 21.94 亿元，项目完工运营后将进一步增加公司通行费收入。

图表 9 • 截至 2023 年末公司主要在建项目情况（单位：公里、亿元）

项目名称	建设里程	总投资	已投资
青兰高速涉县至冀晋界段改扩建工程	13.79	16.51	14.31
密涿高速公路三河与平谷交界段	5.88	7.19	3.32
密涿高速公路新增白庄子服务型互通工程	1.43	2.17	0.76

张涿高速公路新增西太路互通	2.87	2.27	0.70
张涿高速与北京市国道 G109 新线高速连通工程	2.60	10.67	2.85
合计	26.57	38.81	21.94

资料来源：公司提供

（2）其他业务

公司依托高速公路及高速公路服务区开展加油站、租赁、餐饮等业务，工程施工业务资质较好。2023 年公司溢价收购河北金牛化工股份有限公司（600722.SH，以下简称“金牛化工”），公司业务进一步多元化，但需关注商誉减值风险。

公司通过经营高速公路服务区拓展加油站、租赁、餐饮和商品销售等相关业务，经营主体主要为子公司河北高速集团燕赵驿行有限公司及其子公司。截至 2023 年末，公司合计拥有 104 对服务区经营权，自营模式下加油站 78 对，租赁模式下加油站 14 对，未营业的加油站为 12 对。对于其中租赁模式下的服务区，公司通过与中石油、中石化等公司签订租赁合同并收取租金，租赁期限一般为 4~5 年，其中 2023 年租金收入约为 822.43 万元。对于自营模式下的服务区，公司可获取加油站运营及餐饮、商品销售收入。

公司负责工程施工业务的子公司为河北高速集团工程技术有限公司、河北联蜀公路工程有限公司（以下简称“联蜀公司”）、河北邦达路桥工程有限公司（以下简称“邦达路桥”）。联蜀公司拥有公路工程施工总承包壹级，市政公用工程施工总承包壹级，机电工程施工总承包壹级施工资质等施工资质；邦达路桥拥有建筑工程施工总承包贰级，公路工程施工总承包贰级等施工资质及路面、桥梁、隧道养护甲级资质，交通安全设施养护资质。公司通过市场化招标模式承接业务。截至 2023 年末，公司在手合同 63 个，业主方主要为国有企业，在手合同总产值为 69.36 亿元，在手合同规模较上年大幅提升。

2023 年 2 月，公司以标的金额 23.18 亿元收购河北金牛化工股份有限公司（600722.SH，以下简称“金牛化工”）56.04%股权，成为金牛化工控股股东，公司因收购 2023 年末金牛化工形成商誉 16.92 亿元。根据《金牛化工 2023 年年度报告》，截至 2023 年末，金牛化工资产总额为 14.29 亿元，所有者权益为 12.90 亿元，2023 年营业总收入为 5.11 亿元，利润总额为 0.75 亿元。金牛化工主要经营甲醇的生产及销售业务，甲醇用途广泛，是重要的基础化工原料。金牛化工甲醇产能为 20 万吨/年，2023 年，金牛化工甲醇产量为 22.10 万吨，销售量为 22.00 万吨，前五名客户销售额占年度销售总额的比例为 72.32%，集中度较高，主要系公司执行大客户战略所致，公司主要客户与公司不存在关联关系。整体看，公司业务进一步多元化，但若金牛化工经营未达预期或经营状况恶化，公司商誉将面临减值风险。

2 未来发展

未来公司将继续承担河北省交通基础设施的投资与运营工作，推进重大项目建设，并依托高速公路资产拓展施工养护、工程咨询以及物流等相关产业。

（四）财务方面

公司提供的 2022 年和 2023 年合并财务报表经中证天通会计师事务所（特殊普通合伙）审计，上述审计结论均为标准无保留意见。公司 2024 年 1—3 月财务报表未经审计。

合并范围变化方面，2023 年，公司购入金牛化工，新设立 5 家子公司，2024 年 1—3 月，公司合并范围内二级子公司无变化。截至 2024 年 3 月末，公司合并范围内二级子公司 20 家。公司及其子公司执行财政部颁布的最新企业会计准则，财务数据可比性较强。

1 主要财务数据变化

跟踪期内，公司财务数据整体变动不大，资产以公路路产和项目建设使用的土地资产为主，整体资产质量较高，受公司收到土地作价出资影响，公司所有者权益有所增长，权益稳定性强，债务负担有所下降。公司盈利能力一般，经营活动现金保持大额净流入，收入实现质量高，投资活动及筹资活动现金持续净流出。

图表 10 • 公司主要资产情况

项目	2022 年末		2023 年末		2024 年 3 月末	
	金额（亿元）	占比（%）	金额（亿元）	占比（%）	金额（亿元）	占比（%）
流动资产	246.41	7.42	254.42	7.45	284.98	8.32
货币资金	57.18	1.72	61.29	1.80	62.67	1.83
一年内到期的非流动资产	108.17	3.26	2.01	0.06	1.51	0.04

其他流动资产	0.92	0.03	106.30	3.11	110.74	3.23
非流动资产	3073.23	92.58	3159.54	92.55	3139.54	91.68
固定资产	2218.96	66.84	2118.87	62.06	2106.16	61.50
无形资产	563.48	16.97	737.64	21.61	735.51	21.48
合计	3319.64	100.00	3413.96	100.00	3424.51	100.00

资料来源：联合资信根据财务数据整理

截至 2023 年末，公司合并资产总额较上年末增长 2.84%，资产结构仍以非流动资产为主。公司货币资金主要为银行存款，其中受限资金 6.16 亿元，占货币资金的 10.05%，主要为待解缴通行费 4.71 亿元、银行承兑汇票保证金 1.24 亿元和司法冻结资金 0.18 亿元等。同期末，公司将对冀中能源集团有限责任公司（以下简称“冀中能源”）的债权投资¹由一年内到期的非流动资产调整至其他流动资产列示。公司固定资产主要为公路资产，固定资产成新率为 90.59%。2023 年末，公司无形资产较上年末增长 30.91%，主要系公司收到土地作价出资所致，期末余额主要为高速公路项目建设使用的土地资产。截至 2024 年 3 月末，公司资产规模和构成较上年末变动不大。

截至 2023 年末，公司所有者权益 1376.82 亿元，较上年末增长 9.89%，主要系公司收到土地作价出资计入实收资本所致。公司所有者权益主要由实收资本（占 46.61%）、资本公积（占 56.26%）和未分配利润（为-49.67 亿元）构成，所有者权益稳定性强。截至 2024 年 3 月末，公司所有者权益规模和构成较上年末变动不大。

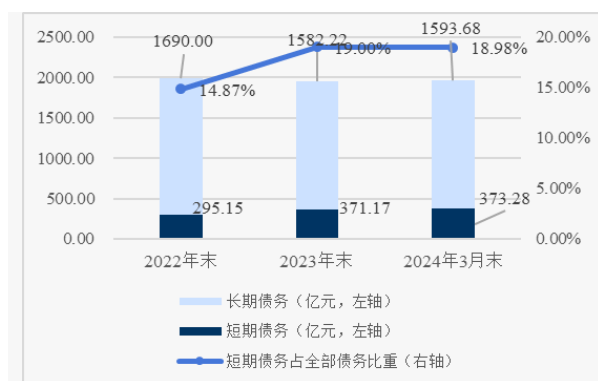
图表 11 • 公司主要负债情况

项目	2022 年末		2023 年末		2024 年 3 月末	
	金额（亿元）	占比（%）	金额（亿元）	占比（%）	金额（亿元）	占比（%）
流动负债	371.95	18.00	448.89	22.04	444.87	21.76
短期借款	44.00	2.13	54.53	2.68	53.06	2.60
一年内到期的非流动负债	247.08	11.95	314.90	15.46	318.74	15.59
非流动负债	1694.83	82.00	1588.24	77.96	1599.66	78.24
长期借款	1544.40	74.72	1501.64	73.71	1512.47	73.98
应付债券	145.58	7.04	80.37	3.95	80.99	3.96
负债总额	2066.78	100.00	2037.14	100.00	2044.52	100.00

资料来源：联合资信根据公司财务数据整理

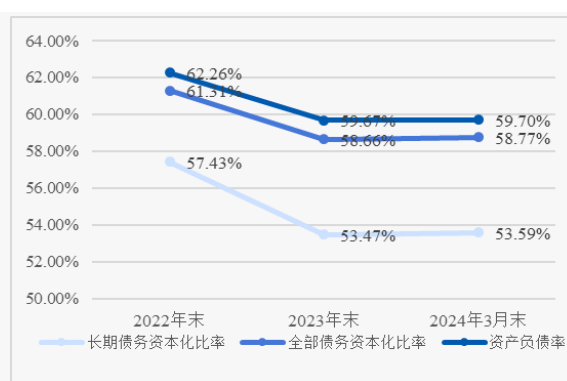
截至 2023 年末，公司负债总额较上年末下降 1.43%。截至 2023 年末，公司全部债务 1953.38 亿元，较上年末下降 1.60%，其中长期债务占比为 81.00%，以长期债务为主。从债务指标看，受益于资产注入，2023 年末，公司资产负债率、全部债务资本化比率及长期债务资本化比率均较上年末有所下降。截至 2024 年 3 月末，公司债务规模较上年末变化不大。

图表 12 • 公司债务规模及结构



资料来源：联合资信根据公司财务数据及提供资料整理

图表 13 • 公司债务杠杆水平



资料来源：联合资信根据公司财务数据及提供资料整理

公司融资渠道主要为银行借款及债券融资，截至 2024 年 6 月末，公司存续债券明细见下表，此外公司发行余额为 56.97 亿元的资产支持专项计划“R 荣乌 01”，预期到期日为 2042 年 6 月 20 日。如考虑投资人行权回售情况，公司于 2024 年到期债券余额合计为 60.00 亿元，集中兑付压力尚可。

¹ 公司对冀中能源债权投资合计为 107.50 亿元（未包含利息），根据到期期限及性质，其中 2.50 亿元列示在债权投资科目，2.01 亿元列示在一年内到期的非流动资产科目，103.21 亿元列示在其他流动资产-委托贷款科目。

图表 14 • 截至 2024 年 6 月末公司存续债券情况

债券简称	债券余额（亿元）	发行期限（年）	回售日	到期日
21 冀高债	30.00	3	--	2024/12/07
21 河北高速 MTN002	15.00	5	--	2026/08/17
21 河北高速 MTN003	15.00	5 (3+2)	2024/08/19	2026/08/18
21 河北高速 MTN001	15.00	3	--	2024/07/23
合计	75.00	--	--	--

资料来源：联合资信根据 Wind 整理

2023 年，公司营业总收入同比增长 10.64%，利润总额同比增长 107.54%，期间费用主要由管理费用（12.70 亿元）和财务费用（63.38 亿元）构成，较上年变化不大。公司投资收益主要来自于对冀中能源的股权投资及债权投资收益，其他收益主要为公司收到的政策支持资金等，投资收益对利润形成良好补充，其他收益对利润贡献程度较高。2024 年 1—3 月，公司营业总收入 57.35 亿元，同比下降 6.55%，实现利润总额 1.47 亿元。整体看，公司盈利能力一般。

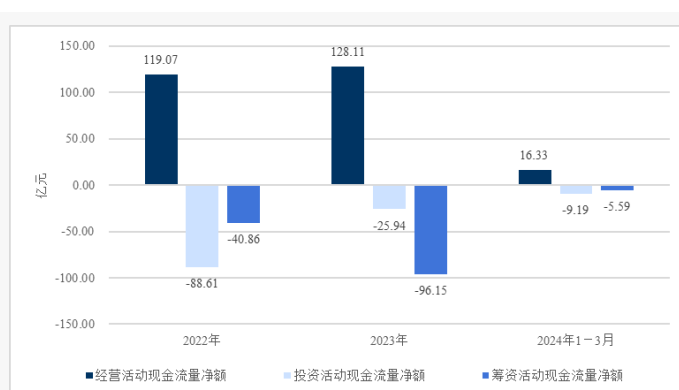
公司经营活动现金流入量主要为收到的通行费及经营性收入、政府补贴和代收款等，经营活动现金流出量主要为经营性支出、员工工资、税费及拆分通行费支出等，2023 年，公司收入实现质量维持在高水平，经营活动现金保持净流入，且净流入规模大。公司投资活动现金流入主要为冀中能源的分红款及债权投资回款及收益，投资支出的现金主要为项目建设投入及对冀中能源的债权投资款，2023 年投资活动现金净流出有所收窄。2023 年公司继续偿还部分有息债务，筹资活动现金保持净流出。2024 年 1—3 月，公司经营活动现金保持净流入，投资和筹资活动现金小幅净流出。

图表 15 • 公司盈利能力情况（单位：亿元）

项目	2022 年	2023 年	2024 年 1—3 月
营业总收入	240.04	265.57	57.35
营业成本	168.41	195.50	42.24
期间费用	83.30	84.57	19.02
投资收益	12.47	16.74	1.83
其他收益	1.84	3.05	0.07
利润总额	1.86	3.86	1.47
营业利润率（%）	29.31	25.84	25.70
总资本收益率（%）	2.17	1.95	--
净资产收益率（%）	0.13	0.16	--

资料来源：联合资信根据公司财务数据整理

图表 16 • 公司现金流量情况（单位：亿元）



资料来源：联合资信根据公司财务数据整理

2 偿债指标变化

公司短期偿债指标表现较弱，长期偿债指标表现强。

图表 17 • 公司偿债指标

项目	指标	2022 年（末）	2023 年（末）	2024 年 1—3 月（末）
短期偿债指标	流动比率（%）	66.25	56.68	64.06
	速动比率（%）	65.28	55.68	62.35
	现金类资产/短期债务（倍）	0.19	0.17	0.18
长期偿债指标	EBITDA（亿元）	133.02	147.68	--
	全部债务/EBITDA（倍）	14.92	13.23	--
	EBITDA/利息支出（倍）	1.94	2.35	--

资料来源：联合资信根据公司财务数据整理

从偿债指标看，公司现金类资产对短期债务保障程度有所下降，公司短期偿债指标表现较弱；公司 EBITDA 对利息支出的保障能力强，公司长期偿债指标表现强。

截至 2024 年 3 月末，公司无非关联对外担保。

截至 2024 年 6 月末，公司本部无对生产经营造成影响的重大未决诉讼或仲裁事项。

3 公司本部主要变化情况

公司高速公路业务主要由公司本部运营，公司本部资产、负债和所有者权益占比高。

截至 2024 年 3 月末，公司本部资产、负债和所有者权益占合并口径的 87.15%、91.49%和 80.72%。2023 年，公司本部营业总收入占合并口径的 61.40%，利润总额占合并口径的 301.93%，公司高速公路业务主要由公司本部运营。

（五）ESG 方面

公司注重安全生产与环保投入，积极履行作为国有企业的社会责任，治理结构和内控制度完善。整体来看，目前公司 ESG 表现较好，对其持续经营无负面影响。

环保方面，公司严格执行《中华人民共和国环境保护法》等环保法律法规，积极构建新能源供给体系，持续推进能源资源节约，强化施工项目环保管理，促进废弃资源回收利用，发展循环经济。公司积极推动“交通+能源”融合发展，构建集光伏发电、电动汽车充换电、加气加氢等为一体的新能源供给体系，助力绿色低碳产业发展。公司在施工过程中结合具体工程实况，有针对性采取有效施工对策，严格落实绿色环保技术要求，有效防治扬尘，加强边坡防护，防止水土流失。

社会责任方面，公司持续完善治理结构，建立健全各项运作规则，通过加强内部监督和风险管理，确保运营的稳定和透明。公司在保障员工权益的基础上，关注员工发展，持续建立专业有效的人才培养体系，公司解决就业超 1.8 万人，其中女性员工占比约为 46.96%。公司积极服务和改善民生，助力乡村振兴，贯彻落实免费通行政策。公司落实减免鲜活农产品运输车辆通行费等相关政策，推出多项惠民便民举措，2023 年，公司共减免通行费 21.05 亿元，切实做到应免不收、让利于民。近年来，公司累计投入产业帮扶资金 233 万元，发展高端杂粮种植等 31 个产业振兴项目。公司捐款 3000 余万元帮助霸州市灾后重建，发挥产业和技术优势，积极开展康仙庄产业园建设帮扶项目。

公司披露了《河北高速公路集团有限公司 2023 社会责任报告》，ESG 信息披露质量好。近年来公司本部在信息披露、关联交易、高管行为等方面未发生违法违规事件，且未收到行政和监管部门处罚。

七、外部支持

公司实际控制人具有非常强的综合实力，公司是河北省最重要的交通基础设施投资运营主体，所辖高速公路均为河北省公路网中的主干架，在资产注入和政府补助方面收到有力的外部支持。

公司实际控制人为河北省国资委。河北省地理位置优越，经济实力持续增长。公司实际控制人具有非常强的综合实力。

河北省货物运输方式以公路运输为主，公司是河北省最重要的交通基础设施投资运营主体，所辖高速公路均为河北省公路网中的主干架，在资产注入和政府补助方面得到有力的外部支持。

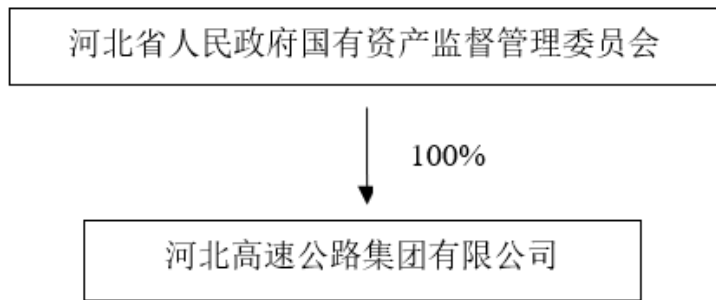
2023 年，河北省国资委将 199 宗国有划拨土地使用权以作价出资入股的形式注入公司，增加公司实收资本 120.28 亿元。

2023 年，公司获得区级政策支持资金、车购税补助资金等政府补助 3.05 亿元，计入公司其他收益。

八、跟踪评级结论

基于对公司经营风险、财务风险、外部支持及债项条款等方面的综合分析评估，联合资信确定维持公司主体长期信用等级为 AAA，维持“21 河北高速 MTN002”“21 河北高速 MTN003”的信用等级为 AAA，评级展望为稳定。

附件 1-1 公司股权结构图（截至 2024 年 3 月末）



资料来源：公开资料

附件 1-2 公司组织架构图（截至 2024 年 3 月末）



资料来源：公司官网

附件 1-3 公司二级子公司情况（截至 2024 年 3 月末）

子公司名称	直接持股比例
河北高速燕赵驿行集团有限公司	100.00%
河北高速集团生态建设有限公司	100.00%
河北冀翔通电子科技有限公司	100.00%
河北高速集团物流有限公司	100.00%
河北高速集团工程技术有限公司	100.00%
河北高速集团工程咨询有限公司	100.00%
河北高速集团资源开发运营有限公司	100.00%
河北高速集团高速公路运营管理有限公司	100.00%
河北高速集团广通智城有限公司	100.00%
河北瑞投高速公路管理有限公司	100.00%
河北高速天呈投资管理有限公司	100.00%
河北高速集团交通科技开发有限公司	100.00%
河北高速集团银兴冀达有限公司（现更名为河北高速集团交通设施有限公司）	100.00%
河北高速邯港高速公路有限公司	76.00%
河北高速集团（天津）商业保理有限公司	100.00%
河北高速集团（天津）租赁有限公司	100.00%
河北高速集团矿业有限公司	100.00%
河北高速集团通衢科技有限公司	100.00%
河北高速集团卓能有限公司	100.00%
河北金牛化工股份有限公司	56.04%

资料来源：联合资信根据公司审计报告及公司提供整理

附件 2-1 主要财务数据及指标（公司合并口径）

项 目	2022 年	2023 年	2024 年 3 月
财务数据			
现金类资产（亿元）	57.18	61.29	66.91
应收账款（亿元）	22.05	21.90	29.71
其他应收款（亿元）	18.99	20.00	21.18
存货（亿元）	3.60	4.47	7.61
长期股权投资（亿元）	52.31	53.61	53.61
固定资产（亿元）	2218.96	2118.87	2106.16
在建工程（亿元）	52.04	55.38	59.28
资产总额（亿元）	3319.64	3413.96	3424.51
实收资本（亿元）	521.48	641.76	641.76
少数股东权益（亿元）	1.81	10.12	10.41
所有者权益（亿元）	1252.86	1376.82	1379.99
短期债务（亿元）	295.15	371.17	373.28
长期债务（亿元）	1690.00	1582.22	1593.68
全部债务（亿元）	1985.14	1953.38	1966.96
营业总收入（亿元）	240.04	265.57	57.35
营业成本（亿元）	168.41	195.50	42.24
其他收益（亿元）	1.84	3.05	0.07
利润总额（亿元）	1.86	3.86	1.47
EBITDA（亿元）	133.02	147.68	--
销售商品、提供劳务收到的现金（亿元）	245.16	276.69	64.49
经营活动现金流入小计（亿元）	351.46	405.94	73.91
经营活动现金流量净额（亿元）	119.07	128.11	16.33
投资活动现金流量净额（亿元）	-88.61	-25.94	-9.19
筹资活动现金流量净额（亿元）	-40.86	-96.15	-5.59
财务指标			
销售债权周转次数（次）	18.32	12.08	--
存货周转次数（次）	51.48	48.45	--
总资产周转次数（次）	0.08	0.08	--
现金收入比（%）	102.14	104.19	112.46
营业利润率（%）	29.31	25.84	25.70
总资本收益率（%）	2.17	1.95	--
净资产收益率（%）	0.13	0.16	--
长期债务资本化比率（%）	57.43	53.47	53.59
全部债务资本化比率（%）	61.31	58.66	58.77
资产负债率（%）	62.26	59.67	59.70
流动比率（%）	66.25	56.68	64.06
速动比率（%）	65.28	55.68	62.35
经营现金流动负债比（%）	32.01	28.54	--
现金短期债务比（倍）	0.19	0.17	0.18
EBITDA 利息倍数（倍）	1.94	2.35	--
全部债务/EBITDA（倍）	14.92	13.23	--

注：公司 2024 年一季度财务报表未经审计，财务数据未经年化
 资料来源：联合资信根据公司财务数据整理

附件 2-2 主要财务数据及指标（公司本部口径）

项 目	2022 年	2023 年	2024 年 3 月
财务数据			
现金类资产（亿元）	39.86	32.13	43.58
应收账款（亿元）	4.99	4.72	5.53
其他应收款（亿元）	29.91	58.81	60.40
存货（亿元）	1.15	0.64	0.78
长期股权投资（亿元）	95.83	154.30	154.30
固定资产（亿元）	1873.12	1779.69	1769.51
在建工程（亿元）	31.11	22.04	24.06
资产总额（亿元）	2896.49	2972.17	2984.60
实收资本（亿元）	521.48	641.76	641.76
少数股东权益（亿元）	0.00	0.00	0.00
所有者权益（亿元）	975.46	1101.36	1113.98
短期债务（亿元）	287.08	340.29	345.78
长期债务（亿元）	1591.04	1472.36	1473.82
全部债务（亿元）	1878.12	1812.65	1819.60
营业总收入（亿元）	160.59	163.05	35.42
营业成本（亿元）	92.83	97.99	21.10
其他收益（亿元）	1.79	2.98	0.06
利润总额（亿元）	6.15	11.67	3.88
EBITDA（亿元）	/	/	--
销售商品、提供劳务收到的现金（亿元）	162.00	168.13	35.75
经营活动现金流入小计（亿元）	184.68	201.43	74.30
经营活动现金流量净额（亿元）	120.34	132.92	19.94
投资活动现金流量净额（亿元）	-93.42	-27.24	-0.95
筹资活动现金流量净额（亿元）	-39.55	-113.44	-7.55
财务指标			
销售债权周转次数（次）	63.73	33.59	--
存货周转次数（次）	102.99	109.44	--
总资产周转次数（次）	0.06	0.06	--
现金收入比（%）	100.88	103.12	100.93
营业利润率（%）	41.61	39.26	39.67
总资本收益率（%）	/	/	--
净资产收益率（%）	0.63	1.06	--
长期债务资本化比率（%）	61.99	57.21	56.95
全部债务资本化比率（%）	65.82	62.20	62.03
资产负债率（%）	66.32	62.94	62.68
流动比率（%）	65.79	59.28	62.99
速动比率（%）	65.44	59.12	62.80
经营现金流动负债比（%）	37.04	33.76	--
现金短期债务比（倍）	0.14	0.09	0.13
EBITDA 利息倍数（倍）	/	/	--
全部债务/EBITDA（倍）	/	/	--

注：1. 公司本部 2024 年一季度财务报表未经审计，财务数据未经年化；2. 公司本部未披露现金流量表补充资料，相关指标无法计算，以“/”表示
 资料来源：联合资信根据公司财务数据整理

附件 3 主要财务指标的计算公式

指标名称	计算公式
增长指标	
资产总额年复合增长率	
净资产年复合增长率	(1) 2 年数据: 增长率= (本期-上期) / 上期×100%
营业总收入年复合增长率	(2) n 年数据: 增长率=[(本期/前 n 年) ^{1/(n-1)} -1]×100%
利润总额年复合增长率	
经营效率指标	
销售债权周转次数	营业总收入/ (平均应收账款净额+平均应收票据+平均应收款项融资)
存货周转次数	营业成本/平均存货净额
总资产周转次数	营业总收入/平均资产总额
现金收入比	销售商品、提供劳务收到的现金/营业总收入×100%
盈利指标	
总资本收益率	(净利润+费用化利息支出) / (所有者权益+长期债务+短期债务) ×100%
净资产收益率	净利润/所有者权益×100%
营业利润率	(营业总收入-营业成本-税金及附加) / 营业总收入×100%
债务结构指标	
资产负债率	负债总额/资产总计×100%
全部债务资本化比率	全部债务/ (长期债务+短期债务+所有者权益) ×100%
长期债务资本化比率	长期债务/ (长期债务+所有者权益) ×100%
担保比率	担保余额/所有者权益×100%
长期偿债能力指标	
EBITDA 利息倍数	EBITDA/利息支出
全部债务/ EBITDA	全部债务/ EBITDA
短期偿债能力指标	
流动比率	流动资产合计/流动负债合计×100%
速动比率	(流动资产合计-存货) / 流动负债合计×100%
经营现金流负债比	经营活动现金流量净额/流动负债合计×100%
现金短期债务比	现金类资产/短期债务

注: 现金类资产=货币资金+交易性金融资产+应收票据+应收款项融资中的应收票据

短期债务=短期借款+交易性金融负债+一年内到期的非流动负债+应付票据+其他短期债务

长期债务=长期借款+应付债券+租赁负债+其他长期债务

全部债务=短期债务+长期债务

EBITDA=利润总额+费用化利息支出+固定资产折旧+使用权资产折旧+摊销

利息支出=资本化利息支出+费用化利息支出

附件 4-1 主体长期信用等级设置及含义

联合资信主体长期信用等级划分为三等九级，符号表示为：AAA、AA、A、BBB、BB、B、CCC、CC、C。除 AAA 级、CCC 级（含）以下等级外，每一个信用等级可用“+”“-”符号进行微调，表示略高或略低于本等级。

各信用等级符号代表了评级对象违约概率的高低和相对排序，信用等级由高到低反映了评级对象违约概率逐步增高，但不排除高信用等级评级对象违约的可能。

具体等级设置和含义如下表。

信用等级	含义
AAA	偿还债务的能力极强，基本不受不利经济环境的影响，违约概率极低
AA	偿还债务的能力很强，受不利经济环境的影响不大，违约概率很低
A	偿还债务能力较强，较易受不利经济环境的影响，违约概率较低
BBB	偿还债务能力一般，受不利经济环境影响较大，违约概率一般
BB	偿还债务能力较弱，受不利经济环境影响很大，违约概率较高
B	偿还债务的能力较大地依赖于良好的经济环境，违约概率很高
CCC	偿还债务的能力极度依赖于良好的经济环境，违约概率极高
CC	在破产或重组时可获得保护较小，基本不能保证偿还债务
C	不能偿还债务

附件 4-2 中长期债券信用等级设置及含义

联合资信中长期债券信用等级设置及含义同主体长期信用等级。

附件 4-3 评级展望设置及含义

评级展望是对信用等级未来一年左右变化方向和可能性的评价。评级展望通常分为正面、负面、稳定、发展中等四种。

评级展望	含义
正面	存在较多有利因素，未来信用等级调升的可能性较大
稳定	信用状况稳定，未来保持信用等级的可能性较大
负面	存在较多不利因素，未来信用等级调降的可能性较大
发展中	特殊事项的影响因素尚不能明确评估，未来信用等级可能调升、调降或维持