

信用等级公告

联合[2019] 534 号

联合资信评估有限公司通过对 2019 年宁夏回族自治区政府收费公路专项债券（一期）—2019 年宁夏回族自治区政府专项债券（一期）的信用状况进行综合分析和评估，确定 2019 年宁夏回族自治区政府收费公路专项债券（一期）—2019 年宁夏回族自治区政府专项债券（一期）信用等级为 AAA。

特此公告。

联合资信评估有限公司
二零一九年五月十四日



2019 年宁夏回族自治区政府收费公路专项债券（一期） —2019 年宁夏回族自治区政府专项债券（一期） 信用评级报告

评级结果：

债券名称	发行规模	期限	评级结果
2019 年宁夏回族自治区政府收费公路专项债券（一期）—2019 年宁夏回族自治区政府专项债券（一期）	21 亿元	10 年	AAA

评级时间：2019 年 3 月 14 日

基础数据

项 目	2015 年	2016 年	2017 年
全区 GDP（亿元）	2911.77	3168.59	3453.93
全区工业增加值（亿元）	992.45	1054.34	1096.30
全区全社会固定资产投资（不含农户）（亿元）	3453.91	3750.26	3725.12
全区社会消费品零售总额（亿元）	789.57	850.10	930.45
全区进出口总额（亿元）	37.91 亿美元	216.27	341.29
全区人均可支配收入（元）	17329	18832	20562
全区财政收入总计（亿元）	1758.35	1836.60	1867.03
全区一般公共预算收入总计（亿元）	1442.23	1548.42	1655.65
其中：全区一般公共预算收入（亿元）	373.45	387.66	417.59
全区政府性基金预算收入总计（亿元）	314.65	282.29	205.75
其中：全区政府性基金收入（亿元）	147.23	128.93	108.52
全区国有资本经营预算收入总计（亿元）	1.47	5.90	5.63
全区政府负有偿还责任债务（亿元）	1058.54	1175.44	1226.26
全区政府负有偿还责任债务/GDP(%)	36.35	37.10	35.50
全市政府性基金预算收入总计/本期收费公路专项债券（倍）	14.98	13.44	9.80
全市政府性基金预算收入/本期收费公路专项债券（倍）	7.01	6.14	5.17

资料来源：2017 年宁夏统计年鉴及统计公报、宁夏回族自治区 2015~2017 年财政总决算报表、2016~2017 年宁夏政府债券信息披露文件

评级结论

基于宁夏回族自治区的总体经济发展水平、较强的财政实力、良好的政府治理，2019 年宁夏回族自治区政府收费公路专项债券（一期）—2019 年宁夏回族自治区政府专项债券（一期）（以下简称“本期收费公路专项债券”）募投项目自身资金平衡能力及其被纳入宁夏回族自治区政府性基金预算管理等，联合资信评估有限公司（以下简称“联合资信”）认为本期收费公路专项债券到期不能偿还的风险极低，确定 2019 年宁夏回族自治区政府收费公路专项债券（一期）—2019 年宁夏回族自治区政府专项债券（一期）信用等级为 AAA。

评级观点

1. 宁夏回族自治区是少数民族自治区，在国家发展全局中具有重要的政治、经济地位，国家在资金及政策等方面给予大力支持，且可持续性较强。

2. 宁夏回族自治区经济持续增长，产业结构不断调整优化，未来发展规划目标明确。宁夏回族自治区经济总量较小，受国际国内经济波动、产业转型等影响，经济增速放缓，2018 年固定资产投资同比下降，经济增长面临一定压力。

3. 宁夏回族自治区综合财力整体呈增长态势，但财政自给程度较低，对中央转移支付收入依赖较大。中央补助收入规模大且持续性好，一般公共预算收入平稳增长；国有土地使用权出让收入为政府性基金收入的主要来源，未来房地产市场波动可能对基金收入产生一定影响。

4. 近年宁夏回族自治区政府性债务规模

分析师

赵传第 马玉丹 马颖 李坤

邮箱: lianhe@lhratings.com

电话: 010-85679696

传真: 010-85679228

地址: 北京市朝阳区建国门外大街2号
中国人保财险大厦17层(100022)

网址: www.lhratings.com

有所增长,但与全国其他省市相比较小,考虑其能持续获得较大规模的上级补助,总体债务风险可控。宁夏回族自治区制定了一系列债务管理制度,为政府性债务风险防范提供了保障。

5. 本期收费公路专项债券偿债资金纳入宁夏回族自治区政府性基金预算管理,以对应项目未来收益作为偿债来源,项目预期收益对本期收费公路专项债券保障程度较高。

6. 募投项目预期通行费收入实现受项目建设进度、宏观经济、收费标准等影响大,未来预期收益实现时间及规模存在一定不确定性。

声 明

一、本报告引用的资料主要由宁夏回族自治区财政厅提供，联合资信评估有限公司（以下简称“联合资信”）对这些资料的真实性、准确性和完整性不作任何保证。

二、除因本次评级事项联合资信与宁夏回族自治区财政厅构成委托关系外，联合资信、评级人员与宁夏回族自治区财政厅不存在任何影响评级行为独立、客观、公正的关联关系。

三、联合资信与评级人员履行了实地调查和诚信义务，有充分理由保证所出具的评级报告遵循了真实、客观、公正的原则。

四、本报告的评级结论是联合资信依据合理的内部信用评级标准和程序做出的独立判断，未因宁夏回族自治区财政厅和其他任何组织或个人的不当影响改变评级意见。

五、本报告用于相关决策参考，并非是某种决策的结论、建议。

六、本次信用评级结果的有效期为本期收费公路专项债券的存续期；根据跟踪评级的结论，在有效期内信用等级有可能发生变化。

2019 年宁夏回族自治区政府收费公路专项债券（一期） —2019 年宁夏回族自治区政府专项债券（一期） 信用评级报告

一、发行主体概况

宁夏回族自治区（以下简称“宁夏”或“自治区”），简称宁，中国省级行政区，全国最大的回族聚居区，五大自治区之一。宁夏位于中国西部的黄河上游地区，东部邻陕西省，西部、北部接内蒙古自治区，南部与甘肃省相连，南北相距约 456 公里，东西相距约 250 公里，总面积约 6.60 万平方公里。截至 2018 年底，宁夏常住人口 688.11 万人，城镇化率 58.88%。经宁夏统计局初步核算，2018 年自治区实现地区生产总值 3705.18 亿元，按可比价格计算，比 2017 年增长 7.0%，增速高于全国平均水平 0.4 个百分点；全区全体居民人均可支配收入 22400 元，同比增长 8.9%，增速高于全国 0.2 个百分点。

宁夏人民政府驻地：银川市兴庆区解放西街 361 号。

二、宏观经济和政策环境

2017 年，在世界主要经济体维持复苏态势、中国供给侧结构性改革成效逐步显现的背景下，中国继续实施积极的财政政策和稳健中性的货币政策，协调经济增长与风险防范，同时为供给侧结构性改革创造适宜的货币金融环境，2017 年中国经济运行总体稳中向好，国内生产总值（GDP）82.8 万亿元，同比实际增长 6.9%，经济增速实现 2011 年以来的首次回升。从地区来看，西部地区经济增速引领全国，山西、辽宁等地区有所好转。从三大产业来看，农业生产形势较好，工业生产稳步增长，服务业保持快速增长态势，第三产业对 GDP 增长的贡献率继续上升，产业结构持续改善。从三大

需求来看，固定资产投资增速有所放缓，居民消费维持较快增长态势，进出口大幅改善。全国居民消费价格指数（CPI）有所回落，工业生产者出厂价格指数（PPI）和工业生产者购进价格指数（PPIRM）涨幅较大，制造业采购经理人指数（制造业 PMI）和非制造业商务活动指数（非制造业 PMI）均保持扩张，就业形势良好。

2018 年上半年，中国继续实施积极的财政政策，通过减税降费引导经济结构优化转型，继续发挥地方政府稳增长作用，在防范化解重大风险的同时促进经济的高质量发展。2018 年 1~6 月，中国一般公共预算收入和支出分别为 10.4 万亿元和 11.2 万亿元，收入同比增幅（10.6%）高于支出同比增幅（7.8%）；财政赤字 7261.0 亿元，较上年同期（9177.4 亿元）有所减少。稳健中性的货币政策在防范系统性金融风险、去杠杆的同时也为经济结构转型升级和高质量发展创造了较好的货币环境，市场利率中枢有所下行。在上述政策背景下，2018 年 1~6 月，中国 GDP 同比实际增长 6.8%，其中西部地区经济增速较快，中部和东部地区经济整体保持稳定增长，东北地区仍面临一定的经济转型压力；CPI 温和上涨，PPI 和 PPIRM 均呈先降后升态势；就业形势稳中向好。

2018 年 1~6 月，三大产业保持较好增长态势，农业生产基本稳定；工业生产增速与上年全年水平持平，但较上年同期有所回落，工业企业利润保持较快增长；服务业保持较快增长，仍是支撑经济增长的主要力量。

制造业投资增速有所加快，但房地产开发投资和基础设施建设投资增速有所放缓，导致固定资产投资增速有所放缓。2018 年 1~6 月，

全国固定资产投资（不含农户）29.7万亿元，同比增长6.0%，增速有所放缓。受益于相关部门持续通过减税降费、简化行政许可与提高审批服务水平、降低企业融资成本等措施，民间投资同比增速（8.4%）仍较快。受上年土地成交价款同比大幅增长的“滞后效应”、抵押补充贷款（PSL）大幅增长推升棚改贷规模等因素影响，房地产投资保持较快增速（9.7%），但2018年以来棚改项目受理偏向谨慎以及房企融资渠道趋紧，导致2018年3月以来房地产开发投资持续回落；由于金融监管加强，城投公司融资受限，加上地方政府融资规模较上年同期明显减少导致地方政府财力有限，基础设施建设投资同比增速（7.3%）明显放缓；受到相关政策引导下的高技术制造业投资和技术改造投资增速较快的拉动，制造业投资同比增速（6.8%）继续加快。

居民消费增速小幅回落，但仍保持较快增速。2018年1~6月，全国社会消费品零售总额18.0万亿元，同比增速（9.4%）出现小幅回落，但仍保持较快增长。具体来看，汽车消费同比增速（2.7%）和建筑及装潢材料消费同比增速（8.1%）明显放缓；化妆品类、家用电器和音响器材类、通讯器材类等升级类消费，以及日用品类、粮油食品、饮料烟酒类等基本生活用品消费保持较快增长；此外，网上零售保持快速增长，全国网上商品和服务零售额同比增速（30.1%）有所回落但仍保持快速增长。中国居民消费持续转型升级，消费结构不断优化，新业态和新商业模式发展较快，消费继续发挥支撑经济增长的重要作用。

进出口增幅有所回落。2018年1~6月，中国货物进出口总值14.1万亿元，同比增幅（7.9%）有所回落，主要受欧盟等部分国家和地区经济复苏势头放缓、中美贸易摩擦加剧等因素影响。出口方面，机电产品和劳动密集型产品出口额在中国出口总值中占比仍较大，服装与衣着附件类出口额出现负增长；进口方面，仍以能源、原材料产品为主，受价格涨幅较大

影响，原油、未锻造的铜及铜材进口金额均实现36%以上的高速增长。

2018年下半年，国际主要经济体的货币政策分化、贸易保护主义、地缘政治冲突等因素使得全球经济复苏进程存在较大的不确定性，这将对我国未来经济增长带来挑战。在此背景下，我国将继续实施积极的财政政策，货币政策保持稳健中性、松紧适度，同时深入推进供给侧结构性改革，继续加大对外开放力度，促进经济高质量发展。从三大需求来看，投资或呈稳中趋缓态势，主要由于全球经济复苏放缓态势及贸易摩擦短期内或将使制造业投资增速面临小幅回落的风险，且在房地产行业宏观调控持续影响下，房地产投资增速或将继续放缓。但是，受益于地方财政的逆周期经济调节作用，基础设施建设投资增速有望回升。居民消费（尤其是升级类消费）有望维持较快增长，主要受益于鼓励居民消费、深入挖掘消费潜力以及消费体制机制不断完善，个人所得税新政下半年有望推出，以及部分进口车及日用消费品进口关税的进一步降低。进出口增速或将继续放缓，主要受全球经济复苏步伐的放缓、中美贸易摩擦的加剧等因素的影响。总体来看，2018年下半年我国消费有望维持较快增长，但考虑到固定资产投资稳中趋缓、进出口增速继续回落，经济增速或将继续小幅回落，预测全年经济增速在6.5%~6.7%。

三、区域经济实力

1. 区域发展基础

宁夏地处新亚欧大陆桥国内段的中枢位置，位于我国“两横三纵”城市化战略格局中陆桥横轴通道和包昆纵轴通道交汇处，是我国华北地区、东北地区通往中东、中亚最便捷的陆空通道，具有承东启西、连南接北的区位优势。宁夏境内有古青高速、巴银高速、银百高速、青银高速等十多条国家级和省级高速公路；宝兰铁路、宝中铁路、太中银铁路等多条国铁

干线和铁路支线纵贯全境，并有宁夏中亚国际货运班列和银川德黑兰国际货运班列为宁夏货物销往中亚、西亚市场构建便捷通道；自治区通航机场 3 座，其中银川河东国际机场作为宁夏首府的空中门户，已实现与中国国内 31 个省、区、直辖市全通航，并有十条货运直飞国际航线，其中迪拜、新加坡、台北、大阪、吉隆坡五条航线可承运国际货物，为加强对外合作，发展航空物流产业，进一步推进自治区内陆开放型经济试验区和银川综合保税区建设奠定了基础。

宁夏自然资源丰富。农业方面，宁夏耕地面积广阔，具备引黄河灌溉天然优势，是全国 12 个商品粮生产基地之一，全国十大牧区之一。能源方面，宁夏煤炭资源丰富，是我国重要的能源化工基地，全区 19 个县市中有 10 个县分布煤炭资源，全区含煤地层分布面积约 1.7 万平方千米，占宁夏土地总面积的 1/4。宁夏煤炭具有煤种齐全（16 类煤炭皆有）、储量丰富、煤层厚度大、层位稳定、煤质优良、地处非农区等特点，煤炭预测储量 2027 亿吨，居全国第五位，已探明储量 316.5 亿吨，居全国第六位，人均占有量居全国第一位；其中，已探明的环保型煤炭 164.5 亿吨，占自治区累计探明煤炭资源量的 51.97%。旅游资源方面，宁夏拥有“两山一河”（贺兰山、六盘山、黄河）、“两沙一陵”（沙湖、沙坡头、西夏王陵）、“两堡一城”（将台堡、镇北堡、古长城）等古文化历史遗迹，自然风光独特隽美。

宁夏在国家发展全局中具有重要的政治、经济地位，近年来国家相继推进的进一步促进宁夏发展的若干意见、西部大开发、内陆开放经济试验区、“一带一路”等政策及战略，对宁夏经济、社会、文化发展起到了重大推进作用。2008 年，中共中央国务院下发了《国务院关于进一步促进宁夏经济社会发展的若干意见》（国发【2008】29 号），肯定了宁夏经济社会发展的重要意义，并从节水型社会建设规划、切实解决中南部地区贫困问题、促进农业稳定发展、

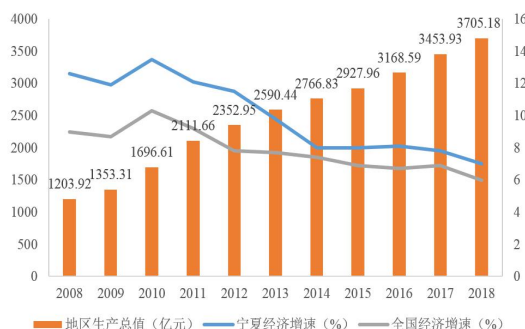
发展综合交通运输体系和现代服务业等方面给予宁夏大力支持。2010 年，中共中央国务院出台了《关于深入实施西部大开发战略的若干意见》（中发【2010】11 号），明确了宁夏在西部大开发的战略定位，并在重点生态区综合治理、重点经济区率先发展、大力发展内陆开放型经济、生态补偿政策等方面给予宁夏较大力度的支持。2012 年 9 月，国务院批复同意在宁夏设立内陆开放型经济试验区，宁夏成为中国内陆地区第一个对外开放试验区、全国首个以整省域为单位的试验区。2015 年 3 月，国家发展改革委、外交部、商务部联合发布了《推动共建丝绸之路经济带和 21 世纪海上丝绸之路的愿景与行动》，在“一带一路”规划中，明确指出要进一步推进宁夏内陆开放型经济试验区建设，充分发挥与阿拉伯地区风俗相近的人文优势，与陕西、甘肃、青海共同形成面向中亚、南亚国家的通道、商贸物流枢纽、重要产业和人文基地。

总体来看，宁夏战略地位显著，交通便利，自然资源丰富，为其经济发展创造了有利条件。随着内陆开放经济试验区、“一带一路”等政策及战略的推进，宁夏区域经济发展和财政实力增长具备一定潜力。

2. 区域发展状况

在过去十年，宁夏经济持续较快发展，经济规模不断增长，2008~2018 年，宁夏地区生产总值由 1203.92 亿元增长至 3705.18 亿元，年均复合增速达 11.90%，较同期全国水平高出 0.99 个百分点，但经济总量较小，2018 年地区生产总值在全国 31 个省市中排名 29 位。2010 年以来，受国内外经济环境因素影响，宁夏经济增长由高速向中高速转变趋势明显，2016~2018 年，宁夏地区生产总值分别为 3168.59 亿元、3453.93 亿元和 3705.18 亿元，年均复合增速回落至 8.14%。未来随着内陆开放经济试验区、“一带一路”等政策的深入推进，预计宁夏经济仍可保持平稳较快增长。

图1 宁夏地区生产总值及增速情况



数据来源：宁夏统计年鉴、统计公报、中国统计公报等

产业结构

随着经济发展及产业体系的完善，宁夏产业结构逐步优化，2008~2018年，三次产业结构由10.9: 52.9: 36.2调整为7.6: 44.5: 47.9，其中第一产业和第二产业占比逐年下降，第三产业占比逐年提升，2018年第三产业对经济增长贡献率49.6%，在三次产业中的重要地位进一步增强。

依托于宁夏丰富的煤炭资源优势，随着500万吨石油炼化、宁鲁输变电工程、50万吨煤制烯烃、煤基多联产等一批重大工业项目落地实施，宁夏形成了以煤炭、电力、石化、冶金等行业为支柱的工业体系。2015~2017年，宁夏工业产值不断增长，分别实现全部工业增加值992.45亿元、1054.34亿元和1096.30亿元，同比分别增长7.4%、7.3%和8.4%。截至2017年底，宁夏共有规模以上工业企业1232家，工业增加值对自治区GDP贡献率36%；全区在册工业园区31家，其中国家级工业园区5家。2018年，宁夏规模以上工业增加值较上年增长8.3%，增速较全国高2.1个百分点。但与此同时，宁夏工业产业中“高污染、高能耗和资源消耗”产业占比大，且产业链较短，产品附加值低，在节能降耗和污染防治硬约束逐步趋紧的大背景下，面临较大的产业升级和结构调整压力。2018年5月，宁夏印发了《宁夏回族自治区工业企业技术改造投资指导目录（2018年）》（以下简称“《指导目录》”），以宁夏现有产业的提质增效、智能化升级改造、工业基础

能力提升、绿色发展和公共服务平台建设为重点，提出了装备制造、化工、冶金、有色金属等15个行业、53个领域利用新技术、新工艺和新装备实施技术改造投资的重点和方向。随着《指导目录》对宁夏重点产业、重点企业和重点产品发展的大力支持和积极引导，宁夏工业产业两高一资的产业构成有望得以改造转变。

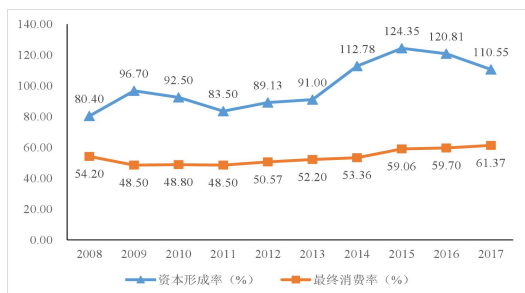
伴随着宁夏产业结构调整升级，2017年宁夏服务业对经济增长贡献首次超过工业，成为拉动全区经济增长的重要动力。宁夏服务业以旅游业为主，丰富的古文化历史遗迹和独特旖旎的自然风光为宁夏旅游业的发展奠定了良好的基础。近年来，宁夏旅游业呈现出较快发展态势，根据《宁夏旅游经济发展统计公报》，2015~2017年，宁夏接待国内外旅游者总人数分别为1839.48万人次、2159.95万人次和3103.16万人次，分别同比增长9.8%、17.42%、21.73%；分别实现旅游总收入161.30亿元、210.02亿元和277.72亿元，分别同比增长13.0%、30.20%和20.41%。旅游业蓬勃发展的同时，宁夏服务业仍存在发展不平衡、不充分的问题，为此，自治区人民政府办公厅于2018年10月印发了《促进服务业发展的若干政策措施》，围绕解决制约宁夏服务业发展的瓶颈和难题，以高质量发展为核心，以促进重点产业发展、促进集聚发展和企业做大做强、促进品牌化和标准化建设、降低企业成本、优化营商环境等内容为重点，共提出6部分23条具体措施，为促进自治区服务业均衡健康发展指明方向。房地产市场方面，2015~2017年，宁夏商品房销售面积和销售额均呈增长趋势，2017年分别为1021.36万平方米和464.13亿元，分别同比增长5.7%和13.3%。同期，宁夏房地产开发投资规模波动增长，2017年为652.84亿元，同比下降10.3%。截至2017年底，宁夏商品房待售面积1036.68万平方米，同比下降16.9%，去库存力度明显但仍存在一定的库存压力。2018年，宁夏商品房库存继续下降，截至12月底，全区

商品房待售面积 939.15 万平方米，较 2017 年底减少 97.53 万平方米，同比下降 9.4%，其中，住宅待售面积 384.65 万平方米，下降 20.2%。

投资、消费和进出口

2008~2017 年，宁夏资本形成率波动上升，投资率远高于全国平均水平，消费率缓慢小幅上升。由宁夏资本形成率及最终消费率看出，宁夏经济增长主要依靠投资拉动，投资主要方向包括房地产业、制造业、电力、热力、燃气及水的生产和供应业等。2015~2017 年，宁夏全社会固定资产投资（含农户）规模分别为 3532.93 亿元、3835.46 亿元和 3813.38 亿元，同比增速分别为 10.4%、8.60%和 4.20%，固定资产投资增速逐步放缓。根据宁夏统计局公布数据，2018 年 1~11 月，宁夏固定资产投资同比下降 18.2%；分产业看，第一产业投资下降 38.3%，第二产业投资下降 3.6%，第三产业投资下降 23.6%。受第三产业投资大幅下降影响，2018 年，宁夏全社会固定资产投资结构由 2017 年的 4.8：31.3：63.9 调整为 4.1：35.5：60.4，工业投资比重上升 4.2 个百分点。在工业投资中，工业技改投资增长 15.6%；石油、煤炭及其他燃料加工业，计算机、通信和其他电子设备制造业，仪器仪表制造业，纺织业等高技术制造业投资分别增长 3.4 倍、1.5 倍、34.8%和 13.4%；全区 90 个重点项目投资占全社会固定资产投资的比重达 40%。整体看，近年来宁夏固定资产投资增速虽有所下降，但投资结构趋于优化。

图 2 宁夏资本形成率及最终消费率情况



数据来源：Wind 资讯

消费是宁夏经济增长的第二大推动力，

近年来保持增长趋势，2015~2017 年，宁夏全年社会消费品零售总额分别为 789.57 亿元、850.10 亿元和 930.45 亿元，分别同比增长 7.1%、7.7%和 9.5%。2018 年，宁夏社会消费品零售总额较 2017 年增长 4.8%；居民人均消费支出中，服务性消费占比为 33.1%，较 2017 年提高 1.5 个百分点，居民消费升级提质。宁夏消费规模的扩大主要得益于居民收入水平的提高及政府积极宣传促进，2015~2017 年，宁夏全体居民人均可支配收入均保持 8.5%以上的增速，随着精准扶贫举措的开展，农村居民人均收入增长较快，近三年农村居民人均消费支出增速均高于城镇居民人均可支配收入增速，2017 年为 9.0%，农村潜在消费群体可支配收入的快速增长为宁夏未来消费规模进一步提升创造条件。此外，2014 年以来，宁夏商务厅联合银川市政府通过制定工作方案，持续开展以吸引周边群众来宁夏（银川）消费为主要内容的广告促销宣传、名优商品下乡展销、大型会展促销、北京上海等地宁夏商品大集等活动，对促进宁夏大众消费起到了积极作用。

2015~2017 年，宁夏外贸进出口总额分别为 37.91 亿美元、216.27 亿元、341.29 亿元，分别同比变动-30.3%、-6.4%和 58.9%。2017 年，宁夏出口总额和进口总额均有较大幅度增长；对“一带一路”沿线国家进出口总额 82.66 亿元，增长 14.4%，其中，出口 66.54 亿元，增长 21.7%；进口 16.12 亿元，下降 8.3%。2018 年，经初步统计，宁夏贸易进出口总额 249.14 亿元，比 2017 年下降 27.0%，但铁合金、双氰胺、钽铌铍制品、山羊绒等重点出口产品出口总额增速均保持在 25%以上，重点产品出口加快。

整体看，近年来宁夏经济增长主要由投资拉动，未来固定资产投资下行压力较大，对其经济增长带来一定挑战。

3. 区域金融环境

根据《宁夏回族自治区 2017 年国民经济和社会发展统计公报》，2017 年底，宁夏全区全

部金融机构本外币各项存款余额 5867.22 亿元，比年初增加 406.58 亿元。其中，人民币各项存款余额 5848.45 亿元，增加 406.91 亿元；全部金融机构本外币各项贷款余额 6461.48 亿元，比年初增加 765.52 亿元。其中，人民币各项贷款余额 6332.61 亿元，增加 664.72 亿元。

根据宁夏统计局公布数据，初步统计，2018 年底，宁夏金融机构人民币各项存款余额 6028 亿元，同比增长 3.1%；人民币各项贷款余额 6808 亿元，增长 7.5%，其中，短期贷款下降 6.3%，中长期贷款增长 9.3%，票据融资增长 58.2%。

近年来宁夏金融运行保持稳健，金融业资产规模稳步扩大，金融服务实体经济的能力进一步提升，呈现出贷款投向重点突出、小微企业贷款利率保持下行、信贷资产质量总体稳定、跨境人民币业务结构优化的良好发展态势。

4. 未来发展

短期来看，宁夏第十二届人民代表大会第二次会议上进一步明确了未来的发展目标和重点工作任务。2019 年宁夏经济和社会发展主要预期目标为：地区生产总值增长 6.5%~7%，地方一般公共预算收入同口径增长 7%左右，社会消费品零售总额增长 6%左右，城镇居民人均可支配收入增长 7.5%，农村居民人均可支配收入增长 8%，居民消费价格涨幅控制在 3%左右，城镇调查失业率控制在 5.2%左右，万元生产总值能耗下降 3%，四项主要污染物指标完成国家下达任务。

中长期来看，国家在“十三五”加大对中西部地区交通、水利、信息等基础设施建设投入力度，随着国家“一带一路”、新一轮西部大开发、脱贫攻坚战略的深入实施，宁夏将充分发挥地区特色和后发优势，推进以科技创新为核心的全面创新，推进体制机制改革创新，加快发展现代农业，加快构建现代工业体系，加快发展现代服务业，推进信息化与经济社会融合发展。

总体来看，宁夏近年经济规模稳步增长，产业结构不断调整优化，未来发展战略目标明确，但联合资信也关注到，宁夏产业结构面临升级调整压力，加之国际国内发展的不确定性因素仍然较多，经济下行压力仍然较大，宁夏作为西北片区对外开放的门户在获得一定机遇的同时，也将面临各种挑战。

四、地方政府财政实力

1. 地方政府行政地位及财税体制

目前中国实行中央、省、市、县、镇/乡 5 级行政体制，由于“国家实行一级政府一级预算”原则，相应地，中国财政也实行五级财政体制。《预算法》划分了中央和地方财政的收支范围，而省级及省以下各级财政收支范围由省政府明确，或由省政府授权下级财政决定，如省管县，其在财政预算、决算、转移支付、专项资金补助、资金调度、债务管理等方面，由省级财政直接对县级财政进行管理。一般而言，地方政府行政级别越高，财政收支自由调节的空间就越大。

中央与宁夏收入划分

中央与宁夏的收入划分以 1994 年实行的分税制财政管理体制为依据，税收收入分为中央政府固定收入、地方政府固定收入和中央与地方政府共享收入。其中，中央固定收入包括关税，海关代征消费税和增值税，消费税，车辆购置税，铁路、邮政、银行、石油石化等部分企业集中缴纳的税收（包括营业税、所得税、利润和城市维护建设税）等；地方固定收入包括营业税，城镇土地使用税，城市维护建设税，资源税，房产税，车船税，印花税，烟叶税，耕地占用税，契税，土地增值税，非税收入等；中央与地方共享收入包括增值税、企业所得税和个人所得税，其中企业所得税和个人所得税中央与地方按 60%：40%的比例分享。2016 年 5 月全面推行营改增试点后，增值税中央、自治区与市县按 50%、20%和 30%的比例

分享，宁夏主体税种由营业税变更为增值税。

转移支付情况

宁夏作为少数民族自治区，历年获得中央政府转移性收入规模大。根据宁夏财政厅提供的《宁夏回族自治区 2015~2017 年财政总决算报表》，2015~2017 年，宁夏获得上级补助收入分别为 707.19 亿元、754.15 亿元和 826.05 亿元。宁夏获得上级补助收入中转移支付收入占比较高，2015~2017 年，占上级补助收入比重分别为 94.27%、92.99%和 93.16%。

表1 2015~2017年宁夏获得上级补助收入情况
(单位: 亿元)

项目	2015 年	2016 年	2017 年
一般公共预算：上级补助收入	690.54	743.23	817.99
1. 返还性收入	23.85	41.97	48.42
2. 转移支付收入	666.69	701.26	769.57
2.1 一般性转移支付收入	407.44	457.58	504.61
2.2 专项转移支付收入	259.25	243.67	264.95
政府性基金预算：上级补助收入	16.65	10.93	8.06
合计	707.19	754.15	826.05

资料来源：宁夏回族自治区 2015~2017 年财政总决算报表

注：合计数与分项之和有差异系四舍五入造成。

总体看，宁夏作为少数民族自治区，直接获得中央政府的支持力度大，对于区域经济增长和财政收入提升形成有效保障。

2. 地方财政收支运行情况

(1) 财政收支概况

根据宁夏财政厅提供的《宁夏回族自治区 2015~2017 年财政总决算报表》，宁夏全辖财政收入/支出总计主要包括全区一般公共预算收入/支出总计、政府性基金预算收入/支出总计和国有资本经营收入/支出总计。

表2 2015~2017年宁夏财政收支构成情况
(单位: 亿元)

项目	2015 年	2016 年	2017 年
一般公共预算收入总计	1442.23	1548.42	1655.65
政府性基金收入总计	314.65	282.29	205.75
国有资本经营收入总计	1.47	5.90	5.63

财政收入总计	1758.35	1836.60	1867.03
一般公共预算支出总计	1442.23	1548.42	1655.65
政府性基金支出总计	314.65	282.29	205.75
国有资本经营支出总计	1.47	5.90	5.63
财政支出总计	1758.35	1836.60	1867.03

资料来源：宁夏回族自治区 2015~2017 年财政总决算报表

注：合计数与分项之和有差异系四舍五入造成。

从收入结构来看，2015~2017 年宁夏财政收入以一般公共预算收入为主。2017 年，宁夏财政收入总计中，一般公共预算收入总计、政府性基金预算收入总计和国有资本经营收入总计占比分别为 88.68%、11.02%和 0.30%，其中，一般公共预算收入总计占比同比上升 4.37 个百分点，主要系 2017 年税收收入同比增加以及自 2017 年起中央将新增建设用地土地有偿使用费 等 3 项政府性基金转列一般公共预算所致。

表3 2015~2017年宁夏全辖财政收入总计情况
(单位: 亿元)

主要指标	2015 年	2016 年	2017 年
1. 一般公共预算收入总计 (1.1+1.2+1.3+1.4+1.5+1.6+1.7+1.8)	1442.23	1548.42	1655.65
1.1 一般公共预算收入 (1.1.1+1.1.2)	373.45	387.66	417.59
1.1.1 税收收入	256.31	246.55	270.30
1.1.2 非税收入	117.13	141.10	147.29
1.2 上级补助收入	690.54	743.23	817.99
1.3 一般债务收入	218.91	264.48	260.83
1.4 国债转贷资金上年结余	0.00	0.00	--
1.5 上年结余收入	90.34	89.24	68.14
1.6 调入预算稳定调节基金	20.53	35.44	49.63
1.7 调入资金	48.46	24.74	24.78
1.8 待偿债置换一般债券上年结余及 接受其他地区援助收入	--	3.64	16.69
2. 政府性基金预算收入总计 (2.1+2.2+2.3+2.4+2.5+2.6)	314.65	282.29	205.75
2.1 政府性基金收入 (2.1.1+2.1.2+2.1.3)	147.23	128.93	108.52
2.1.1 国有土地使用权出让收入	96.52	78.06	67.47
2.1.2 车辆通行费	28.54	29.39	24.83
2.1.3 其他	22.17	21.48	16.22
2.2 上级补助收入	16.65	10.93	8.06
2.3 专项债务收入	70.09	102.18	57.38
2.4 上年结余收入	70.08	40.22	26.35
2.5 调入资金	10.61	0.03	--
2.6 待偿债置换专项债券上年结余	--	--	5.44
3. 国有资本经营收入总计	1.47	5.90	5.63
4. 社会保险基金总收入	--	352.02	391.65

财政收入总计 (1+2+3)	1758.35	1836.60	1867.03
----------------	---------	---------	---------

资料来源：宁夏回族自治区 2015~2017 年财政总决算报表等

注：1. 因统计口径发生变化，社会保险基金总收入可比性较弱，因此上表中未列示 2015 年数据；2. 合计数与分项之和有差异系四舍五入造成。

从收入水平看，2015~2017 年，宁夏分别实现一般公共预算收入 373.45 亿元、387.66 亿元和 417.59 亿元，其中，税收收入分别为 256.31 亿元、246.55 亿元和 270.30 亿元。2017 年宁夏一般公共预算收入/GDP 为 12.09%。对比全国整体水平（11.06%）和其他地区情况，宁夏一般公共预算收入占 GDP 比重高于全国平均水平，在全国各省市排名第九位。

从支出结构来看，2015~2017 年，宁夏财政支出总计以一般公共预算支出总计为主，2017 年一般公共预算支出总计占比为 88.68%；近三年财政支出总计稳步增长，年均复合增长 3.04%。

从收支平衡情况看，近两年宁夏财政收支平衡。2017 年，宁夏一般公共预算年终结余 58.46 亿元；政府性基金预算年终结余 12.53 亿元。宁夏财政预算完成情况良好，有效地促进了经济社会健康发展和人民生活水平持续提高。

（2）财政收支构成情况

一般公共预算收支情况

2015~2017 年，宁夏一般公共预算收入总计分别为 1442.23 亿元、1548.42 亿元和 1655.65 亿元。2015~2017 年，宁夏一般公共预算收入分别为 373.45 亿元、387.66 亿元和 417.59 亿元，年均复合增长 5.74%，2017 年一般公共预算收入增长较快主要系税收收入同比增加以及自 2017 年起中央将 3 项政府性基金转列一般公共预算所致。与全国其他省市相比，宁夏一般公共预算收入规模较小，2017 年收入规模位于全国 31 个省市的第 29 位。2017 年，宁夏上级补助收入 817.99 亿元，同比增长 10.06%，延续近年持续增长趋势；一般债务收入 260.83 亿元，同比略有下降。

宁夏一般公共预算收入以税收收入为主，

但税收收入比重与全国其他省市相比较低，2015~2017 年税收收入占比分别为 68.63%、63.60%和 64.73%。宁夏主要税源产业包括制造业、批发和零售业和电力、燃气及水的生产和供应业等；随着营改增的全面推进，宁夏主体税种从营业税、企业所得税和增值税调整为目前的增值税和企业所得税。2015~2017 年，宁夏税收收入分别为 256.31 亿元、246.55 亿元和 270.30 亿元，年均复合增长 2.69%，2016 年受营改增等因素影响税收收入有所下降。宁夏非税收入主要由国有资源（资产）有偿使用收入和专项收入构成，2015~2017 年分别为 117.13 亿元、141.10 亿元和 147.29 亿元，年均复合增长 12.14%，主要系国有资源（资产）有偿使用收入增长较快所致。

2015~2017 年，宁夏一般公共预算支出稳步增长。从构成来看，2015~2017 年，一般公共预算支出以教育支出、社会保障和就业支出、城乡社区支出、农林水支出和交通运输支出为主，2017 年上述五项支出合计 843.18 亿元，占一般公共预算支出合计的 61.42%。

表4 宁夏一般公共预算支出总计构成情况

（单位：亿元）

项 目	2015 年	2016 年	2017 年
主要支出：			
一般公共服务	67.09	75.79	86.15
公共安全支出	51.23	61.43	64.59
教育	142.51	152.57	170.65
社会保障和就业	146.23	164.24	162.32
城乡社区	145.96	182.14	187.00
医疗卫生与计划生育	74.11	82.03	97.98
农林水	166.27	201.29	222.39
交通运输	97.85	73.03	100.82
住房保障	72.25	63.58	60.32
其他	174.99	198.43	220.56
一般公共预算支出合计	1138.49	1254.54	1372.78
上解上级支出	2.66	2.68	3.72
债务还本支出	149.08	163.40	159.15
补充预算稳定调节基金	59.94	43.60	61.17
结转下年支出	92.08	68.14	58.46
国债转贷资金结余	0.00	--	--
增设预算周转金	-0.01	-0.09	-0.10
拨付国债转贷资金数	--	0.00	--
待偿债置换一般债券结余	--	16.16	0.47

一般公共预算支出总计	1442.23	1548.42	1655.65
------------	---------	---------	---------

资料来源：宁夏回族自治区 2015~2017 年财政总决算报表等

注：1. 一般公共预算支出合计中其他支出包括节能环保支出、资源勘探信息等支出、债务付息支出等；2. 合计数与分项之和有差异系四舍五入造成。

根据宁夏财政厅提供的《关于 2018 年全区及区本级预算执行情况和 2019 年全区及区本级预算草案的报告》，2018 年，宁夏地方一般公共预算收入完成 444.5 亿元，同口径增长 8.2%。其中税收收入 298.3 亿元，增长 10.4%，占一般公共预算收入的 67.1%，比上年提高 2.4 个百分点；非税收入 146.2 亿元，下降 0.8%。2018 年宁夏一般公共预算支出完成 1430.6 亿元，增长 4.2%。

总体看，宁夏主要税源产业基本稳定，一般公共预算收入保持稳定增长，但规模总体较小且税收收入比重与全国其他省市相比较低；一般公共预算支出长期以民生支出为主，保障和改善民生力度持续加大。宁夏一般公共预算收支平衡对上级补助的依赖程度高。

政府性基金预算收支情况

2015~2017 年，宁夏政府性基金预算收入总计分别为 314.65 亿元、282.29 亿元和 205.75 亿元，年均复合下降 19.14%，主要系国有土地使用权出让收入及专项债务收入下降所致。2017 年，宁夏政府性基金收入 108.52 亿元，同比下降 15.83%，主要系国有土地使用权出让收入以及车辆通行费收入均下降所致。

2017 年，宁夏政府性基金支出合计 126.50 亿元，以国有土地使用权出让相关支出（占 61.38%）为主，其余支出范围包括车辆通行费相关支出、彩票公益金相关支出以及其他支出，年终结余 12.53 亿元，政府性基金预算平衡能力尚可，预算调节弹性尚可。

表5 宁夏政府性基金支出总计构成情况

（单位：亿元）

项 目	2015 年	2016 年	2017 年
国有土地使用权出让相关支出	102.94	83.96	77.65
车辆通行费相关支出	30.68	29.19	28.89
彩票公益金相关支出	15.09	9.20	10.12

其他支出	26.67	28.02	9.84
政府性基金支出合计	175.38	150.37	126.50
债务还本支出	57.21	83.74	49.79
调出资金	41.83	16.38	16.90
年终结余	40.22	26.35	12.53
待偿债置换专项债券结余	--	5.44	0.02
政府性基金支出总计	314.65	282.29	205.75

资料来源：宁夏回族自治区 2015~2017 年财政总决算报表等

注：合计数与分项之和有差异系四舍五入造成。

根据宁夏财政厅提供的《关于 2018 年全区及区本级预算执行情况和 2019 年全区及区本级预算草案的报告》，2018 年，宁夏地方政府性基金预算收入完成 121.3 亿元，增长 11.7%。全区政府性基金预算支出完成 210.5 亿元，增长 66.4%，增幅较高的主要原因是 2018 年发行新增专项债券 88 亿元，增加了相关政府性基金项目支出。

总体看，宁夏政府性基金预算调节弹性尚可；国有土地使用权收入及通行费收入为政府性基金收入的主要来源，房地产市场波动及公路收费政策调整对基金收入产生一定影响；2017 年宁夏政府专项债券发行规模减少，专项债务收入有所下降。

社会保险基金预算收支情况

2017 年，宁夏社会保险基金收入 391.65 亿元，比上年增长 11.26%，主要由保险费收入（占 69.27%）和利息收入（占 1.67%）构成。

2017 年，宁夏社会保险基金支出总计 355.44 亿元；社会保险基金支出合计 327.90 亿元，以社会保险待遇支出为主；本年收支结余 36.21 亿元，社会保险基金预算平衡能力较强。

国有资本经营预算收支情况

2015~2017 年，宁夏全区国有资本经营收入总计分别为 1.47 亿元、5.90 亿元和 5.63 亿元（主要为国有股权、股份转让收入），占财政收入总计的比重很小。2017 年，宁夏国有资本经营预算年终结余 0.52 亿元。

（3）未来展望

根据《关于 2018 年全区及区本级预算执行情况和 2019 年全区及区本级预算草案的报告》，

2019 年，宁夏全区财政收支有望保持在稳定增长区间，预计 2019 年宁夏地方一般公共预算收入 458 亿元，考虑减税降费等因素，比上年完成数同口径增长 7% 左右，其中税收 321 亿元，比上年完成数增长 7.6% 左右，非税收入 137 亿元，比上年完成数下降 6.9% 左右；地方政府性基金预算收入 145.4 亿元，比上年完成数增长 19.9%；社会保险基金预算收入 406.1 亿元，增长 6.7%；国有资本经营预算收入 2.1 亿元，下降 39.7%（预计市县国有企业收缴经营收益减少）。

总体看，宁夏一般公共预算收入持续稳步增长；政府性基金收入平衡情况尚可，国有土地使用权出让收入以及车辆通行费收入为政府性基金收入的最主要来源；未来土地出让或将受到房地产市场波动、拆迁因素及相关土地政策影响；公路收费政策调整或将对车辆通行费收入产生一定影响。

五、政府治理

近年来，宁夏坚持加强政府自身建设，提升信息披露水平，健全行政决策机制，完善政府工作规则，提高依法行政水平，在精准扶贫、转型升级、环境治理和改善民生等方面取得一定成效。

政府信息透明度及及时性方面，宁夏根据《中华人民共和国政府信息公开条例》等有关法规制定《宁夏回族自治区实施〈中华人民共和国政府信息公开条例〉办法》，及时披露政务信息。自治区党委、人民政府及各地政府坚持将“政务公开”纳入效能目标管理考核内容，同时通过政府公开招标确定了第三方机构，首次组织实施了对全区 27 个市、县（区）人民政府和 56 个自治区人民政府部门（单位）2017 年政务公开工作第三方评估。2017 年，全区各级行政机关通过政府（部门）网站、政府公报、政府微信微博、等渠道主动公开政府信息共 65.54 万条，同比增长 23.7%；自治区人民政府

各部门（单位）主动公开政府信息 13.90 万条，同比增长 33.6%，市、县（区）各级行政机关主动公开政府信息 49.92 万条，同比增长 17.1%，公开内容涉及经济发展信息、财政资金信息、重大建设项目信息、公共资源配置信息等。

信用环境方面，为治理“新官不理旧账”等政府机构失信问题，回应企业关切问题，宁夏要求各地、各有关部门把政府诚信作为优化营商环境的重要内容，建立健全“政府承诺+社会监督+失信问责”机制。《自治区人民政府办公厅关于聚焦企业关切进一步推动优化营商环境政策的通知》（宁政办发[2018]135 号）要求，自治区各地、各有关部门凡是对社会承诺的服务事项，都要履行约定义务，接受社会监督，对没有执行到位的，要有整改措施并限期整改，对整改不到位、严重失职失责的要追究责任。宁夏发改委、高级人民法院要根据国家监测评价的各地政务诚信状况和推送的政府机构失信名单，组织各地开展政府机构失信问题专项治理。

财政收支考核方面，为充分发挥财政职能作用，督促各有关责任主体加快财政预算执行进度，提高财政收入质量及盘活财政存量资金，促进财政可持续发展，提高财政资金使用效益，宁夏财政厅制定了《自治区财政厅关于修订印发宁夏回族自治区财政收支考核暂行办法的通知》（宁财（预）发[2018]381 号），从考核对象、考核内容、考核安排和考核职责等方面进行规范。在激励机制方面，自治区财政厅将严格执行年度预算安排与部门预算支出进度挂钩、转移支付分配与市县收支执行挂钩机制，引导各地各部门改进工作方法，提高财政资金效益；同时，市县预算执行情况将作为自治区财政分配均衡转移支付重要测算因素，奖励考核结果较好的市县。

政府购买服务方面，宁夏通过建立宁夏政府采购公共服务平台、制定并发布相关制度、确定政府采购目录和政府采购负面清单等措

施，为自治区政府采购工作的平稳健康发展打下了坚实的基础。2014 年，宁夏回族自治区出台了《自治区人民政府办公厅印发宁夏回族自治区关于推进政府购买服务工作指导意见的通知》（宁政办发[2014]73 号），明确了政府购买服务的主体、承接方、购买内容和购买机制，为建立健全政府购买社会工作服务制度发挥了重要作用。为提高政府采购透明度，自治区 2017 年发布了《自治区财政厅关于做好政府采购信息公开工作的通知》（宁财（采）[2017]301 号）。上述措施为宁夏做好政府购买服务改革工作，增强政府提供公共服务能力提供了制度保障。

财税体制方面，宁夏从多方面深化财税体制改革。预算管理方面，自治区为完善预算管理，从改进部门预算编制方式、推进预算绩效管理、完善预决算公开制度体系等方面进行了规范。财政专项资金管理方面，2017 年自治区继续清理退出历史延续性项目、执行期满和一次性项目 156 个。税务治理方面，自治区稳步推进税制改革，全面深化“营改增”改革，开展水资源税改革试点，开征环境保护税；宁夏综合治税工作领导小组办公室制定了《关于印发宁夏回族自治区综合治税有关工作制度的通知》（宁财（税）发[2016] 1031 号），为进一步加大税源控管力度、不断提高税收征管水平、有效增加财政收入提供了制度支撑。

债务管理方面，宁夏回族自治区办公厅印发了《宁夏回族自治区政府性债务风险应急处置预案》（宁政办发[2017]127 号），并印发了《关于进一步加强政府性债务管理的实施意见》（宁政办发[2017]163 号），从制度入手，建立了“借、用、还”相统一的政府性债务管理机制，从严禁违法违规新增债务、规范地方政府举债融资机制、积极消化存量债务、建立完善的风险防控体系和加强组织领导等方面进行了规范，在严控地方政府债务风险的同时充分发挥政府性债务对经济社会发展的积极作用。

总体看，宁夏信息透明度较高，信息披露及时性较好；各项财政制度不断完善，财政管

理办法较为健全，制度执行情况良好，为防范政府性债务风险提供了一定保障。

六、政府债务及偿还能力

1. 地方政府债务规模及结构

2013 年 8~9 月，审计署统一组织西安特派办和自治区审计机关，按照“见人、见账、见物，逐笔、逐项审核”的原则，对自治区本级及所属 5 个市、22 个县（市、区）本级和 193 个乡（镇）的政府性债务情况进行了全面审计。根据《宁夏回族自治区政府性债务审计结果》（2014 年 1 月 23 日公告），截至 2013 年 6 月底，自治区政府负有偿还责任的债务 502.20 亿元，负有担保责任的债务 180.55 亿元，可能承担一定救助责任的债务 108.25 亿元。

2016~2018 年，宁夏政府债务规模不断增长，2018 年底为 1388.45 亿元，其中一般债务 1068.86 亿元，占比 76.98%；专项债务 319.59 亿元，占比 23.02%。2016~2018 年，宁夏或有债务规模不断下降，2018 年底为 211.24 亿元。

表6 2016~2018年宁夏政府债务情况

（单位：亿元）

项目	2016 年	2017 年	2018 年
地方政府债务	1175.44	1226.26	1388.45
其中：一般债务	920.12	984.67	1068.86
专项债务	255.32	241.59	319.59
或有债务	283.85	257.71	211.24

资料来源：《2017 年宁夏回族自治区政府一般债券(五至七期)信息披露文件》、《宁夏回族自治区 2016 年政府决算》、《宁夏回族自治区 2017 年全区及区本级政府决算报表》、宁夏财政厅提供

2018 年底，宁夏政府债务包括地方政府债券 1375.64 亿元，外债等 12.81 亿元。目前宁夏已完成全部非政府债券形式的存量债务置换工作。

从各级政府债务结构来看，2018 年底，宁夏政府区本级债务为 400.32 亿元，占比 28.83%；市县政府债务 988.13 亿元，占比为 71.17%。或有债务主要集中在自治区本级，占

比 94.85%。从下属市县债务地区分布看，2018 年底全自治区政府债务主要集中在银川市本级、永宁县、中卫市本级、固原市本级，债务余额分别为 203.46 亿元、148.49 亿元、69.69 亿元和 49.49 亿元。

表7 2018年底宁夏地方政府性债务规模情况
(单位: 亿元)

举债主体类别	政府债务	或有债务
自治区本级	400.32	200.37
市县政府	988.13	10.87
合计	1388.45	211.24

资料来源: 宁夏财政厅提供

从债务资金投向看，宁夏政府性债务主要用于保障房建设、市政建设和交通。具体来看，在政府债务中，用于保障房建设 294.14 亿元，市政建设 269.66 亿元，交通 133.35 亿元，三项之和占政府债务总额的 50.21%；在或有债务中，用于交通 166.60 亿元，占或有债务总额的 78.87%。

表8 2018年底宁夏地方政府性债务余额支出投向情况
(单位: 亿元)

债务支出投向类别	政府债务	或有债务
保障房建设	294.14	2.03
市政建设	269.66	8.76
交通	133.35	166.60
生态环保	93.77	4.98
政权建设	13.28	0.00
农林水利建设	75.64	1.41
医疗社保	50.51	9.48
教育科学文化	66.90	9.86
其他	391.20	8.12
合计	1388.45	211.24

资料来源: 宁夏财政厅提供

从到期债务的年度分布看，2019~2021 年，宁夏需要偿还的政府债务合计 425.95 亿元，相当于 2018 年底全部政府债务的 30.68%；2021 年以后需要偿还的政府债务 962.50 亿元，占全部政府债务的 69.32%。政府债务平均到期年限为 4.8 年。整体看，未来三年宁夏政府偿债压

力不大。

债务限额方面，经国务院批准，2018 年底宁夏政府债务限额为 1584.98 亿元，较 2017 年底增加 209.00 亿元。截至 2018 年底宁夏政府负有偿还责任的债务为 1388.45 亿元，距债务限额尚余 196.53 亿元，未来仍有一定融资空间。

根据财预【2018】185 号文，财政部提前下达部分 2019 年新增地方政府债务限额，宁夏获得提前下达部分债务限额 138 亿元，其中一般债券 85 亿元，专项债券 53 亿元。

表9 2016~2018年宁夏政府债务限额情况
(单位: 亿元)

项目	2016 年	2017 年	2018 年
政府债务限额	1240.98	1375.98	1584.98
其中: 一般债务	974.44	1096.44	1217.44
专项债务	266.54	279.54	367.54

资料来源: 《宁夏回族自治区 2016 年政府决算》、宁夏财政厅提供

总体看，宁夏政府债务规模与全国其他省市相比较小，以一般债务为主，偿债年度分布较为合理，未来仍有一定融资空间。

2. 地方政府偿债能力

政府债务/GDP

根据《宁夏回族自治区政府性债务审计结果》(2014 年 1 月 23 日公告)，截至 2013 年 6 月底，宁夏政府负有偿还责任的债务 502.20 亿元，由此测算 2012 年底宁夏政府负有偿还责任的债务余额/当年 GDP 为 21.58%，低于全国 36.74% (2012 年底全国政府负有偿还责任的债务余额与当年 GDP 的比率) 的整体水平。

2016~2018 年，宁夏政府债务/当年 GDP 波动中小幅增长，分别为 37.10%、35.50%、37.47%。总体看，宁夏政府债务/当年 GDP 处于一般水平。

债务率

根据《宁夏回族自治区政府性债务审计结果》(2014 年 1 月 23 日公告)，截至 2012 年底，宁夏负有偿还责任债务的债务率为

39.54%，远低于全国整体水平 105.66%，负有偿还责任的债务率水平适宜。政府负有担保责任的债务和可能承担一定救助责任的债务大多有相应的经营收入为偿债来源，只有在被担保人和债务人自身偿债出现困难时，政府才需承担一定的偿还或救助责任。按照 2007 年以来，各年度全区政府负有担保责任的债务、可能承担一定救助责任的债务当年偿还本金中由财政资金实际偿还的最高比率折算后，2012 年底全自治区政府性债务的总债务率为 50.48%，远低于全国 113.41% 的整体水平及国际货币基金组织确定的债务率控制标准参考值（90-150%）的最下限。

2015~2017 年，宁夏财政收入总计（剔除债务收入后）分别为 1469.35 亿元、1469.94 亿元和 1548.82 亿元，政府债务总计分别为 1058.54 亿元、1175.44 亿元和 1226.26 亿元。同期，政府债务与财政收入总计（剔除债务收入后）比率不断提高，分别为 72.04%、79.97% 和 79.17%。

根据宁夏财政厅《关于 2018 年全区及区本级预算执行情况和 2019 年全区及区本级预算草案的报告》，2018 年底，宁夏一般债务率 50.3%，专项债务率 54.4%，综合债务率 38.3%。

总体看，宁夏债务率处于一般水平。

逾期债务率

根据《宁夏回族自治区政府性债务审计结果》（2014 年 1 月 23 日公告），截至 2012 年底，全区政府负有偿还责任债务除去应付未付款项形成的逾期债务后，逾期债务率为 2.41%；政府负有担保责任的债务、可能承担一定救助责任的债务的逾期债务率分别为 0.16% 和 6.80%。可见，宁夏政府性债务逾期债务率处于较低水平。

总体看，宁夏政府债务率水平一般，债务风险可控。

七、本期债券偿还能力分析

1. 本期收费公路专项债券概况

经国务院批准，2019 年宁夏回族自治区政府收费公路专项债券（一期）—2019 年宁夏回族自治区政府专项债券（一期）（以下简称“本期收费公路专项债券”）拟发行规模 21 亿元，债券期限 10 年，每半年付息一次，到期一次还本。募集资金拟用于京藏高速石嘴山（蒙宁界）至中宁段改扩建、S60 西吉至会宁（甘宁界）公路等 8 个项目（以下简称“募投项目”），偿债资金来源全部为募投项目车辆通行费收入。

表 10 本期收费公路专项债券募投项目资金使用情况
(单位: 亿元)

项目名称	总投资	拟使用本期债券募集资金
省道 305 线黑城至海原公路	31.93	1.78
G309 线固原至西吉公路	42.75	3.38
青岛至兰州公路（宁夏境）东坡至毛家沟公路	42.07	1.13
京藏高速石嘴山（蒙宁界）至中宁段改扩建项目	221.35	6.50
彭阳至青石嘴公路	17.87	1.64
国道 344 线青石嘴公路至泾源段公路	31.51	1.58
S60 西吉至会宁（宁甘界）公路	39.44	4.00
银川至青铜峡铝厂公路	30.64	0.99
合计	457.56	21.00

资料来源：宁夏回族自治区财政厅

2. 本期收费公路专项债券对宁夏政府债务的影响

本期收费公路专项债券发行规模为 21 亿元，均为新增债券，相当于 2018 年底宁夏回族自治区政府债务的 1.51%，对宁夏回族自治区政府债务规模影响不大。

根据财预【2018】185 号文，财政部提前下达部分 2019 年新增地方政府债务限额，宁夏获得提前下达部分债务限额 138 亿元，其中一般债券 85 亿元，专项债券 53 亿元。本期收费公路专项债券发行规模占提前下达的 2019 年宁夏新增专项债券限额的 39.62%。

3. 本期收费公路专项债券偿债能力分析

根据财预【2017】97号文，地方政府收费公路专项债券由项目对应并纳入政府性基金预算管理的车辆通行费收入及广告收入、服务设施收入等专项收入进行偿还。

根据宁夏财政厅提供的资料，8个募投项目在本期收费公路专项债券存续期内预计可产生

通行费收入合计284.15亿元，是本期收费公路专项债券本息合计（29.40亿元）的9.67倍；单一募投项目预计收入对其拟使用募集资金本息的覆盖倍数在2.87倍至31.22倍之间。总体看，各募投项目未来预期收入可足额覆盖本期收费公路专项债券本息。

表 11 本期收费公路专项债券对应项目情况（单位：公里、亿元、倍）

项目名称	项目总里程	总投资	债券存续期内预计通行费收入	拟使用本期债券募集资金	拟使用募集资金到期本息	预计收入对拟使用募集资金本息覆盖倍数
省道 305 线黑城至海原公路	59.04	31.93	24.27	1.78	2.50	9.72
G309 线固原至西吉公路	47.00	42.75	23.18	3.38	4.74	4.89
青岛至兰州公路（宁夏境） 东山坡至毛家沟公路	50.31	42.07	49.18	1.13	1.58	31.22
京藏高速石嘴山（蒙宁界） 至中宁段改扩建项目	284.29	221.35	116.95	6.50	9.10	12.85
彭阳至青石嘴公路	34.56	17.87	12.81	1.64	2.30	5.57
国道 344 线青石嘴公路至泾 源段公路	99.00	31.51	17.38	1.58	2.21	7.87
S60 西吉至会宁（宁甘界） 公路	47.58	39.44	16.07	4.00	5.60	2.87
银川至青铜峡铝厂公路	59.23	30.64	24.32	0.99	1.38	17.62
合计	681.01	457.56	284.15	21.00	29.40	9.67

资料来源：宁夏回族自治区财政厅，联合资信整理

注：1. 本期收费公路专项债券融资利率以 4.00%测算，下同；2. 假设本期收费公路专项债券于 2019 年 3 月发行，债券存续期预计通行费收入以 2019~2028 年收入预测合计进行估算，下同；3. 合计数与分项之和有差异系四舍五入造成，下同。

省道 305 线黑城至海原公路

省道305线是横贯宁夏中南部地区的一条重要干线公路，也是甘肃省庆阳市经宁夏海原县连接甘肃省白银市平川区的一条省际公路运输通道，是六盘山连片特困地区一条重要的区域经济干线。省道305线黑城至海原公路（以下简称“黑海公路”）是省道305线的重要组成部分，是海原县境内最重要的一条干线公

路，承担着极其重要的交通纽带作用。

黑海公路项目起点位于省道305线与省道101线平面交叉处，终点止于海原县北环路与海同公路交叉处；项目路线全长59.04公里，估算总投资为31.93亿元，于2013年开工建设，2017年建成试通车，工期4年，收费期限20年。目前项目还存在路基、路面、附属工程变更、新增服务区等实际需求。

表 12 募投项目—黑海公路收益预测表（单位：万元）

序号	年份	现金总流入 (通行费收入)	现金总流出					当年项目现金净流入
			运营成本	其他融资性 贷款利息	债券利息	债券 还本	合计	
1	2019 年	16360.00	1215.00	6035.23	713.36	--	7963.59	8396.41
2	2020 年	17450.00	1251.00	6035.23	713.36	--	7999.59	9450.41
3	2021 年	21023.00	1289.00	6035.23	713.36	--	8037.59	12985.41
4	2022 年	22023.00	1328.00	6035.23	713.36	--	8076.59	13946.41
5	2023 年	23072.00	1367.00	6035.23	713.36	--	8115.59	14956.41
6	2024 年	24170.00	1408.00	6035.23	713.36	--	8156.59	16013.41
7	2025 年	25326.00	7249.00	6035.23	713.36	--	13997.59	11328.41

8	2026 年	30082.00	1494.00	6035.23	713.36	--	8242.59	21839.41
9	2027 年	31070.00	1539.00	6035.23	713.36	--	8287.59	22782.41
10	2028 年	32091.00	1585.00	6035.23	713.36	17834.00	26167.59	5923.41
合计		242667.00	19725.00	60352.32	7133.60	17834.00	105044.92	137622.08

资料来源：宁夏回族自治区财政厅

根据北京兴华会计师事务所（特殊普通合伙）宁夏分所出具的《2019年宁夏回族自治区政府省道305线黑城至海原公路工程公路收费项目专项债券总体评价财务评估咨询报告》，黑海公路在债券存续期内预计可产生通行费收入24.27亿元，是其拟使用本期收费公路专项债券募集资金本息合计（2.50亿元）的9.72倍；扣除运营成本及其他融资性贷款利息后净收益16.26亿元，是其拟使用本期收费公路专项债券募集资金本息合计（2.50亿元）的6.51倍。总体看，黑海公路未来预期收入可足额覆盖其拟使用本期收费公路专项债券募集资金本息。

G309 线固原至西吉公路

G309线宁夏段东连陕西省，西接甘肃省，是宁夏“三纵九横”干线公路网的第八横，区内全长213公里，其中固原至西吉段是连接固原市原州区与西吉县最便捷的等级公路，是西吉县对外交流最重要的运输通道。

G309线固原至西吉公路（以下简称“固西公路”）项目全长约47.00公里，总投资42.75亿元，于2013年开工建设，2016年建成试通车，工期3年，收费期限20年。目前项目还存在服务区、绿化、交安计量等实际建设需求。

表 13 募投项目—固西公路收益预测表（单位：万元）

序号	年份	现金总流入 (通行费收入)	现金总流出					当年项目现金净流入
			运营成本	其他融资性 贷款利息	债券利息	债券 还本	合计	
1	2019 年	12911.00	1317.00	7448.00	1353.52	--	10118.52	2792.48
2	2020 年	13686.00	1356.00	7448.00	1353.52	--	10157.52	3528.48
3	2021 年	18859.00	1397.00	7448.00	1353.52	--	10198.52	8660.48
4	2022 年	19991.00	1439.00	7448.00	1353.52	--	10240.52	9750.48
5	2023 年	21190.00	1482.00	7448.00	1353.52	--	10283.52	10906.48
6	2024 年	22462.00	1526.00	7448.00	1353.52	--	10327.52	12134.48
7	2025 年	23809.00	4723.00	7448.00	1353.52	--	13524.52	10284.48
8	2026 年	31062.00	1619.00	7448.00	1353.52	--	10420.52	20641.48
9	2027 年	32926.00	1668.00	7448.00	1353.52	--	10469.52	22456.48
10	2028 年	34901.00	1718.00	7448.00	1353.52	33838.00	44357.52	-9456.52
合计		231797.00	18245.00	74480.00	13535.20	33838.00	140098.20	91698.80

资料来源：宁夏回族自治区财政厅

根据北京兴华会计师事务所（特殊普通合伙）宁夏分所出具的《2019年宁夏回族自治区政府G309线固原至西吉公路工程公路收费项目专项债券总体评价财务评估咨询报告》，固西公路在债券存续期内预计可产生通行费收入23.18亿元，是其拟使用本期收费公路专项债券募集资金本息合计（4.74亿元）的4.89倍；扣除运营成本及其他融资性贷款利息后净收

益13.91亿元，是其拟使用本期收费公路专项债券募集资金本息合计（4.74亿元）的2.94倍。总体看，固西公路未来预期收入可足额覆盖其拟使用本期收费公路专项债券募集资金本息。

青岛至兰州公路（宁夏境）东坡至毛家沟公路

青岛至兰州公路（宁夏境）东坡至毛家沟公路（以下简称“东毛公路”）项目途径宁

夏两个国家级贫困县——隆德县、泾源县，由于自然、地理环境差，公路是项目所在区域唯一的运输方式。东毛公路项目是《国家高速公路网规划》18条横线中的第6条青岛至兰州公路宁夏境内重要的一段，建设该项目，是实现“西部连通”的交通运输战略布局的重要举措，也是建设国家高速公路网的需要。

路线起点位于泾源县东山坡村南约3.5公里的胡家庄附近，终点位于隆德县联财乡毛家沟村之西的宁甘省界，与甘肃省罗汉洞至定西高速公路西段相接。项目全长50.31公里，总投资为42.07亿元，于2012年开工建设，2016年建成试通车，工期4年，收费期限20年。目前项目还存在服务区、声屏障建设等实际需求。

表 14 募投项目--东毛公路收益预测表（单位：万元）

序号	年份	现金总流入 (通行费收入)	现金总流出					当年项目现金净流入
			运营成本	其他融资性 贷款利息	债券利息	债券 还本	合计	
1	2019 年	31512.50	2782.10	11069.10	450.16	--	14301.36	17211.14
2	2020 年	33632.80	2866.80	11069.10	450.16	--	14386.06	19246.74
3	2021 年	42620.90	2954.00	11069.10	450.16	--	14473.26	28147.64
4	2022 年	44660.70	3044.00	11069.10	450.16	--	14563.26	30097.44
5	2023 年	46798.50	3136.70	11069.10	450.16	--	14655.96	32142.54
6	2024 年	49038.80	7653.10	11069.10	450.16	--	19172.36	29866.44
7	2025 年	51386.60	3330.60	11069.10	450.16	--	14849.86	36536.74
8	2026 年	62128.80	3432.10	11069.10	450.16	--	14951.36	47177.44
9	2027 年	64038.60	3536.60	11069.10	450.16	--	15055.86	48982.74
10	2028 年	66007.10	3644.40	11069.10	450.16	11254.00	26417.66	39589.44
合计		491825.30	36380.40	110691.00	4501.60	11254.00	162827.00	328998.30

资料来源：宁夏回族自治区财政厅

根据北京兴华会计师事务所（特殊普通合伙）宁夏分所出具的《2019年宁夏回族自治区政府青岛至兰州公路（宁夏境）东山坡至毛家沟公路工程公路收费项目专项债券总体评价财务评估咨询报告》，东毛公路在债券存续期内预计可产生通行费收入49.18亿元，是其拟使用本期收费公路专项债券募集资金本息合计（1.58亿元）的31.22倍；扣除运营成本及其他融资性贷款利息后净收益34.48亿元，是其拟使用本期收费公路专项债券募集资金本息合计（1.58亿元）的21.88倍。总体看，东毛公路未来预期收入可足额覆盖其拟使用本期收费公路专项债券募集资金本息。

京藏高速石嘴山（蒙宁界）至中宁段改扩建项目

京藏高速公路是国家公路网规划的“7条放射线”之一，自北京向西途经河北、内蒙古、宁夏、甘肃、青海，至西藏拉萨，是首都连接

西北及西藏的战略运输大通道，维稳促边功能突出、国防保障意义重大。京藏高速宁夏段是宁夏回族自治区最重要、最繁忙的快速运输通道，也是宁夏实现“向西开放”最重要的交通保障。

京藏高速石嘴山（蒙宁界）至中宁段改扩建项目（以下简称“京藏高速”）为高速公路改扩建工程，主线全长约284.29公里，路线起点位于石嘴山（蒙宁界），与京藏高速内蒙古境段相接，终点止于桃山口。其中：起点至四十里店枢纽互通段长91.4公里、永宁南枢纽互通至滚泉北枢纽段66.6公里利用既有京藏高速公路拓宽改造；银川过境段自四十里店至永宁南段56.6公里向东改线新建；滚泉北枢纽互通至桃山口枢纽互通段70.8公里改线新建（滚泉北枢纽互通至红寺堡段约13公里利用既有滚红高速拓宽）。

项目总投资约221.35亿元，已于2017年开

工建设，预计2020年建成通车，工期4年，收费期限20年。

表 15 募投项目—京藏高速收益预测表（单位：万元）

序号	年份	现金总流入 (通行费收入)	现金总流出					当年项目现金净流入
			运营成本	其他融资性 贷款还本付 息支出	债券利息	债券 还本	合计	
1	2020 年	44598.00	6518.00	40574.45	2600.00	--	49692.45	-5094.45
2	2021 年	51694.00	6713.00	40574.45	2600.00	--	49887.45	1806.55
3	2022 年	60245.00	6915.00	40574.45	2600.00	--	50089.45	10155.55
4	2023 年	70640.00	7122.00	40574.45	2600.00	--	50296.45	20343.55
5	2024 年	83391.00	7336.00	40574.45	2600.00	--	50510.45	32880.55
6	2025 年	99178.00	7556.00	40574.45	2600.00	--	50730.45	48447.55
7	2026 年	244330.00	7783.00	40574.45	2600.00	--	50957.45	193372.55
8	2027 年	253078.00	8016.00	40574.45	2600.00	--	51190.45	201887.55
9	2028 年	262324.00	72832.00	40574.45	2600.00	--	116006.45	146317.55
10	2029 年	380688.00	8504.00	40574.45	2600.00	65000.00	116678.45	264009.55
合计		1550166.00	139295.00	405744.50	26000.00	65000.00	636039.50	914126.50

资料来源：宁夏回族自治区财政厅

注：因项目目前尚处于建设期，无通行费收入和运营成本，故 2019 年的建设期利息等资金缺口由车辆通行费资金统筹安排支付。

根据北京兴华会计师事务所（特殊普通合伙）宁夏分所出具的《2019年宁夏回族自治区政府京藏高速石嘴山（蒙宁界）至中宁段改扩建公路工程公路收费项目专项债券总体评价财务评估咨询报告》，京藏高速在债券存续期内预计可产生通行费收入116.95亿元，是其拟使用本期收费公路专项债券募集资金本息合计（9.10亿元）的12.85倍；扣除运营成本、其他融资性贷款利息后净收益63.29亿元，是其拟使用本期收费公路专项债券募集资金本息合计（9.10亿元）的6.96倍。另外，因项目目前尚处于建设期，无通行费收入和运营成本，故2019年的建设期利息等资金缺口由车辆通行费资金统筹安排支付。总体看，京藏高速未来预期收入可足额覆盖其拟使用本期收费公路专项债券募集资金本息。

彭阳至青石嘴公路

彭阳至青石嘴公路（以下简称“彭青公路”）是彭阳县境内最重要的干线公路之一，也是甘肃省镇原县经宁夏彭阳县连接周边其他地区的一条省际公路运输通道，是六盘山连片特困地区一条重要的区域经济干线；是连接宁夏“三纵九横”干线公路网中“中纵”的福银高速公路与规划的东线高速银川至平凉公路的重要横向连接通道，也是目前彭阳县城连接福银高速公路进而通往周边地区最重要的出口通道。

项目起点接彭阳县新建309国道彭阳过境段，终点止于福银高速青石嘴立交收费站前。路线全长34.56公里。项目总投资17.87亿元，于2012年开工建设，2016年建成试通车，工期4年，收费期限20年。目前项目还存在服务区、立交、环保水保险验收等实际建设需求。

表 16 募投项目—彭青公路收益预测表（单位：万元）

序号	年份	现金总流入 (通行费收入)	现金总流出					当年项目现金净流入
			运营成本	其他融资性 贷款还本付 息支出	债券利息	债券 还本	合计	
1	2019 年	8434.00	253.00	3304.17	657.60	--	4214.77	4219.23

2	2020 年	8941.00	261.00	3304.17	657.60	--	4222.77	4718.23
3	2021 年	10851.00	269.00	3304.17	657.60	--	4230.77	6620.23
4	2022 年	11452.00	277.00	3304.17	657.60	--	4238.77	7213.23
5	2023 年	12086.00	285.00	3304.17	657.60	--	4246.77	7839.23
6	2024 年	12755.00	2925.00	3304.17	657.60	--	6886.77	5868.23
7	2025 年	13461.00	303.00	3304.17	657.60	--	4264.77	9196.23
8	2026 年	16077.00	312.00	3304.17	657.60	--	4273.77	11803.23
9	2027 年	16696.00	321.00	3304.17	657.60	--	4282.77	12413.23
10	2028 年	17339.00	331.00	3304.17	657.60	16440.00	20732.77	-3393.77
合计		128092.00	5537.00	33041.68	6576.00	16440.00	61594.68	66497.32

资料来源：宁夏回族自治区财政厅

根据北京兴华会计师事务所（特殊普通合伙）宁夏分所出具的《2019年宁夏回族自治区政府彭阳至青石嘴公路工程公路收费项目专项债券总体评价财务评估咨询报告》，彭青公路在债券存续期内预计可产生通行费收入12.81亿元，是其拟使用本期收费公路专项债券募集资金本息合计（2.30亿元）的5.57倍；扣除运营成本及其他融资性贷款利息后净收益8.95亿元，是其拟使用本期收费公路专项债券募集资金本息合计（2.30亿元）的3.89倍。总体看，彭青公路未来预期收入可足额覆盖其拟使用本期收费公路专项债券募集资金本息。

国道344线青石嘴公路至泾源段公路

国道344线东台至灵武公路是《国家公路

网规划（2013年—2030年）》中一条重要的国家干线公路，是连接东部发达地区和中西部欠发达地区一条重要的区域经济干线。国道344线青石嘴至泾源段连接固原市和泾源、隆德等县，并向南延伸至甘肃等地，是宁夏六盘山区主要的省际出口通道之一。

国道344线青石嘴公路至泾源段公路（以下简称“青泾公路”）项目起点位于银福高速公路青石嘴互通式立交出口与现省道101线交叉口处，终点定于泾河源镇南现省道101线处。项目总投资31.51亿元，于2015年开工建设，2016年建成试通车，工期2年，收费期限20年。目前项目还存在服务区、路基变更等实际建设需求。

表 17 募投项目—青泾公路收益预测表（单位：万元）

序号	年份	现金总流入 (通行费收入)	现金总流出				当年项目现金净流入
			运营成本	其他融资性 贷款还本付息支出	债券利息	债券还本	
1	2019 年	12170.00	657.00	4562.88	630.96	--	6319.16
2	2020 年	13288.00	677.00	4562.88	630.96	--	7417.16
3	2021 年	14085.00	697.00	4562.88	630.96	--	8194.16
4	2022 年	14930.00	718.00	4562.88	630.96	--	9018.16
5	2023 年	15826.00	739.00	4562.88	630.96	--	9893.16
6	2024 年	17915.00	762.00	4562.88	630.96	--	11959.16
7	2025 年	19560.00	784.00	4562.88	630.96	--	13582.16
8	2026 年	20734.00	808.00	4562.88	630.96	--	14732.16
9	2027 年	21978.00	832.00	4562.88	630.96	--	15952.16
10	2028 年	23296.00	8082.00	4562.88	630.96	15774.00	-5753.84
合计		173782.00	14756.00	45628.80	6309.60	15774.00	91313.60

资料来源：宁夏回族自治区财政厅

根据北京兴华会计师事务所（特殊普通合伙）宁夏分所出具的《2019年宁夏回族自治区政府国道344线青石嘴至泾源段公路工程公路收费项目专项债券总体评价财务评估咨询报告》，青泾公路在债券存续期内预计可产生通行费收入17.38亿元，是其拟使用本期收费公路专项债券募集资金本息合计（2.21亿元）的7.87倍；扣除运营成本及其他融资性贷款利息后净收益11.34亿元，是其拟使用本期收费公路专项债券募集资金本息合计（2.21亿元）的5.13倍。总体看，青泾公路未来预期收入可足额覆盖其拟使用本期收费公路专项债券募集资金本息。

S60 西吉至会宁（宁甘界）公路

西吉至会宁（宁甘界）公路（以下简称“西会公路”）是宁夏政府批准的《宁夏回族自治区省道网布局规划（2015年-2030年）》中固原至西吉公路向西连接甘肃会宁的重要路段，也是固原市通往甘肃会宁最便捷的一条省际出口大通道。本项目作为S60公路的西段，建成

后将使S60在西吉县城形成横东西的大通道，可加强省际区域经济合作。

项目路线总体呈东西走向，经吉强镇夏寨村，沿西吉县南侧山脚处布设，并行于国道309线南侧，之后路线基本沿西吉至三合公路平行布设，途经夏家大路村、毛家坪村、震湖乡、三合村，终点位于李家堡子，与甘肃省规划的会宁至西吉公路甘肃境内路段相接。

项目总投资39.44亿元，2018年已发行收费公路专项债券7亿元（期限10年，融资利率为4.05%），本次拟发行收费公路专项债券4亿元，剩余建设资金通过多渠道筹措解决。2018年发行的7亿元债券到期后，在专项债券政策不变的情况下，拟于2028年续发7亿元收费公路专项债券，期限5年，假定融资利率为4.00%；如遇政策调整，由车辆通行费收入等统筹安排。

项目已于2017年开工建设，预计2020年建成通车，工期3年，收费期限20年。

表 18 募投项目—西会公路收益预测表（单位：万元）

序号	年份	现金总流入 (通行费收入)	现金总流出						当年项目现金净流入
			运营成本	其他融资性贷款 还本付息支出	存量债券 付息支出	债券利息	债券还本	合计	
1	2020 年	12011.00	1704.00	4429.60	2835.00	1600.00	--	10568.60	1442.40
2	2021 年	12672.00	1755.00	4429.60	2835.00	1600.00	--	10619.60	2052.40
3	2022 年	13369.00	1808.00	4429.60	2835.00	1600.00	--	10672.60	2696.40
4	2023 年	14104.00	1862.00	4429.60	2835.00	1600.00	--	10726.60	3377.40
5	2024 年	14880.00	1918.00	4429.60	2835.00	1600.00	--	10782.60	4097.40
6	2025 年	15698.00	1976.00	4429.60	2835.00	1600.00	--	10840.60	4857.40
7	2026 年	24602.00	2035.00	4429.60	2835.00	1600.00	--	10899.60	13702.40
8	2027 年	25955.00	2096.00	4429.60	2835.00	1600.00	--	10960.60	14994.40
9	2028 年	27383.00	2138.00	4429.60	2835.00	1600.00	--	11002.60	16380.40
10	2029 年	28889.00	2190.00	4429.60	--	4400.00	40000.00	51019.60	-22130.60
合计		189563.00	19482.00	44296.00	25515.00	18800.00	40000.00	148093.00	41470.00

资料来源：宁夏回族自治区财政厅

注：因项目目前尚处于建设期，无通行费收入和运营成本，故 2019 年的建设期利息等资金缺口由车辆通行费资金统筹安排支付。

根据北京兴华会计师事务所（特殊普通合伙）宁夏分所出具的《2019年宁夏回族自治区政府S60西吉至会宁（宁甘界）公路工程公路收费项目专项债券总体评价财务评估咨询报告》，西会公路在债券存续期内预计可产生通

行费收入16.07亿元，是其拟使用本期收费公路专项债券募集资金本息合计（5.60亿元）的2.87倍；扣除运营成本、其他融资性贷款利息及存量债券付息后净收益7.07亿元，是其拟使用本期收费公路专项债券募集资金本息合计（5.60

亿元)的1.26倍。另外,因项目目前尚处于建设期,无通行费收入和运营成本,故2019年的建设期利息等资金缺口由车辆通行费资金统筹安排支付。总体看,青泾公路未来预期收入可足额其拟使用覆盖本期收费公路专项债券募集资金本息。

银川至青铜峡铝厂公路

银川至青铜峡铝厂公路(以下简称“银青公路”)项目位于黄河宁夏段西岸,是宁夏沿黄经济区最重要的公路运输通道之一,是宁夏建设内陆开放型经济试验区重要的对外运输

通道。在国家新一轮西部大开发战略中,宁夏沿黄经济区已被确定为18个国家级重点开发区域之一,同时国务院又批准同意宁夏建设内陆开放型经济试验区和银川综合保税区。

项目全长59.23公里,起点设置黄羊滩互通立交与银巴高速预留节点相接,终点设置在青铜峡铝互通连接S201前2.5km地形开阔处。项目估算总投资为30.64亿元,已于2013年开工建设,2015年建成试通车,工期2年,收费期限20年。目前项目还存在绿化、服务区建设等实际需求。

表 19 募投项目—银青公路收益预测表(单位:万元)

序号	年份	现金总流入 (通行费收入)	现金总流出				当年项目现金净流入
			运营成本	其他融资性 贷款还本付息支出	债券利息	债券还本	
1	2019 年	15653.00	1433.00	4385.50	394.40	--	9440.10
2	2020 年	17249.00	1475.00	4385.50	394.40	--	10994.10
3	2021 年	19024.00	1519.00	4385.50	394.40	--	12725.10
4	2022 年	20912.00	10811.00	4385.50	394.40	--	5321.10
5	2023 年	22873.00	1612.00	4385.50	394.40	--	16481.10
6	2024 年	24908.00	1660.00	4385.50	394.40	--	18468.10
7	2025 年	27281.00	1711.00	4385.50	394.40	--	20790.10
8	2026 年	29478.00	1761.00	4385.50	394.40	--	22937.10
9	2027 年	31748.00	1814.00	4385.50	394.40	--	25154.10
10	2028 年	34093.00	1870.00	4385.50	394.40	9860.00	17583.10
合计		243219.00	25666.00	43855.00	3944.00	9860.00	159894.00

资料来源:宁夏回族自治区财政厅

根据北京兴华会计师事务所(特殊普通合伙)宁夏分所出具的《2019年宁夏回族自治区政府银川至青铜峡铝厂公路工程公路收费项目专项债券总体评价财务评估咨询报告》,银青公路在债券存续期内预计可产生通行费收入24.32亿元,是其拟使用本期收费公路专项债券募集资金本息合计(1.38亿元)的17.62倍;扣除运营成本及其他融资性贷款利息后净收益17.37亿元,是其拟使用本期收费公路专项债券募集资金本息合计(1.38亿元)的12.58倍。总体看,青泾公路未来预期收入可足额覆盖其拟使用本期收费公路专项债券募集资金本息。

近年来,宁夏高速公路建设持续推进,截

至2017年底,宁夏收费公路里程1650.90公里,其中高速公路1609.50公里;2017年,宁夏收费公路通行费收入为24.43亿元,同比下降11.90%,主要系2017年4月28日宁夏撤销了全部政府还贷普通公路收费。本期收费公路专项债券纳入地方政府专项债务限额管理,其债券收入、支出、还本、付息等纳入政府性基金预算管理。2017年,宁夏政府性基金收入为108.52亿元(其中车辆通行费收入24.83亿元),相当于本期收费公路专项债券发行规模(21亿元)的5.17倍,宁夏政府性基金收入对本期收费公路专项债券的保障程度较高。

综合分析,募投项目预期收益对本期收费

公路专项债券保障程度较高。但联合资信同时关注到，部分项目目前尚处于建设期，无通行费收入，2019年的建设期利息等资金缺口由车辆通行费资金统筹安排支付；同时未来高速公路通行费收入实现情况易受宏观经济、收费标准等影响大，未来预期收益实现时间及规模存在一定不确定性。考虑到本期收费公路专项债券纳入政府性基金预算进行管理，偿债保障机制较为完善，整体看，本期收费公路专项债券到期不能偿还的风险极低。

信用等级为AAA。

八、结论

宁夏回族自治区是中国五个少数民族自治区之一，区位优势优越，在国家发展全局中具有重要的战略地位，并持续获得中央政府的大力支持。近年来，宁夏经济增速趋于放缓，但总体保持稳中有升，产业结构进一步调整；财政收支保持平衡；政府性债务风险控制制度逐步完善。未来，随着宁夏经济的增长，产业结构不断调整优化，经济增长质量和效益有望进一步提升。

本期收费公路专项债券偿债资金纳入宁夏政府性基金预算管理，以对应项目未来收益作为偿债来源，根据宁夏财政厅提供的资料，各募投项目预期收益对其拟使用本期债券募集资金本息的保障程度较高，但联合资信同时关注到，未来项目通行费收入实现情况易受项目建设进度、宏观经济、收费标准等因素影响，存在一定不确定性。宁夏政府性基金收入对本期收费公路专项债券的保障程度较高。

基于对宁夏经济、财政、管理水平、地方债务等状况以及本期收费公路专项债券的偿还能力的综合评估，联合资信认为2019年宁夏回族自治区政府收费公路专项债券（一期）—2019年宁夏回族自治区政府专项债券（一期）到期不能偿还的风险极低，确定2019年宁夏回族自治区政府收费公路专项债券（一期）—2019年宁夏回族自治区政府专项债券（一期）

附件 1 信用等级设置及其含义

根据财政部《关于做好2017年地方政府一般债券发行工作的通知》等文件的有关规定，地方政府债券信用等级划分为三等九级，符号表示为：AAA、AA、A、BBB、BB、B、CCC、CC、C。AAA级可用“-”符号进行微调，表示信用等级略低于本等级；AA级至B级可用“+”或“-”符号进行微调，表示信用等级略高于或低于本等级。

级别设置	含 义
AAA	偿还债务的能力极强，基本不受不利经济环境的影响，违约风险极低
AA	偿还债务的能力很强，受不利经济环境的影响不大，违约风险很低
A	偿还债务能力较强，较易受不利经济环境的影响，违约风险较低
BBB	偿还债务能力一般，受不利经济环境影响较大，违约风险一般
BB	偿还债务能力较弱，受不利经济环境影响很大，违约风险较高
B	偿还债务的能力较大地依赖于良好的经济环境，违约风险很高
CCC	偿还债务的能力极度依赖于良好的经济环境，违约风险极高
CC	基本不能偿还债务
C	不能偿还债务

联合资信评估有限公司关于 2019 年宁夏回族自治区政府收费公路专项债券（一期） —2019 年宁夏回族自治区政府专项债券（一期）的 跟踪评级安排

根据相关监管法规和联合资信有关业务规范，联合资信将在本期收费公路专项债券债项信用等级有效期内持续进行跟踪评级，跟踪评级包括定期跟踪评级和不定期跟踪评级。

宁夏回族自治区财政厅应按联合资信跟踪评级资料清单的要求，提供相关资料。联合资信将在本期收费公路专项债券债项评级有效期内每年至少完成一次跟踪评级。

宁夏回族自治区经济状况及相关情况如发生重大变化，或发生可能对债项信用等级产生较大影响的重大事项，宁夏回族自治区财政厅应及时通知联合资信并提供有关资料。

联合资信将密切关注宁夏回族自治区经济状况及相关信息，如发现其出现重大变化，或发现其存在或出现可能对债项信用等级产生较大影响的重大事项时，联合资信将就该事项进行必要调查，及时对该事项进行分析，据实确认或调整信用评级结果。

如宁夏回族自治区财政厅不能及时提供跟踪评级资料，导致联合资信无法对本期收费公路专项债券债项信用等级变化情况做出判断，联合资信可以终止评级。

联合资信将指派专人及时与宁夏回族自治区财政厅联系，并按照监管要求及时出具跟踪评级报告和结果。联合资信将按相关规定报送及披露跟踪评级报告和结果。