

信用评级公告

联合〔2022〕1595号

联合资信评估股份有限公司通过对中航国际租赁有限公司及中航国际租赁有限公司 2022 年度第二期中期票据的信用状况进行综合分析和评估，确定中航国际租赁有限公司主体长期信用等级为 AAA，中航国际租赁有限公司 2022 年度第二期中期票据信用等级为 AAA，评级展望为稳定。

特此公告

联合资信评估股份有限公司

二〇二二年三月九日

中航国际租赁有限公司2022年度 第二期中期票据信用评级报告

评级结果：

主体长期信用等级：AAA

本期中期票据信用等级：AAA

评级展望：稳定

债项概况：

本期中期票据发行规模：不超过 6.00 亿元（含）

本期中期票据期限：2+N（2）年期，本期中期票据基础期限为 2 年，以每 2 个计息年度为 1 个周期，在每个周期末，公司有权按照赎回条款进行赎回

偿还方式：在公司不行使递延支付利息权的情况下，每年付息一次，在公司依据发行条款的约定赎回时，一次性偿还本金

偿还顺序：本期中期票据本金和利息在破产清算时的清偿顺序等同于普通债务

募集资金用途：拟用于偿还到期的债务融资工具

评级时间：2022 年 3 月 9 日

本次评级使用的评级方法、模型：

名称	版本
融资租赁企业信用评级方法	V3.1.202011
融资租赁企业主体信用评级模型（打分表）	V3.1.202011

注：上述评级方法和评级模型均已在联合资信官网公开披露

评级观点

联合资信评估股份有限公司（以下简称“联合资信”）对中航国际租赁有限公司（以下简称“中航租赁”或“公司”）的评级反映了公司作为中国航空工业集团有限公司（以下简称“中航工业”或“集团”）旗下唯一的租赁业务平台，在集团系统中具有重要战略意义；控股股东中航工业产融控股股份有限公司（以下简称“中航产融”）为 A 股上市公司，是中航工业的重要金融投资平台，在客户资源、营销渠道、资本金等方面可以获得股东大力支持。公司行业地位突出，近年来资本实力持续增强，租赁业务规模持续扩大，收入及利润规模持续增加；融资渠道多元化且融资成本较低，2018—2020 年公司应收融资租赁款不良率波动下降；公司资产质量较好，盈利能力较强。2021 年前三季度，中航租赁营业收入同比小幅下降，净利润同比实现增长。

同时，联合资信关注到近年来随着宏观经济下行压力带来的信用风险攀升，需对公司租赁资产质量保持关注；另外，公司债务规模较大且债务水平较高。

相对于公司目前的债务规模，本期中期票据发行规模较小，本期中期票据发行后，公司债务规模将小幅上升，各项指标对全部债务的覆盖程度较发行前变化不大。

随着股东的持续支持和公司自身战略发展的推进，公司有望继续保持经营优势，整体行业竞争力有望进一步提高。

基于对公司主体长期信用状况以及本期中期票据偿还能力的综合评估，联合资信认为，公司主体长期信用等级为 AAA，本期中期票据信用等级为 AAA，评级展望为稳定。

优势

1. **股东实力很强，且对公司支持力度较大。**公司作为中航工业下属唯一的租赁业务平台，在集团系统中具有重要战略意义，在业务发展能获得集团大力支持；近年来公司控股股东中航产融及其他中航工业下属子公司持续对公司注资，公司资本实力强，且逐年稳定增长，截至 2020 年末注册资本排名行业前列。
2. **公司具有很强的业务竞争力，盈利能力较强。**公司租赁业务主要为设备类、航空及船舶租赁，近年来公司租赁业务规模及收入持续增长，业务规模行业靠前，不良率处于行业较低水平，盈利能力较强。

本次评级模型打分表及结果：

指示评级	aa ⁺		评级结果	AAA
评价内容	评价结果	风险因素	评价要素	评价结果
经营风险	B	经营环境	宏观风险	2
			行业风险	3
		自身竞争力	公司治理	2
			风险管理	2
			业务经营分析	2
			未来发展	2
财务风险	F1	流动性		1
		偿付能力	资本充足性	2
			盈利能力	3
			资产质量	3
调整因素和理由				调整子级
公司作为中航工业唯一的租赁业务平台，在集团系统中具有重要战略意义，在业务发展能获得集团大力支持				+1

注：经营风险由低至高划分为 A、B、C、D、E、F 共 6 个等级，各级因子评价划分为 6 档，1 档最好，6 档最差；财务风险由低至高划分为 F1-F7 共 7 个等级，各级因子评价划分为 7 档，1 档最好，7 档最差；财务指标为近三年加权平均值；通过矩阵分析模型得到指示评级结果

分析师：贾一晗

张晨露

邮箱：lianhe@lhratings.com

电话：010-85679696

传真：010-85679228

地址：北京市朝阳区建国门外大街 2 号
中国人保财险大厦 17 层 (100022)

网址：www.lhratings.com

3. 公司融资渠道较丰富，融资成本较低。公司融资渠道多样，直接及间接融资渠道畅通，并且融资成本较低。

关注

1. 外部信用风险攀升，关注类资产持续增长，资产质量面临一定下行压力。近年来由于宏观经济下行压力带来的信用风险攀升，公司应收融资租赁款不良率波动下降，但关注类资产持续增长。公司不良资产集中于设备租赁和公用事业板块，需对不良资产规模的增长及清收情况保持关注。
2. 债务规模持续增长，债务水平较高。随着公司业务的发展，融资需求迅速增长，债务规模逐年增加，截至 2021 年 9 月末，债务规模较大且杠杆水平较高。

主要财务数据：

合并口径				
项 目	2018 年	2019 年	2020 年	2021 年 9 月
资产总额（亿元）	1327.55	1487.56	1587.49	1774.98
所有者权益（亿元）	146.32	211.36	250.12	283.81
不良率（%）	1.57	1.27	1.29	1.22
拨备覆盖率（%）	113.48	156.66	195.62	224.54
短期债务（亿元）	325.88	420.32	460.47	567.52
全部债务（亿元）	1031.64	1200.62	1275.56	1416.96
营业收入（亿元）	71.64	100.77	101.26	71.78
利润总额（亿元）	16.56	22.18	25.37	21.03
杠杆倍数（倍）	8.68	6.79	6.11	5.99
总资产收益率（%）	1.14	1.22	1.28	0.97
净资产收益率（%）	10.14	9.57	8.56	6.11
流动比率（%）	92.00	80.85	85.13	84.00
EBITDA（亿元）	63.74	87.02	86.37	/
EBITDA 利息倍数（倍）	1.60	1.56	1.50	/
全部债务/EBITDA（倍）	16.18	13.80	14.77	/

注：2021 年三季度财务数据未经审计，相关指标未经年化处理
资料来源：公司提供，联合资信整理

主体评级历史：

信用等级	评级展望	评级时间	项目小组	评级方法/模型	评级报告
AAA	稳定	2022/2/14	贾一晗 张晨露	融资租赁企业信用评级方法 V3.1.202011 融资租赁企业主体信用评级模型（打分表）V3.1.202011	阅读全文
AAA	稳定	2020/5/26	张博 刘彦良 朱晗	融资租赁企业信用评级方法 V3.0.201907 融资租赁企业主体信用评级模型 V3.0.201907	阅读全文

注：上述历史评级项目的评级报告通过报告链接可查阅

声 明

一、本报告版权为联合资信所有，未经书面授权，严禁以任何形式/方式复制、转载、出售、发布或将本报告任何内容存储在数据库或检索系统中。

二、本报告是联合资信基于评级方法和评级程序得出的截至发表之日的独立意见陈述，未受任何机构或个人影响。评级结论及相关分析为联合资信基于相关信息和资料对评级对象所发表的前瞻性观点，而非对评级对象的事实陈述或鉴证意见。联合资信有充分理由保证所出具的评级报告遵循了真实、客观、公正的原则。

三、本报告所含评级结论和相关分析不构成任何投资或财务建议，并且不应当被视为购买、出售或持有任何金融产品的推荐意见或保证。

四、本报告不能取代任何机构或个人的专业判断，联合资信不对任何机构或个人因使用本报告及评级结果而导致的任何损失负责。

五、本报告系联合资信接受中航国际租赁有限公司（以下简称“该公司”）委托所出具，引用的资料主要由该公司或第三方相关主体提供，联合资信履行了必要的尽职调查义务，但对引用资料的真实性、准确性和完整性不作任何保证。联合资信合理采信其他专业机构出具的专业意见，但联合资信不对专业机构出具的专业意见承担任何责任。

六、根据控股股东联合信用管理有限公司（以下简称“联合信用”）提供的联合信用及其控制的其他机构业务开展情况，联合信用控股子公司联合赤道环境评价有限公司（以下简称“联合赤道”）为中航国际租赁有限公司提供了绿色债券第三方认证服务。由于联合资信与关联公司联合赤道之间从管理上进行了隔离，在公司治理、财务管理、组织架构、人员设置、档案管理等方面保持独立，因此公司评级业务并未受到上述关联公司的影响，联合资信保证所出具的评级报告遵循了真实、客观、公正的原则。

七、本次信用评级结果仅适用于本次（期）债券，有效期为本次（期）债券的存续期；根据跟踪评级的结论，在有效期内评级结果有可能发生变化。联合资信保留对评级结果予以调整、更新、终止与撤销的权利。

八、任何机构或个人使用本报告均视为已经充分阅读、理解并同意本声明条款。

中航国际租赁有限公司 2022 年度 第二期中期票据信用评级报告

一、主体概况

中航国际租赁有限公司（以下简称“公司”或“中航租赁”）原名“上海中航国际租赁有限公司”，1993 年由中国航空技术国际控股有限公司（原“中国航空技术进出口总公司”）、中国工商银行北京信托投资公司与中国电子租赁有限公司共同出资设立，初始注册资本为 500 万美元。1994 年 8 月，公司更名为“中航技国际租赁有限公司”。

1997 年 12 月，公司进行改制，注册资本为 0.40 亿元（其中中国航空技术进出口总公司出资 0.32 亿元，中国农业银行江西省信托投资股份有限公司出资 0.08 亿元），企业类型为有限责任公司。

2003 年 8 月，公司注册资本变更为 0.70 亿元。2006 年 12 月，以中国航空工业第一集团公司（2008 年重组为中国航空工业集团公司，以下简称“中航工业”）为首的集团内十三家公司对公司实施重组增资，增资后的注册资本为 4.30 亿元。2009 年 2 月，根据董事会决议，公司更名为现名。2009 年 4 月中航工业将其持有 23.26% 的股份无偿划转给中航投资控股有限公司（以下简称“中航投资”）。2009 年 12 月，由中航投资等其他投资者对公司增资，增资后的注册资本为人民币 8.50 亿元。2011 年 2 月，中航投资等股东对公司增资 6.50 亿元，增资后注册资本为 15.00 亿元。2012 年 7 月和 2013 年 2 月，公司先后两次增资合计 5.00 亿元，增资后注册资本为 20.00 亿元。2013 年 12 月和 2014 年 3 月，公司先后两次增资合计 7.26 亿元，增资后注册资本为 27.26 亿元。2014 年 5 月，公司将资本公积 10.64 亿元转增注册资本，注册资本变更为 37.90 亿元，原各股东持股比例不变。

2015 年 11 月，中航工业产融控股股份有限公司（以下简称“中航产融”）向公司原股东购

买其持有的 30.95% 的股权，股权转让后成为公司第二大股东，第一大股东仍为中航投资，持股比例 65.80%。2015 年 12 月，中航投资对公司增资 20.00 亿元（其中 11.46 亿元计入实收资本，其余计入资本公积），注册资本变更为 49.36 亿元。2016 年 12 月，各股东对公司以现金形式增资合计 25.30 亿元（其中中航产融增资 24.67 亿元），公司注册资本变更为 74.66 亿元，控股股东由中航投资变更为中航产融。2018 年 10 月，中航产融和中航投资各向公司增资 25.00 亿元，该轮增资过后，公司注册资本增至 99.78 亿元（此次增资价格为每股价格为 1.99 元，其中 1 元作为认缴的注册资本，超过 1 元的部分计入公司资本公积），中航产融和中航投资的持股比例分别为 49.072% 和 49.065%，控股股东和实际控制人均不发生变更。

截至 2021 年末，公司注册资本及实收资本均为 99.78 亿元，中航产融直接持有公司 49.072% 股份，通过其下属控股子公司中航投资持有公司 49.065% 股份，是公司的控股股东，中航产融的控股股东中航工业由国务院国资委 100.00% 出资，因此公司实际控制人为国务院国资委（股权结构详见附件 1-1）。截至 2022 年 2 月末，公司股权不存在被质押情况。

公司经营范围为：融资租赁，自有设备租赁，租赁资产的残值处理及维修，合同能源管理，从事货物及技术的进出口业务，国内贸易（除专项规定），实业投资，医疗器械经营，相关业务的咨询服务（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）。

截至 2021 年 9 月末，中航租赁下设多个租赁业务部（包括航空业务部、航运业务部、设备业务部、公用事业部、新能源事业部、科技业务部以及创新业务部）、资产管理部、法律合规部、风险管理部、财务部、资金部、综合管理部以及纪检审计部。

截至 2020 年末，纳入公司合并报表范围的子公司共计 304 家。其中，上海圆航机电有限公司主要以经营贸易业务为主；上海航融置业有限公司主要以房地产开发为主；中航国际控股有限公司为公司设立的租赁控股平台公司，负责海外租赁业务；其他子公司主要为公司设立的 SPV 项目公司。公司组织架构图详见附件 1-2。

截至 2020 年末，公司合并资产总额 1587.49 亿元，其中应收融资租赁款净额 1252.41 亿元，所有者权益合计 250.12 亿元（含少数股东权益 29.39 亿元）；2020 年，公司实现营业收入 101.26 亿元，利润总额 25.37 亿元。

截至 2021 年 9 月末，公司资产总额 1774.98 亿元，应收融资租赁款净额 1399.54 亿元，所有者权益合计 283.81 元（含少数股东权益 31.39 亿元）；2021 年 1—9 月，公司实现营业收入 71.78 亿元，利润总额 21.03 亿元。

公司注册地址：中国（上海）自由贸易试验区南泉路 1261 号；法定代表人：周勇。

二、本期中期票据概况

本期中期票据名称为“中航国际租赁有限公司 2022 年度第二期中期票据”，本期基础发行金额 0.00 亿元，发行金额上限 6.00 亿元，本期中期票据面值 100 元，按面值平价发行，期限为 2+N（2）年期。

本期中期票据每年付息一次，第 2 个计息年度末为首个票面利率重置日，自第 2+1 个计息年度起，每 2 年重置一次票面利率。票面利率重置日为首个票面利率重置日起每满 2 年的对应日（如遇法定节假日，则顺延至其后的 1 个工作日，顺延期间不另计息），如公司选择不赎回本期中期票据，则从第 3 个计息年度开始，每 2 年票面利率调整为当期基准利率加上初始利差再加上 300 个基点，票面利率公式为：当期票面利率=当期基准利率+初始利差+跃升利率，在之后的 2 个计息年度内保持不变。

每个票面利率重置日为赎回日（如遇法定节假日或休息日，则顺延至其后的第一个工作日，顺延期间不另计息）。每个赎回日，公司有权按面值加应付利息（包括所有递延支付的利息及其孳息）赎回本期中期票据。

公司拥有利息递延支付选择权，除非发生强制付息事件，本期中期票据的每个付息日，公司可自行选择将当期利息以及按照本条款已经递延的所有利息及其孳息推迟至下一个付息日支付，且不受任何递延支付利息次数的限制；前述利息递延不构成公司未能按照约定足额支付利息的行为。每笔递延利息在递延期间应按当期票面利率累计计息。如公司选择利息递延支付，则于付息日前 10 个工作日，由公司通过交易商协会认可的网站披露《利息递延支付公告》。

公司根据企业会计准则和相关规定，经对发行条款和相关信息全面分析判断，在会计初始确认时拟将本期票据计入所有者权益。

本期中期票据本金和利息在破产清算时的清偿顺序等同于公司普通债务。

本期中期票据无担保。

本期发行中期票据的募集资金拟用于偿还到期的债务融资工具。

三、宏观经济与政策环境分析

1. 宏观政策环境和经济运行情况

2021 年，我国统筹经济发展和疫情防控、积极应对经济下行压力，宏观经济政策保持了连贯性、稳定性。积极的财政政策保持了一定力度，加大了对中小微企业的支持，保持了市场主体的活跃度；稳健的货币政策灵活精准，货币供应量和社会融资规模同名义经济增速基本匹配。整体看，2021 年实现了“十四五”良好开局，宏观政策稳健有效。

经初步核算，2021 年我国国内生产总值 114.37 万亿元，按不变价计算，同比增长 8.10%，两年平均增长 15.11%。分季度来看，GDP 当季

¹为剔除基数效应影响，方便对经济实际运行情况进行分析判断，文中使用的两年平均增长率为以 2019

年同期为基期计算的几何平均增长率，下同。

同比增速在基数影响下逐季回落，分别为18.30%、7.90%、4.90%和4.00%。从两年平均增速来看，上半年我国经济稳定修复，一、二季度分别增长4.95%、5.47%；三季度两年平均增速回落至4.85%，主要是受供给端约束和内生动能不足的共同影响所致；随着保供稳价和助企纾困政策的有力推进，供给端限电限产的约束有所改善，四季度经济增长有所加快，GDP两年平均增

速小幅回升至5.19%。

三大产业中，第三产业增速受局部疫情影响仍未恢复至疫前水平。2021年，第一、二产业增加值两年平均增速分别为5.08%和5.31%，均高于疫情前2019年的水平，恢复情况良好；第三产业增加值两年平均增速为5.00%，远未达到2019年7.20%的水平，主要是受局部疫情反复影响较大所致。

表 1 2017 - 2021 年中国主要经济数据

项目	2017年	2018年	2019年	2020年	2021年	2021年
GDP（万亿元）	83.20	91.93	98.65	101.36	114.37	--
GDP 增速（%）	6.95	6.75	6.00	2.20	8.10	5.11
规模以上工业增加值增速（%）	6.60	6.20	5.70	2.80	9.60	6.15
固定资产投资增速（%）	7.20	5.90	5.40	2.90	4.90	3.90
社会消费品零售总额增速（%）	10.20	8.98	8.00	-3.90	12.50	3.98
出口增速（%）	7.90	9.87	0.51	3.62	29.90	--
进口增速（%）	16.11	15.83	-2.68	-0.60	30.10	--
CPI 增幅（%）	1.60	2.10	2.90	2.50	0.90	--
PPI 增幅（%）	6.30	3.50	-0.30	-1.80	8.10	--
城镇失业率（%）	3.90	4.90	5.20	5.20	5.10	--
全国居民人均可支配收入增速（%）	7.32	6.50	5.80	2.10	8.10	5.06
一般公共预算收入增速（%）	7.40	6.20	3.80	-3.90	10.70	--
一般公共预算支出增速（%）	7.70	8.70	8.10	2.80	0.30	--

注：1. GDP 总额按现价计算；2. 出口增速、进口增速均以美元计价统计；3. GDP 增速、规模以上工业增加值增速、全国居民人均可支配收入增速为实际增长率，表中其他指标增速均为名义增长率；4. 城镇失业率统计中，2017 年为城镇登记失业率，2018 年开始为城镇调查失业率，指标值为期末数；

资料来源：联合资信根据国家统计局和 Wind 数据整理

需求端整体表现为外需强、内需弱的格局，内生增长动能偏弱。消费方面，2021 年我国社会消费品零售总额 44.08 万亿元，同比增长 12.50%；两年平均增速 3.98%，与疫情前水平（2019 年为 8.00%）差距仍然较大，主要是疫情对消费特别是餐饮等聚集型服务消费造成了较大冲击。投资方面，2021 年全国固定资产投资（不含农户）54.45 万亿元，同比增长 4.90%；两年平均增长 3.90%，较疫情前水平（2019 年为 5.40%）仍有一定差距。其中，房地产开发投资持续走弱；基建投资保持低位运行；制造业投资持续加速，是固定投资三大领域中的亮点。外贸

方面，海外产需缺口、出口替代效应以及价格等因素共同支撑我国出口高增长。2021 年，我国货物贸易进出口总值 6.05 万亿美元，达到历史最高值。其中，出口金额 3.36 万亿美元，同比增长 29.90%；进口金额 2.69 万亿美元，同比增长 30.10%；贸易顺差达到 6764.30 亿美元，创历史新高。

2021 年，CPI 温和上涨，PPI 冲高回落。

2021 年，CPI 同比上涨 0.90%，扣除食品和能源价格后的核心 CPI 同比上涨 0.80%，总体呈现波动上行的态势；2021 年 PPI 同比上涨 8.10%，呈现冲高回落的态势。输入性因素和供给端偏紧等

因素推动 PPI 升至高位,而随着四季度保供稳价政策落实力度不断加大,煤炭、金属等能源和原材料价格快速上涨势头在年底得到初步遏制,带动 PPI 涨幅高位回落。

2021 年,社融增速整体呈现高位回落的态势,货币供应量和社会融资规模的增速同名义经济增速基本匹配。截至 2021 年末,社融存量余额为 314.13 万亿元,同比增长 10.30%,增速较 2020 年末低 3 个百分点。从结构看,人民币贷款是主要支撑项;政府债券同比大幅下降,但显著高于 2019 年水平,发行错期效应使得政府债券支撑社融增速在年底触底回升;企业债券融资回归常态;非标融资规模大幅压降,是拖累新增社融规模的主要因素。货币供应方面,M1 同比增速持续回落,M2 同比增速相对较为稳定,2021 年 M2-M1 剪刀差整体呈扩大趋势,反映了企业融资需求减弱,投资意愿下降。

财政收入呈现恢复性增长,重点领域支出得到有力保障。2021 年,全国一般公共预算收入 20.25 万亿元,同比增长 10.70%,财政收入呈现恢复性增长态势。其中,全国税收收入 17.27 万亿元,同比增长 11.90%,主要得益于经济修复、PPI 高位运行、企业利润较快增长等因素。同时,2021 年全国新增减税降费超过 1 万亿元,各项减税降费政策得到有效落实。支出方面,2021 年全国一般公共预算支出 24.63 万亿元,同比增长 0.30%。其中,教育、科学技术、社会保障和就业领域支出分别同比增长 3.50%、7.20%、3.40%,高于整体支出增速,重点领域支出得到有力保障。2021 年,全国政府性基金预算收入 9.80 万亿元,同比增长 4.80%。其中国有土地使用权出让收入 8.71 万亿元,同比增长 3.50%,增速较上年(15.90%)明显放缓;全国政府性基金预算支出 11.37 万亿元,同比下降 3.70%,主要是受专项债项目审核趋严、项目落地与资金发放有所滞后等因素影响。

就业形势总体稳定,居民收入增幅放缓。

2021 年,全国各月城镇调查失业率均值为 5.10%,低于全年 5.50%左右的调控目标。2021 我国全国居民人均可支配收入 3.51 万元,实际同比增长 8.10%;两年平均增速 5.06%,仍未恢复到疫情前 2019 年(5.80%)水平,也对居民消费产生了一定的抑制作用。

2. 宏观政策和经济前瞻

2022 年我国经济发展面临“三重压力”,宏观政策以稳增长为重点。2021 年 12 月,中央经济工作会议指出我国经济发展面临需求收缩、供给冲击、预期转弱“三重压力”,提出 2022 年经济工作要稳字当头、稳中求进,政策发力适当靠前,宏观政策要稳健有效:积极的财政政策要提升效能,更加注重精准、可持续;稳健的货币政策要灵活适度,保持流动性合理充裕;实施好扩大内需战略,促进消费持续恢复,积极扩大有效投资,增强发展内生动力。在宏观政策托底作用下,2022 年我国经济或将维持稳定增长,运行在合理区间。

2022 年经济增长更加依赖内生动力。从三大需求来看,2022 年出口的拉动作用或将有所减弱,但固定资产投资,尤其是以政府投资为主的基建投资有望发力,房地产投资增速也有望企稳回升;随着疫情影响弱化、居民增收和相关政策的刺激,消费需求增长可期,2022 年我国经济有望实现更加依赖内生动力的稳定增长。

四、行业风险分析

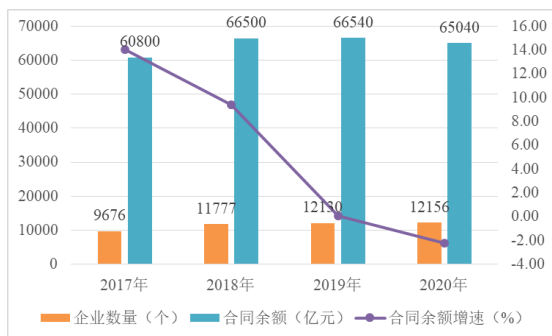
目前,公司主要收入来源于融资租赁业务,属于融资租赁行业。

近年来,融资租赁行业企业数量和业务规模增速显著放缓,并且 2020 年出现了负增长。

长期以来,我国有两类融资租赁公司:一类是由中国银行保险监督管理委员会(以下简称“银保监会”)批准成立的金融租赁公司,属于非银行金融机构;另一类是由商务部批准成立的

租赁公司²，该类租赁公司主要是由非金融机构设立。截至 2021 年 9 月底，全国融资租赁公司（不含单一项目公司、分公司、SPV 子公司、港澳台当地租赁企业和收购海外的公司，不含已正式退出市场的企业，包括一些地区监管部门列入失联或经营异常名单的企业）总数约为 11910 家，较上年底的 12156 家减少了 246 家。分类别来看，金融租赁企业仍为 71 家；内资租赁较年初增加 6 家，外资租赁较年初减少 252 家。

图 1 融资租赁公司业务发展情况



注：主坐标轴为企业数量和合同余额，次坐标轴为合同余额增速
资料来源：Wind、公开资料，联合资信整理

在行业增速变缓甚至出现负增长的环境下，龙头企业在业务规模和融资方面具有较大优势，

行业分化明显。

从融资端来看，根据 Wind 统计，2020 年融资租赁公司中共有 42 家在资本市场发行过债务融资工具（包括公司债、中期票据、短期融资券和 PPN，不含资产证券化产品，下同），规模合计 2722.55 亿元。2020 年行过债务融资工具的融资租赁公司中，按照 2020 年末净资产排序，前十大融资租赁公司（以下简称“样本公司”）2020 年债券发行量为 1972.30 亿元，占行业总发行量的比重为 72.44%，其余 32 家融资租赁公司发行量占比合计 27.56%。

从融资租赁公司经营情况来看，联合资信租赁资产规模/全行业期末合同余额近似代表市场份额，样本公司 2020 年末租赁资产规模合计 8902.83 亿元，市场份额为 13.69%，较年初增加 1.90 个百分点。截至 2020 年末，样本公司资产总额及租赁资产规模较年初增速分别为 12.27% 和 13.48%。2020 年尽管新冠肺炎疫情给融资租赁公司展业带来了较大的不利影响，但竞争力强的融资租赁公司仍然保持了稳定的发展趋势，行业内竞争分化较明显。

表 2 样本公司 2020 年债券融资规模及业绩表现 单位：亿元

序号	公司名称	2020 年 发行规模	2020 年末 租赁资产规模	2020 年末 总资产	2020 年末 净资产	2020 年 营业收入
1	远东国际融资租赁有限公司	579.00	1043.09	2648.96	522.46	209.50
2	平安国际融资租赁有限公司	398.50	2461.25	2779.61	411.12	194.23
3	中航国际租赁有限公司	308.70	1252.41	1587.49	250.12	101.26
4	国网国际融资租赁有限公司	119.30	893.83	1030.18	159.57	38.39
5	海通恒信国际融资租赁股份有限公司	167.00	915.39	1081.41	158.54	83.34
6	中国环球租赁有限公司	117.80	533.72	611.56	157.78	85.48
7	芯鑫融资租赁有限责任公司	20.00	261.13	482.35	131.86	26.83
8	中电投融和融资租赁有限公司	143.00	670.84	813.08	114.94	42.30
9	中交融资租赁有限公司	34.00	373.41	473.06	99.35	27.40
10	广州越秀融资租赁有限公司	85.00	497.76	520.06	95.14	34.60
合计		1972.30	8,902.83	12027.77	2100.88	843.31

注：租赁资产规模按照一年内到期的非流动资产与长期应收款之和近似计算
资料来源：WIND，联合资信整理

² 2018 年 5 月，商务部已将制定融资租赁公司业务经营和监管规则职责划给中国银行保险监督管理委员会。

银保监会发布融资租赁公司监管文件后,各地陆续出台监管细则,对融资租赁公司的业务开展以及相关指标提出了较为明确的要求,2021年以来,大量空壳企业被清退,部分融资租赁公司可能面临较大的转型压力。

2020年6月9日,中国银保监会发布《融资租赁公司监督管理暂行办法》(以下简称“《暂行办法》”)。从监管指标来看,集中度指标和杠杆倍数指标对目前融资租赁公司会产生一定冲击。高杠杆的融资租赁公司在逐步降杠杆;单一集中度、全部关联集中度较高的融资租赁公司会面临较大的转型压力。

杠杆倍数方面,《暂行办法》明确要求杠杆不超过8倍。北京、上海、厦门以及广东等地出台的细则均遵照《暂行办法》8倍杠杆的要求。在“稳杠杆”的宏观政策环境下,部分高杠杆融资租赁公司逐渐降低杠杆水平,平稳运营融资租赁公司的杠杆倍数可能主要会分布在4~6倍之间,目前超出监管指标上限的融资租赁公司仍然面临着较大的转型压力。

集中度监管指标向金融租赁公司看齐,但是多地实施细则存在豁免条款。《暂行办法》对融资租赁公司集中度的要求与对金融租赁公司保持一致,受影响较大的主要为单笔业务规模较大和以集团内业务为主的融资租赁公司。但从各地已出台的监管政策来看,厦门、上海、广东等地出台的细则对于特定行业业务集中度要求进行豁免,如2021年5月公布的《广东省融资租赁公司监督管理实施细则》要求“省级监管部门根据国家和本省经济社会发展规划,对在飞机、船舶、海工装备、能源、集成电路等符合国家和本省发展导向产业,且上述行业租赁资产占租赁资产总额80%以上的融资租赁公司,可结合监管评级情况,对其业务集中度和关联度要求进行适当调整”。

融资租赁行业整体开业率不高,大量融资租赁公司处于失联或者空壳状态。按照监管要求,各地开始清理、整顿处于失联或者空壳状态的融资租赁公司。三年过渡期后,预计国内融资租赁公司数量会大幅下降,正规经营、专注主业的融

资租赁公司将获得更好发展。

2022年,国内宏观经济政策预计仍然保持连续性、稳定性和可持续性,经济政策环境仍将相对稳定;但全球疫情的反复、经济下行压力仍然较大以及城投信仰逐渐打破等外部因素,我们预计融资租赁整体行业发展仍将缓慢发展,资产质量继续承压,盈利水平受到计提拨备的影响,或将有所下滑,行业分化趋势将继续,竞争力强的融资租赁公司在目前的竞争环境中占据更为有利的位置,但仍需进一步改善业务布局及提高风险管理水平。

2021年12月,中央经济工作会议召开,明年经济工作要稳字当头、稳中求进。会议指出,要继续做好“六稳”“六保”工作,特别是保就业、保民生、保市场主体,保持经济运行在合理区间,加强和改善宏观调控,加大宏观政策跨周期调节力度,提高宏观调控的前瞻性针对性。要继续面向市场主体实施新的减税降费,帮助他们特别是中小微企业、个体工商户减负纾困、恢复发展。加大对实体经济融资支持力度,促进中小微企业融资增量、扩面、降价。宏观政策环境仍将保持一定的稳定性。

2021年12月,中央经济工作会议提及坚决遏制地方隐性债务风险。同时,在地方层面,2021年以来,包括江苏、云南、贵州等省份都在公开文件中提及融资平台破产或清算,比如,江苏省在2021年10月份印发的《关于进一步深化预算管理制度改革的实施意见》中表示,有序推进地方融资平台公司市场化转型,剥离其政府融资职能,对失去清偿能力的要依法实施破产重整或清算。2021年以来的债券市场也不平静,国有企业出现了多次债券违约,弱资质的城投、国企债券折价成交时有发生。城投信仰有逐渐打破的趋势。

我们预计2022年融资租赁行业总体将缓慢发展。实体经济压力尚存仍然会给融资租赁公司的资产质量带来较大的下行压力,盈利水平亦将受到计提拨备的影响;债券违约给融资环境带来一定的不利影响可能会使融资租赁行业融资渠道和成本受到影响,并且带来更明显的分化形势。

五、基础素质分析

1. 产权状况

截至2021年末，公司注册资本及实收资本均为99.78亿元，公司的控股股东为中航产融，实际控制人为国务院国资委。

2. 企业规模和竞争力

公司资本实力很强，业务规模行业排名靠前，具有突出行业地位。

公司是经商务部、国家税务总局批准的国内首批内资融资租赁企业，也是国内中央企业投资、拥有航空工业背景的专业租赁公司。近年来，公司租赁业务持续快速发展，2018—2020年租赁资产余额年均复合增长8.77%；依托中航工业的有力支持，公司在全国范围内开展融资租赁业务，飞机租赁和设备租赁领域建立起国内知名度；公司的航空租赁板块和船舶租赁板块资产质量较好。截至2020年末，公司合并资产总额1587.49亿元，其中应收融资租赁款净额1252.41亿元，所有者权益合计250.12亿元（含少数股东权益29.39亿元）；2020年，公司实现营业收入101.26亿元，利润总额25.37亿元。资本实力很强，经营数据排名行业靠前。

3. 人员素质

公司核心团队成员具有丰富行业从业经验，员工整体素质较高，能够支持公司的业务持续发展。

公司现任党委书记、董事长、总经理周勇先生，出生于1963年，研究生学历。曾先后担任上海航空电器厂主管工艺员；航空工业浦东开发中心项目主管、项目处副处长、处长。2002年以来至今均在中航工业及下属子公司任职。2017年8月至2020年12月任公司党委书记、董事长。2020年12月至今任中公司党委书记、董事长、总经理。

公司监事会主席王旺松先生，1973年出生，男，中共党员，研究生学历。曾任长沙矿山研究院助理工程师；汉唐证券研究所分析师；泰康人寿资产管理中心风险管理经理；中航证券有限公司历任创新工作小组副组长、证券投资部副总经

理、证券投资部总经理，现任中航产融风控法务部部长，公司监事会主席。

截至2021年9月末，公司员工中研究生及以上学历占比58.40%，本科学历占比37.20%。公司硕士研究生及以上学历人数占比最高，其中从事租赁业务的项目经理大多为硕士研究生及以上学历。

4. 企业信用记录

根据2022年2月8日查询的《企业信用报告》，公司未结清信贷业务中有3笔关注类贷款，已结清信贷业务中有2笔关注类贷款（均正常收回）。公司关注类贷款为国家开发银行北京分行的美元借款，根据国家开发银行北京分行为公司出具的情况说明，关注原因为银行内部分类规定自动调整，公司美元借款均正常、无违约、无欠息等信息。

根据公司过往在公开市场发行债务融资工具的本息偿付记录，联合资信未发现公司逾期或违约记录，履约情况良好。

截至2022年3月5日，根据中国执行信息公开网的查询结果，联合资信未发现公司被纳入失信被执行人名单。

六、管理分析

1. 法人治理结构

公司按照现代企业制度建立了法人治理结构，与公司的发展相适应。

公司建立了符合现代企业制度要求的较为规范的法人治理框架，完善了股东会、董事会、监事会、经营层相互制衡的管理体制。

公司股东会由全体股东组成，股东会是公司的最高权力机构。股东会依照《公司法》及公司章程行使职权。公司控股股东严格依法行使出资人的权利和义务，与公司已实现了人员、财务、资产、业务、机构独立，各自独立核算、独立承担责任和风险。

公司设立董事会，董事会为股东会的执行机构。董事会由7名董事组成，董事会设董事长1名，由董事会选举产生。董事长任期三年，届满可以

连选连任。董事长人事发生变动无法继续履行职责的，在改选出的董事长就任前，原董事长仍应当依照法律、行政法规和公司章程的规定，履行董事长职务。董事会下设风险管理和审计委员会，负责风险战略、风险管理政策审定、风险状况评估和公司内、外部审计的沟通、监督、核查工作。

公司设立监事会。监事会由5名监事组成，其中设职工监事2人，由职工民主选举产生；非由职工代表担任的监事由股东会选举和更换。监事每届任期三年，可以连选连任。董事、高级管理人员不得兼任监事。监事会设主席1人，由全体监事过半数选举产生。监事会主席召集和主持监事会会议；监事会主席不能履行职务或者不履行职务的，由半数以上监事共同推举一名监事召集和主持监事会会议。

公司设总经理1名、副总经理5名。总经理和副总经理根据公司章程规定履行其职责。总经理负责公司日常经营管理工作，并全面监督公司各个经营部门。总经理对董事会负责，副总经理协助总经理工作。总经理候选人由董事长提名，经董事会审议通过后聘任；副总经理的人选应由总经理提名，并经董事会审议通过后聘任。总经理和副总经理任期三年，任期届满，可以连选连任。

2. 管理水平

公司内部组织机构设置较合理，各部门职能清晰，能够满足业务发展的需要，内部控制体系较为健全，为业务发展起到了较好的保障作用。

截至2021年9月末，公司下设多个租赁业务部（包括航空业务部、航运业务部、设备业务部、公用事业部、新能源事业部、科技业务部以及创新业务部）、资产管理部、法律合规部、风险管理部、财务部、资金部、综合管理部以及纪检审计部。其中租赁业务部门根据公司整体业务发展战略，在划定的区域、行业内开拓租赁业务，组织策划市场开发方案并实施；负责受理客户对租赁业务的申请、委托、咨询及初选；对初选通过的项目，负责接收客户提交的有关文件材料，并按规定程序，组织租前调查，撰写租前调查分析报告；项目经批准后，负责合同的签订，负责到

期租金的催收，落实租后的跟踪管理；维护和管理客户信息，做好对客户宣传、服务。除此之外，设备租赁部北京分部还承担代表公司与集团总部及控股股东相关部门、国家政府部门进行联系与沟通；协助公司职能部门在北京开展的各项业务；风险管理部主要负责风险管理、授信评估等；法律合规部主要负责法律支持等；资产管理部主要负责租赁资产投放流程，跟踪及残值管理、客户服务及维护等；财务部主要负责会计核算、财务管理、计划预算管理等；资金部主要负责资金计划及调度、筹融资等；综合管理部主要负责文秘、行政事务、人力资源管理、企业文化建设、档案管理、信息系统的建设与维护等。

公司管理体制框架已经形成，建立了风险管理制度、财务管理制度、资金管理制度、资产管理制度等一系列内部控制制度。未来随着整合的推进以及战略规划的实施，相应的管理制度有望逐渐完善。由于独特的行业性质，公司按照全程管理的原则，制定有《全面风险管理制度》，并建立健全了风险控制体系，对承租人的评级体系、信用评估、违约概率等方面进行管理，加强对融资租赁业务风险的监督和管理，提高资金安全性，保证公司持续稳健运行。公司同时制定有《租金管理制度》《租赁资产分类管理制度》，对租赁资产实行分级管理，按照承租人还款的可能性，以及公司应收租赁款的本金和利息的可回收性，将租赁资产分为正常、关注、次级、可疑、损失五级。

除上述主要制度外，公司还根据上市公司相关要求和自身经营需要，建立了诸如《SPV公司管理制度》《关联交易制度》《会计财务规章制度》《资金管理制度》《信息披露制度》等一系列制度，规范了公司的各项业务开展。

七、经营分析

1. 经营概况

公司主业突出，近年来收入和利润持续较好增长，其中2020年营业收入增速有所放缓，2021年前三季度营业收入同比小幅下降，利润总额变化不大。

公司业务以租赁业务为主，包含融资租赁和经营租赁两种业务模式；除此之外还经营少量的贸易业务等。公司营业收入主要由租赁利息收入构成，近年来占比均超过96%，主营业务很突出。

2018—2020年，公司营业收入持续增长，年均复合增长18.89%，2020年公司实现营业收入101.26亿元，同比增长0.49%，增速有所放缓。

利润实现方面，2018—2020年，公司利润总

额呈持续增长态势，年均复合增长23.78%；2020年，公司实现利润总额25.37亿元，同比增长14.36%，主要系公司租赁业务发展、租赁收入提高带动利润增加所致所致。

2021年1—9月，公司实现营业收入71.78亿元，营业利润20.31亿元，利润总额21.03亿元，同比变化不大。

表3 公司经营概况 单位：亿元、%

项目	2018年		2019年		2020年		2021年1—9月	
	金额	占比	金额	占比	金额	占比	金额	占比
营业收入	71.64	100.00	100.77	100.00	101.26	100.00	71.78	100.00
租赁利息收入	70.04	97.77	99.35	98.59	97.95	96.74	70.60	98.35
贸易收入	1.45	2.03	1.41	1.40	3.30	3.26	1.18	1.64
其他	0.15	0.20	0.008	0.01	0.007	0.01	0.00	0.01
营业成本	41.18	100.00	57.04	100.00	53.86	100.00	36.35	100.00
融资成本	39.83	96.72	55.79	97.82	50.74	94.21	35.35	97.24
贸易成本	1.24	3.01	1.22	2.15	3.10	5.75	0.99	2.73
其他成本	0.11	0.26	0.02	0.03	0.02	0.04	0.01	0.03
利润总额	16.56		22.18		25.37		21.03	

资料来源：公司提供，联合资信整理

2. 业务发展

公司业务模式以融资租赁为主，并有部分经营租赁，整体期限较长。2018—2020年公司租赁资产余额持续增长，近三年租赁业务投放金额波动下降，整体较平稳。截至2021年9月末，租赁资产较年初进一步增长，从结构上看，以航空租赁和公用事业租赁为主。

从融资租赁模式来看，公司主要采取直接融资租赁（以下简称“直租”）和售后回租（以下简称“回租”）两种方式开展业务，截至2020年末，公司回租比例为64.13%、直租比例24.41%、

经营租赁比例11.71%。直租和回租的租赁期通常介于3~12年之间；经营租赁期限一般为10~12年。受疫情影响，2020年租赁业务当期新增合同个数、合同金额有所下降，投放金额波动下降，但整体较平稳。受此影响，2018—2020年，公司期末租赁资产余额年均复合增长8.77%。截至2020年末，公司租赁资产总额1492.02亿元，较年初增长5.43%。

2021年1—9月，租赁业务实际投放金额542.89亿元，新签合同300个，合同本金567.72亿元。

表4 近年来公司租赁业务概况 单位：亿元、个

项目	2018年	2019年	2020年	2021年1—9月
当期租赁业务实际投放金额	682.46	692.85	675.85	542.89
当期租赁业务签订合同数量	464	403	343	300
当期租赁业务签订合同本金	797.17	736.39	602.85	567.72

资料来源：公司提供，联合资信整理

公司根据行业划分业务方向，目前已经形成航空租赁、船舶租赁、设备租赁和公用事业租赁

四个主要业务领域。2018—2020年，设备租赁资产占比持续下降，其他三个业务租赁资产占比持

续上升。达到31.87%，公用事业租赁资产占比进一步上升至30.14%。
截至2021年9月末，航空租赁资产占比最大，至30.14%。

表5 近年来公司租赁资产行业分布情况 单位：亿元、%

项 目	2018 年		2019 年		2020 年		2021 年 1—9 月	
	金额	占比	金额	占比	金额	占比	金额	占比
航空租赁	363.25	28.80	423.13	29.90	458.59	30.74	531.06	31.87
公用事业租赁	322.60	25.58	404.99	28.62	444.78	29.81	502.24	30.14
船舶租赁	113.37	8.99	154.37	10.91	194.50	13.04	179.09	10.75
设备租赁	461.88	36.62	432.68	30.57	394.15	26.42	454.00	27.24
合计	1261.11	100.00	1415.17	100.00	1492.02	100.00	1666.39	100.00

资料来源：公司提供，联合资信整理

从公司租赁资产来源情况看，公司绝大部分集团外租赁资产占97.88%。
的租赁资产投向于集团外部，截至2021年9月末，

表6 近年来公司租赁资产来源分布情况 单位：亿元、%

科目	2018 年末		2019 年末		2020 年末		2021 年 9 月末	
	金额	占比	金额	占比	金额	占比	金额	占比
集团内	39.30	3.12	33.92	2.40	29.45	1.97	35.35	2.12
集团外	1221.80	96.88	1381.25	97.60	1462.57	98.03	1631.04	97.88
合计	1261.11	100.00	1415.17	100.00	1492.02	100.00	1666.39	100.00

资料来源：公司提供，联合资信整理

公司依托中航工业强大的航空产业背景，航空租赁板块持续平稳发展，机队规模及租赁资产余额逐年增长。截至2021年9月末，航空租赁板块资产质量好。

公司依托中航工业强大的航空产业背景，开拓国内外飞机租赁市场，加快产业布局，搭建多元化的航空产品体系。公司承担了中航工业国产民用飞机的市场拓展职责，推动各类国产飞机在国内航空领域的普及和市场化运营，以融资租赁形式实现“ARJ-21”“新舟60客机”国内航空公司的商业飞行，运12飞机、小鹰500飞机和AC313直升机在国内通用航空公司的使用。

在业务模式上，公司通过向国外租赁公司购买带有租约的飞机资产，开拓了飞机经营租赁业务，飞机租赁方式逐渐向融资租赁与经营租赁相结合的方向转变，截至2020年末，公司航空租赁

业务中经营租赁比例为28.79%，直接租赁占比65.56%，售后回租占比5.65%。

2018—2020年，飞机签约金额分别为143.50亿元、209.30亿元和69.80亿元，其中2020年公司航空租赁业务飞机签约金额和交付金额较低，主要系受新冠肺炎疫情影响所致；期末飞机机队规模分别为291架、300架和313架，呈逐年增长趋势；期末租赁资产余额亦逐年增长，年均复合增长12.36%。

2021年以来，随着疫情得到有效控制和航空业持续复苏，公司航空租赁业务发展态势有所回升，截至2021年9月末，航空租赁资产余额531.06亿元，较上年末增长15.80%。项目平均租赁期限为8~12年，租赁利率范围为1.60%~5.70%；公司航空板块资产不良率为0，航空板块资产质量好。

表7 近年来公司航空租赁业务概况 单位：亿元、个

项目	2018 年	2019 年	2020 年	2021 年 1—9 月
----	--------	--------	--------	--------------

飞机签约金额	143.50	209.30	69.80	114.26
飞机交付金额	157.80	172.80	101.76	116.67
期末飞机机队规模	291	300	313	331
期末租赁资产余额	363.25	423.13	458.59	531.06

资料来源：公司提供，联合资信整理

船舶租赁业务在公司主营业务中占比较小，近年来发展态势较好，期末租赁资产余额稳步增长。截至2021年9月末，船舶租赁资产质量好。

公司通过对船舶价值的评估以及承租人的运输业务量分析，寻找具有长期航运业务、现金流稳定的企业作为目标客户，从业务模式来看，截至2020年末，经营租赁占比18.85%，直租占比58.00%，回租占比23.15%。在近几年运价走低对于散货船客户的经营带来较大压力的背景下，公司将服务对象向上游高端客户延伸，通过与中外合资大型企业集团签署战略合作协议、与大型国有背景的航运公司等方式开展合作；并且降低业务中干散货船舶比例，控制单体船舶的融资金额，在沥青船、液化气船和化学品船

等船型领域开发新业务，并运用SPV单船业务模式在香港开展船舶租赁项目。近年来公司船舶租赁持续较快发展，2018—2020年船舶签约金额分别为101.71亿元、91.47亿元和47.84亿元，交付金额分别为71.00亿元、75.86亿元和72.30亿元，期末租赁资产余额较上年末增长26.00%。

截至2021年9月末，公司船舶租赁资产不良率为0，船舶租赁资产质量好，船舶租赁资产较上年末下降7.92%，近年来运价走低对于散货船客户的经营带来较大压力，公司降低业务中干散货船舶比例，控制单体船舶的融资金额。船舶租赁行业平均租赁期限为5~10年，租赁利率范围为4.58%~5.81%。

表8 近年来公司船舶租赁业务概况 单位：亿元

项目	2018年	2019年	2020年	2021年1—9月
船舶签约金额	101.71	91.47	47.84	58.64
船舶交付金额	71.00	75.86	72.30	32.40
期末租赁资产余额	113.37	154.37	194.50	179.09

资料来源：公司提供，联合资信整理

公用事业租赁业务在公司主营业务中占比较大，近年来发展态势较好，期末租赁资产余额稳步增长。截至2021年9月末，公用事业租赁板块资产质量仍属较好。

公司的公用事业板块即原设备板块中的基础设施业务，自2019年不再将纳入设备板块中核算。相关租赁业务涵盖城市公用事业的四个领域：一是城市道路交通基础设施；二是城市管网建设和改造；三是污水处理和垃圾处理设施；四是城市综合保障系统。项目主要为供水、采暖、供气

等公用事业类租赁项目。

公用事业租赁业务持续稳定发展，2018—2020年，公用事业签约金额呈持续增长趋势；公用事业交付金额呈逐年增长趋势；期末租赁资产余额亦逐年增长。

截至2021年9月末，公司公用事业业务的不不良率为0.62%，整体的项目利率范围在4.75%~7.50%，平均项目期限3~5年，截至2021年9月末，公用事业租赁资产余额较上年末增长12.92%。

表9 公司公用事业租赁业务概况 单位：亿元

项目	2018年	2019年	2020年	2021年1—9月
公用事业租赁签约金额	216.75	231.90	254.96	193.57

公用事业租赁交付金额	180.66	233.90	241.66	193.62
期末租赁资产余额	322.60	404.99	444.78	502.24

资料来源：公司提供，联合资信整理

设备租赁业务以回租业务为主，该板块业务规模呈持续下降趋势，其中机械设备占比最大。截至2021年9月末，公司设备租赁板块资产不良率为3.17%，需对不良资产规模的增长及清收情况保持关注。

设备租赁是公司盈利的主要来源，公司设备租赁主要开展大型成套设备的融资租赁业务，客

户群体定位于国有企业、上市公司和优质民营企业。项目平均租赁合同期限3~5年，租赁利率范围为4.10%~6.00%。

从业务模式来看，公司设备租赁业务中，回租占比较大，近年来比重均超过90%，直租和经营租赁占比较小。

表 10 公司设备租赁业务模式概况 单位：%

项目	2018 年末	2019 年末	2020 年末	2021 年 9 月末
售后回租比例	96.54	93.68	94.74	94.63
直接租赁比例	3.46	5.20	3.74	4.03
经营租赁比例	0.00	1.11	1.52	1.34

资料来源：公司提供，联合资信整理

从行业集中度来看，截至2021年9月末，机械设备行业占比最大，达到35.47%，钢铁、化工行业占比均超过10%。

截至2021年9月末，公司设备租赁板块资产不良率为3.17%。公司不良资产集中于设备租赁板块，需对不良资产规模的增长及清收情况保持关注。

表 11 截至 2021 年 9 月末公司设备租赁板块行业集中度情况（剔除公用事业） 单位：亿元、%

行业分布	金额	占比
机械设备	161.05	35.47
钢铁	60.88	13.41
化工	54.57	12.02
交通物流	23.04	5.07
造纸	9.39	2.07
绿色能源	51.76	11.40
其他设备	93.31	20.55
合计	454.00	100.00

资料来源：公司提供，联合资信整理

3. 未来发展

公司定位明确，未来发展规划符合公司的自身情况，发展前景良好。但随着宏观经济下行压力带来的信用风险攀升现象，未来公司租赁资产质量仍面临一定下降压力。

公司制定了3~5年的发展战略，计划依托中航工业的航空产业背景，通过设计多样化的租赁服务产品满足客户差异化需求，成为航空租赁突出、国内领先的综合性租赁公司；同时，以

飞机租赁为主体，整合现有资源，培育核心竞争力，全方位为中航集团产业发展和外部行业客户提供服务；不断探索多元发展路径，加速形成专业化的服务特色。

八、风险管理分析

1. 风险管理架构

公司建立了较为完善的风险控制操作流程，且信息化程度较高。

从公司风控架构来看，董事会是公司的最高风险管理及决策机构，承担公司风险管理最终责任。董事会下设风险管理和审计委员会，负责风险战略、风险管理政策审定、风险状况评估和公司内、外部审计的沟通、监督、核查工作。高级管理层是风险管理的执行主体，负责落实董事会制定的风险管理政策，掌握经营过程中的风险水平及管理状况。公司设风险评审委员会，负责对租赁项目进行评审。风险管理部负责组织推动公司的全面风险管理工作及相关体系建设，汇总公司风险信息进行集中管理，定期向中航工业和中航产融提交风险管理报告以及负责牵头组织召开风险评审委员会。公司各类风险管控职责划分明晰，具体来看，信用风险管理主要由各业务部门、风险管理部和资产管理部负责；市场风险管理和流动性风险管理由资金部负责；操作风险管理工作由风险管理部和法律合规部等部门负责。

公司现行风险管理和内部控制制度及业务操作流程基本覆盖公司的主要管理流程、业务过程和操作环节。公司制定了《全面风险管理与内部控制手册》，将各部门的业务流程以流程图形式体现，明确了流程中的风险点及相对应的控制措施。此外，公司针对风险管理的各方面制定具体的管理制度和操作方法，包括《融资租赁业务管理办法》《租赁项目风险管理实施细则》《重大风险预警与突发事件应急处理管理办法》等，制度细则得到进一步完善。

公司根据自身业务特点定制开发了租赁业务ERP管理系统，该系统已基本覆盖租赁业务的整个操作流程以及资金的计划和运用过程，包括承租人管理、项目管理、合同管理、租金管理、分析测算模型、合同终止、资产管理、报表管理等模块，实现了租赁业务操作的信息化和规范化。

2. 风险管理措施

(1) 信用风险管理

信用风险是融资租赁公司面临的主要风险。信用风险是指由于交易对方不能或不愿履行合约承诺而使公司遭受损失的可能性。

公司风险管理部每月编制并发布《租赁业务风险提示》供各业务部门参考。其内容包括租赁项目租前/租后操作细节、操作过程中的风险点、主要行业动态和大宗商品价格波动等信息以及各行业租赁项目的准入条件。公司在客户准入时参考工信部公布的符合产能过剩行业规范条件的企业名单，对于名单外的客户原则上不新增授信额度。

公司对所有项目均进行租前调查和评审。业务部门客户经理租前尽职调查包括对承租人及担保方式（如有）进行调查，以及对租赁标的物信息进行查询。尽调完成后，客户经理撰写项目评审报告。评审报告经业务部门负责人预审、风险管理部初审后提交风险评审会审核。

公司租后管理由资产管理部负责，每2~3名资产经理负责一个业务部门的租后管理工作。除通过ERP系统对租金回收情况进行监控外，业务部门的客户经理还对租赁项目进行实地回访跟踪，了解租赁物的使用、维护情况，以及承租人真实的生产、经营、负债、诉讼等情况。对于关注及以下类别项目和出现拖欠租金的项目则增加实地回访频率，建立常态化的租赁项目租后巡查机制。公司每月定期召开资产管理工作会议，分析公司租赁资产营运状况和质量，通报逾期项目催收成果，提出下一阶段的催收计划。对于发生承租人突发事件、大额租金逾期支付等事项预计对公司有重大影响的项目，则召开资产管理专题会议。租赁款催收方面，资产管理部和法务审计部配合业务部门联合行动，除客户经理催收外，资产经理通过电话、现场催收等方式催收租金，法务审计部则向满足条件的拖欠项目发送具有法律效力的催款函。

公司按照承租人还款的可能性，以及公司应收租赁款的本金和利息的可回收性每月对租赁资产进行分类进行调整和更新，相关分类结果由资产管理工作会议审核后确定。

公司客户集中度一般。

从客户集中度来看，截至2021年9月末，公司单一最大客户及单一最大集团客户融资租赁业务余额均为67.26亿元，占公司净资产的比重

为23.70%，单一最大客户及单一最大集团客户集中度均满足监管要求。

表 12 公司客户集中度情况 单位：亿元、%

项目	2021 年 9 月末
单一最大客户	融资租赁业务余额
	占净资产比例
单一最大集团客户	融资租赁业务余额
	占净资产比例

资料来源：公司提供，联合资信整理

公司航空租赁及船舶租赁业务资产质量好，资产不良率波动下降，但是关注类资产出现上升，公司拨备覆盖率较年初有所上升，计提较为充分。考虑到近年来信用风险攀升，仍需关注未来资产质量面临的下行压力和不良资产未来的清收情况。

由于经营租赁资产不适用于五级分类，因此对于租赁资产质量的分析仅限于融资租赁业务产生的应收融资租赁款，不含经营租赁业务。

2018—2020年，公司不良资产规模呈波动下降态势，不良率波动下降。截至2020年末，公司不良率为1.29%，较上年末略有上升。公司加大了减值准备计提力度，减值准备余额持续增加，整体拨备水平较好。截至2021年9月末，不良率为1.22%，较年初下降0.07个百分点。

2018—2020年，公司关注类资产持续上升，截至2020年末，关注类资产21.63亿元，占比1.68%，较上年末增长0.71个百分点。公司拨备覆盖率呈持续增长趋势，在国内经济增长水平下降的宏观环境下，需要密切关注此类资产质量变化引发的风险。

截至2021年9月末，融资租赁资产较年初增长11.99%，其中，关注类、次级类资产占比较年初有所增加，但是，不良资产占比较年初有所下降，正常类资产占比较年初有所下降，整体变化不大；公司拨备覆盖率较年初有所上升，计提较为充分。

表 13 公司资产质量情况 单位：亿元、%

科目	2018 年末		2019 年末		2020 年末		2021 年 9 月末	
	金额	占比	金额	占比	金额	占比	金额	占比
正常类	1127.30	97.39	1225.34	97.75	1246.61	97.03	1390.31	96.63
关注类	12.00	1.04	12.21	0.97	21.63	1.68	31.03	2.16
次级类	7.82	0.68	10.48	0.84	11.52	0.90	14.38	1.00
可疑类	10.34	0.89	5.51	0.44	5.04	0.39	3.12	0.22
损失类	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
合计	1157.46	100.00	1253.54	100.00	1284.79	100.00	1438.84	100.00
不良资产	18.16	1.57	15.98	1.27	16.55	1.29	17.50	1.22
坏账准备	20.60		25.04		32.38		39.30	
拨备覆盖率	113.48		156.66		195.62		224.54	

资料来源：公司提供，联合资信整理

2020年初以来，境内外相继爆发新型冠状病毒肺炎疫情。受疫情影响，租赁公司的存量融资租赁业务风险暴露增加，疫情对交通运输等行业产生较大冲击，相关行业承租人的还本付息能力有所下降。公司作为国内大型飞机船舶租赁公司，短期内业务的开展受到了一定的影响，目前，公司航空租赁业务和船舶租赁业务受疫情影响可控，但仍需关注相关业务资产质量变化情况。

（2）流动性风险管理

流动性风险是指由于金融资产流动性的不确定性变动而遭受经济损失的可能性。租赁公司的流动性风险主要来源于负债结构和租赁资产期限结构不匹配。

对于中型、大型客机租赁及船舶租赁业务，公司一般采取单船单机的SPV公司模式，一般由保税区及海外SPV公司直接向银行申请同期限的美元项目借款，确保融资期限与项目期限

匹配。对于设备租赁或小飞机租赁业务，一般由公司本部向银行申请流动资金借款或与租赁业务期限一致的中长期借款。

公司通过ERP系统进行流动性管理，合理安排提款，避免集中还款。资金部以半个月为周期滚动制定资金运营计划，合理安排资金，确保租金收取与还贷匹配以及确保公司账面保持充足的自有资金供日常支付和项目投放使用。同时，公司还与融资银行保持密切的业务往来，维护良好的合作关系，随时了解银行资金面、政策面变化。

公司主要通过银行借款和发行债券等进行融资，关联公司借款和股东注资及增资占比较小，融资手段多元化，直接和间接融资渠道畅通，并且成本较低。

公司通过股权及债权融资取得资金；其中外部借款主要通过银行借款和发行债券（包括银行间及交易所债券、定向融资工具及资产证券化产品等），融资渠道多元化且成本较低。截至2021年9月末，银行借款、发行债券是最主要的融资方式，合计占比74.59%，公司融资渠道较畅通且成本较低。

表 14 截至 2021 年 9 月末公司融资渠道情况 单位：亿元、%

项目	金额	占比	融资成本范围
银行借款	626.05	39.81	3.10~4.60
发行债券	546.98	34.78	2.49~4.73
关联公司借款	191.93	12.20	2.77~3.85
股东注资及增资	133.2	8.47	0.00
其他	74.53	4.74	4.75~5.20
合计	1572.70	100.00	-

数据来源：公司提供、联合资信整理

（3）市场风险管理

市场风险是指市场利率和汇率波动导致公司利率和汇率敏感性资产和负债出现波动并发生潜在损失的可能性。

利率风险方面，公司收取租金按浮动利率计算，即基准利率加上预先设置的利差。对于以人民币贷款利率为基准利率的租赁合同，租赁利率随央行公布的同期基准利率作调整。其中，按月还租的租赁项目，调息方式约定为“下一还租期”调息；按季度还租的租赁项目，调息方式约定为“即期按日”调息。

汇率风险方面，目前公司外币资产以美元资产为主，公司尽量将美元资产和负债进行匹配，减少美元资产净敞口。

（4）操作风险管理

操作风险是指由于内部程序、人员、系统的不完善或失误，或外部事件造成直接或间接损失的风险。

为防范操作风险，公司通过建立授权和审批制度来界定不同部门的职责，并对前中后台实行

岗位分离以减少不同职位间潜在的利益冲突。在业务流程上，公司租前初次尽职调查实行业务部门双人A、B角作业；对于评委要求复议的项目，由风险管理部进行独立的补充尽职调查，以形成岗位间和部门间的有效制衡。此外，公司风险评审会的非常务委员由ERP系统随机抽取，并遵循回避原则。

九、财务分析

1. 财务概况

中航租赁提供了2018—2020年度审计报告及2021年三季度财务报表；2018—2020年审计报告由中审众环会计师事务所（特殊普通合伙）审计并出具了无保留的审计意见。2021年三季度报表未经审计。从合并范围来看，近年来公司合并范围变化主要来自于设立SPV公司，用于开展船舶和飞机租赁业务。

中航租赁自2019年1月1日起施行新金融工具准则。采用新金融工具准则对中航租赁金融负债的会计政策并无重大影响。新金融工具准则要

求金融资产减值计量由“已发生损失”模型改为“预期信用损失”模型，适用于以摊余成本计量的金融资产、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产、租赁应收款，不适用于权益工具投资。“预期信用损失”模型要求持续评估金融资产的信用风险，因此在新金融工具准则下，中航租赁信用损失的确认时点早于原金融工具准则。在新金融工具准则施行日，中航租赁按照新金融工具准则的规定对金融工具进行分类和计量（含减值）。金融工具原账面价值和在新金融工具准则施行日的新账面价值之间的差额，计入新金融工具准则施行日所在年度报告期间的期初留存收益或其他综合收益。因执行新金融准则，在首次执行日（2019年1月1日），中航租赁合并报表相应调增递延所得税资产1.22亿元，未涉及调整递延所得税负债，执行新金融工具准则累积调减归属于母公司股东权益3.67亿元。

在执行新金融准则后，中航租赁应收账款及融资租赁增加计提了减值准备金额；应收账款及融资租赁款的账面价值有所减少；递延所得税资产有所调增；归属于母公司股权权益有所调减，其中主要是调减了未分配利润，同时调增了其他综合收益；中航租赁盈余公积有所调减。

综上，中航租赁财务数据可比性较强。

截至 2020 年末，中航租赁合并资产总额 1587.49 亿元，其中应收融资租赁款净额 1252.41 亿元，所有者权益合计 250.12 亿元（含少数股东权益 29.39 亿元）；2020 年中航租赁实现营业收入 101.26 亿元，利润总额 25.37 亿元。

截至 2021 年 9 月末，公司资产总额 1774.98 亿元，其中，应收融资租赁款净额 1399.54 亿元。所有者权益合计 283.81 元（含少数股东权益 31.39 亿元）；2021 年 1—9 月，中航租赁实现营业收入 71.78 亿元，利润总额 21.03 亿元。

2. 资产构成及流动性

随着租赁业务的持续发展，中航租赁资产规模持续稳步增长，构成以租赁业务形成的应收融资租赁款和固定资产为主，整体资产质量较高，但受限资产规模较大，资产流动性一般。截至 2021 年 9 月末，资产总额有所增长，资产结构保持稳定。

近年来，随着中航租赁租赁业务的持续发展，中航租赁资产规模持续较快增长，2018—2020 年复合增长率为 9.35%。截至 2020 年末，中航租赁资产总额为 1587.49 亿元，较年初增长 6.72%，资产构成以应收融资租赁款³和固定资产为主。

表 15 中航租赁资产主要构成 单位：亿元、%

科目	2018 年末		2019 年末		2020 年末		2021 年 9 月末	
	金额	占比	金额	占比	金额	占比	金额	占比
应收融资租赁款净额	1136.86	85.64	1228.50	82.58	1252.41	78.89	1399.54	78.85
固定资产	73.39	5.53	129.73	8.72	171.18	10.78	156.48	8.82
其他	117.30	8.83	129.33	8.69	163.90	10.32	218.96	12.34
资产总额	1327.55	100.00	1487.56	100.00	1587.49	100.00	1774.98	100.00

数据来源：中航租赁财务报告、联合资信整理

应收融资租赁款是中航租赁最主要的资产组成部分，随着中航租赁租赁业务的发展，应收融资租赁款净额逐年增长，2018—2020 年，年均复合增长率为 4.96%，截至 2020 年末，中航租赁应收融资租赁款净额为 1252.41 亿元，较年初增长 1.95%。坏账计提方面，截至 2020 年末，中航租赁应收融资租赁款坏账准备 32.38 亿元，

不良应收融资租赁款为 16.55 亿元，拨备覆盖率为 195.62%。受限方面，截至 2021 年 6 月末，受限应收融资租赁款 553.41 亿元，占总资产 32.25%，主要系中航租赁通过应收融资租赁款开展质押担保以及保理融资质押等业务。

固定资产主要为经营租赁资产，2018—2020 年末，固定资产账面净值逐年增长，年均复合增

³ 以下此科目分析均包含一年内到期的部分。

长52.72%，截至2020年末，中航租赁固定资产净值171.18亿元，其中，经营租赁租出资产170.66亿元。截至2020年末，中航租赁受限运输设备账面价值93.69亿元（30架飞机、11艘船舶），主要系中航租赁将设备用于长期借款的抵押担保。

2018—2020年末，中航租赁货币资金分别为57.78亿元、51.83亿元和58.94亿元，其中受限货币资金分别为10.89亿元、14.37亿元和16.16亿元，占当期货币资金的比重分别为18.85%、27.73%和27.42%，中航租赁受限货币资金主要为保证金存款以及资产支持专项计划专户资金，该保证金存款主要是中航租赁向银行申请飞机和船舶的项目贷款和票据融资导致存款资金被冻结所致。

截至2021年9月底，公司资产总额1774.98亿元，较上年底增长11.81%，主要系一年内到期的非流动资产、长期应收款和使用权资产增长所致，其中使用权资产主要为飞机租赁资产。

3. 资本结构

（1）所有者权益

中航租赁主要通过股东注资、发行永续债及利润留存补充资本，所有者权益稳定性一般。截至2021年9月末，中航租赁新增发行永续债，所有者权益进一步增长。

中航租赁主要通过股东注资、发行永续债以及利润留存补充资本。2018—2020年中航租赁实收资本年均复合增长6.96%；随着利润的留存，2018—2020年中航租赁未分配利润年均复合增长42.69%。受益于此，中航租赁所有者权益持续增长，年均复合增长30.74%；其他权益工具

均为永续债，2018—2020年末，其他权益工具分别为15.00亿元、30.00亿元和45.00亿元，2019年12月公司发行“19航租Y1”，2020年中航租赁发行“20航租Y1”。截至2020年末，所有者权益250.12亿元，较上年末增长18.34%；其中，实收资本占比39.90%，资本公积占比13.36%，未分配利润占比15.39%，其他权益工具占比17.99%，中航租赁所有者权益稳定性一般，资本结构较上年末变化不大。

截至2021年9月末，公司所有者权益283.81亿元，较上年底增长13.47%，主要系中航租赁新增发行永续债及留存收益增加所致。

（2）负债

随着中航租赁业务规模的扩大，负债规模增加较快，整体杠杆倍数有所下降，但债务水平仍属较高；中航租赁债务以长期为主，与资产匹配程度较好。截至2021年9月末，中航租赁负债总额有所增长，其中，短期借款、其他应付款、一年内到期非流动负债和应付债券增长较快。

随着中航租赁业务的发展，资金需求亦逐年增加，负债规模持续增长，2018—2020年均复合增长6.40%，截至2020年末，中航租赁负债总额1337.38亿元，较年初增长4.79%，构成以有息债务为主，近年来占比均在90%左右；按科目来看，主要为短期借款（占比7.46%）、一年内到期的非流动负债（占比17.62%）、长期借款（占比33.14%）、应付债券（占比8.72%）、长期应付款（占比8.20%）和其他非流动负债（占比9.57%）。

表 16 中航租赁负债主要构成 单位：亿元、%

科目	2018 年末		2019 年末		2020 年末		2021 年 9 月末	
	金额	占比	金额	占比	金额	占比	金额	占比
短期借款	130.89	11.08	105.28	8.25	99.83	7.46	135.43	9.08
其他应付款	74.18	6.28	61.55	4.82	76.18	5.70	180.29	12.09
一年内到期的非流动负债	122.54	10.37	272.48	21.35	235.61	17.62	283.30	19.00
长期借款	388.83	32.92	375.69	29.44	443.21	33.14	416.14	27.91
应付债券	136.40	11.55	163.56	12.82	116.67	8.72	153.71	10.31
长期应付款	102.47	8.67	118.13	9.26	109.67	8.20	75.40	5.06
其他非流动负债	141.13	11.95	112.41	8.81	107.70	9.57	115.96	7.78
其他	84.79	7.18	67.09	5.25	148.51	9.59	130.94	8.77

负债总额	1181.23	100.00	1276.19	100.00	1337.38	100.00	1491.17	100.00
杠杆倍数	8.68		6.79		6.11		5.99	

数据来源：公司财务报告、联合资信整理

中航租赁短期借款主要为质押借款和信用借款。2018—2020 年末，短期借款呈持续下降态势，截至 2020 年末，短期借款 99.83 亿元，较上年末下降 5.18%。短期借款以信用借款为主，截至 2020 年末占比为 85.16%。

2018—2020 年末，中航租赁一年内到期的非流动负债呈波动增长态势，年均复合增长 38.66%，截至 2020 年末，一年内到期的非流动负债 235.61 亿元，较上年末下降 13.53%，主要系一年内到期的非公开定向债务融资工具和一年内到期的长期应付款规模下降所致。

2018—2020 年末，中航租赁长期借款呈波动增长态势，年均复合增长 6.76%；截至 2020 年末，长期借款 443.21 亿元，较上年末上升 17.97%。

2018—2020 年末，中航租赁应付债券呈波动下降，年均复合下降 7.51%；截至 2020 年末，应付债券 116.67 亿元，较上年末下降 28.67%，主要系企业债券下降所致。

2018—2020 年末，中航租赁长期应付款呈波动上升，年均复合增长 3.45%，主要系中航租赁开展资产证券化及租赁业务所致；截至 2020 年末，长期应付款 109.67 亿元，较上年末下降 7.17%。

2018—2020 年末，中航租赁其他非流动负债持续下降，年均复合下降 12.65%；截至 2019 年末中航租赁其他非流动负债 112.41 亿元，较 2018 年末下降 20.35%，主要系一年内到期的其他非流动负债规模较大，重新划分会计科目所致；截至 2020 年末，其他非流动负债 107.70 亿元，较上年末下降 4.19%。

2018—2020 年末，中航租赁风险资产分别为 1269.77 亿元、1435.73 亿元和 1528.55 亿元，呈持续增长态势；杠杆倍数分别为 8.68 倍、6.79 倍和 6.11 倍，2019 年杠杆倍数大幅下降，主要系中航租赁增资以及发行永续债使得净资产增加所致，中航租赁杠杆倍数满足监管规定。

受融资需求增加影响，中航租赁全部债务规模逐年增长，2018—2020 年，年均复合增长 11.20%，截至 2020 年末，中航租赁全部债务 1275.56 亿元，较年初增长 6.24%。按构成来看，近年来中航租赁短期债务占比持续上升，2020 年末短期债务占比为 36.10%。截至 2020 年末，中航租赁资产负债率和全部债务资本化比率分别为 84.24%和 83.61%，均较年初有所下降，但债务水平仍较高。

截至 2021 年 9 月末，公司负债总额 1491.17 亿元，较上年底增长 11.50%，主要系短期借款、其他应付款、一年内到期的非流动负债和应付债券增长所致；其他应付款较年初增长 136.66%，主要系集团的流动性支持；公司全部债务较年初增长 11.09%至 1416.96 亿元，其中，长期债务 849.44 亿元，占全部债务 59.95%，债务结构以长期债务为主；杠杆倍数 5.99 倍，较年初有所下降。

4. 盈利能力

随着业务规模的持续扩大，中航租赁营业收入及利润规模呈持续增长趋势，整体盈利能力较强。2021 年前三季度，中航租赁营业收入同比小幅下降，利润总额同比实现增长。

随着中航租赁业务的发展，营业收入逐年增长，2018—2020 年分别为 71.64 亿元、100.77 亿元和 101.26 亿元，年均复合增长 18.89%。营业成本方面，中航租赁主要营业成本来自于借款利息支出，2018—2020 年公司营业成本分别为 41.18 亿元、57.04 亿元和 53.86 亿元，年均复合增长 14.36%，主要系债务规模增长所致。

期间费用方面，随着固定资产折旧增长，管理费用增长较快，导致期间费用的持续增长，2018—2020 年分别为 10.71 亿元、11.56 亿元和 13.05 亿元。近年来管理费用占比波动上升趋势，财务费用占比波动下降，销售费用占比波动上升。

2018—2020 年资产减值损失分别为 7.05 亿元、0.002 亿元和 -0.009 亿元，中航租赁自 2019 年 1 月 1 日起，根据《企业会计准则第 22 号——金融工具确认和计量》（2017 年）应用指南，将租赁资产减值准备所形成的预期信用损失通过“信用减值损失”科目核算。2018—2020 年，信用减值损失持续增加，全部为坏账损失，2020 年，中航租赁计提信用减值准备 14.18 亿元，主要来源于融资租赁业务计提坏账损失准备。

综合以上分析，中航租赁近年来利润总额及净利润均逐年增长，近三年年均复合增长率分别为 23.78% 和 25.05%，2020 年中航租赁利润总额及净利润分别为 25.37 亿元和 19.74 亿元，同比分别增长 14.36% 和 15.36%。

盈利指标方面，2018—2020 年，中航租赁总资产收益率近三年持续上升，2020 年为 1.28%，较上年末增长 0.06 个百分点；净资产收益率持续下降，2020 年为 8.56%，较上年末下降 1.01 个百分点，但中航租赁盈利能力仍属较强。

2021 年 1—9 月，公司实现营业收入 71.78 亿元，同比小幅下降 1.89%，同比变化不大；实现利润总额 21.03 亿元，同比增长 6.21%，主要系营业成本（主要为租赁业务利息支出）同比下降较大所致。

表 17 中航租赁盈利情况 单位：亿元、%

项目	2018 年	2019 年	2020 年	2021 年 1—9 月
营业收入	71.64	100.77	101.26	71.78
营业成本	41.18	57.04	53.86	36.35
期间费用	10.71	11.56	13.05	9.93
利润总额	16.56	22.18	25.37	21.03
总资产收益率	1.14	1.22	1.28	0.97
净资产收益率	10.14	9.57	8.56	6.11

注：2021 年三季度财务数据未经审计，相关指标未经年化处理
资料来源：中航租赁财务报告，联合资信整理

从同行业对比来看，中航租赁净资产收益率优于样本企业平均水平，总资产收益率指标低于样本企业平均水平，营业费用率高于样本企业。

表 18 2020 年同行业公司财务指标对比 单位：%

公司名称	净资产收益率	总资产收益率	营业费用率
华润租赁有限公司	9.00	1.46	2.44
中建投租赁股份有限公司	7.12	1.26	7.82
中交融资租赁有限公司	5.99	1.82	7.82
平均值	7.37	1.51	6.03
中航租赁	8.56	1.28	12.89

资料来源：公开资料，联合资信整理

5. 现金流

中航租赁业务开展所需资金较大，经营现金流量净额持续为负，需要筹资活动的现金来补充业务发展资金，中航租赁整体现金流状况符合其行业特性。

表 19 中航租赁现金流量情况 单位：亿元

项目	2018 年	2019 年	2020 年	2021 年 1—9 月
经营现金流量净额	-302.25	-79.24	-94.46	-107.90
投资活动现金流量净额	-16.55	48.86	81.23	17.05
筹资活动前现金流量净额	-318.80	-30.38	-13.23	90.85
筹资活动现金流量净额	337.95	20.63	20.48	105.30
现金及现金等价物净增加额	19.67	-9.44	5.32	14.70
期末现金及现金等价物余额	46.89	37.46	42.78	73.64

资料来源：公司财务报告

经营活动现金流方面，流入主要系中航租赁收到承租人支付的租金，流出主要系中航租赁购买租赁资产支付的款项，随着中航租赁业务规模的持续扩大，2018—2020，经营活动流入持续增长，年均复合增长 27.67%；经营活动流出波动上升，年均复合增长率 1.38%；经营活动净额持续为负，分别为 -302.25 亿元、-79.24 亿

元和 -94.46 亿元。

中航租赁投资活动较少，现金流主要受经营性租赁业务影响，2018—2020 年，投资活动现金流净额分别为 -16.55 亿元、48.86 亿元和 81.23 亿元，2019 年投资活动现金流净额由负转正主要系中航租赁收回投资所收到的现金以及处置固定资产及无形资产收回的现金增加所致。

筹资活动方面,随着业务的开展,融资需求亦迅速增加,中航租赁筹资活动现金流入主要来源于股东注资以及外部融资,流出主要系债务到期偿还以及少量的利润分配,2018—2020年,中航租赁筹资活动现金流净额分别为337.95亿元、20.63亿元和20.48亿元,均为净流入状态。

2021年1—9月,经营现金流量呈净流出状态,筹资活动前现金流量净额为负,需要筹资活动补充现金流;现金及现金等价物为净流入状态,期末现金及现金等价物余额较年初大幅增加。

6. 偿债指标

中航租赁流动比率和速动比率表现一般;

表 20 中航租赁偿债能力指标

项目	2018 年	2019 年	2020 年
流动比率 (%)	92.00	80.85	85.13
现金短期债务比 (倍)	0.20	0.13	0.13
筹资活动前现金流入/短期债务 (%)	118.69	170.94	162.33
EBITDA (亿元)	63.74	87.02	86.37
EBITDA 利息倍数 (倍)	1.60	1.56	1.50
全部债务/EBITDA (倍)	16.18	13.80	14.77

资料来源:联合资信根据公司财务报告整理

截至2021年9月末,中航租赁及其合并范围内子公司无对外担保情况,中航租赁及其合并范围内子公司的重大诉讼(仲裁)案件共3宗,均为原告,诉讼涉及租赁合同的金额合计3.26亿元,诉讼结果将对公司利润产生一定影响,公司已经计提了相应的减值准备。

截至2021年9月末,中航租赁在各家银行授信总额度为1194.89亿元,其中已使用授信额度616.56亿元,间接融资渠道通畅。

十、外部支持

公司股东背景很强,能够在业务渠道、资金等方面给予公司有力支持。

截至2021年9月末,中航产融直接持有公司49.072%股份,通过其下属控股子公司中航投资持有公司49.065%股份,是公司的控股股东。中航产融为A股上市公司,近年来经营状况良好,

中航租赁盈利对利息的保障程度较好,对全部债务的覆盖程度一般。

从短期偿债能力指标看,中航租赁流动比率有所波动,2018—2020年末分别为92.00%、80.85%和85.13%;中航租赁现金短期债务比分别为0.20倍、0.13倍和0.13倍,现金类资产对短期债务的保障程度一般。

从长期偿债能力指标看,2018—2020年,中航租赁EBITDA波动增长;中航租赁EBITDA利息倍数持续下降,但是总体上EBITDA对利息的覆盖程度较好。2018—2020年,中航租赁全部债务/EBITDA分别为16.18倍、13.80倍和14.77倍,有所波动,EBITDA对全部债务的覆盖程度一般。

营业收入持续增长,截至2020年末,中航产融资产总额3795.95亿元,所有者权益631.17亿元,全年实现营业总收入183.41亿元,净利润52.70亿元。中航产融所属集团中航工业是由中央管理的国有特大型企业,由国务院国资委100%控股,由原中国航空工业第一、第二集团公司重组整合而成立,设有航空业务(包括军用航空、民用航空及相关业务)、非航空业务及三产服务业三大产业板块。公司作为中航工业唯一的租赁业务平台,在集团系统中具有重要战略意义,业务发展能获得集团大力支持,共享集团的客户资源和营销渠道。在资金方面,近年来中航工业及其下属子公司多次向公司增资,截至2020年末,公司注册资本增至99.78亿元,排名行业前列。

十一、本期中期票据偿还能力分析

本期中期票据发行规模一般,对公司债务

负担影响不大，且有助于改善债务结构。公司各项指标对全部债务的覆盖程度较发行前变化不大，同时考虑到中航租赁股东背景很强、自身资本实力很强。公司对本期中期票据偿还能力极强，违约概率极低。

1. 本期中期票据发行对公司现有债务的影响

截至2021年9月末，公司全部债务合计为1416.96亿元，本期拟发行债券规模上限为6.00亿元（含），相对于公司目前的债务规模，本期中期票据发债额度较小。

以2021年9月末财务数据为基础，假设本期中期票据募集资金净额为6.00亿元，募集资金净额全部计入债务计算。本期中期票据发行后，在

其他因素不变的情况下，公司资产负债率和全部债务资本化比率分别为84.06%和83.37%，较发行前分别上升0.05个百分点和0.06个百分点。本期中期票据发行对公司债务负担影响有限。考虑到本期中期票据期限较长且募集资金拟用于偿还公司债务，有助于改善公司债务结构，实际影响小于测算值。

2. 本期中期票据偿还能力分析

以2020年末、2021年9月末相关财务数据为基础，按照公司发行6.00亿元中期票据估算，公司所有者权益、营业收入和筹资活动前现金流入对本期中期票据发行前、后的全部债务覆盖程度变化不大，本期中期票据发行对公司偿债能力影响不大。

表 21 本期中期票据偿还能力测算（单位：亿元、倍）

项 目	2020 年末		2021 年 9 月末	
	发行前	发行后	发行前	发行后
全部债务	1275.56	1281.56	1416.96	1422.96
所有者权益/全部债务	0.20	0.19	0.20	0.20
营业收入/全部债务	0.08	0.08	0.05	0.05
筹资活动前现金流入/全部债务	0.59	0.58	0.43	0.43

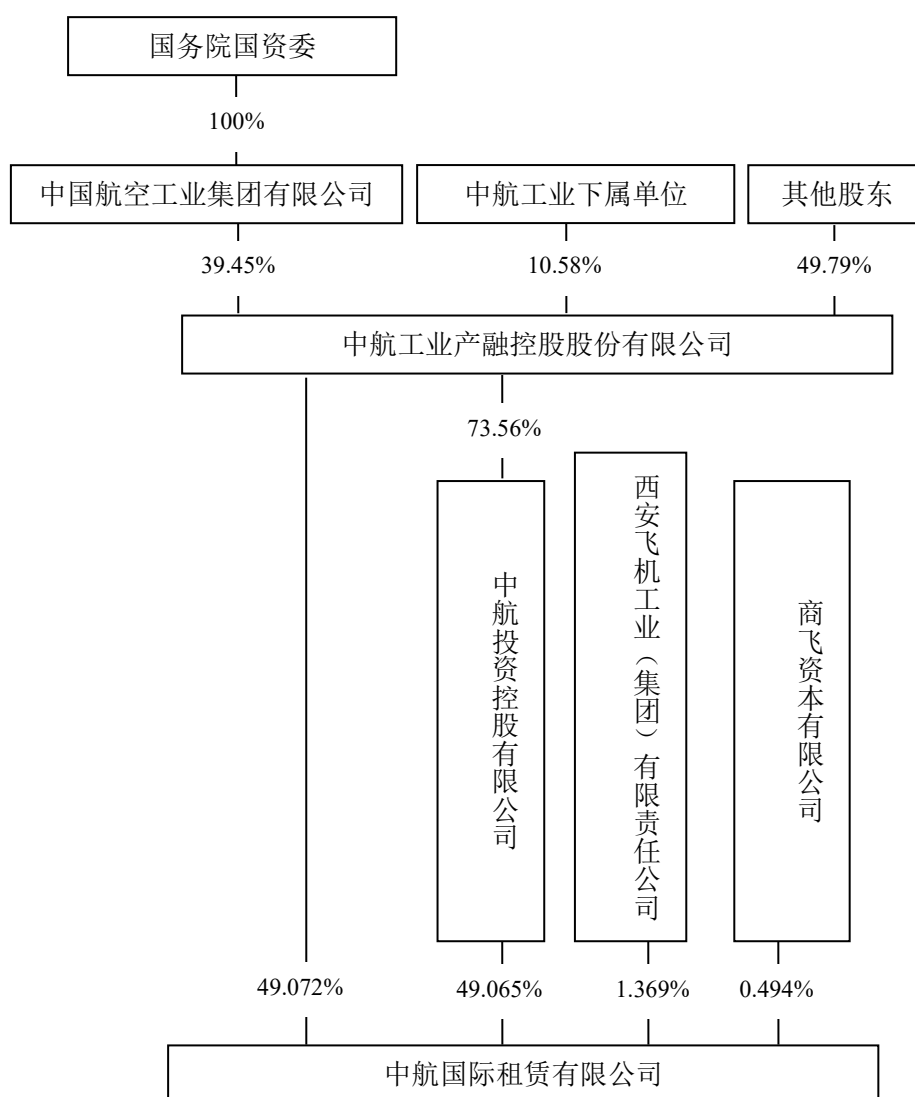
注：数据略有差异系四舍五入造成

资料来源：联合资信根据公司财务报告整理

十一、结论

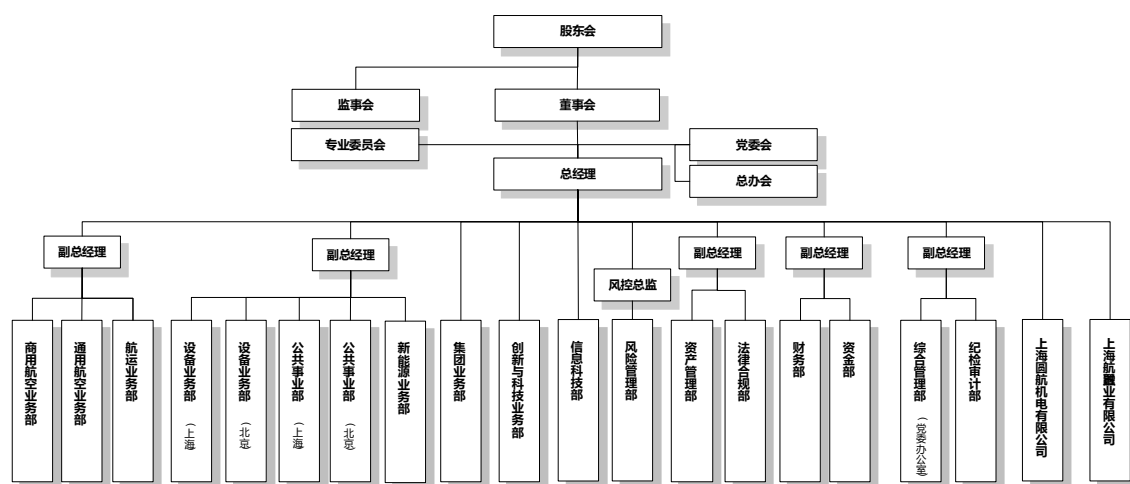
基于对公司经营风险、财务风险、外部支持和债项条款等方面的综合分析评估，联合资信确定公司主体长期信用等级为AAA，本期中期票据信用等级为AAA，评级展望为稳定。

附件 1-1 截至 2021 年末
中航国际租赁有限公司股权结构图



资料来源：公司提供

附件 1-2 截至 2021 年 9 月末中航国际租赁有限公司架构图



资料来源：公司提供

附件 2 主要财务数据及指标（合并口径）

项 目	2018 年	2019 年	2020 年	2021 年 9 月
财务数据				
现金类资产（亿元）	65.76	55.31	73.02	93.52
资产总额（亿元）	1327.55	1487.56	1587.49	1774.98
所有者权益（亿元）	146.32	211.36	250.12	283.81
短期债务（亿元）	325.88	420.32	460.47	567.52
长期债务（亿元）	705.76	780.30	815.09	849.44
全部债务（亿元）	1031.64	1200.62	1275.56	1416.96
营业收入（亿元）	71.64	100.77	101.26	71.78
利润总额（亿元）	16.56	22.18	25.37	21.03
EBITDA（亿元）	63.74	87.02	86.37	/
筹资活动前净现金流（亿元）	-318.80	-30.38	-13.23	-90.85
财务指标				
营业利润率（%）	41.98	41.84	46.01	48.84
总资产收益率（%）	1.14	1.22	1.28	0.97
净资产收益率（%）	10.14	9.57	8.56	6.11
杠杆倍数（倍）	8.68	6.79	6.11	5.99
全部债务资本化比率（%）	87.58	85.03	83.61	83.31
资产负债率（%）	88.98	85.79	84.24	84.01
流动比率（%）	92.00	80.85	85.13	84.00
筹资活动前现金流入/短期债务（%）	118.69	170.94	162.33	106.66
现金短期债务比（倍）	0.20	0.13	0.13	0.16
EBITDA 利息倍数（倍）	1.60	1.56	1.50	/
全部债务/EBITDA（倍）	16.18	13.80	14.77	/

注：2021 年三季度财务数据未经审计，相关指标未经年化处理

资料来源：公司审计报告、财务报表，联合资信整理

附件 3 主要财务指标的计算公式

指标名称	计算公式
增长指标	
资产总额年复合增长率	
净资产年复合增长率	(1) 2 年数据: 增长率= (本期-上期) / 上期×100%
营业收入年复合增长率	(2) n 年数据: 增长率=[(本期/前 n 年) ^{1/(n-1)} -1]×100%
利润总额年复合增长率	
盈利指标	
总资产收益率	净利润/[(期初资产总额+期末资产总额) /2]×100%
净资产收益率	净利润/[(期初所有者权益+期末所有者权益) /2]×100%
净利息差	融资租赁业务收入/[(期初应收融资租赁款余额+期末应收融资租赁款余额) /2]×100%-利息支出/[(期初全部债务+期末全部债务) /2]×100%
资产质量指标	
不良率	不良资产余额/融资租赁资产余额×100%
融资租赁资产拨备率	融资租赁资产减值准备余额/融资租赁资产余额×100%
拨备覆盖率	融资租赁资产减值准备余额/不良资产余额×100%
债务结构指标	
资产负债率	负债总额/资产总计×100%
全部债务资本化比率	全部债务/ (长期债务+短期债务+所有者权益) ×100%
杠杆倍数	风险资产/净资产
长期偿债能力指标	
EBITDA 利息倍数	EBITDA/利息支出
全部债务/ EBITDA	全部债务/ EBITDA
短期偿债能力指标	
流动比率	流动资产合计/流动负债合计×100%
筹资活动前现金流入/短期债务	(经营活动现金流入+投资活动现金流入) /短期债务×100%
现金短期债务比	现金类资产/短期债务

注: 现金类资产=货币资金+交易性金融资产+应收票据

短期债务=短期借款+交易性金融负债+一年内到期的非流动负债+应付票据+计入其他科目的短期有息债务

长期债务=长期借款+应付债券+计入其他科目的长期有息债务

全部债务=短期债务+长期债务

利息支出=计入成本的利息支出+费用化利息支出

EBITDA=利润总额+利息支出+固定资产折旧+摊销

风险资产按总资产减去现金、银行存款和国债后的剩余资产确定 (监管口径)

企业执行新会计准则后, 所有者权益=归属于母公司所有者权益+少数股东权益

附件 4-1 主体长期信用等级设置及含义

联合资信金融机构、非金融企业主体长期信用等级划分为三等九级，符号表示为：AAA、AA、A、BBB、BB、B、CCC、CC、C。除 AAA 级、CCC 级（含）以下等级外，每一个信用等级可用“+”“-”符号进行微调，表示略高或略低于本等级。

各信用等级符号代表了评级对象违约概率的高低和相对排序，信用等级由高到低反映了评级对象违约概率逐步增高，但不排除高信用等级评级对象违约的可能。

具体等级设置和含义如下表：

信用等级设置	含义
AAA	偿还债务的能力极强，基本不受不利经济环境的影响，违约概率极低
AA	偿还债务的能力很强，受不利经济环境的影响不大，违约概率很低
A	偿还债务能力较强，较易受不利经济环境的影响，违约概率较低
BBB	偿还债务能力一般，受不利经济环境影响较大，违约概率一般
BB	偿还债务能力较弱，受不利经济环境影响很大，违约概率较高
B	偿还债务的能力较大地依赖于良好的经济环境，违约概率很高
CCC	偿还债务的能力极度依赖于良好的经济环境，违约概率极高
CC	在破产或重组时可获得保护较小，基本不能保证偿还债务
C	不能偿还债务

附件 4-2 中长期债券信用等级设置及含义

联合资信中长期债券信用等级设置及含义同主体长期信用等级。

附件 4-3 评级展望设置及含义

评级展望是对信用等级未来一年左右变化方向和可能性的评价。评级展望通常分为正面、负面、稳定、发展中等四种：

评级展望设置	含义
正面	存在较多有利因素，未来信用等级调升的可能性较大
稳定	信用状况稳定，未来保持信用等级的可能性较大
负面	存在较多不利因素，未来信用等级调降的可能性较大
发展中	特殊事项的影响因素尚不能明确评估，未来信用等级可能调升、调降或维持

联合资信评估股份有限公司关于 中航国际租赁有限公司 2022 年度第二期中期票据的跟踪评级安排

根据相关监管法规和联合资信评估股份有限公司（以下简称“联合资信”）有关业务规范，联合资信将在本期债项信用评级有效期内持续进行跟踪评级，跟踪评级包括定期跟踪评级和不定期跟踪评级。

中航国际租赁有限公司（以下简称“公司”）应按联合资信跟踪评级资料清单的要求及时提供相关资料。联合资信将按照有关监管政策要求和委托评级合同约定在本期债项评级有效期内完成跟踪评级工作。

贵公司或本期债项如发生重大变化，或发生可能对贵公司或本期债项信用评级产生较大影响的重大事项，贵公司应及时通知联合资信并提供有关资料。

联合资信将密切关注贵公司的经营管理状况、外部经营环境及本期债项相关信息，如发现有重大变化，或出现可能对贵公司或本期债项信用评级产生较大影响的事项时，联合资信将进行必要的调查，及时进行分析，据实确认或调整信用评级结果，出具跟踪评级报告，并按监管政策要求和委托评级合同约定报送及披露跟踪评级报告和结果。

如贵公司不能及时提供跟踪评级资料，或者出现监管规定、委托评级合同约定的其他情形，联合资信可以终止或撤销评级。