

信用评级公告

联合〔2023〕1021号

联合资信评估股份有限公司通过对“汇聚达 2023 年第一期个人汽车抵押贷款绿色资产支持证券”的信用状况进行综合分析和评估，确定“汇聚达 2023 年第一期个人汽车抵押贷款绿色资产支持证券”项下优先 A1 级资产支持证券的信用等级为 AAA_{sf}，优先 A2 级资产支持证券的信用等级为 AAA_{sf}。

特此公告

联合资信评估股份有限公司

二〇二三年二月二十一日

汇聚达 2023 年第一期个人汽车抵押贷款 绿色资产支持证券信用评级报告

评级结果

证券名称	金额（万元）	占比（%）	信用等级
优先 A1 级	100000.00	50.00	AAA _{sf}
优先 A2 级	72500.00	36.25	AAA _{sf}
次级	27500.00	13.75	NR
合 计	200000.00	100.00	--

注：1.本报告的评级结论为联合资信基于 2023 年 2 月 18 日前获得的评级资料所评定。若后续获得最终确定的评级资料与现有资料不一致，评级报告的结论可能会相应调整；2.本报告中，部分合计数与各相加数直接相加之和在尾数上存在差异，系四舍五入造成；3.NR 表示未予评级

交易概况

初始起算日：2022 年 12 月 1 日零时（00:00）

证券法定到期日：2030 年 11 月 26 日

交易类型：静态现金流型 ABS

载体形式：特殊目的信托

基础资产：广汽汇理汽车金融有限公司持有的 200000.00 万元个人汽车抵押贷款及其附属担保权益

信用提升机制：优先/次级结构、超额利差、触发机制、信托（流动性）储备账户

委托人/发起机构/贷款服务机构/广汽汇理汽车金融：广汽汇理汽车金融有限公司

受托人/受托机构/建信信托：建信信托有限责任公司

资金保管机构：中国光大银行股份有限公司广州分行

牵头主承销商/簿记管理人：国泰君安证券股份有限公司

联席主承销商：中国银行股份有限公司、三菱日联银行（中国）有限公司、海通证券股份有限公司

评级时间

2023 年 2 月 21 日

分析师

聂中一 华蕊 张玥

电话：010-85679696

传真：010-85679228

邮箱：lianhe@lhratings.com

地址：北京市朝阳区建国门外大街 2 号
中国人保财险大厦 17 层（100022）

网址：www.lhratings.com

评级观点

联合资信评估股份有限公司（以下简称“联合资信”）对本交易所涉及的基础资产、交易结构、法律要素以及相关参与机构等多方因素进行了信用分析，并结合上述要素对证券进行了现金流分析及压力测试。

本交易基础资产为委托人广汽汇理汽车金融有限公司（以下简称“广汽汇理汽车金”）持有的个人汽车抵押贷款及其附属担保权益。本交易入池资产具备一般汽车金融资产分散度高（共 28501 笔）、首付比例合理（加权平均首付比例 33.14%）、分期还款等优点。本交易入池资产涉及抵押车辆均为新能源汽车，广汽汇理汽车金在汽车抵押贷款业务方面具有丰富的管理经验，基础资产历史信用表现优良（历史静态池测算考虑账龄后的累计违约率¹为 1.36%，回收率为 36.42%），资产池收益水平较高（加权平均贷款利率为 6.09%），基础资产总体质量良好。在此基础上，优先/次级偿付结构、超额利差、触发机制及信托（流动性）储备账户等设置为优先级资产支持证券提供了充足的信用支持。

综合考虑上述因素，联合资信评定“汇聚达 2023 年第一期个人汽车抵押贷款绿色资产支持证券”项下优先 A1 级资产支持证券和优先 A2 级资产支持证券的信用等级均为 AAA_{sf}。

优势

1. 本交易入池基础资产质量良好。本交易基础资产涉及广汽汇理汽车金发放的 28501 笔个人新能源汽车抵押贷款，借款人分布在 28 个省、自治区和直辖市，最大单笔贷款未偿本金余额占比 0.014%，分散性良好。根据历史静态池测算考虑账龄后的累计违约率为 1.36%，回收率为 36.42%，历史信用表现

¹ 考虑账龄的累计违约率：联合资信根据历史数据计算得出，基础资产的已有账龄会影响剩余期限的累计违约率。考虑到资产池加权平均账龄，在量化测

算中，联合资信先计算出不同账龄的预期累计违约率，再根据资产池加权平均账龄计算出基准值。

优良。

2. **超额利差有助于提升优先级资产支持证券的保障程度。**截至初始起算日，资产池加权平均贷款利率为 6.09%，与本交易税率、相关参与机构服务费率 and 优先级资产支持证券加权平均预期发行利率（2.71%）之间预计将存在一定的超额利差，有助于提升优先级资产支持证券的保障程度。
3. **优先/次级结构为优先级资产支持证券提供了充足的信用支持。**优先级资产支持证券（包括优先 A1 级和优先 A2 级资产支持证券）获得次级资产支持证券 13.75% 的信用支持。
4. **流动性支持设置能较好缓释证券兑付的流动性风险。**本交易设置了信托（流动性）储备账户，能够较好缓释优先级资产支持证券利息兑付面临的流动性风险。

关注

1. **存在一定模型风险。**影响贷款违约及违约后回收的因素较多，定量分析时采用的数学方法和相关数据可能存在一定模型风险。
2. **物权风险。**信托一经生效，委托人对个人汽车抵押贷款的转让即在委托人和受托人之间发生法律效力，且附属于个人汽车抵押贷款相关的车辆抵押权同时转让给受托机构。本交易基础资产中未偿本金余额占比 11.06% 的入池贷款尚未办理抵押权登记，可能会影响贷款违约后的回收。同时，在抵押担保转移登记至受托人名下之前，受托人持有的抵押担保存在无法对抗善意第三人的风险。
3. **存在一定宏观经济系统性风险。**2022 年，百年变局和世纪疫情交织叠加，地缘政治局势动荡不安，世界经济下行压力加大，国内经济受到疫情、极端天气等多重超预期因素冲击，需求收缩、供给冲击、预期转弱三重压力仍然较大，经济继续下行。在此背景下，宏观经济系统性风险可能影响到资产池的

整体信用表现。联合资信对入池资产建模时考虑了宏观经济及外部环境波动的影响，对使用的参数进行了相应的调整。

声 明

一、本报告版权为联合资信所有，未经书面授权，严禁以任何形式/方式复制、转载、出售、发布或将本报告任何内容存储在数据库或检索系统中。

二、本报告是联合资信基于评级方法和评级程序得出的截至发表之日的独立意见陈述，未受任何机构或个人影响。评级结论及相关分析为联合资信基于相关信息和资料对评级对象所发表的前瞻性观点，而非对评级对象的事实陈述或鉴证意见。联合资信有充分理由保证所出具的评级报告遵循了真实、客观、公正的原则。

三、本报告所含评级结论和相关分析不构成任何投资或财务建议，并且不应当被视为购买、出售或持有任何金融产品的推荐意见或保证。

四、本报告不能取代任何机构或个人的专业判断，联合资信不对任何机构或个人因使用本报告及评级结果而导致的任何损失负责。

五、本报告系联合资信接受评级协议委托方委托所出具，引用的资料主要由委托方或第三方相关主体提供，联合资信履行了必要的尽职调查义务，但对引用资料的真实性、准确性和完整性不作任何保证。联合资信合理采信其他专业机构出具的专业意见，但联合资信不对专业机构出具的专业意见承担任何责任。

六、根据控股股东联合信用管理有限公司（以下简称“联合信用”）提供的联合信用及其控制的其他机构业务开展情况，联合信用控股子公司联合赤道环境评价股份有限公司（以下简称“联合赤道”）为委托人/发起机构/贷款服务机构广汽汇理汽车金融有限公司提供了绿色债券（含碳中和）第三方认证服务。由于联合资信与关联公司联合赤道之间从管理上进行了隔离，在公司治理、财务管理、组织架构、人员设置、档案管理等方面保持独立，因此公司评级业务并未受到上述关联公司的影响。

七、本次信用评级结果仅适用于本期债券，有效期为本期债券的存续期；根据跟踪评级的结论，在有效期内评级结果有可能发生变化。联合资信保留对评级结果予以调整、更新、终止与撤销的权利。

八、任何机构或个人使用本报告均视为已经充分阅读、理解并同意本声明条款。

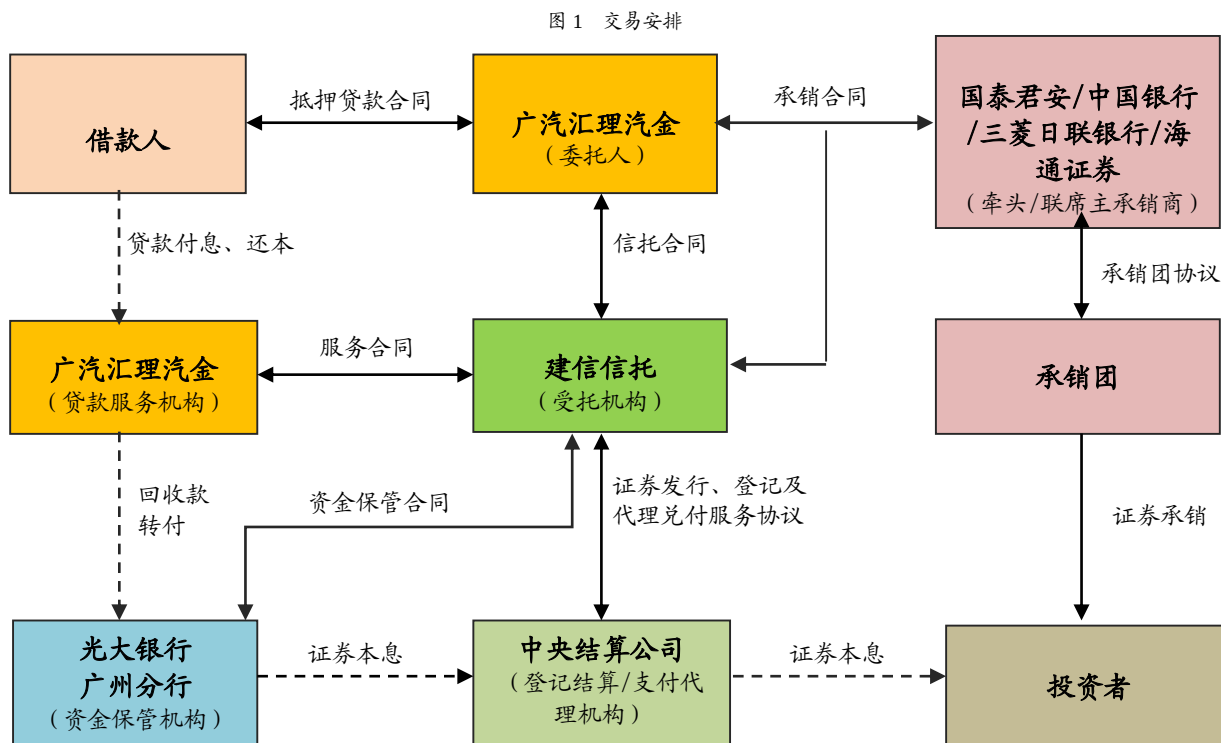
一、交易概况

1. 交易结构

本交易的发起机构广汽汇理汽车金融有限公司（以下简称“广汽汇理汽车金”）按照国内现行的有关法律及规章，将其合法所有且符合本期信托合同约定的合格标准的200000.00万元个人汽车抵押贷款及其附属担保权益作为基础资产，采用特殊目的信托载体机制，通过建信信托有限责任公司（以下简称“建信信托”）设立“汇聚达2023年第一期个人汽车抵押贷款绿色证券化

信托”。建信信托以受托的信托财产为支持在全国银行间债券市场或监管机构允许的其他交易场所发行优先级(包括优先 A1 级和优先 A2 级)和次级资产支持证券。投资者通过购买并持有该资产支持证券取得本信托项下相应的信托受益权。

本交易以基础资产形成的属于信托财产的全部资产和收益,按约定向本期证券持有人还本付息。本交易结构图如下所示:



资料来源：联合资信整理

2. 资产支持证券

优先级资产支持证券（以下简称“优先级证券”，包括优先A1级和优先A2级资产支持证券）享有信托的优先受益权，次级资产支持证券（以下简称“次级证券”）享有信托的次级受益权。本交易采用优先/次级的顺序偿付结构，劣后受偿的分档证券为优先级较高的分档证券提供信用增级。本交易优先级证券采用簿记建档集中配售方式发行，次级证券全部由委托人广汽汇理汽

金持有。

优先级证券采用固定利率按月偿付利息，票面利率通过簿记建档集中配售的方式予以确定，次级证券不设票面利率。优先A1级证券本金偿付采用计划摊还方式，摊还计划详见附件3；优先A2级和次级证券均采用过手摊还方式并按优先/次级顺序按月偿付本金。优先级及次级证券本金全部兑付完毕后，次级证券获得全部剩余收益。

表 1 证券概况 (单位: 万元、%)

证券名称	发行规模	占比	利率类型	预期到期日	本息偿付模式
优先 A1 级	100000.00	50.00	固定利率	2024/03/26	按月付息, 计划还本
优先 A2 级	72500.00	36.25	固定利率	2025/04/26	按月付息, 过手还本
次级	27500.00	13.75	--	2027/11/26	期间不付息, 在优先级及次级证券本金全部兑付完毕后获得全部剩余收益
合 计	200000.00	100.00	--	--	--

资料来源: 交易文件, 联合资信整理

3. 基础资产

本交易制定了较为明确、严格的基础资产合格标准。

本交易入池资产涉及发起机构广汽汇理汽车金融向 28493 户借款人发放的 28501 笔个人新能源汽车抵押贷款。截至初始起算日, 入池贷款的未偿本金余额为 200000.00 万元。

根据交易文件约定, 本交易入池的每一笔抵押贷款及其附属担保权益在初始起算日和信托财产交付日应符合如下合格标准:

A. 关于借款人的标准: (1) 借款人为中国公民, 且在贷款发放日至少为年满 18 周岁的自然人; (2) 抵押贷款发放时, 借款人不是与发起机构签订劳动合同的雇员;

B. 关于抵押贷款的标准: (3) 就发起机构所知, 该抵押贷款或其附属担保权益不是任何诉讼、仲裁或执行程序的标的; (4) 在初始起算日, 根据发起机构个人汽车贷款业务适用的贷款五级分类标准, 抵押贷款全部为正常类贷款; (5) 抵押贷款已经存在并由发起机构服务, 且在借款人和发起机构之间有委托扣款的授权或在抵押贷款合同中有委托扣款条款; (6) 抵押贷款的所有应付数额均以人民币为币种; (7) 抵押贷款未根据发起机构的标准程序予以核销; (8) 抵押贷款合同和抵押权合法有效, 并构成相关借款人、抵押人合法、有效和有约束力的义务, 广汽汇理汽车金融作为抵押权人可根据抵押贷款合同向借款人、抵押人主张权利; (9) 截至初始起算日, 借款人迟延履行抵押贷款合同项下任何一期到期应付款项未曾超过 30 天; (10) 在初始起算日, 抵押贷款的账龄不少于 1 个月, 贷款剩余期限不少于 7 个月且不超过 59 个月; (11) 在初始起算日, 抵押贷款的未偿本金余额不超过人民币 30 万元;

(12) 抵押贷款在发放时的初始抵押率不超过 85%。初始抵押率=抵押贷款合同项下的贷款金额[为车辆贷款金额和各项附加产品贷款金额(如有)之和]/抵押车辆价值(抵押车辆买卖合同价格)×100%; (13) 抵押贷款的初始贷款期限为 12 个月(含)至 60 个月(含)之间; (14) 抵押贷款需有明确的还本付息安排; (15) 抵押贷款合同项下的贷款金额均已发放完毕; (16) 在初始起算日, 借款人已经支付了其应付的与抵押贷款相关的手续费用, 且发起机构无需向借款人退还; (17) 除非相关借款人(或其代表)全部提前偿还了所有的应付款项(包括现时的和将来的, 已有的和或有的), 无论是因发生了违约(不管该等违约如何描述)还是其他原因, 任何借款人均无权选择单方面终止该抵押贷款合同; (18) 除抵押贷款合同以外, 发起机构和相关借款人之间关于该抵押贷款不存在其他协议(关于该抵押贷款的委托扣款协议除外); (19) 广汽汇理汽车金融将全部或部分抵押贷款及其附属担保权益设立信托以及转让或出售该等抵押贷款及其附属担保权益的行为不会由于任何原因而被禁止或限制, 或该等禁止或限制在信托生效日之前已经根据中国法律或抵押贷款合同的约定被消除; (20) 发起机构未曾放弃其在抵押贷款合同或抵押权项下的任何重要权利, 但放弃就提前还款收取违约金的权利除外; (21) 除法定抵销权以外, 相关借款人根据相应抵押贷款合同不对抵押贷款享有任何主张扣减或减免应付款项的权利;

C. 关于抵押车辆的标准: (22) 借款人同意以抵押车辆为相应抵押贷款提供抵押担保, 抵押权已有效设立, 且抵押车辆均为一手车; (23) 相关抵押车辆已经根据行业通用标准投保;

D.关于发放和筛选抵押贷款的标准：(24) 该抵押贷款为发起机构在其日常经营中根据其标准信贷程序及其他与抵押贷款业务相关的政策、实践和程序所发放；(25) 该抵押贷款及其附属担保权益均为遵照中国法律的规定而创设；(26) 抵押借款合同禁止或限制相关借款人、抵押人在未经委托人同意时转让其在该抵押贷款合同中的义务或相关抵押车辆。

4. 现金流安排

本交易对账户设置、现金流归集及划付做出了明确安排。

(1) 账户设置及回收款转付

在信托生效日当日或之前，受托机构将在资金保管机构开立独立的人民币信托账户，记录信托财产的收支情况，信托账户下设本金分账户、收入分账户、信托（流动性）储备账户、信托（混同）储备账户和信托（税收）储备账户。全部本金回收款应存入本金分账户，全部收入回收款应存入收入分账户。

在每一个回收款转付日²14:00 点前，贷款服务机构应将当期已收到并扣除执行费用后的全部回收款转入信托账户，并于每个服务机构报告日³当日或之前根据贷款服务机构的资金汇划说明或通知，将信托账户收到的回收款分别记入信托收付账户项下的收入分账户和本金分账户；信托（流动性）储备账户、信托（混同）储备账户和信托（税收）储备账户根据交易文件约定从信托收款账户中取得资金进行分配。

(2) 现金流支付机制

现金流支付机制按照违约事件和加速清偿事件是否发生有所差异，事件定义详见附件 1。

违约事件发生前

根据交易结构安排，违约事件发生前，信托账户资金区分收入分账户项下资金和本金分账户项下资金。收入分账户与本金分账户之间设置了交叉互补机制。

具体而言，在未发生加速清偿事件情况下，收入分账户项下资金按照以下顺序进行分配（如同一顺序的多笔款项不足以同时足额支付，则按各笔款项应受偿金额的比例支付）：税收和规费、除贷款服务机构外各参与机构的服务报酬及优先支出上限内费用、贷款服务机构报酬、优先 A1 级和优先 A2 级证券利息、信托（流动性）储备账户的必备（流动性）储备金额⁴、本金账户累计转移额和违约额补足、超出优先支出上限的费用支出、次级证券年化收益率不超过 0%/年的期间收益，剩余资金全部转入本金分账户。如发生加速清偿事件，则在支付完信托（流动性）储备账户的必备（流动性）储备金额之后将剩余资金直接转入本金分账户。

在违约事件发生前，本金分账户项下资金的分配顺序如下：转入收入分账户项下一定数额资金，以确保收入分账户项下资金可以足额支付税费和规费、参与机构服务报酬、优先支出上限内的费用支出、优先级证券收益和信托（流动性）储备账户的必备（流动性）储备金额；如未发生加速清偿事件，则以本金摊还计划表中金额为上限支付优先 A1 级证券本金，然后支付优先 A2 级本金直至清偿完毕（若优先 A2 级证券本金已清偿完毕，则继续支付优先 A1 级证券本金直至清偿完毕）；如发生加速清偿事件，则同顺序按比例支付优先 A1 级证券和优先 A2 级证券的未偿本金余额直至全部优先级证券的本金清偿完毕。随后支付次级证券本金；剩余资金作为次级证券的收益。违约事件发生前的现金流详见附图 1。

违约事件发生后

违约事件发生后，信托账户资金不再区分收入分账户项下资金与本金分账户项下资金，而是将相应资金的总金额合并，并顺序偿付（如同一顺序的多笔款项不足以同时足额支付，则按各笔款项应受偿金额的比例支付）：税收和规费、除贷款服务机构外各参与机构的服务报酬和全部费用、贷款服务机构报酬（若该违约事件不是由

² 回收款转付日指贷款服务机构将收到的回收款划付至信托账户之日。具体转付情况请见评级报告“交易结构分析”中“混同风险”部分。

³ 服务机构报告日系指每个计算日后的第 7 个工作日，但最迟不晚于每个收款期间结束后的第一个支付日之前第 8 个工作日。

⁴ 必备（流动性）储备金额为就每个信托分配日而言以下两者中孰高者：（a）该信托分配日前一个收款期间期末资产池内所有抵押贷款的未偿本金余额之和的 1.0%；（b）初始起算日资产池余额的 0.5%。

贷款服务机构直接或间接引致)、优先A1级和优先A2级证券累计应付未付利息、优先A1级和优先A2级证券本金直至全部优先级证券本金清偿完毕、贷款服务机构服务报酬(若该违约事件是

贷款服务机构直接或间接引致)、次级证券本金直至清偿完毕,剩余资金作为次级证券收益。违约事件发生后的现金流详见附图2。

二、交易结构分析

1. 结构化安排

本交易中,优先/次级结构提供的内部增信、超额利差、触发机制、设置的信托(流动性)储备账户以及信托(混同)储备账户对相应风险事件的缓释作用为优先级证券提供了充足的信用支持。

(1) 优先/次级结构

本交易采用优先/次级结构,具体划分为优先级证券和次级证券。资产池回收的资金以及再投资收益按照《信托合同》约定的现金流偿付顺序支付,劣后受偿的分档证券为优先受偿的分档证券提供信用损失保护。具体而言,本交易次级证券为优先级证券提供的信用支持为13.75%。

(2) 超额利差

本交易入池资产的加权平均贷款利率为6.09%,资产池收益水平较高。资产池收入与本交易税费、相关参与机构服务费和优先级资产支持证券加权平均预期发行利率(2.71%)之间预计存在一定的超额利差,其可为优先级证券本息的兑付起到一定的支持作用。

(3) 触发机制

本交易设置了三类事件触发机制:权利完善事件、加速清偿事件和违约事件(各事件定义详见本报告附件1),相关事件一旦触发将引致现金流收付机制的重新安排。具体而言,权利完善事件一旦触发将引致回收款还款路径的变化或回收款的加速归集;加速清偿事件一旦触发,信托将不再支付超过优先支出上限的费用支出、本金分账户累计转移额和违约额补足,优先级证券本金分配顺序也将发生改变;违约事件发生后,

现金流分配顺序将发生改变。本交易中,触发机制的安排在一定程度上缓释了风险事件对优先级证券兑付产生的不利影响。

(4) 储备账户

本交易设置了信托(流动性)储备账户和信托(混同)储备账户。

信托(流动性)储备账户

信托(流动性)储备账户是信托账户下设的一级分账户,用于必备(流动性)储备资金的接收、核算。违约事件发生前,在每个支付日⁵,应按照规定回收款分配顺序从收入分账户中将等值于必备(流动性)储备金额的款项转入信托(流动性)储备账户。

违约事件发生前的每个信托分配日,受托机构应指示资金保管机构将该日在信托(流动性)储备账户中的全部金额转入收入分账户;在所有优先级证券的本金款项得以全部清偿之日所紧邻的前一个信托分配日或违约事件发生后或信托终止后,受托机构应指示资金保管机构将信托(流动性)储备账户中的全部金额转入收入分账户,信托(流动性)储备账户不再储备资金。

信托(混同)储备账户

信托(混同)储备账户是信托账户下设的一级分账户,该账户中的储备金额将用于缓释混同风险。具体而言,当贷款服务机构不具备任一评级机构给予的必备评级等级⁶且信托(混同)储备账户内的资金未达到必备(混同)储备金额⁷时,贷款服务机构应当于5个工作日内在信托(混同)储备账户中储备相应金额,用于弥补因混同风险而产生的资金缺口。上述储备金额相当于贷

⁵ 支付日指每个公历月的第26日(第一个支付日应为2023年4月26日),但如果该日不是工作日,则为该日后的第一个工作日。

⁶ 必备评级等级:就联合资信而言,指联合资信给予AA~级的主体长期信用等级;就中债资信而言,指中债资信给予A级的主体长期信用等级。

⁷ 必备(混同)储备金额:(a)当贷款服务机构具备全部必备评级等级时,为零;(b)当贷款服务机构不具备任一评级机构给予的必备评级等级时,为混同储备金额。

款服务机构向后备贷款服务机构或替代贷款服务机构转移服务预计所需的收款期间内的回收款金额,但不少于贷款服务机构丧失任一评级机构给予的必备评级等级时下一个收款期间的应收回收款金额。

如信托财产与贷款服务机构的自有财产发生混同,受托机构应指示资金保管机构于下一个信托分配日,以信托(混同)储备账户中的金额为限,将相当于发生混同的资金金额(但以资产池实际产生的回收款金额为限)从信托(混同)储备账户相应转入信托收付账户。若后续贷款服务机构将发生混同的信托财产与其自有财产又区分开的,则贷款服务机构有权获得信托财产中的相应款项,直至数额达到已从信托(混同)储备账户相应转入信托收付账户的总金额。

在全部优先级资产支持证券的本息款项得以全部清偿之日、贷款服务机构重新具备了全部必备评级等级或信托终止日后,受托人应指示资金保管机构将信托(混同)储备账户项下全部资金作为特别信托利益划付至贷款服务机构指定账户。

信托(流动性)储备账户和信托(混同)储备账户的设置可以较好的缓释本交易的流动性风险和混同风险。

2. 交易结构风险分析

本交易面临混同风险、物权风险、抵销风险、流动性风险、提前偿还和拖欠风险、再投资风险。上述风险在交易中或得到缓释处理或已有充分考量,均处于可控状态。

(1) 混同风险

混同风险是指因贷款服务机构发生信用危机,贷款组合的本息回收与贷款服务机构的其他资金混同,导致信托财产收益不确定而引发的风险。

针对混同风险,本交易安排了以权利完善事件为触发的回收款高频划转机制来缓释贷款服务机构的混同风险,信托终止日前的回收款转付

日按照如下规则确定:(a)当联合资信给予贷款服务机构的主体长期信用等级高于或等于 AA⁻级且中债资信评估有限责任公司(以下简称“中债资信”)给予贷款服务机构的主体长期信用等级高于或等于 A 级,回收款转付日为每个计算日⁸后的 8 个工作日内任一工作日,且不晚于该计算日后的第一个支付日之前第 8 个工作日;

(b)发生任一权利完善事件后 5 个工作日内,委托人或受托人应告知借款人、抵押人、保证人(如有)、保险人自收到权利完善通知之日起,将其应支付的款项支付至信托账户,如届时借款人、抵押人、保证人(如有)或保险人仍将回收款划付至贷款服务机构的,则回收款转付日为贷款服务机构收到每笔回收款后 3 个工作日内任一工作日。

如果任一评级机构给予贷款服务机构的信用等级发生变化且因此需要改变回收款转付日时,则相关回收款转付日按照前述规则进行相应的改变。回收款转付日发生上述改变之后,即使贷款服务机构的信用重新提高,回收款转付日的频率也不再恢复。

一方面,本交易在一般情况下按月划转回收款,划转频率较高,且本交易安排了以权利完善事件为触发条件的回收款划转机制,相应条件触发后,回收款将变更还款路径或进一步加快转付;另一方面,作为贷款服务机构,广汽汇理汽车具有良好的经营能力和稳健的财务状况,能较为有效地缓释混同风险。同时,本交易设置了信托(混同)储备账户,当贷款服务机构不具备任一评级机构给予的必备评级等级时,贷款服务机构将按照交易约定在信托(混同)储备账户中储备相应金额,这也在一定程度上缓释了混同风险。

(2) 物权风险

信托一经生效,委托人对个人汽车抵押贷款的转让即在委托人和受托人之间发生法律效力,且附属于个人汽车抵押贷款相关的车辆抵押权同时转让给受托机构。本交易基础资产中未偿本金余额占比 11.06%的入池贷款尚未办理抵押权

⁸ 计算日指每个公历月的最后一日,第一个计算日将为 2023 年 3 月 31 日,最后一个计算日为最后一个支付日前一个公历月的最后一日。

登记,可能会影响贷款违约后的回收。同时,在抵押担保转移登记至受托人名下之前,受托人持有的抵押担保存在无法对抗善意第三人的风险。

针对物权风险,委托人和受托人均同意于信托生效日并不办理抵押权转让变更登记手续,而由委托人继续作为名义上的抵押权人,其为发起机构作为贷款服务机构应履行的职责之一,但该约定并不影响受托人合法地受让抵押权。同时,委托人作出保证,即使按照上述条款没有办理抵押权的变更登记,除非善意第三人就抵押车辆主张权利,受托机构将成为信托财产中各抵押贷款的唯一债权人、各抵押车辆的抵押权人以及对附属担保权益拥有合法的请求权;抵押权将依法完善以具有对抗善意第三人的效力。

此外,根据交易文件约定,因资产池中某笔抵押贷款未办理抵押登记或未办理抵押权变更登记,而导致出现善意第三人对抵押车辆主张抵押权或所有权,而致使受托人所享有的抵押权无法对抗善意第三人的情况属于不合格资产。在信托期限内,如委托人、受托人或者贷款服务机构发现不合格资产,则发现该情形的一方应立即书面通知前述其他方,委托人应:(1)将出现上述情形的原因(如果委托人知道该原因)提供给受托人和评级机构,并应在(2)重大方面纠正该等情形,如该情形在通知后30日内不能被纠正的,委托人应按《信托合同》相关条款约定向受托人赎回相应不合格资产,并将等同于待赎回全部不合格资产的赎回价格⁹的款项一次性划付到信托账户。在委托人对不合格资产进行赎回后,该不合格资产不再属于信托财产。

交易文件上述条款的设置能够较好缓释本交易的物权风险。

(3) 抵销风险

抵销风险是指入池贷款的借款人行使可抵销债务权利,从而使贷款组合本息回收出现风险。针对抵销风险,本交易合同约定,如果借款人行使抵销权且被抵销债权属于信托财产,则广汽汇

理汽金应在该等抵销发生后无时滞地将相当于被抵销款项的资金全额支付给贷款服务机构,作为借款人偿还的相应数额的还款并通知受托人;如果广汽汇理汽金对某一借款人有多笔债权,且借款人行使抵销权,则广汽汇理汽金、建信信托应共同与借款人确认被抵销债权是否属于信托财产。如果被抵销债权属于信托财产,则广汽汇理汽金应在该等抵销发生后无时滞地将相当于被抵销款项的资金全额支付给贷款服务机构,作为借款人偿还的相应数额的还款并通知受托人。上述安排将债务人行使抵销权的风险转化为广汽汇理汽金的违约风险。

广汽汇理汽金财务状况优良、公司治理规范、风险控制能力较强。联合资信认为即使借款人行使抵销权,广汽汇理汽金也能够履行补足义务。因此,本交易的抵销风险很低。

(4) 流动性风险

流动性风险产生于资产池现金流入与优先级证券利息兑付之间的错配。

本交易未设置外部流动性支持机制,但设立了内部信托(流动性)储备账户以及本金分账户和收入分账户的交叉互补机制缓释流动性风险。联合资信通过构建不同的违约及利率情景并对流动性风险进行现金流分析,认为信托(流动性)储备账户、本金分账户和收入分账户的交叉互补机制的设置能有效缓释资产池现金流入同优先级证券利息兑付之间的流动性错配风险。

(5) 提前偿还和拖欠风险

依据交易偿付结构,入池贷款的提前偿还有助于证券本金的兑付,但是在一定程度上会改变利差水平。入池贷款借款人的拖欠行为有可能导致流动性风险。

联合资信在进行现金流分析时,针对拖欠和提前还款行为设计了不同的压力情景并进行了测试,测试结果已反映该风险。

(6) 再投资风险

在本交易的各个偿付期内,信托账户中待分

⁹ 赎回价格:委托人根据《信托合同》约定赎回不合格资产的价格,即在回购起算日24:00时,以下三项数额之和:(a)该等不合格资产的未偿本金余额;(b)截至相关回购起算日有关该笔抵押贷款的所有已经被核销的本金;以及(c)该等不合格资产的未偿本金余额从初始起算日至相关回购起算日的全部应付却未偿付的利息(该利息指该笔抵押贷款在正常还款情况下所计算的应付未付款项,不包括罚息、复利等)以及已经被核销的本金从初始起算日至相关回购起算日的全部应付却未偿付的利息(该利息指该笔抵押贷款在正常还款情况下所计算的应付未付款项,不包括罚息、复利等)。

的应付未付款项,不包括罚息、复利等)以及已经被核销的本金从初始起算日至相关回购起算日的全部应付却未偿付的利息(该利息指该笔抵押贷款在正常还款情况下所计算的应付未付款项,不包括罚息、复利等)。

配的资金可用于再投资，这将使信托财产面临一定的再投资风险。

针对这一风险，本交易制定了较严格的合格投资标准。合格投资系指以人民币计价和结算的与合格实体进行的金融机构存款。合格实体系指联合资信给予的主体长期信用等级高于或等于 AA⁺ 且中债资信给予的主体长期信用等级高于或等于 A 的金融机构。该设置在一定程度上降低了再投资风险。

3. 主要参与方履约能力

本交易的委托人/发起机构/贷款服务机构、资金保管机构、受托机构/受托人能够履行其相应的职能。

(1) 委托人/发起机构/贷款服务机构

本交易的委托人/发起机构/贷款服务机构为广汽汇理汽车金融。作为委托人，广汽汇理汽车金融的运营管理能力、资本实力和财务状况会影响到其对证券化交易的承诺和保证的履约能力；同时，其公司治理、信用文化、风险管理水平和内部控制能力会影响其贷款发起模式和审贷标准，并进而影响到证券化交易贷款组合的信用质量。作为贷款服务机构，其贷款服务能力将直接影响到本交易资产池贷款组合的信用表现。

广汽汇理汽车金融是由广州汽车集团股份有限公司（以下简称“广汽集团”）和东方汇理个人金融股份有限公司 CA CONSUMER FINANCE（以下简称“东方汇理”）共同出资在广州市成立的中外合资企业，成立于 2010 年 5 月。广汽汇理汽车金融作为广汽集团投资的汽车金融公司，为其旗下六个品牌（广汽丰田、广汽本田、广汽传祺、广汽埃安、广汽三菱和合创汽车）提供汽车金融服务，包括汽车经销商贷款及零售贷款业务的合作。截至 2022 年 9 月底，广汽汇理汽车金融注册资本和实收资本均为 30 亿元，股东名称及持股情况如表 2 所示：

表 2 广汽汇理汽车金融股东及持股比例

股东名称	持股比例
广州汽车集团股份有限公司	50.00%
东方汇理个人金融股份有限公司	50.00%

资料来源：发起机构提供，联合资信整理

截至 2022 年 9 月底，广汽汇理汽车金融的零售贷款业务已覆盖全国 300 多座城市，与超过 5380 家汽车经销商实现业务合作，累计融资车辆数超过 297 万辆。2022 年 9 月底，广汽汇理汽车金融零售贷款余额 432.05 亿元。

截至 2021 年底，广汽汇理汽车金融资产总额为 489.92 亿元，比年初增加 0.94 亿元；负债总额为 421.39 亿元，比年初减少 3.26 亿元；股东权益为 68.53 亿元。截至 2021 年底，广汽汇理汽车金融不良贷款率为 0.21%；资本充足率为 16.68%，一级资本充足率为 15.55%。2021 年全年，广汽汇理汽车金融实现营业收入 19.05 亿元，同比下降 10.90%；净利润 8.20 亿元，同比下降 0.61%。

截至 2022 年 9 月底，广汽汇理汽车金融资产总额为 567.06 亿元，比年初增加 77.14 亿元；负债总额为 491.03 亿元，比年初增加 69.64 亿元；不良贷款率为 0.24%；资本充足率为 15.65%。2022 年 1—9 月，广汽汇理汽车金融实现营业收入 13.44 亿元，净利润 7.50 亿元。

在风险管理方面，广汽汇理汽车金融按照监管要求和相关信用风险管理制度建立了贷款管理体系和业务流程，制定了贷款分类政策、贷款准备金政策、贷款审批指引、贷后管理指引和贷款催收指引等制度，对贷前调查、贷款审批以及贷后管理等环节实行全流程规范化管理。广汽汇理汽车金融制定了零售业务审批操作指南和库存融资业务审批管理细则，明确了客户信贷准入、退出的标准；针对发放贷款引发的信用风险，制定了敞口限额管理制度。广汽汇理汽车金融建立了较完善的信用风险管理体系和贷款审批、发放和贷后管理流程。

综上，广汽汇理汽车金融财务状况优良、公司治理规范、风险控制能力较强。广汽汇理汽车金融作为本交易的委托人、发起机构和贷款服务机构，履职能力很强，能够为本交易提供良好的相关服务。

(2) 资金保管机构

本交易的资金保管机构为中国光大银行股份有限公司广州分行。中国光大银行股份有限公司（以下简称“光大银行”）成立于 1992 年 6 月，是经国务院批复并经中国人民银行批准设立的

全国性股份制商业银行，总部设在北京。光大银行于 2010 年 8 月在上交所挂牌上市（股票代码为 601818.SH）、2013 年 12 月在香港联交所挂牌上市（股票代码为 6818.HK）。截至 2022 年 9 月底，光大银行股本总额 540.32 亿元，其中中国光大集团股份有限公司占比 46.53%，香港中央结算（代理人）有限公司占比 9.70%。

截至 2021 年底，光大银行资产总额 59020.69 亿元，其中贷款和垫款本金总额 33073.04 亿元；负债总额 54177.03 亿元，其中客户存款余额 36757.43 亿元；股东权益合计 4843.66 亿元；不良贷款率 1.25%；拨备覆盖率 187.02%；按照《商业银行资本管理办法（试行）》口径计算，资本充足率 13.37%，一级资本充足率 11.41%，核心一级资本充足率 8.91%，均满足监管要求。2021 年，光大银行实现营业收入 1527.51 亿元，净利润 436.39 亿元。截至 2021 年底，光大银行托管规模 70558.99 亿元，托管业务税后收入 16.41 亿元。

截至 2022 年 9 月底，光大银行资产总额 62646.36 亿元，其中贷款和垫款本金总额 35646.34 亿元；负债总额 57606.72 亿元，其中客户存款余额 39795.17 亿元；股东权益合计 5039.64 亿元；不良贷款率 1.24%；拨备覆盖率 188.61%；资本充足率 12.97%，一级资本充足率 11.01%，核心一级资本充足率 8.69%，均符合监管要求。2022 年 1—9 月，光大银行实现营业收入 1172.78 亿元，净利润 367.63 亿元。

信用风险管理方面，光大银行持续完善全面风险管理体系，按照政策、审批、监控、保全的统一管理原则，强化对各类风险的统筹管理；优化信贷投向政策管理体系，突出区域和行业差别化政策；改善风控技术，推进系统建设，推动业务发展；加强对重点集团客户的授信管理，强化全口径统一授信；完善资产质量全流程管控体系，加强统筹管理；严格贷款分类管理，保持风险分类的审慎性和一致性，动态反映贷款风险状况。操作风险管理方面，光大银行以层次化管理为核心，以“三道防线”为基础，强化业务及职能部门作为“第一道防线”的管理职责；借助风险自

评估、损失事件收集、关键风险指标三大管理工具的运用，开展操作风险的识别、监测、收集、分析、警示、处置、报告，防范重大操作风险事件的发生；持续加大对员工及客户异常资金交易信息的排查力度，发挥突击性检查的作用，有效防范案件的发生。合规风险管理方面，光大银行打造内控管理机制，不断健全组织、责任、制度、考评、监测、监督、案防和培训等内控合规体系；通过设立二级分行法律合规部门，提升基层机构合规管理有效性；开展合规、稽核检查及基层网点负责人轮岗制度执行情况等专项检查，强化对检查发现问题的整改落实。

综上，光大银行治理规范，经营能力较好，风控体系完善，托管经验丰富。作为本交易的资金保管机构，光大银行能够为本交易提供很好的相关服务。

（3）受托机构/受托人

本交易的受托人/受托机构为建信信托。建信信托的前身是于 1986 年成立的合肥兴泰信托有限责任公司（以下简称“兴泰信托”），2009 年中国建设银行股份有限公司（以下简称“建设银行”）以现金方式投资控股兴泰信托，并更名为建信信托有限责任公司。截至 2021 年底，建信信托注册资本 105.00 亿元，股东为建设银行和合肥兴泰金融控股（集团）有限公司，持股比例分别为 67.00% 和 33.00%。

截至 2021 年底，按照合并报表口径，建信信托资产总额 485.48 亿元，所有者权益合计 246.96 亿元；信托资产总计 16977.29 亿元。2021 年，建信信托实现营业收入 96.88 亿元，净利润 24.27 亿元。

风险管理方面，建信信托按照审慎性、匹配性、全覆盖、独立性原则，开展全面风险管理工作。建信信托依托“三会一层”和内设部门，形成了“四个层级、三道防线”的风险管理结构。

“四个层级”：第一层为董事会及其专业委员会，负责制定风险管理政策与风险偏好，以及重大经营项目审批；第二层为高级管理层及其专业委员会，负责依据董事会确定的风险管理策略，在授权范围内进行业务决策和项目审批；第三层为风

险管理部门，负责组织落实董事会和高级管理层的风险控制要求；第四层为各业务部门，负责具体项目风险控制措施的落实和风险管理工作。

“三道防线”即以业务部门事前防范、风险管理部门事中控制、审计部门事后监督为主的风险控制“三道防线”。

资产证券化业务方面，建信信托作为受托人/受托机构已发行多单资产证券化项目，具有丰富的证券化发行经验。

综上，建信信托拥有稳健的财务实力、较为健全的风险管理制度、较为丰富的信托业务经验和强大的股东背景，本交易因受托机构尽职能力或意愿而引发风险的可能性相对较小。

4. 法律要素分析

联合资信收到的法律意见书表明：本交易的设立符合各项法律法规，各参与方均具备相应的法律资格，基础资产权属明确，基础资产转让行为合法、有效。

联合资信收到北京大成律师事务所出具的法律意见书表明：拟签署交易文件的各方均依据中国法律有效存续，具有完全的民事权利能力和民事行为能力签署、交付和履行其为一方的交易文件；拟签署该等交易文件的各方签署、交付和履行其为一方的交易文件不违反适用于各方的中国现行法律、行政法规和部门规章；该等交易文件经各方有效签署并且满足各自约定的生效条件后，该等交易文件构成各方合法、有效和有约束力的义务，该等交易文件的其他相关各方可按照相关交易文件的条款针对前述各方主张权利，除非该等权利主张受到关于或影响债权人权利的破产、重整、和解或其他类似法律的限制。

除在银行业信贷资产登记流转中心（以下简称“银登中心”）完成信息初始登记和在人民银行完成本期证券发行备案以外，广汽汇理汽车和

建信信托开展本项目无需取得任何政府机构的批准、许可、授权和同意。信托一经生效，信托财产与广汽汇理汽车未设立信托的其他财产、建鑫信托所有财产相区别，广汽汇理汽车、建信信托依法解散、被依法撤销、被宣告破产时，信托财产不属于其清算财产，但广汽汇理汽车持有的信托受益权作为其清算财产。

信托一经生效，广汽汇理汽车对信托生效日拟证券化的抵押贷款及其附属担保权益的转让即在广汽汇理汽车和建信信托之间发生法律效力。如果发生权利完善事件，在广汽汇理汽车根据《信托合同》发出债权转让的权利完善通知后，该债权的转让即发生法律效力。广汽汇理汽车根据《信托合同》转让包含抵押担保的抵押贷款时，附属于该等抵押贷款的抵押权与债权一并转让。信托一经生效，抵押权随其担保的债权一并由广汽汇理汽车转移至建信信托（作为受让方），未办理相应的变更登记不影响受让方取得抵押权，但在抵押权变更登记至建信信托名下之前，建信信托所持有的抵押权可能不能对抗善意第三人。

建信信托根据《信托合同》发行的资产支持证券不代表广汽汇理汽车、建信信托对投资者的负债。广汽汇理汽车除承担在交易文件中所承诺的义务和责任外，不对本项目可能产生的其他损失承担义务和责任。除针对建信信托提起的因其自身过失、欺诈、故意的不当行为或违反交易文件项下的义务而提起的诉讼或仲裁外，建信信托根据《信托法》《信托合同》仅以信托财产为限向投资者承担支付资产支持证券收益的义务。

如果各方均依据《信托合同》《承销协议》发行和销售资产支持证券，资产支持证券将会被合法有效地发行和销售，且资产支持证券持有人有权获得《信托合同》约定的权利、权益和利益。

三、基础资产分析

本交易入池资产抵押车辆均为新能源汽车，车辆品牌全部为广汽埃安。资产池分散性良好，

首付比例合理，资产池整体质量良好。

联合资信对本交易入池资产信用风险的评

估主要基于委托人个人汽车抵押贷款业务模式、发展现状及历史数据表现，再结合入池的个人汽车抵押贷款的整体信用状况进行综合分析。通常情况下，入池汽车贷款的违约率和回收率与贷款本身的诸多特征密切相关，主要包括入池贷款资产质量、借款人信用质量、抵押物价值等。

1. 资产池概况

本交易入池资产的借款人全部为中国公民，且在贷款发放日时至少为年满 18 周岁的自然人。本交易涉及 28501 笔个人新能源汽车抵押贷款，截至初始起算日，入池贷款的未偿本金余额为 200000.00 万元。截至初始起算日资产池概要统计如表 3 所示：

表 3 资产池概况

贷款户数（户）	28493
贷款笔数（笔）	28501
合同金额（万元）	260522.39
未偿本金余额（万元）	200000.00
单笔最大合同金额（万元）	29.90
单笔平均合同金额（万元）	9.14
单笔最大未偿本金余额（万元）	28.68
单笔平均未偿本金余额（万元）	7.02
加权平均贷款执行利率（%）	6.09
加权平均合同期限（月）	38.87
加权平均账龄（月）	6.97
加权平均剩余期限（月）	31.90
最短剩余期限（月）	7.00
最长剩余期限（月）	59.00
加权平均首付比例（%）	33.14
借款人加权平均年龄（岁）	38.09

注：1. 加权平均指标以资产池初始起算日贷款未偿本金余额为权重计算，下同；2. 首付比例=1-初始抵押率，其中初始抵押率=贷款发放金额/抵押物初始评估总价值

资料来源：发起机构提供，联合资信整理

2. 入池贷款未偿本金余额分布

截至初始起算日，入池资产单笔汽车贷款平均未偿本金余额为7.02万元，单笔最大未偿本金余额为28.68万元，占初始资产池全部未偿本金余额的0.014%，资产池分散性良好，资产池的未偿本金余额分布如表4所示：

表 4 入池贷款未偿本金余额分布（单位：万元、笔、%）

金额	笔数	未偿本金余额	金额占比
(0, 5]	10668	38835.28	19.42
(5, 10]	12016	91515.20	45.76
(10, 15]	5488	63930.54	31.97
(15, 20]	276	4518.57	2.26
(20, 30]	53	1200.41	0.60
合计	28501	200000.00	100.00

注：(,]为左开右闭区间，例如(0, 5]表示大于 0 但小于等于 5，下同
资料来源：发起机构提供，联合资信整理

3. 入池贷款首付比例分布

截至初始起算日，本交易入池贷款加权平均首付比例为33.14%，首付比例主要集中在15%（含）至30%（含）的区间内。在其他条件相同的情况下，一般来说，汽车贷款的首付比例越高，借款人违约的意愿越低。本交易入池贷款的首付比例分布见表5：

表 5 入池贷款首付比例分布（单位：%、笔、万元）

首付比例	笔数	未偿本金余额	金额占比
[15,20]	5452	55513.28	27.76
(20,30]	6334	56359.33	28.18
(30,40]	4168	31681.52	15.84
(40,50]	2619	15554.11	7.78
(50,60]	3284	14927.67	7.46
(60,70]	5704	22477.84	11.24
(70,80]	920	3422.71	1.71
80 以上	20	63.55	0.03
合计	28501	200000.00	100.00

注：[,]为左闭右闭区间，例如[15, 20]表示大于等于 15 但小于等于 20，下同
资料来源：发起机构提供，联合资信整理

4. 入池贷款利率分布

本交易入池贷款中的贷款利率全部为固定利率。入池贷款加权平均利率为 6.09%，最高利率为 14.39%，最低利率为 0%¹⁰，利率为 0%的入池贷款有 9793 笔，未偿本金余额占 19.91%，利率分布如表 6 所示：

表 6 入池贷款利率分布（单位：%、笔、万元）

利率	笔数	未偿本金余额	金额占比
0	9793	39823.68	19.91
(0,5]	1754	8786.40	4.39

¹⁰ 此处存在入池贷款利率为 0%主要系主机厂经销商部分所承担的利息不入池所致。

(5,10]	16666	149520.77	74.76
(10,15]	288	1869.15	0.93
合计	28501	200000.00	100.00

资料来源：发起机构提供，联合资信整理

5.入池贷款账龄分布

截至初始起算日，本交易入池贷款加权平均账龄为 6.97 个月，入池贷款的账龄分布见表 7：

表 7 入池贷款账龄分布（单位：月、笔、万元、%）

账龄	笔数	未偿本金余额	金额占比
[1,12]	23321	173637.53	86.82
(12,24]	4645	24266.88	12.13
(24,36]	518	2057.49	1.03
(36,48]	7	20.29	0.01
(48,60]	10	17.82	0.01
合计	28501	200000.00	100.00

资料来源：发起机构提供，联合资信整理

6.入池贷款剩余期限分布

截至初始起算日，本交易入池贷款的加权平均剩余期限为 31.90 个月，最长剩余期限为 59.00 个月，最短剩余期限为 7.00 个月，入池贷款的剩余期限分布如表 8 所示：

表 8 入池贷款剩余期限分布（单位：月、笔、万元、%）

剩余期限	笔数	未偿本金余额	金额占比
(6,12]	5702	20663.06	10.33
(12,24]	9269	47786.30	23.89
(24,36]	7908	70872.23	35.44
(36,48]	1962	19443.03	9.72
(48,60]	3660	41235.38	20.62
合计	28501	200000.00	100.00

资料来源：发起机构提供，联合资信整理

7.入池贷款还款方式分布

本交易入池贷款的还款方式全部为等额本息，还款方式分布如表 9 所示：

表 9 入池贷款还款方式分布（单位：笔、万元、%）

还款方式	笔数	未偿本金余额	金额占比
等额本息	28501	200000.00	100.00
合计	28501	200000.00	100.00

资料来源：发起机构提供，联合资信整理

8.入池贷款担保方式

本交易入池贷款担保方式全部为抵押，这在

一定程度上可以提高贷款违约后的回收。本交易资产池中未偿本金余额占比 11.06% 的入池贷款未办理抵押权登记，可能会影响贷款违约后的回收。具体入池贷款抵押物登记情况如表 10 所示：

表 10 入池贷款抵押物登记情况（单位：笔、万元、%）

抵押物是否登记	笔数	未偿本金余额	金额占比
是	25313	177876.04	88.94
否	3188	22123.96	11.06
合计	28501	200000.00	100.00

资料来源：发起机构提供，联合资信整理

9.入池贷款抵押物类型

本交易入池贷款所购车辆均为新能源汽车，且全部为新车。一般来说，新车由于车龄较短车况较好，当出现风险状况时更易于处置，有利于提升违约后的回收率水平。抵押物类型分布如表 11 所示：

表 11 入池贷款抵押物类型分布（单位：笔、万元、%）

抵押物类型	笔数	未偿本金余额	金额占比
新车	28501	200000.00	100.00
合计	28501	200000.00	100.00

资料来源：发起机构提供，联合资信整理

10.入池贷款抵押车辆品牌分布

本交易入池贷款抵押新能源车车辆品牌均为广汽埃安，入池贷款车辆品牌分布如表 12 所示：

表 12 入池贷款车辆品牌分布（单位：笔、万元、%）

车辆品牌	笔数	未偿本金余额	金额占比
广汽埃安	28501	200000.00	100.00
合计	28501	200000.00	100.00

资料来源：发起机构提供，联合资信整理

11.入池贷款抵押车辆销售价格分布

本交易入池贷款抵押车辆销售价格主要集中在 10 万元（不含）~20 万元（含）之间，未偿本金余额占比达 95.11%。整体看，入池贷款抵押车辆销售价格相对较低，入池贷款抵押车辆销售价格分布如表 13 所示：

表 13 入池贷款抵押车辆销售价格分布（单位：万元、笔、%）

车辆价格	笔数	未偿本金余额	金额占比
(5,10]	9	33.98	0.02

(10,15]	16146	103897.51	51.95
(15,20]	11445	86328.23	43.16
(20,25]	520	4927.34	2.46
(25,30]	282	3473.36	1.74
(30,35]	97	1294.58	0.65
35 以上	2	45.00	0.02
合计	28501	200000.00	100.00

资料来源：发起机构提供，联合资信整理

12. 借款人年龄分布

截至初始起算日，本交易入池贷款借款人的加权平均年龄为38.09岁，未偿本金占比最大的年龄段集中在30岁（不含）到50岁（含）之间，基本处于个人职业发展的上升或稳定阶段。借款人年龄分布如表14所示：

表 14 借款人年龄分布（单位：岁、笔、万元、%）

年龄	笔数	未偿本金余额	金额占比
[18,20]	68	572.58	0.29
(20,30]	5867	42438.78	21.22
(30,40]	12142	85455.98	42.73
(40,50]	7145	48652.99	24.33
(50,60]	2994	20856.34	10.43
(60,70]	285	2023.33	1.01
合计	28501	200000.00	100.00

资料来源：发起机构提供，联合资信整理

13. 借款人地区分布

借款人所在地区的经济发展水平和生活成本是影响借款人偿债能力的重要因素。本交易入池贷款的借款人所在地区较为分散，借款人分布在28个省、自治区和直辖市。截至初始起算日，入池贷款中占比前十大地区分布如表15所示：

表 15 入池贷款未偿本金余额占比前十大地区分布
(单位：笔、万元、%)

地区	笔数	未偿本金余额	金额占比
广东	9114	64314.22	32.16

浙江	2730	19441.51	9.72
江苏	2121	14454.31	7.23
山东	1781	12630.45	6.32
海南	1624	11213.08	5.61
河南	1218	8744.65	4.37
湖南	1101	8384.15	4.19
重庆	1303	8357.08	4.18
四川	1131	8220.10	4.11
天津	1347	8035.33	4.02
合计	23470	163794.86	81.90

资料来源：发起机构提供，联合资信整理

其中广东地区的借款人未偿本金余额占比最大，达到 32.16%。广东省经济发展良好，2021 年广东实现地区生产总值（初步核算数）124369.67 亿元，比上年增长 8.0%。其中，第一产业增加值 5003.66 亿元，增长 7.9%，对地区生产总值增长的贡献率为 4.2%；第二产业增加值 50219.19 亿元，增长 8.7%，对地区生产总值增长的贡献率为 43.0%；第三产业增加值 69146.82 亿元，增长 7.5%，对地区生产总值增长的贡献率为 52.8%。三次产业结构比重为 4.0：40.4：55.6，第二产业比重提高 0.9 个百分点。人均地区生产总值 98285 元（按年平均汇率折算为 15234 美元），增长 7.1%。2021 年全年，广东省全部工业增加值比上年增长 9.3%。规模以上工业增加值增长 9.0%；规模以上服务业企业实现营业收入 42014.60 亿元，比上年增长 18.2%。2021 年，广东省地方一般公共预算收入 14103.43 亿元，比上年增长 9.1%；广东省居民人均可支配收入 44993 元，比上年增长 9.7%。总体来看，广东省经济运行总体平稳，主要经济及财政指标稳中向好，整体经济发展稳健。

四、定量分析

1. 现金流分析

本交易的基础资产为发起机构广汽汇理汽车持有的个人新能源汽车抵押贷款及其附属担保权益。联合资信通过尽职调查了解到广汽汇理

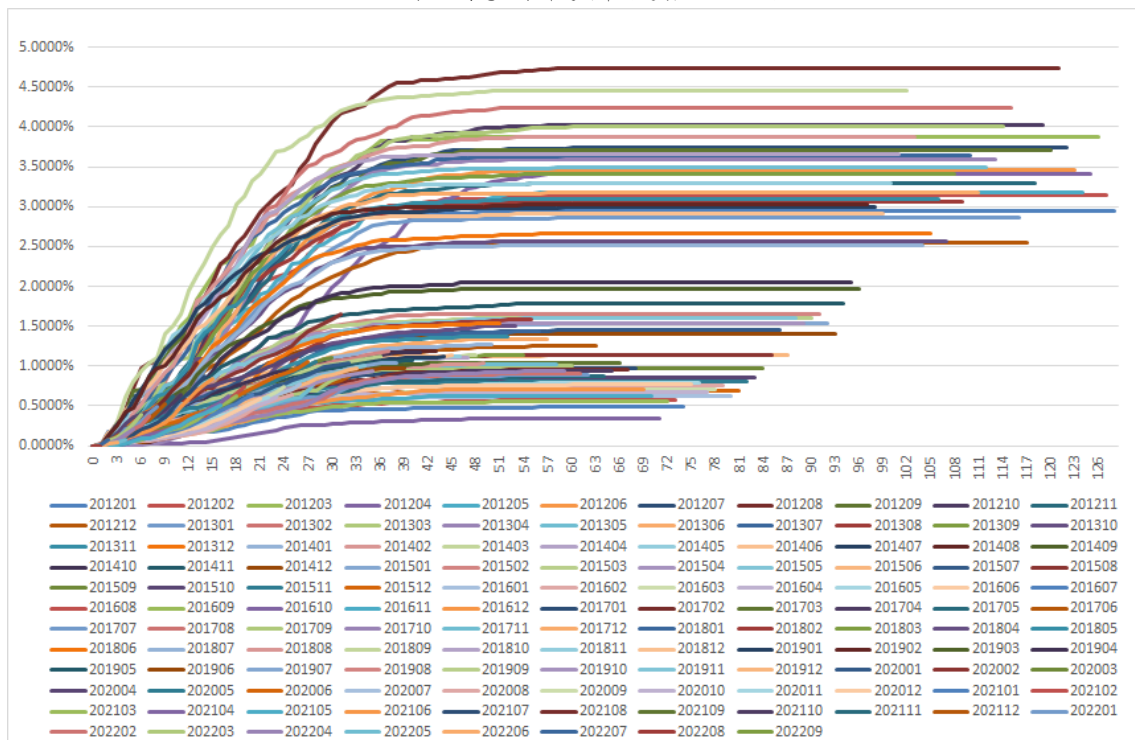
汽车新能源汽车贷款业务，展业前期样本数据量较少，总体历史数据尤其是回收数据表现不充分；同时广汽汇理汽车新能源车获客渠道和风控标准较传统燃油车无太大差异。综合考量上述因素

后,联合资信认为相较于广汽汇理汽车提供的新能源个人汽车抵押贷款业务的历史表现,全量个人汽车抵押贷款业务的历史表现能更精准评估本次入池基础资产的未来表现。因此,联合资信根据广汽汇理汽车提供的全量个人汽车抵押贷款静态池,结合本交易现金流的实际特点,计算出累计违约率¹¹、回收率和早偿率三个量化指标,

用于模拟本交易未来现金流情况。

广汽汇理汽车提供了2012年1月至2022年9月期间发放的个人汽车抵押贷款回款数据,共计129个静态池。联合资信以各月发放的贷款总量为样本,通过对广汽汇理汽车提供的历史数据的累计违约率进行分析,得出各月发放的贷款的累计违约表现如下图所示:

图2 静态池累计违约率(逾期30天以上)



注：“201201”指在2012年1月1日至2012年1月31日期间发放的贷款，以此类推
资料来源：发起机构提供，联合资信整理

累计违约率是判断基础资产表现的指标,通过对静态池数据分析计算得出,用于模拟在本交易成立后因违约而导致的资产池本金的减少。联合资信根据历史数据整理出各有效静态池各月的违约率增量矩阵,计算所有有效静态池在各个期限内的平均违约率增量,并根据各期的平均违约率增量计算出违约率的时间分布,从而得到静态池60个月的预期累计违约率为1.59%,考虑账龄后剩余周期的预期累计违约率为1.36%¹²。

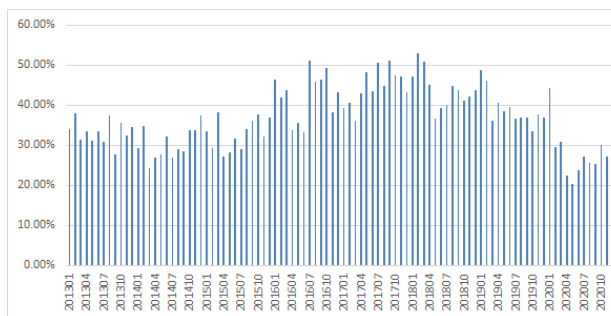
回收率方面,联合资信根据所提供的实际回收数据计算出每个静态池资产逾期30天及以上的回收率。广汽汇理汽车提供了2012年1月至2022年9月发放贷款的静态池历史数据,通过去除少数因贷款存续时间太短或贷款发放数量过少而未能体现回收能力的静态池样本,联合资信计算出自2013年1月至2021年3月各静态池回收率的平均值作为各月发放贷款的资产回收率,得出平均回收率为36.42%,各静态池回收率如下图所示:

¹¹ 联合资信在汽车金融资产证券化评级项目中定义逾期30天以上的贷款为违约贷款,并以此为标准计算违约率数据。

¹² 考虑账龄的预期累计违约率 CDR_2 用于预测资产池在剩余期限内的违约表现。

现。计算公式为: $CDR_2 = CDR_0 - CDR_1$ 。其中, CDR_0 为基础资产全周期预期累计违约率, CDR_1 为基础资产已有账期预期累计违约率。

图3 静态池资产回收率



资料来源：发起机构提供，联合资信整理

早偿率是衡量资产早偿情况的量化指标，通过对静态池数据分析计算得出，用于模拟在本交易成立后因借款人提前还款而导致的资产池现金流的变动。根据有效静态池计算出剩余周期预期早偿率为5.43%。

表16 基准参数表

参数名称	参数基准值(%)
累计违约率	1.36
回收率	36.42
早偿率	5.43

资料来源：联合资信整理

2. 现金流压力测试

上述基准参数主要用于预测一般情况下，资产池未来现金流的表现。但要使证券的信用等级能达到投资级以上，证券就必须具备相应的风险承受能力。联合资信通过现金流压力测试，模拟了资产池面临极端恶化的情景下，证券及时、足额偿付的能力。

2022年，百年变局和世纪疫情交织叠加，地缘政治局势动荡不安，世界经济下行压力加大，国内经济受到疫情、极端天气等多重超预期因素冲击，需求收缩、供给冲击、预期转弱三重压力仍然较大，经济继续下行。在此背景下，宏观经济系统性风险可能影响到资产池的整体信用表现。联合资信对入池资产建模时考虑了宏观经济及外部环境波动的影响，对使用的参数进行了相应的调整。

(1) 压力测试标准

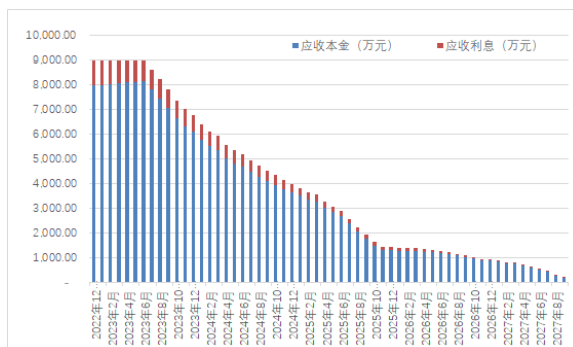
对于现金流模型，联合资信分别针对现金流入端与流出端加压考虑，以判断在目标评级的

情况下优先级证券是否能足额兑付。

本交易现金流主要来自于基础资产未来产生的现金流，即借款人按期偿还的贷款本金和利息。根据本期资产池的本金和利息支付等现金流入特征以及优先级证券的本息、税费支付等现金流出特征，联合资信构建了特定的现金流分析模型。模型中，现金流入来源包括本金回收款和收入回收款，现金流出主要包括税费、各参与机构服务费用、优先级证券利息、优先级证券本金、次级证券本金等。该分析模型不仅考虑了本息支付金额的大小及其时点变化，还严格按本次交易的安排设定了相应的现金流支付顺序，以充分反应现金流变化对优先级证券本息偿付所造成的影响。

在假定借款人完全按照贷款合同偿付本金和利息、无违约、无拖欠的基础上，联合资信根据本期项目的现金流入进行了计算，资产池各期的现金流入结果如下图所示：

图4 正常情况下资产池现金流入



资料来源：发起机构提供，联合资信整理

现金流流入端压力标准

在现金流流入端，联合资信对累计违约率和回收率两个量化指标按照优先A1级和优先A2级证券的目标评级均为AAA_{sf}的压力倍数进行加压考量。联合资信通过量化测算发现，虽然提前还款会损失少量的超额利差，但同时较高的早偿率也加速了本金的偿还，抵销了压力情景下的违约金额，降低了资产池的实际违约率。因此，联合资信在现金流流入端并未对早偿率加压。

考虑到广汽汇理汽车金融已建立符合当前发展的治理架构和内部控制体系，且历史数据较为充

分，风控水平较好，联合资信对资产累计违约率压力调整系数取值为 1.00；考虑到新能源车资产处置交易市场尚未成熟，回收表现存在一定不确定性，联合资信将资产回收率的压力调整系数调高至 1.20，以对冲回收不确定性可能带来的风险。现金流流入端压力参数结果如下表所示：

表 17 压力测试的违约率/回收率加压结果

参数名称	累计违约率 (%)	回收率 (%)	早偿率 (%)
目标级别	AAA _{sf}	AAA _{sf}	AAA _{sf}
基准参数值	1.36	36.42	5.43
目标评级下乘数/折损系数	5.50	0.45	--
过渡时间(月)	4	0	--
压力调整系数	1.00	1.20	--
加压后参数值	7.48	16.75	5.43

资料来源：联合资信整理

现金流流出端压力因子设置

在现金流流出端，联合资信主要针对各项支出进行加压，得到最大压力情景。优先级证券预期利率：优先 A1 级和优先 A2 级证券的预期利率分别为 2.50%和 3.00%，加压 50bps 后，得到

压力情形下优先 A1 级证券预期利率为 3.00%，优先 A2 级证券预期利率为 3.50%。本交易现金流出参数设置如下表所示：

表 18 现金流流出参数设置

参数名称	参数基准值
优先 A1 级证券预期发行利率	3.00% (2.50%+50bps)
优先 A2 级证券预期发行利率	3.50% (3.00%+50bps)
税率	3.26%
参与机构报酬合计	0.0202%/年
预计信托设立日	2023/03/14

资料来源：联合资信整理

总体看，联合资信根据优先级证券所需达到的目标评级等级，在现金流流入端与流出端设定了各种压力因子，通过判断优先级证券的本息是否能按时足额受偿，以决定最终是否通过现金流压力测试。

(2) 压力测试结果

参考上述压力情景设置，联合资信通过现金流模型，得到优先级证券在目标评级 AAA_{sf} 情境下的本息偿付情况，具体如下表所示：

表 19 AAA_{sf} 压力情景下证券压力测试结果（单位：万元）

现金流入	金额	现金流出	应付金额	实付金额
回收款利息	17607.64	税费	4521.63	4521.63
		优先 A1 级利息	1321.64	1321.64
		优先 A2 级利息	3526.53	3526.53
回收款本金	184849.16	优先 A1 级本金	100000.00	100000.00
		优先 A2 级本金	72500.00	72500.00
		次级本金	27500.00	20587.00
流入合计	202456.80	流出合计	209369.80	202456.80

资料来源：联合资信整理

从 AAA_{sf} 压力情景下的测试结果得出，优先级证券可偿还完所有本息，同时交易账户中尚余 20587.00 万元可用于兑付次级证券本金，对优先级证券形成 11.93%的安全距离¹³。因此，优先级各档证券均可以通过 AAA_{sf} 级别压力测试。

综合考虑上述因素，联合资信最终确定“汇聚达 2023 年第一期个人汽车抵押贷款绿色资产支持证券”项下优先级证券的信用等级均能够达到 AAA_{sf}。

¹³ 优先级证券的安全距离=优先级证券本息支付完毕后剩余的现金/优先级证券发行规模。

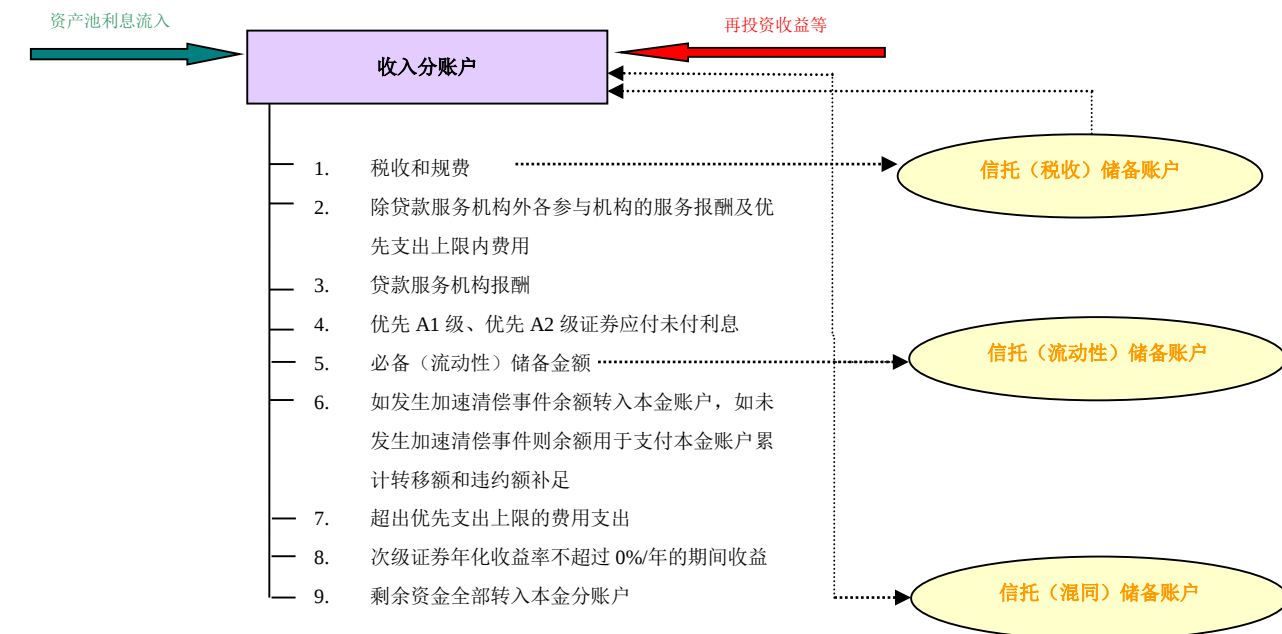
五、评级结论

联合资信通过对本交易所涉及的基础资产、交易结构、法律要素以及有关参与方履约及操作风险等因素的综合考量，确定“汇聚达 2023 年第一期个人汽车抵押贷款绿色资产支持证券”项下优先 A1 级资产支持证券和优先 A2 级资产支持证券的信用等级均为 AAA_{sf}。

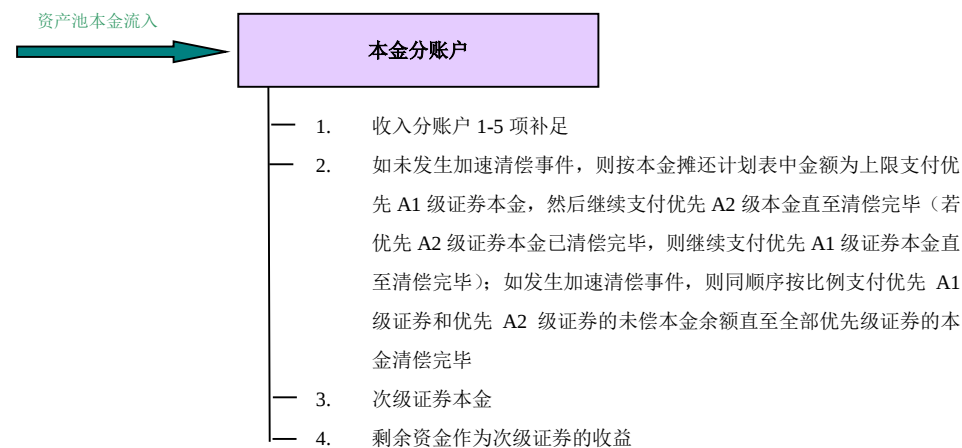
上述优先级资产支持证券的评级结果反映了上述证券利息获得及时支付和本金于法定到期日或之前获得足额偿付的能力极强，违约概率极低。

附图 现金流支付机制

附图 1 违约事件发生前的回收款分配



资料来源：交易文件，联合资信整理



资料来源：交易文件，联合资信整理

附图 2 违约事件发生后的回收款分配



资料来源：交易文件，联合资信整理

附件 1 本交易相关定义

一、违约事件

违约事件系指以下任一事件：

(a) 受托人未能在支付日后 5 个工作日内（或在资产支持证券持有人大会允许的宽限期内）足额支付当时存在的优先级资产支持证券应付未付利息的（但只要当时存在的优先级资产支持证券的应付未付利息得到足额支付，即使次级资产支持证券收益未能得到足额支付的，也不构成违约事件）；

(b) 受托人未能在法定到期日后 5 个工作日内（或在资产支持证券持有人大会允许的宽限期内）对当时应偿付但尚未清偿的资产支持证券偿还本金的；

(c) 受托机构失去了继续以信托的名义持有信托财产的权利或者无法履行其在交易文件下的义务，且未能根据交易文件为信托指派另一个受托机构；

(d) 受托机构违反其在《信托合同》或其为一方的其他交易文件项下的任何重要义务、条件或条款（对资产支持证券支付本金或利息的义务除外），且资产支持证券持有人大会合理地认为该等违约 (i) 无法补救，或 (ii) 虽然可以补救，但在资产支持证券持有人大会向受托机构发出要求其补救的书面通知后 30 天内未能得到补救，或 (iii) 虽然可以根据交易文件的约定以替换受托机构的方式进行补救，但未能在违约发生后 90 天内替换受托机构；

(e) 资产支持证券持有人大会合理地认为受托机构在《信托合同》或其作为一方的其他交易文件中所做的任何陈述和保证，在做出时或经证实做出时便有重大不实或误导成分，并且资产支持证券持有人大会合理地认为该等违约 (i) 无法补救，或 (ii) 虽然可以补救，但在资产支持证券持有人大会向受托机构发出要求其补救的书面通知后 30 天内未能补救，或 (iii) 虽然可以根据交易文件的约定以替换受托机构的方式进行补救，但未能在违约发生后 90 天内替换受托机构；

以上 (a) 项至 (c) 项所列的任一事件发生时，违约事件视为已在该事件发生之日发生。发生以上 (d) 项至 (e) 项所列的任何一起事件时，资产支持证券持有人大会应决定是否宣布发生违约事件，并通知受托机构以书面通知的方式告知贷款服务机构、资金保管机构、登记托管机构、支付代理机构和评级机构；在资产支持证券持有人大会做出上述决定之前，受托机构应按照《信托合同》第 9.5 款约定的分配顺序分配回收款；如资产支持证券持有人大会宣布发生违约事件，则受托机构应按照《信托合同》第 9.6 款约定的分配顺序进行分配。

二、加速清偿事件

加速清偿事件系指自动生效的加速清偿事件和需经宣布生效的加速清偿事件中的任一事件。

其中，自动生效的加速清偿事件包括如下任一事件：

(a) 委托人发生任何丧失清偿能力事件；

(b) 发生任何贷款服务机构解任事件；

(c) (i) 根据《服务合同》的约定，必须任命后备贷款服务机构，但在 90 个自然日内，仍无法找到合格的后备贷款服务机构，或 (ii) 在已经委任后备贷款服务机构的情况下，该后备贷款服务机构停止根据《服务合同》提供后备服务，或 (iii) 后备贷款服务机构被免职时，未能根据交易文件的约定任命继任者；

- (d) 某一收款期间结束时的累计违约率¹⁴超过 6%;
- (e) 在任何一档优先级资产支持证券预期到期日紧邻的前一个信托分配日, 受托人按照《信托合同》第 9.5.2 款约定的分配顺序计算认为无法足额分配该档优先级资产支持证券的未偿本金余额;
- (f) 发生违约事件中所列的 (d) 项或 (e), 且资产支持证券持有人大会尚未决定宣布发生违约事件;

需经宣布生效的加速清偿事件包括如下任一事件:

- (g) 委托人或贷款服务机构未能履行或遵守其在交易文件项下的任何主要义务, 并且受托人合理地认为该等行为无法补救或在受托人发出要求其补救的书面通知后 30 个自然日内未能得到补救;
- (h) 委托人在交易文件中提供的任何陈述、保证 (资产保证除外) 在提供时便有重大不实或误导成分;
- (i) 发生对贷款服务机构、委托人、受托人或者资产池有重大不利影响的事件;
- (j) 《主定义表》《信托合同》《服务合同》《资金保管合同》全部或部分被终止, 成为或将成为无效、违法或不可根据其条款主张权利, 并由此产生重大不利影响。

发生以上 (a) 项至 (f) 项所列的任何一起自动生效的加速清偿事件时, 加速清偿事件应视为在该等事件发生之日发生。发生以上 (g) 项至 (j) 项所列的任何一起需经宣布生效的加速清偿事件时, 受托人应通知所有的资产支持证券持有人。资产支持证券持有人大会决议宣布发生加速清偿事件的, 受托人应向贷款服务机构、资金保管机构、登记托管机构、支付代理机构和评级机构发送书面通知, 宣布加速清偿事件已经发生。

发生上述 (f) 项中约定的加速清偿事件后, 如资产支持证券持有人大会宣布发生违约事件, 受托机构则应按照《信托合同》第 9.6 款约定的分配顺序进行分配。

三、权利完善事件

加速清偿事件系指以下任一事件:

- (a) 发生任何一起贷款服务机构解任事件, 导致贷款服务机构被解任;
- (b) 贷款服务机构丧失任一评级机构给予的必备评级等级;
- (c) 委托人丧失任一评级机构给予的必备评级等级;
- (d) 委托人发生任何一起丧失清偿能力事件。

¹⁴ 累计违约率: 就某一收款期间而言, 该收款期间的累计违约率系指 A/B 所得的百分比, 其中, A 为该收款期间以及之前各收款期间内的所有违约贷款在成为违约贷款时的未偿本金余额之和, B 为初始起算日资产池余额。其中, 违约贷款指在无重复计算的情况下, 出现以下任何一种情况的抵押贷款: (a) 该抵押贷款的任何部分, 在抵押贷款合同中约定的本息支付日后, 超过 90 日 (不含 90 日) 仍未偿还; (b) 贷款服务机构根据其《贷款服务手册》规定的标准服务程序认定为损失类的抵押贷款; 或 (c) 借款人被人民法院裁定受理其破产申请。抵押贷款在被认定为违约贷款后, 即使借款人或保证人 (如有) 又正常还款或结清该笔抵押贷款, 或者实现抵押权还款或结清该笔汽车贷款, 该笔抵押贷款仍不能恢复为正常抵押贷款。

附件 2 资产支持证券信用等级设置及含义

联合资信资产支持证券（含资产支持票据）信用等级划分为三等九级，分别为：AAA_{sf}、AA_{sf}、A_{sf}、BBB_{sf}、BB_{sf}、B_{sf}、CCC_{sf}、CC_{sf}和C_{sf}。除AAA_{sf}级、CCC_{sf}级（含）以下等级外，每一个信用等级可用“+”“-”符号进行微调，表示略高或略低于本等级。

各信用等级符号代表了评级对象违约概率的高低和相对排序，信用等级由高到低反映了评级对象违约概率逐步增高，但不排除高信用等级评级对象违约的可能。

各等级含义如下表所示。

信用等级	含义
AAA _{sf}	还本付息能力极强，基本不受不利经济环境的影响，违约概率极低
AA _{sf}	还本付息能力很强，受不利经济环境的影响不大，违约概率很低
A _{sf}	还本付息能力较强，较易受不利经济环境的影响，但违约概率较低
BBB _{sf}	还本付息能力一般，受不利经济环境影响较大，违约概率一般
BB _{sf}	还本付息能力较弱，受不利经济环境影响很大，违约概率较高
B _{sf}	还本付息能力很大程度上依赖良好的经济环境，违约概率很高
CCC _{sf}	还本付息能力高度依赖良好的经济环境，违约概率极高
CC _{sf}	还本付息能力很弱，基本不能偿还债务
C _{sf}	不能偿还债务

附件 3 优先 A1 级资产支持证券的本金摊还计划表

在信托期限内，在优先 A2 级资产支持证券的本金偿付完毕之前且尚未发生任何加速清偿事件或违约事件时，优先 A1 级资产支持证券在相应的支付日按下表摊还本金：

优先 A1 级资产支持证券的本金摊还计划表（单位：万元）

支付日 (该日不是工作日，则为该日后的第一个工作日)	当期应摊还本金金额
2023 年 4 月 26 日	30000.00
2023 年 5 月 26 日	8000.00
2023 年 6 月 26 日	8000.00
2023 年 7 月 26 日	8000.00
2023 年 8 月 26 日	7500.00
2023 年 9 月 26 日	7500.00
2023 年 10 月 26 日	6000.00
2023 年 11 月 26 日	6000.00
2023 年 12 月 26 日	5000.00
2024 年 1 月 26 日	5000.00
2024 年 2 月 26 日	4500.00
2024 年 3 月 26 日	4500.00

资料来源：发起机构提供

联合资信评估股份有限公司关于 汇聚达 2023 年第一期个人汽车抵押贷款绿色资产支持证券 的跟踪评级安排

根据相关监管法规和联合资信评估股份有限公司（以下简称“联合资信”）有关业务规范，联合资信将在本期债项信用评级有效期内持续进行跟踪评级，跟踪评级包括定期跟踪评级和不定期跟踪评级。

评级协议委托方（以下简称“委托方”）或受托机构应按联合资信跟踪评级资料清单的要求及时提供相关资料。联合资信将按照有关监管政策要求和委托评级合同约定在本期债项评级有效期内完成跟踪评级工作。

本期债项如发生重大变化，或发生可能对本期债项信用评级产生较大影响的重大事项，委托方或受托机构应及时通知联合资信并提供有关资料。

联合资信将密切关注本期债项相关信息，如发现重大变化，或出现可能对本期债项信用评级产生较大影响的事项时，联合资信将进行必要的调查，及时进行分析，据实确认或调整信用评级结果，出具跟踪评级报告，并按监管政策要求和委托评级合同约定报送及披露跟踪评级报告和结果。

如委托方或受托机构不能及时提供跟踪评级资料，或者出现监管规定、委托评级合同约定的其他情形，联合资信可以终止或撤销评级。