

唯盈 2022 年第二期个人汽车 抵押贷款资产支持证券 2024 年跟踪评级报告

联合资信评估股份有限公司
China Lianhe Credit Rating Co.,Ltd.

专业 | 尽责 | 真诚 | 服务

信用评级公告

联合〔2024〕6143 号

联合资信评估股份有限公司通过对“唯盈 2022 年第二期个人汽车抵押贷款资产支持证券”的信用状况进行跟踪分析和评估，确定维持“唯盈 2022 年第二期个人汽车抵押贷款资产支持证券”项下优先级资产支持证券“22 唯盈 2A2_bc”的信用等级为 AAA_{sf}。

特此公告

联合资信评估股份有限公司

二〇二四年七月二十五日

Add: 17/F, PICC Building, 2, Jianguomenwai Street, Beijing PRC:100022

地址: 北京市朝阳区建国门外大街2号PICC大厦17层 邮编:100022

电话 (Tel): (010) 85679696 | 传真(Fax):(010)85679228 | 邮箱 (Email):lianhe@lhratings.com

声 明

一、本报告是联合资信基于评级方法和评级程序得出的截至发表之日的独立意见陈述，未受任何机构或个人影响。评级结论及相关分析为联合资信基于相关信息和资料对评级对象所发表的前瞻性观点，而非对评级对象的事实陈述或鉴证意见。联合资信有充分理由保证所出具的评级报告遵循了真实、客观、公正的原则。鉴于信用评级工作特性及受客观条件影响，本报告在资料信息获取、评级方法与模型、未来事项预测评估等方面存在局限性。

二、本报告系联合资信接受评级协议委托方委托所出具，除因本次评级事项联合资信与该公司构成评级委托关系外，联合资信、评级人员与该公司不存在任何影响评级行为独立、客观、公正的关联关系。

三、本报告引用的资料主要由委托方或第三方相关主体提供，联合资信履行了必要的尽职调查义务，但对引用资料的真实性、准确性和完整性不作任何保证。联合资信合理采信其他专业机构出具的专业意见，但联合资信不对专业机构出具的专业意见承担任何责任。

四、本次跟踪评级结果自本报告出具之日起至相应债券到期兑付日有效；根据跟踪评级的结论，在有效期内评级结果有可能发生变化。联合资信保留对评级结果予以调整、更新、终止与撤销的权利。

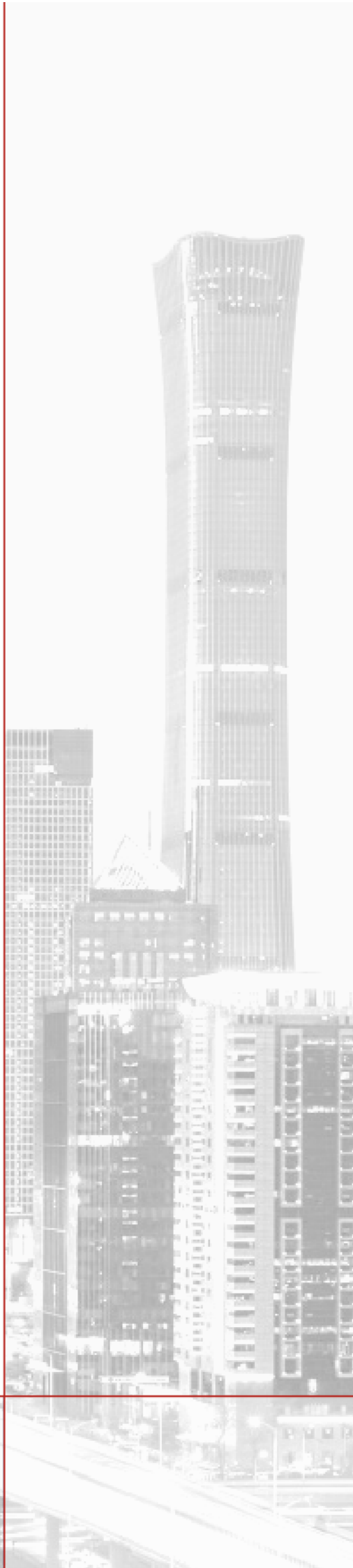
五、本报告所含评级结论和相关分析不构成任何投资或财务建议，并且不当被视为购买、出售或持有任何金融产品的推荐意见或保证。

六、本报告不能取代任何机构或个人的专业判断，联合资信不对任何机构或个人因使用本报告及评级结果而导致的任何损失负责。

七、本报告所列示的主体评级及相关债券或证券的跟踪评级结果，不得用于其他债券或证券的发行活动。

八、本报告版权为联合资信所有，未经书面授权，严禁以任何形式/方式复制、转载、出售、发布或将本报告任何内容存储在数据库或检索系统中。

九、任何机构或个人使用本报告均视为已经充分阅读、理解并同意本声明条款。



唯盈 2022 年第二期个人汽车抵押贷款资产支持证券

2024 年跟踪评级报告

证券简称	金额（亿元）		占比		信用支持		信用等级	
	本次	上次	本次	上次	本次	上次	本次	上次
22 唯盈 2A1_bc	--	7.00	--	15.70%	--	16.16%	--	AAA _{sf}
22 唯盈 2A2_bc	3.44	30.39	32.02%	68.15%	67.98%	16.16%	AAA _{sf}	AAA _{sf}
22 唯盈 2C_bc	7.20	7.20	67.03%	16.14%	--	--	NR	NR
证券合计	10.64	44.59	99.05%	99.99%	--	--	--	--
超额抵押	0.10	0.01	0.95%	0.01%	--	--	--	--
资产合计	10.74 ¹	44.60 ²	100.00%	100.00%	--	--	--	--

注：1. 本报告中，部分合计数与各相加数直接相加之和在尾数上存在差异，系四舍五入造成；2. NR 表示未予评级

评级观点

联合资信评估股份有限公司（以下简称“联合资信”）对“唯盈 2022 年第二期个人汽车抵押贷款资产支持证券”进行了持续的跟踪，对所涉及的资产池运行情况、资产支持证券（以下简称“证券”）兑付情况、量化模型测试、量化模型外的调整因素进行了综合考量，以评定本交易项下优先级证券的信用等级。

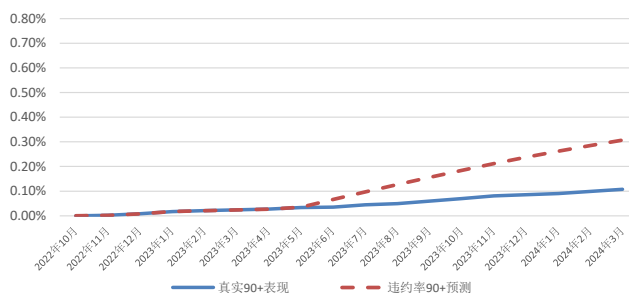
截至本次基础资产跟踪基准日，资产池实际表现优于上次跟踪预测，且入池资产剩余期限缩短令借款人的违约成本提升，资产池现金流未来的不确定性随之降低。因此，资产池总体质量较上次跟踪评级有所提升，仍然良好。

交易结构方面，较高比例的优先级证券的顺利兑付，以及资产池超额利差累积的超额抵押，使得剩余优先级证券所获得的信用支持明显增加。

量化测算结果显示，“22 唯盈 2A2_bc”的量化模型指示信用等级为 AAA_{sf}，且“22 唯盈 2A2_bc”的风险承受能力明显高于上次跟踪。

跟踪期内，各参与方能够较好地履行其相应的职能。

实际 90+ 累计逾期率与预测 90+ 累计逾期率表现对比



量化参数	本次	上次
剩余周期预期累计违约率	0.23%	0.59%
回收率	61.15%	61.05%
剩余周期预期累计早偿率	0.52%	2.12%

跟踪评级相关信息

信托成立日	2022/10/18
法定到期日	2029/08/26
上次基础资产跟踪基准日	2023/03/31
上次证券跟踪基准日	2023/04/26
本次跟踪期间	2023/04/27 - 2024/04/26
本次基础资产跟踪基准日	2024/03/31
本次基础资产跟踪基准日	2024/04/26

综合考虑上述因素，联合资信确定“唯盈 2022 年第二期个人汽车抵押贷款资产支持证券”项下“22 唯盈 2A2_bc”的信用等级维持 AAA_{sf}。

优势

- **资产池总体质量较上次跟踪评级有所提升，仍然良好。**截至本次基础资产跟踪基准日，一方面，资产池实际 90+ 累计逾期率为 0.11%，上次跟踪评级时通过静态池预测得到的同期限的预期 90+ 累计逾期率为 0.31%，资产池实际表现优于上次跟踪评级预测；另一方面资产池加权平均剩余期限由 16.99 个月下降至 14.85 个月，借款人融资杠杆下降，提升了借款人的违约成本，降低了资产池现金流的不确定性，资产池整体质量较上次跟踪评级有所提升。

¹ 本次跟踪资产合计包括本次基础资产跟踪基准日资产池未偿本金余额 106637.83 万元和本次基础资产跟踪基准日信托账户现金余额 781.54 万元。

² 上次跟踪资产池合计为截至上次基础资产跟踪基准日的未偿本金余额 445932.04 万元加上《资产服务机构报告》披露的转存下期金额 36.70 万元。

- **剩余优先级证券获得的信用支持提升。**截至本次证券跟踪基准日，资产池未偿本金及各账户余额合计对证券剩余本金余额形成 0.95% 的超额抵押，较上次跟踪提升了 0.94 个百分点；考虑超额抵押的情况下，“22 唯盈 2A2_bc”获得的信用支持较上次跟踪提升 51.82 个百分点。
- **流动性储备账户的设置为优先级证券提供了更多的保障。**本交易设置了流动性储备账户，该设置有利于缓释优先级证券兑付面临的流动性风险，为优先级证券的偿付提供了较好的流动性支持。

关注

- **可能存在模型风险。**影响现金流预测、入池基础资产违约及违约后回收的因素较多，定量分析时采用的模拟方法和相关数据可能存在一定模型风险。

债券过往评级情况

评级时间	22 唯盈 2A1_bc 信用等级	22 唯盈 2A2_bc 信用等级	评级报告
2022/09/21	AAA _{sf}	AAA _{sf}	阅读全文
2023/07/19	AAA _{sf}	AAA _{sf}	阅读全文

注：“22 唯盈 2A1_bc 信用等级”“22 唯盈 2A2_bc”起息日为 2022/10/18

评级时间

2024 年 7 月 25 日

评级项目组

项目负责人：朱 聪 zhucong@lhratings.com

项目组成员：崔 健 cuijian@lhratings.com

公司邮箱：lianhe@lhratings.com 网址：www.lhratings.com

电话：010-85679696 传真：010-85679228

地址：北京市朝阳区建国门外大街 2 号中国人保财险大厦 17 层（100022）



一、证券兑付概况

截至本次证券跟踪基准日，优先级证券的本金和收益均正常兑付。

“唯盈 2022 年第二期个人汽车抵押贷款资产支持证券”于 2022 年 10 月 18 日正式成立。截至本次证券跟踪基准日（2024 年 4 月 26 日），“22 唯盈 2A1_bc”已兑付完毕；“22 唯盈 2A2_bc”按时足额兑付，已支付利息 7432.43 万元，已兑付本金 343602.00 万元，占初始发行规模的 90.90%；“22 唯盈 2C_bc”尚未开始兑付本金，已兑付期间收益 21429.48 万元。具体情况如下表所示。

图表 1 • 截至本次证券跟踪基准日各档证券兑付概况（单位：万元）

分配时间	22 唯盈 2A1_bc		22 唯盈 2A2_bc		22 唯盈 2C_bc	
	本金	利息	本金	利息	本金	期间收益
2022 年	26000.00	707.01	14250.60	1493.46	0.00	5232.97
2023 年	174000.00	1166.68	258249.60	5409.52	0.00	13077.78
2024/01/26	0.00	0.00	22113.00	187.27	0.00	915.23
2024/02/26	0.00	0.00	18748.80	148.02	0.00	793.20
2024/03/26	0.00	0.00	15724.80	107.33	0.00	698.01
2024/04/26	0.00	0.00	14515.20	86.82	0.00	712.29
合计	200000.00	1873.69	343602.00	7432.43	0.00	21429.48

资料来源：联合资信根据《受托机构报告》整理

图表 2 • 截至本次证券跟踪基准日各档证券存续规模情况

证券简称	金额（万元）		占比		发行利率	预期到期日	兑付情况
	本次	上次	本次	上次			
22 唯盈 2A1_bc	--	70000.00	--	15.70%	1.87%	2023/09/26 ³	已兑付
22 唯盈 2A2_bc	34398.00	303912.00	32.02%	68.15%	2.09%	2024/09/26	正常
22 唯盈 2C_bc	71999.98	71999.98	67.03%	16.14%	--	2024/09/26	--
证券合计	106397.98	445911.98	99.05%	99.99%	--	--	--
超额抵押	1021.39	56.76	0.95%	0.01%	--	--	--
资产合计	107419.37	445968.74	100.00%	100.00%	--	--	--

注：“22 唯盈 2A2_bc”分配方式为按月付息，按月过手摊还本金；次级证券在既定条件下按月获得收入分账户剩余收益

资料来源：联合资信根据《受托机构报告》整理

二、基础资产分析

1 资产池运行情况

本次跟踪期间，资产池整体逾期表现优于预期，且资产池剩余期限缩短，资产池整体质量提升。

（1）基础资产概况

截至本次基础资产跟踪基准日（2024 年 3 月 31 日），本交易资产池未偿本金余额为 106637.83 万元，共 49858 笔。相比上次基础资产跟踪基准日，资产池加权平均账龄由 15.60 个月增加至 27.01 个月，资产池加权平均剩余期限由 16.99 个月减少至 14.85 个月。基础资产概况如下表所示。

图表 3 • 基础资产池概况

项目	本次跟踪	上次跟踪
贷款笔数（笔）	49858	154003
合同金额（万元）	404586.94	1069704.14
未偿本金余额（万元）	106637.83	445932.04

³ “22 唯盈 2A1_bc”实际到期日为 2023/9/26。

单笔最大未偿本金余额（万元）	22.99	33.60
单笔平均未偿本金余额（万元）	2.14	2.90
加权平均贷款执行利率	7.90%	4.63%
加权平均合同期限（月）	41.85	32.59
加权平均账龄（月）	27.01	15.60
加权平均剩余期限（月）	14.85	16.99
最长剩余期限（月）	41.00	52.00

资料来源：联合资信根据资产池信息整理

（2）入池资产逾期分布

截至本次基础资产跟踪基准日，入池资产处于逾期超过 30 天（不含）的合同笔数共计 105 笔，未偿本金余额共计 369.95 万元，占剩余资产未偿本金余额比例为 0.35%，联合资信将在后续压力测试中考虑逾期情况对资产池信用的影响。

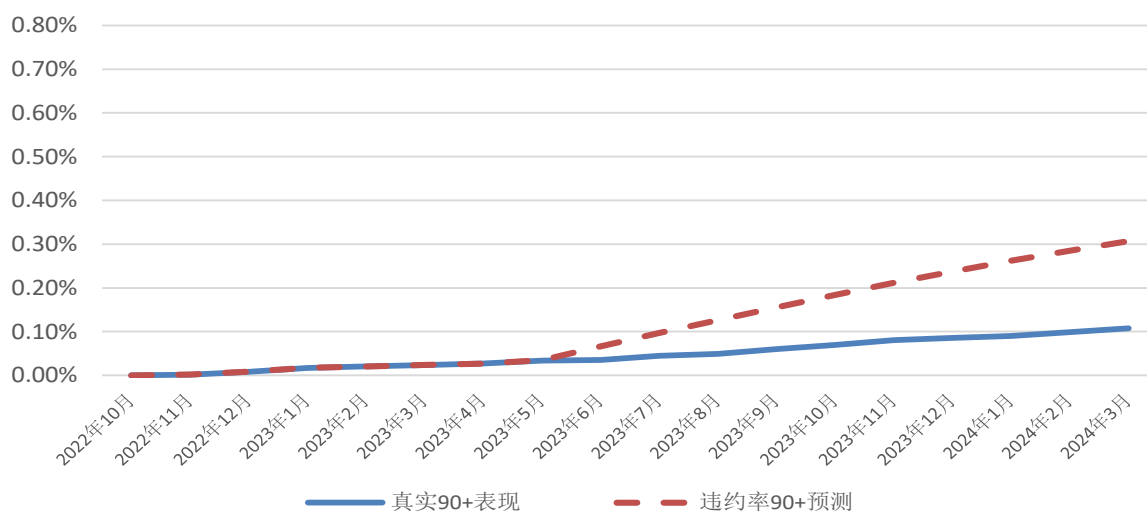
图表 4 • 逾期天数分布

逾期情况	本次基础资产跟踪基准日			上次基础资产跟踪基准日		
	笔数（笔）	余额（万元）	金额占比	笔数（笔）	余额（万元）	金额占比
未逾期	48919	103969.11	97.50%	153027	442341.27	99.19%
(0, 30]	834	2298.78	2.16%	943	3416.40	0.77%
(30, 60]	54	149.92	0.14%	21	110.99	0.02%
(60, 90]	22	107.50	0.10%	4	27.62	0.01%
>90	29	112.53	0.11%	8	35.76	0.01%
合计	49858	106637.83	100.00%	154003	445932.04	100.00%

资料来源：联合资信根据《资产服务机构报告》信息整理

截至本次基础资产跟踪基准日，累计逾期 90 天以上的资产余额为 813.45 万元，占累计入池的资产在入池时资产未偿本金余额⁴的 0.11%，低于上次跟踪预测的 0.31%。

图表 5 • 累计逾期率表现对比



（3）早偿情况

资产服务机构报告显示，截至本次基础资产跟踪基准日，累计早偿金额合计 24386.84 万元，占累计入池的资产在入池时资产未偿本金余额的 3.23%，早偿比例一般。

⁴ 初始入池资产未偿本金余额为 649999.98 万元，累计循环购买资产未偿本金余额为 104675.71 万元，累计入池的资产在入池时资产未偿本金余额为上述金额合计，即 754675.69 万元。

(4) 年利率分布

图表 6 • 年利率分布

年利率	本次跟踪			上次跟踪		
	笔数（笔）	余额（万元）	金额占比	笔数（笔）	余额（万元）	金额占比
0%	11896	8617.19	8.08%	100879	192245.73	43.11%
(0%,8%]	12639	32116.09	30.12%	21366	96697.70	21.68%
(8%,10%]	22379	50869.99	47.70%	28476	133407.26	29.92%
(10%,12%]	2803	14596.16	13.69%	3124	22764.38	5.10%
(12%,15%]	141	438.40	0.41%	158	816.96	0.18%
合 计	49858	106637.83	100.00%	154003	445932.04	100.00%

资料来源：联合资信根据资产池信息整理

(5) 账龄结构及剩余期限分布

图表 7 • 账龄分布

账龄（月）	本次跟踪			上次跟踪		
	笔数（笔）	余额（万元）	金额占比	笔数（笔）	余额（万元）	金额占比
(0,12]	0	0.00	0.00%	25097	97572.02	21.88%
(12,24]	15489	26842.24	25.17%	122959	330388.28	74.09%
大于 24	34369	79795.59	74.83%	5947	17971.74	4.03%
合 计	49858	106637.83	100.00%	154003	445932.04	100.00%

资料来源：联合资信根据资产池信息整理

图表 8 • 剩余期限分布

剩余期限（月）	本次跟踪			上次跟踪		
	笔数（笔）	余额（万元）	金额占比	笔数（笔）	余额（万元）	金额占比
(0, 12]	41212	64886.47	60.85%	101568	186689.83	41.87%
(12, 24]	4998	19424.00	18.21%	43070	192312.73	43.13%
(24, 36]	3259	19677.73	18.45%	5347	34588.85	7.76%
大于 36	389	2649.63	2.48%	4018	32340.63	7.25%
合 计	49858	106637.83	100.00%	154003	445932.04	100.00%

资料来源：联合资信根据资产池信息整理

2 资产历史信用表现分析

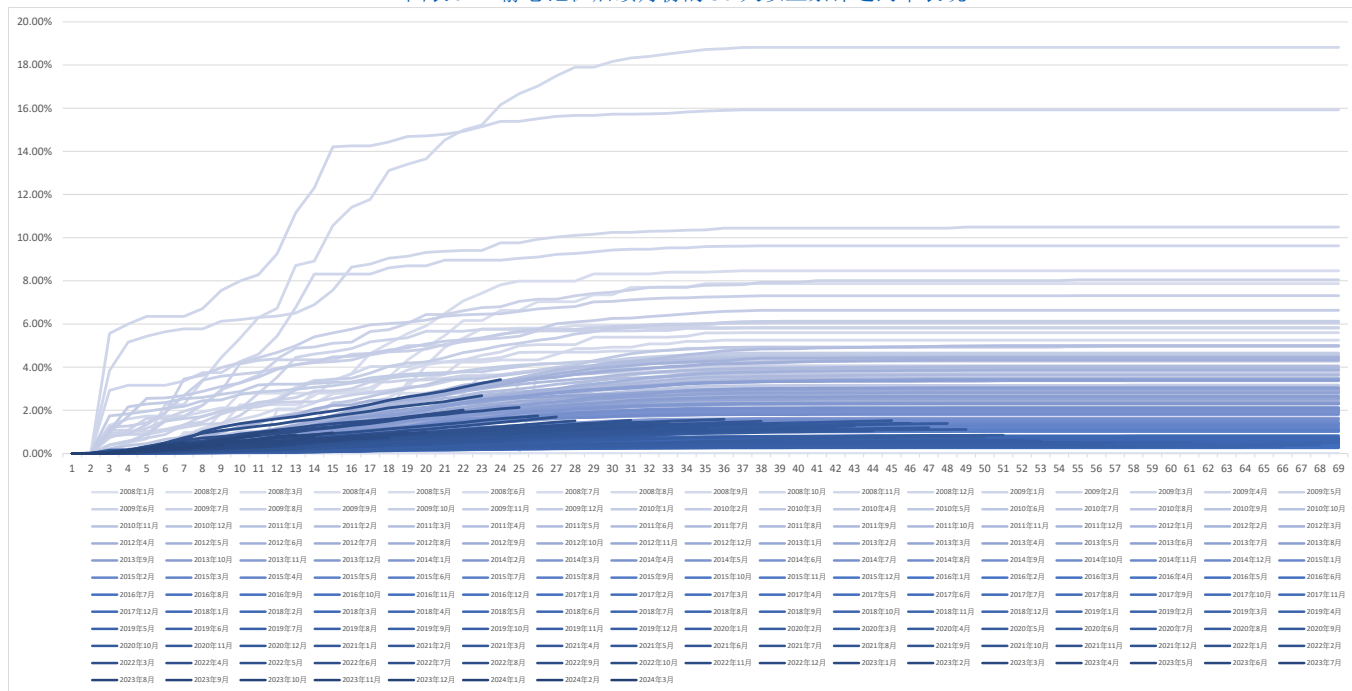
联合资信整理了东风日产汽车金融有限公司（以下简称“东风日产汽车金融”）提供的 2008 年 1 月至 2024 年 3 月的 195 个静态池数据，联合资信选取了近十年的静态池数据计算出累计违约率、累计早偿率和回收率三个指标，用于模拟本交易未来现金流入情况。

联合资信认定违约的标准为逾期 30 天以上。联合资信整理出各可用静态池各月的违约率增量矩阵，计算所有可用静态池在各个期限内的平均违约率增量，并根据各期的平均违约率增量计算出违约率的时间分布，从而得到资产池预期累计违约率。经账龄调整后，剩余周期预期累计违约率⁵为 0.23%。

静态池在后续月份的 30 天以上累计违约率表现如下。

⁵ 剩余周期的预期累计违约率用于预测资产池在剩余期限内的违约表现，联合资信基于资产池账龄分布，加权平均计算出剩余的预期累计违约率。

图表 9 · 静态池在后续月份的 30 天以上累计违约率表现



注：每条线代表某个月新增贷款的逾期表现；纵轴为 30 天以上逾期率；横轴为逾期率对应的月份间隔，“2015 年 9 月”指在 2015 年 9 月 1 日至 2015 年 9 月 30 日期间发放的贷款，以此类推；2015 年 3 月至 2015 年 8 月为放款初期，数据异常，未在此图展示。

资料来源：联合资信根据静态池信息整理

联合资信根据“每个静态池资产回收率=（累计逾期 30 天以上资产的未偿本金金额-静态池最终被认定为核销资产⁶的未偿本金余额）/累计逾期 30 天以上资产的未偿本金余额”公式计算出每个静态池逾期资产的回收率。联合资信计算了各可用静态池发放贷款的回收率，通过观测各个静态池的回收率，确定资产池基准回收率为平均值 61.15%。

虽然提前偿还有助于优先级证券本金的兑付，但是会减少入池资产产生的收益，一定程度上影响到超额利差的保障程度。联合资信根据每月早偿金额的历史数据，计算预期累计早偿率。经账龄因素调整后，得到剩余周期预期累计早偿率⁷为 0.52%。

三、交易结构分析

1 现金流安排

本交易明确地约定了账户管理条款，同时也对于现金流的归集和划转设置了清晰的规定。本次跟踪期间，相关设置无变化，现金流归集、划转未违反相关规定。

2 内部增信

顺序偿付机制是本交易的核心内部信用提升机制，同时超额利差也为本交易的现金流带来了有利的影响。跟踪期间，本交易未触发相应事件。

本次跟踪期间，随着“22 唯盈 2A1_bc”本金兑付完毕、“22 唯盈 2A2_bc”本金的高比例兑付及资产池超额利差累积形成的超额抵押，剩余“22 唯盈 2A2_bc”所获的信用支持有所提升：截至本次基础资产跟踪基准日，资产池未偿本金余额为 106637.83 万元，截至本次证券跟踪基准日，信托账户现金余额 781.54 万元，合计对剩余“22 唯盈 2A2_bc”形成了 67.98%的信用支持，“22 唯盈 2A2_bc”获得的信用支持较上次跟踪提升了 51.82 个百分点。

本次跟踪期间，本交易并未触发权利完善事件、加速清偿事件和违约事件。

⁶ 联合资信将逾期超过 180 天以上的资产认定为核销资产。

⁷ 剩余周期的预期累计早偿率用于预测资产池在剩余期限内的早偿表现，联合资信基于资产池账龄分布，加权平均计算出剩余的预期累计早偿率。

四、压力测试

联合资信对证券信用等级的评定是对证券违约风险的综合评价，是以基础资产的信用表现为基础，结合交易结构分析、压力测试，综合判定受评证券本金和利息获得及时、足额支付的可能性。联合资信根据入池同类资产的历史表现和交易文件条款的约定，构建现金流流入和支付模型，通过一系列不同情景的压力测试，来确定受评证券的量化模型指示信用等级。

1 模型参数

在现金流流入端，根据资产历史信用表现分析，联合资信得到累计违约率、回收率和累计早偿率三个量化指标的基准参数，并假设入池资产的表现与资产历史信用表现趋同，以预测资产池未来的现金流表现。

在现金流支付端，联合资信依据交易文件中的现金流支付机制和信用触发机制等条款，构建现金流分配模型、确定模型参数、模拟现金流在各方之间的分配。因此，在现金流支付端，联合资信主要考虑各档证券占比情况、优先级证券发行利率和偿付频率、本交易税率、费率、相关日期等各项支出参数。

现金流模型基准参数如下表所示：

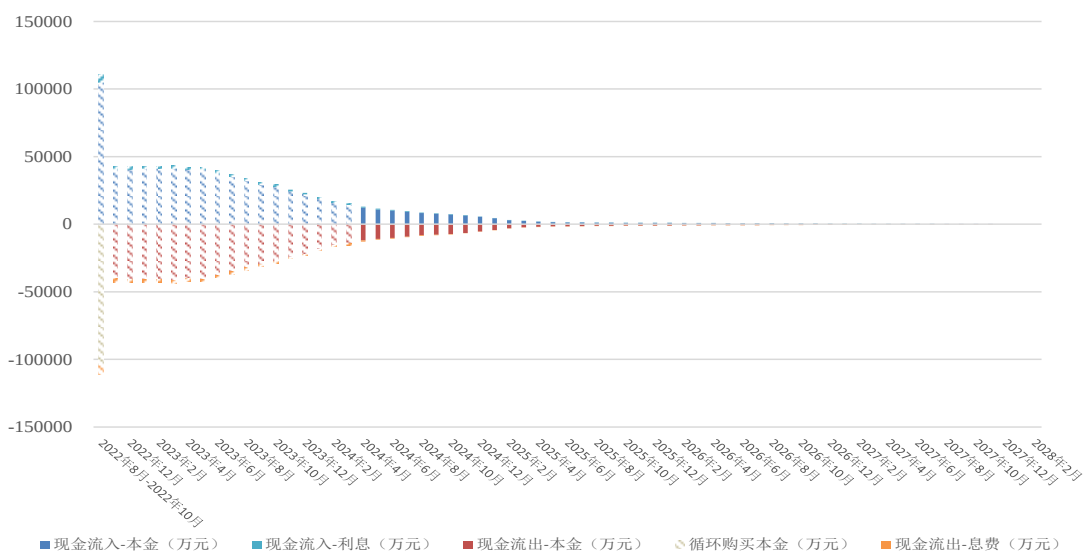
图表 10• 现金流模型基准参数

流入模型参数			支付模型参数		
参数名称	本次	上次	参数名称	本次	上次
剩余周期预期累计违约率	0.23%	0.59%	证券/资产占比	--: 32.02%: 67.03%: 0.95% ⁸	15.70%: 68.15%: 16.14%: 0.01% ⁹
回收率	61.15%	61.05%	税率	3.26%	3.26%
剩余周期预期早偿率	0.52%	2.12%	费率合计	0.35%	0.35%
			“22 唯盈 2A2_bc” 收益率	2.09%	2.09%
			“22 唯盈 2A2_bc” 偿付频率	按月付息，过手还本	
			基础资产跟踪基准日	2024/03/31	2023/03/31
			证券跟踪基准日	2024/04/26	2023/04/26
			法定到期日	2029/08/26	2029/08/26

与上次跟踪相比，剩余周期预期累计违约率下降 0.36 个百分点至 0.23%，回收率上升 0.10 个百分点至 61.15%，剩余周期预期累计早偿率下降 1.60 个百分点至 0.52%，总体看，入池资产质量较上次有所提升，仍然良好。

基准情景下的现金流入和流出如下图所示：

图表 11 • 基准情景下现金流情况



注：上图中虚线部分为实际流入流出，实线部分为预计流入流出

⁸ 截至本次基础资产跟踪基准日，资产池累积的超额利差已形成 0.95% 的超额抵押。

⁹ 截至上次基础资产跟踪基准日，资产池累积的超额利差已形成 0.01% 的超额抵押

2 压力测试标准

上述现金流预测为一般情况下资产池未来现金流的表现。但要使证券的信用等级能达到一定级别，证券就必须具备相应的风险承受能力。联合资信通过现金流压力测试，分别针对现金流流入端与流出端加压考虑，模拟了资产池面临极端恶化的情景下，优先级证券及时、足额偿付的能力。

（1）现金流流入端加压标准

联合资信对于累计违约率、回收率和累计早偿率三个量化指标按照目标评级 AAA_{sf}情景下的压力标准进行加压考量。

压力调整系数方面，本次跟踪中，联合资信维持入池资产的压力调整系数不变。

现金流流入端参数结果如下表所示。

图表 12 • 目标评级压力情景下现金流流入端压力参数设置

参数名称	累计违约率	回收率	累计早偿率
目标等级	AAA _{sf}		
基准参数	0.23%	61.15%	0.52%
加压过渡时间（月）	4	0	--
折损率/乘数（倍/%）	5.50	45.00	--
压力调整系数	1.00		
最终压力参数	1.25%	33.63%	0.52%

（2）现金流支付端加压标准

在现金流支付端，由于本交易未来存续期间税、费用、发行利率等主要参数预期不会变化，因此，联合资信未对这些参数进行加压考量。

图表 13 • 现金流支付端压力参数设置

参数名称	参数值	
	本次	上次
“22 唯盈 2A2_bc” 收益率	2.09%（2.09%+0bp）	2.09%（2.09%+0bp）

资料来源：联合资信整理

总体看，联合资信根据优先级证券所需达到的目标信用等级，在现金流流入端设定了各种压力因子，通过判断优先级证券的本息是否能按时足额受偿，以决定最终是否通过现金流压力测试。

3 压力测试结果

AAA_{sf}情景下压力测试结果

参考上述最大压力情景设置，联合资信通过现金流模型，得到在目标分层的目标评级 AAA_{sf}情景下的压力测试结果，具体如下表所示。

图表 14 • 目标评级 AAA_{sf}情景下压力测试结果（单位：万元）

现金流入	金额	现金流出	应付金额	实付金额
回收款利息	5847.65	税费	473.63	473.63
		“22 唯盈 2A2_bc” 利息	841.97	841.97
		“22 唯盈 2C_bc” 期间收益	1503.47	1503.47
回收款本金	102745.13	“22 唯盈 2A2_bc” 本金	34398.00	34398.00
		“22 唯盈 2C_bc” 本金	71999.98	71999.98
账户余额	781.54	“22 唯盈 2C_bc” 超额收益	--	157.27
流入合计	109374.33	流出合计	109217.05	109374.33

从目标评级 AAA_{sf} 情景下的压力测试结果可以看出，“22 唯盈 2A2_bc”可在法定到期日前偿还完所有本息，同时专项计划账户中尚余 72157.25 万元可用于兑付“22 唯盈 2C_bc”本金及超额收益，对“22 唯盈 2A2_bc”形成 209.77%的安全距离¹⁰，较上次跟踪时提升 193.98 个百分点。

综上所述，量化测算结果显示，“唯盈 2022 年第二期个人汽车抵押贷款资产支持证券”项下“22 唯盈 2A2_bc”的量化模型指示信用等级可维持 AAA_{sf}。

五、参与机构履职能力分析

1 委托机构/发起机构/贷款服务机构

本交易的委托机构/发起机构/贷款服务机构为东风日产汽车金融。东风日产汽车金融成立于 2007 年 10 月，是由东风汽车集团股份有限公司（以下简称“东风汽车”）、日产（中国）投资有限公司（以下简称“日产中国”）、日产自动车株式会社（以下简称“日产”）组建的专业化汽车金融公司。截至 2023 年底，东风日产汽车金融注册资本为 70.29 亿元。成立以来，东风日产汽车金融搭建了适合公司发展阶段的治理架构，依靠外方股东支持不断完善内控体系，并依据业务发展情况制定了较为详细的管理制度。截至 2023 年底，东风日产汽车金融股东及其持股情况如表所示。

图表 15 • 东风日产汽车金融股东及持股比例

股东名称	持股比例
东风汽车集团股份有限公司	49.50%
日产（中国）投资有限公司	34.27%
日产自动车株式会社	16.23%

资料来源：联合资信根据《2023 年年度报告》整理

零售业务为东风日产汽车金融主营业务，分为个人消费者零售贷款业务、机构贷款业务。个人消费者零售贷款业务所有发放贷款均以借款人所购买车辆提供抵押；按照还款方式的不同，个人消费者零售贷款业务产品分为等额本金、等额本息和百禄贷款（分期付款中含有大额尾付金额的贷款）三类贷款产品。

截至 2023 年底，东风日产汽车金融发放消费者个人零售贷款 278.39 亿元，汽车经销商贷款 51.69 亿元，机构贷款 1.65 亿元。截至 2023 年底，东风日产汽车金融资产总额 374.95 亿元，2023 年实现营业净收入 28.46 亿元，税后归属于公司股东的净利润为 16.32 亿元。

在资产证券化方面，东风日产汽车金融作为发起机构成功在银行间市场发起了多单资产证券化项目，并担任交易的贷款服务机构。东风日产汽车金融具备一定的证券化交易与贷款服务经验。

跟踪期间，东风日产汽车金融未发生重大变化，财务状况优良，履职情况稳定。

2 其他重要参与机构

跟踪期间，本交易受托人、资金保管机构未发生替换，履职情况稳定。

结合对本交易的参与机构履职能力分析，联合资信认为无需调整“22 唯盈 2A2_bc”的信用等级。

六、评级结论

综合本交易所涉及的资产池运行情况、证券兑付情况、量化模型测试以及量化模型外的调整因素，本交易项下“22 唯盈 2A2_bc”的信用等级可达到 AAA_{sf}，因此，联合资信最终确定“唯盈 2022 年第二期个人汽车抵押贷款资产支持证券”项下“22 唯盈 2A2_bc”的信用等级维持 AAA_{sf}，“22 唯盈 2C_bc”未予评级。

上述“22 唯盈 2A2_bc”的评级结果反映了该类资产支持证券利息获得及时支付和本金于法定到期日或之前获得足额偿付的能力极强，违约概率极低。

¹⁰ 安全距离=“22 唯盈 2A2_bc”本息支付完毕后剩余的现金/优先级证券的存续规模。

附件 资产支持证券信用等级设置及含义

联合资信资产支持证券信用等级划分为三等九级，分别为：AAA_{sf}、AA_{sf}、A_{sf}、BBB_{sf}、BB_{sf}、B_{sf}、CCC_{sf}、CC_{sf}和C_{sf}。除AAA_{sf}级、CCC_{sf}级（含）以下等级外，每一个信用等级可用“+”“-”符号进行微调，表示略高或略低于本等级。

各信用等级符号代表了评级对象违约概率的高低和相对排序，信用等级由高到低反映了评级对象违约概率逐步增高，但不排除高信用等级评级对象违约的可能。

各等级含义如下表所示。

信用等级	含义
AAA _{sf}	还本付息能力极强，基本不受不利经济环境的影响，违约概率极低
AA _{sf}	还本付息能力很强，受不利经济环境的影响不大，违约概率很低
A _{sf}	还本付息能力较强，较易受不利经济环境的影响，但违约概率较低
BBB _{sf}	还本付息能力一般，受不利经济环境影响较大，违约概率一般
BB _{sf}	还本付息能力较弱，受不利经济环境影响很大，违约概率较高
B _{sf}	还本付息能力很大程度上依赖良好的经济环境，违约概率很高
CCC _{sf}	还本付息能力高度依赖良好的经济环境，违约概率极高
CC _{sf}	还本付息能力很弱，基本不能偿还债务
C _{sf}	不能偿还债务