

信用评级公告

联合〔2022〕1420号

联合资信评估股份有限公司通过对“速利银丰中国梅赛德斯-奔驰租赁有限公司 2022 年度第一期资产支持票据”的信用状况进行综合分析和评估，确定“速利银丰中国梅赛德斯-奔驰租赁有限公司 2022 年度第一期资产支持票据”项下优先级资产支持票据的信用等级为 AAA_{SF}。

特此公告

联合资信评估股份有限公司

二〇二二年五月十日

速利银丰中国梅赛德斯-奔驰租赁有限公司 2022 年度 第一期资产支持票据信用评级报告

评级结果

票据名称	金额（万元）	占比（%）	信用等级
优先级	450,000.00	84.12	AAA _{sf}
次级	84,966.55	15.88	NR
合 计	534,966.55	100.00	--

注：1.本报告的评级结论为联合资信基于评级报告出具日前获得的评级资料所评定，若后续获得最终确定的评级资料与现有资料不一致，评级报告的结论可能会相应调整；2.本报告中，部分合计数与各相加数直接相加之和在尾数上存在差异，系四舍五入造成；3.NR—未予评级

交易概览

初始起算日：2021 年 12 月 31 日二十四时（24:00）

委托人/发起机构/资产服务机构/资金信托委托人：
梅赛德斯-奔驰租赁有限公司

受托人/受托机构/发行载体管理机构/资金信托受托人：
中国对外经济贸易信托有限公司

资金保管机构：中国工商银行股份有限公司北京市分行

主承销商：中国银行股份有限公司

联席主承销商：中国工商银行股份有限公司

基础资产：发起机构为设立信托而根据信托合同信托予发行载体管理机构的委托融资租赁债权及与该等委托融资租赁债权相关的全部附属权益；以及针对《车辆购买协议》项下资金信托应付的对价的权利、权益和利益

信用提升机制：优先/次级结构、一般准备金账户、混合准备金账户、回购安排、超额利差和封包期利息沉淀、触发机制

优先级票据偿付方式：按月付息，过手还本

优先级票据预期到期日：2024 年 4 月 26 日

法定到期日：2027 年 11 月 26 日

本次评级使用的评级方法、模型：

名称	版本
汽车金融类资产支持证券评级方法	V3.0.201907

注：上述评级方法和评级模型均已在联合资信官网公开披露

评级时间

2022 年 5 月 10 日

评级观点

联合资信评估股份有限公司（以下简称“联合资信”）对“速利银丰中国梅赛德斯-奔驰租赁有限公司 2022 年度第一期资产支持票据”所涉及的基础资产、交易结构、法律要素以及相关参与机构等多方因素进行了信用分析，并结合上述要素对资产支持票据进行了现金流分析及压力测试。

本交易资产池涉及发起机构梅赛德斯-奔驰租赁有限公司（以下简称“奔驰租赁”）发放的 27,719 笔融资租赁款。本交易入池资产整体分散度很高（共 27,705 户，单户承租人最大未偿本金占比 0.02%），首付比例合理（加权平均首付比例 31.14%），加上良好的历史数据表现（60 个月的预期累计违约率¹为 3.39%，平均回收率为 64.23%），资产池总体质量良好。需要说明的是，本交易入池资产的突出特点是尾款金额占比很高（占资产池未偿租赁款²余额的 67.69%），承租人到期还款压力大。但本交易设置了回购安排，若承租人选择返还车辆或对尾款进行展期，奔驰租赁将有义务对发生上述情形的尾款进行回购。奔驰租赁主体长期信用等级为 AAA_{pi}³，评级展望为稳定，能够为现金流回款的稳定性以及优先级资产支持票据的及时兑付提供强有力的保障。在此基础上，优先/次级偿付顺序、准备金账户、超额利差和封包期利息沉淀、触发机制为优先级资产支持票据提供了充足的信用支持。

综合考虑上述因素，联合资信评定“速利银丰中国梅赛德斯-奔驰租赁有限公司 2022 年度第一期资产支持票据”优先级资产支持票据的信用等级为 AAA_{sf}。

¹联合资信在汽车金融类资产支持证券化评级项目中定义逾期 30 天以上的资产为违约资产，并以此为标准计算违约率数据。

² 未偿租赁款包括委托融资租赁债权未偿本金余额和利息。

³ “pi”代表本评级结果为主动评级（公开评级）结果，评级资料主要来源于公开信息或相关方提供，与委托评级相比评级调查工作和评级信息存在一定局限性。主动评级（公开评级）信用等级设置及含义详见本报告附件。

梅赛德斯-奔驰租赁有限公司主要财务数据：

合并口径			
项目	2019 年	2020 年	2021 年
资产总额（亿元）	532.98	617.91	614.58
所有者权益（亿元）	60.63	77.03	88.25
全部债务（亿元）	467.73	532.82	520.17
营业收入（亿元）	21.47	24.26	26.45
利润总额（亿元）	12.08	18.54	21.44
资产负债率（%）	88.62	87.53	85.64
杠杆倍数（倍）	8.79	7.91	6.53
不良率（%）	0.17	0.31	0.43
净资产收益率（%）	17.11	19.47	19.63

注：1. 除特别说明外，本报告金额币种均为人民币；2. 除特别说明外，本报告财务数据及指标计算均为合并口径
资料来源：奔驰租赁审计报告，联合资信整理

分析师

王 笛 范雅欣 李玲珊

电话：010-85679696

传真：010-85679228

邮箱：lianhe@lhratings.com

地址：北京市朝阳区建国门外大街 2 号

中国人保财险大厦 17 层（100022）

网址：www.lhratings.com

优势

1. **基础资产总体质量良好。**本交易基础资产涉及 27,719 笔汽车融资租赁款，承租人分布在 31 个省、自治区和直辖市，单户承租人最大未偿本金余额占比为 0.02%，分散性很好；资产池加权平均首付比例 31.14%，首付比例合理。根据奔驰租赁提供的历史静态池数据测算的 60 期预期累计违约率为 3.39%，回收率为 64.23%，历史表现良好。
2. **超额利差和封包期利息为优先级资产支持票据提供了一定的信用支持。**本期资产池加权平均利率为 6.32%，与相关参与机构服务费以及优先级资产票据假设预计发行利率 3.20% 之间预计将存在一定的超额利差；同时，封包期积累的利息沉淀为优先级资产支持票据提供了一定的信用支持。
3. **优先级/次级顺序偿付结构为优先级资产支持票据提供了主要的信用支持。**本次交易以优先级/次级偿付结构作为主要的信用提升机制，其中优先级资产支持票据获得由次级资产支持票据提供的 15.88% 的信用支持。
4. **储备账户、回购安排及触发机制的设置**为优先级资产支持票据的偿付提供了更多的保障。本交易一般准备金账户、混合准备金账户的设置，为优先级资产支持票据的偿付提供了较好的流动性支持，回购安排、强制执行事件等触发机制的设置也为优先级票据本息的偿付提供了进一步的保障。
5. **奔驰租赁信用水平极高，对租赁尾款的回购能力极强。**奔驰租赁股东背景很强且支持力度大，汽车融资租赁业务规模位居行业前列，联合资信评定其主体长期信用等级为 AAA_{pi}，评级展望为稳定，其有能力履行本交易要求的相关义务。

关注及风险缓释

1. **尾款支付风险。**本交易入池资产尾款余额占未偿租赁款余额的 67.69%，租赁合同到期时承租人将面临较大的尾款支付压力。届时承租人若选择返还车辆或对尾款进行展期将

严重影响优先级资产支持票据的偿付。

风险缓释：根据奔驰租赁作为卖方/委托人与买方/受托人中国对外经济贸易信托有限公司（以下简称“外贸信托”）签订的《车辆购买协议》和《外贸信托-奔驰租赁 4 号单一资金信托信托合同》约定，租赁合同到期后，若承租人不选择支付尾款回购车辆的，奔驰租赁将有义务回购受影响的基础资产，除非其根据《车辆购买协议》指示外贸信托（代表资金信托）购买相关车辆并在对价支付日将相关对价支付至经营账户。若资金信托的信托资金不足以支付相关对价，外贸信托应当及时将差额通知奔驰租赁，奔驰租赁应在收到该等通知后追加信托资金，以确保信托资金足以支付相关对价。若在发生车辆返还事件后，受托机构未在相关对价支付日根据《车辆购买协议》收到相关对价，则奔驰租赁有义务回购受影响的基础资产并支付相关对价。如果承租人选择对尾款进行展期的，奔驰租赁将有义务回购受到影响的基础资产并于该等延期生效之日所在回收期对应的回收款转付日支付相关尾款。

2. **定量分析存在一定的模型风险。**联合资信构建了适用于本项目的模型，但是影响汽车融资租赁款违约及违约后回收的因素较多，定量分析时采用的数学方法和相关数据可能存在一定模型风险。

风险缓释：联合资信通过提高违约率、降低回收率、缩小利差支持等手段，测试优先级票据对承租人违约的承受能力，尽可能降低模型风险。

声 明

一、本报告版权为联合资信所有，未经书面授权，严禁以任何形式/方式复制、转载、出售、发布或将本报告任何内容存储在数据库或检索系统中。

二、本报告是联合资信基于评级方法和评级程序得出的截至发表之日的独立意见陈述，未受任何机构或个人影响。评级结论及相关分析为联合资信基于相关信息和资料对评级对象所发表的前瞻性观点，而非对评级对象的事实陈述或鉴证意见。联合资信有充分理由保证所出具的评级报告遵循了真实、客观、公正的原则。

三、本报告所含评级结论和相关分析不构成任何投资或财务建议，并且不应当被视为购买、出售或持有任何金融产品的推荐意见或保证。

四、本报告不能取代任何机构或个人的专业判断，联合资信不对任何机构或个人因使用本报告及评级结果而导致的任何损失负责。

五、本报告系联合资信接受评级协议委托方委托所出具，引用的资料主要由委托方或第三方相关主体提供，联合资信履行了必要的尽职调查义务，但对引用资料的真实性、准确性和完整性不作任何保证。联合资信合理采信其他专业机构出具的专业意见，但联合资信不对专业机构出具的专业意见承担任何责任。

六、除因本次评级事项联合资信与委托方构成评级委托关系外，联合资信、评级人员与委托方不存在任何影响评级行为独立、客观、公正的关联关系。

七、本次信用评级结果仅适用于本期债券，有效期为本期债券的存续期；根据跟踪评级的结论，在有效期内评级结果有可能发生变化。联合资信保留对评级结果予以调整、更新、终止与撤销的权利。

八、任何机构或个人使用本报告均视为已经充分阅读、理解并同意本声明条款。

一、交易概况

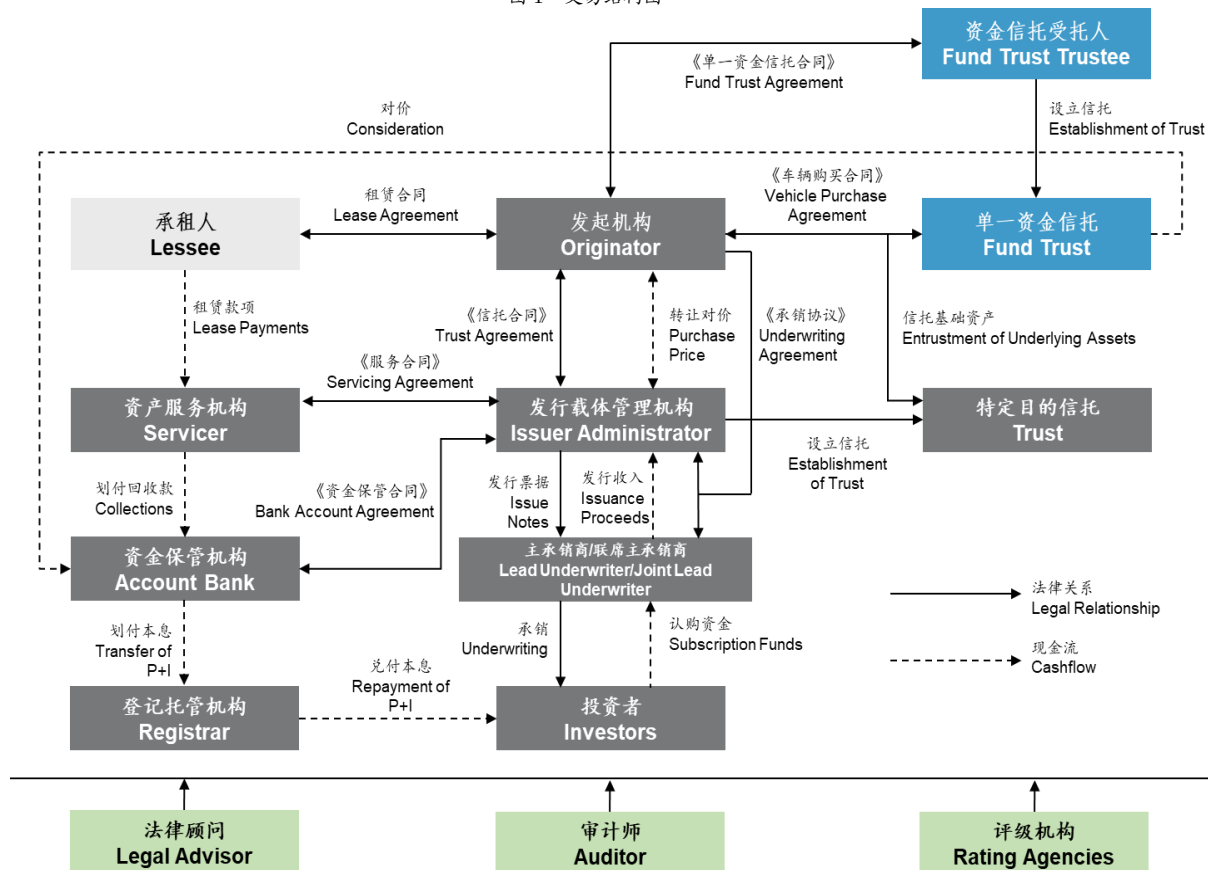
1. 基本情况

本交易的发起机构梅赛德斯-奔驰租赁有限公司（以下简称“奔驰租赁”）按照国内现行的有关法律及规章，将其合法所有且符合本交易约定合格标准的委托融资租赁债权⁴及相关的全部附属权益⁵，以及针对奔驰租赁作为卖方签署的《车辆购买协议》项下“外贸信托-奔驰租赁 4 号单一资金信托”（以下简称“资金信托”）应付的对价⁶的权利、权益和利益作为基础资产，采用特殊目的信托载体机制，通过中国对外经济贸易信托有限公司（以下简称“外贸信托”）设立

“速利银丰中国梅赛德斯-奔驰租赁有限公司 2022 年度第一期资产支持票据信托”（以下简称“票据信托”）。外贸信托以受托的基础资产为支持发行优先级资产支持票据（以下简称“优先级票据”）和次级资产支持票据（以下简称“次级票据”）。投资者通过购买并持有相应资产支持票据取得票据信托项下相应的信托受益权。

本交易以基础资产形成的属于信托财产的全部资产和收益，按约定向本期资产支持票据持有人还本付息。本交易结构图如下所示：

图 1 交易结构图



资料来源：募集说明书

⁴融资租赁债权：系指发起机构有权要求相关承租人根据租赁合同支付委托融资租赁债权的本金和利息（包括承租人在根据租赁合同选择回购租赁车辆时应付的尾款），但不包括在发生车辆返还事件（定义见附件 1）后，承租人应付的与退还租赁车辆有关的任何费用、补偿、罚金或其他金额。

⁵附属权益：指与每一笔委托融资租赁债权和租赁车辆有关的、为发起机构（或

委托融资租赁债权受让方）的利益而设定的任何担保或其他权利、权益和利益（如有），包括但不限于抵押权、质权、保证、违约金、滞纳金、损害赔偿金、提前结清手续费、与租赁车辆相关的保险单和由此产生的保险金、赔偿金以及其他收益。

⁶对价：指根据《车辆购买协议》，资金信托为购买相关车辆而应支付的对价，其金额等于该等相关车辆的尾款。

2. 资产支持票据

本期资产支持票据目标发行规模为534,966.55万元，包括优先级票据和次级票据，其中优先级票据享有优先级信托受益权，次级票据享有次级信托受益权。

本交易采用优先/次级的顺序偿付结构，劣后受偿的票据为优先级较高的票据提供信用增级。优先级票据执行固定利率，票面利率根据簿记建档结果确定，于每个支付日⁷（T日）按月偿

付利息；次级票据不设期间收益，在次级票据本金偿付完毕后，剩余资金作为最终成功费支付给发起机构。优先级票据和次级票据均采用过手结构按优先/劣后顺序偿付本金。

本交易募集资金用于发起机构补充营运资金、租赁业务开展资金投放及偿还存量银行贷款或到期债券，同时为奔驰租赁融资提供更多渠道，并进一步优化资产负债结构。

表1 资产支持票据概况（单位：万元、%）

票据名称	金额	占比	利率类型	预期到期日	分配方式
优先级	450,000.00	84.12	固定利率	2024/04/26	按月付息，过手还本
次级	84,966.55	15.88	--	2024/05/26	过手还本
合计	534,966.55	100.00	--	--	--

资料来源：发起机构提供，联合资信整理

3. 基础资产

本交易制定了较为明确、严格的基础资产合格标准。

本交易的基础资产系指发起机构为设立信托而根据信托合同信托予发行载体管理机构的委托融资租赁债权及相关的全部附属权益，以及针对《车辆购买协议》项下资金信托应付的对价的权利、权益和利益。截至初始起算日，资产池未偿本金余额为人民币534,966.55万元。

根据交易文件约定，就任一委托融资租赁债权而言，在初始起算日（除非下文另有规定）均应符合如下标准：(a)该等融资租赁债权已经由发起机构根据适用中国法律的租赁合同发放；(b)由发起机构根据信审和回收款政策、按照正常业务流程在中国发放该等融资租赁债权；(c)与该等融资租赁债权相关的各承租人是居民；(d)发起机构是租赁车辆的唯一合法所有权人，且租赁车辆上未设立抵押、质押或任何其他担保权益或产权负担（为发起机构利益设立的担保权益或产权负担除外）；(e)融资租赁债权上未设立抵押、质押或任何其他担保权益或产权负担；(f)承租人作为抵押人和发起机构作为抵押权人针对相关租赁车辆签署了抵押协议，且该等抵押已在相

关登记机关妥善登记；(g)各租赁车辆的车辆登记证由发起机构持有；(h)该等融资租赁债权可以为租赁合同关系之目的随时进行分割和确认，并可以随时被确认为一笔融资租赁债权；(i)该融资租赁债权可以且在交割日根据相关租赁合同将被有效信托给发行载体管理机构，无任何法律限制阻止该等有效信托；(j)该等融资租赁债权不受第三方权利的限制，包括抵销权、相关承租人的抗辩、留置或撤销权；(k)该等融资租赁债权构成承租人合法、有效且有约束力的义务，可根据其条款对承租人进行强制执行；(l)该等融资租赁债权以人民币计价；(m)租赁车辆为梅赛德斯-奔驰和smart品牌车辆，且该等租赁车辆在起租时均为新车；(n)相关承租人有义务根据相关租赁合同中列明的还款计划每月支付租金；(o)适用于每笔融资租赁债权的利率是固定的；(p)发起机构已经支付了相关租赁车辆的车辆购买价款，且租赁车辆已交付予相关承租人；(q)每笔融资租赁债权的账龄高于或等于一个月；(r)依照奔驰租赁的记录，承租人没有丧失清偿能力；(s)每笔融资租赁债权根据发起机构内部分类被归为“Stage 1”一类；(t)租赁发起时，相关承租人不是发起机构的员工；(u)就每笔融资租赁债权而

⁷支付日指，每个公历月的第26日，其中第一个支付日的具体日期以发行文件所载日期为准。

言,其于初始起算日的未偿还融资租赁债权本金金额不高于车辆购买价款的 80%;(v)截至初始起算日,融资租赁债权均未逾期,且从未出现拖欠款项连续超过 30 天的情况;(w)租赁合同约定了明确的还款计划安排;(x)各租赁合同项下租赁期不超过六十个月;(y)各租赁合同于初始起算日的剩余租赁期超过四个月;(z)租赁合同项下承租人无义务向发起机构支付保证金;(aa)基础资产或租赁车辆均不涉及国防、军工或其他国家机密。

4. 现金流安排

本次交易现金流主要来自于基础资产在信托存续期内的回收款,相关交易文件对账户设置、现金流归集及转付做出了明确安排。

(1) 信托账户及资金转付

本交易设置了经营账户、一般准备金账户和混合准备金账户。经营账户系指受托机构在交割日当日或之前在资金保管机构或任何继任资金保管机构处开立的用于接收资产服务机构划转的所有回收款的账户。在交割日,一般准备金账户中的金额为截至初始起算日的未偿还融资租赁债权本金总额的 0.5% (资金来源于票据发行收入)。在发生强制执行事件(定义见附件 1)之前的各支付日,受托机构将根据交易文件的分配顺序向一般准备金账户划转金额,以使一般准备金账户中的金额等于一般准备金必备金额⁸,用以在相关事件发生后缓释流动性风险。混合准备金账户初始金额为零,在发生混合准备金触发事件(定义见附件 1)后,由资产服务机构存入一笔相当于混合准备金必备金额⁹的资金用以缓释混同风险。

在票据信托存续期间内,正常情况下,承租人按租赁合同的约定按月向奔驰租赁支付应付租赁款。资产服务机构应于每一回收款转付日

(T-7 日)将相关回收期的委托融资租赁债权及附属权益项下全部回收款转付至经营账户。资金保管机构应按照受托机构的指示将相应资金划至在支付代理机构开立的相关账户,用于兑付资产支持票据的本息及收益。

如经发起机构批准,委托融资租赁债权项下相关承租人针对尾款的付款被延期(不包括任何在催收过程中,针对已逾期委托融资租赁债权,为款项回收之目的且根据信审和回收款政策进行的延期),则发起机构将有义务回购受到影响的基础资产并支付回购价款。发起机构应在该等延期生效之日所在对应的回收款转付日向经营账户支付相关回购价款,该回购价款应等于相关尾款的金额。

若任何委托融资租赁债权项下发生车辆返还事件,根据《车辆购买协议》,奔驰租赁应在购买通知日(T-9 日)¹⁰向外贸信托(作为资金信托的受托人)发出针对相关车辆的购买通知,并指示其将相关对价支付至经营账户,资金信托应在对价支付日¹¹将购买相关车辆的对价支付至经营账户,该等对价应当作为相关回收期的回收款一部分。若在发生车辆返还事件后,受托机构未在相关对价支付日根据《车辆购买协议》收到相关对价,发起机构应在相关对价支付日支付相关回购价款,该回购价款应等于相关对价。

(2) 现金流支付机制

现金流支付机制按照强制执行事件是否发生有所差异。

根据交易结构安排,强制执行事件发生前的回收款分配顺序为:与信托相关的税收、受托机构报酬、到期管理费用和资产服务费用、优先级票据到期利息、向一般准备金账户划入必要的一般准备金额、支付优先级票据本金直至清偿完毕、次级票据到期利息、支付次级票据本金直至清偿完毕(在优先级票据本金清偿完毕之前不支

⁸一般准备金必备金额:(a)就交割日而言,为初始起算日的未偿还融资租赁债权本金总额的 0.5%;(b)就任何支付日,未偿还票据本金总额大于 0 时,为初始起算日的未偿还融资租赁债权本金总额的 0.5%;或(c)如果票据已经完全偿付,为 0,但前提是,在所有时候一般准备金必备金额不会超过未偿还票据本金总额。

⁹混合准备金必备金额:指在混合准备金触发事件发生并持续时的任一支付日必备的一笔金额,该笔金额相当于资产服务机构在下一个回收期应收的委托

融资租赁债权的回收款,在其他情况下该金额应为 0。

¹⁰购买通知日:指根据《车辆购买协议》,奔驰租赁应当向资金信托发出购买通知之日,即每个支付日前的第九个工作日(前提是上一公历月发生了车辆返还事件)。

¹¹对价支付日:指就任一车辆返还事件而言,以下二者中较晚之日:(a)相关租赁合同项下尾款到期日所在回收期对应的回收款转付日;以及(b)车辆返还事件发生之日所在回收期对应的回收款转付日。

付此项)、各交易方的赔偿款项、剩余资金作为最终成功费支付给发起机构。详见附图 1 强制执行事件发生前的现金流。

强制执行事件发生后的资金分配顺序为:与信托相关的税收、受托机构报酬、到期管理费用

和资产服务费用、优先级票据到期利息、支付优先级票据本金直至清偿完毕、次级票据到期利息、支付次级票据本金直至清偿完毕、各交易方的赔偿款项、剩余资金作为最终成功费支付给发起机构。详见附图 2 强制执行事件发生后的现金流。

二、交易结构分析

1. 信用支持

本交易主要采用优先/次级结构、超额利差及封包期利息沉淀、一般准备金账户、混合准备金账户、回购安排以及触发机制等交易结构设置,实现信用及流动性提升。

(1) 优先/次级偿付结构

本交易采用优先/次级结构来实现内部信用提升。资产池回收的资金以及再投资收益按照信托合同约定的现金流偿付机制顺序支付,劣后受偿的分级票据为优先受偿的分级票据提供信用损失保护。具体而言,优先级票据获得由次级票据提供的 15.88% 的信用支持。

(2) 超额利差及封包期利息沉淀

本次交易存在一定的超额利差及封包期(初始起算日 2021 年 12 月 31 日至预计信托设立日 2022 年 5 月 19 日的期间)利息沉淀。本期资产池加权平均利率为 6.32%,与相关参与机构服务费率以及优先级票据假设预计发行利率 3.20% 之间预计将存在一定的超额利差;同时,封包期积累的利息沉淀¹²为优先级票据提供了一定的信用支持。

(3) 一般准备金账户

本交易设置了一般准备金账户,在交割日,一般准备金账户中的金额为截至初始起算日的未偿还融资租赁债权本金总额的 0.50% (资金来源于票据发行收入)。对于任何一个支付日而言,如果该支付日的可分配额不足以按照信托利益分配顺序支付税收、相关机构报酬和费用、优先级票据到期利息时,则从一般准备金账户中提取相应金额(最多不超过一般准备金账户余额)用

以补充偿付。一般准备金账户的设立为优先级票据的偿付提供了一定的流动性和信用支持。

(4) 混合准备金账户

本交易设置了混合准备金账户,账户中的初始金额为零,一旦发生了混合准备金触发事件,发起机构将向该账户中存入一笔相当于混合准备金必备金额的款项,该笔金额等于资产服务机构在下一个回收期应收的委托融资租赁债权的回收款。混合准备金账户的设立为优先级票据的偿付提供了一定的流动性和信用支持。

(5) 回购安排

本交易设置了回购安排。若发生以下情形,发起机构将有义务回购受到影响的基础资产并支付回购价款:(a)委托融资租赁债权在初始起算日违反了合格标准;(b)委托融资租赁债权在交割日违反了发起机构融资租赁债权保证;(c)经发起机构批准,委托融资租赁债权项下相关承租人针对尾款的付款被延期(不包括任何在催收过程中,针对已逾期委托融资租赁债权,为款项回收之目的且根据信审和回收款政策进行的延期);(d)发起机构行使了清仓回购¹³;或(e)在发生车辆返还事件后,受托机构未在相关对价支付日根据《车辆购买协议》收到相关对价。

对于上述第(a)和(b)项而言,回购价款等于在相关回收期末的受影响的委托融资租赁债权的未偿还融资租赁债权本金金额(假设未发生车辆返还事件);对上述(c)项和(e)项,回购价款等于相关尾款的金额;对上述(d)项,回购价款为相应清仓回购的价格。

¹² 自初始起算日 2021 年 12 月 31 日至 2022 年 4 月 30 日的利息沉淀约 11,027.46 万元,占未偿本金的 2.06%。

¹³ 清仓回购条件指在任何支付日(在该支付日的分配完成后),(a)未偿还票据本金总额低于交割日的未偿还票据本金总额的 10%,或(b)优先级票据已完全偿付。

上述回购安排将在一定程度上缓释不合格资产、尾款支付风险、尾端风险的影响。

(6) 触发机制

本交易设置了强制执行事件的触发机制。强制执行事件一旦触发将引致现金流支付机制的重新安排。具体来说，触发强制执行事件后受托人在支付完优先级票据到期利息后将直接支付优先级票据本金直至清偿完毕，不再向一般准备金账户划转资金。

本交易中触发机制的安排在一定程度上缓释了事件风险的影响，并为优先级票据的兑付提供了一定程度的信用支持。

2. 交易结构风险分析

(1) 资金混同风险

本交易回收款转划频率较高，且设置了混合准备金账户，能较好地缓解资金混同风险。

混同风险是指因资产服务机构发生信用危机，资产组合的本息回收与资产服务机构的其他资金混同，导致信托财产收益不确定而引发的风险。若奔驰租赁信用状况恶化，丧失清偿能力甚至破产，基础资产回收款可能和资产服务机构其他资金混同，从而给票据信托资产造成损失。

根据交易结构设置，入池资产回收款按月划转至信托的经营账户，划转频率较高，混同风险较低。此外，在发生混合准备金触发事件时，奔驰租赁有义务在下一个支付日前向混合准备金账户中存入一笔相当于混合准备金必备金额的款项，作为对下一期回收款的担保。以上安排较好地缓释了资产服务机构的资金混同风险。

此外，作为资产服务机构，奔驰租赁良好的经营管理、稳健的财务状况以及极高的信用等级也在一定程度上缓释了混同风险。

(2) 抵销风险

本交易抵销风险小。

抵销风险是指入池租赁应收款的承租人行使可抵销债务权利，从而使租赁应收款回收出现风险。

本交易合格标准约定，该等融资租赁债权不受第三方权利的限制，包括抵销权、相关承租人

的抗辩、留置或撤销权。发起机构有义务回购违反合格标准的融资租赁债权。因此，本交易抵销风险小。

(3) 流动性风险

一般准备金账户的设置将有助于缓释流动性风险。

流动性风险产生于资产池现金流入与票据端各项支出在时点上的错配。本票据的流动性风险主要来自于资产池对应的融资租赁债权拖欠导致无法按时足额支付优先级票据收益。

本交易采用按月付息并且过手摊还本金的分配方式，基础资产均为按月还本付息，流动性风险较小。此外，本交易设置了一般准备金账户，对各支付日可分配额不足以支付税收、相关机构报酬和费用、优先级票据到期利息的部分进行补足。上述安排也在一定程度上缓释了流动性风险。联合资信通过构建不同的违约及利率情景针对流动性风险进行现金流分析，测算了在不同的压力情景下优先级票据信用水平的变化，评级结果已反映该风险。

(4) 尾款支付风险

《车辆购买协议》的相关约定及信托合同中奔驰租赁针对相关基础资产回购义务的安排有效缓释了尾款支付风险。

根据承租人与委托人签署的租赁合同，租赁到期时承租人可选择回购车辆或返还车辆（如有返还选择权），其中，未偿本金余额占比53.18%的入池基础资产无返还选择权。回购车辆项下承租人可选择立即支付尾款或对尾款进行展期（展期后总租期不得超过5年，且受限于奔驰租赁的批准）。本交易入池资产尾款余额占未偿租赁款余额的67.69%，租赁合同到期时承租人将面临较大的尾款支付压力。届时承租人若选择返还车辆或对尾款进行展期将严重影响优先级票据的偿付。

根据本交易的信托合同，以及奔驰租赁作为卖方/委托人与买方/受托人外贸信托签订的《车辆购买协议》和资金信托信托合同约定，租赁合同（违约融资租赁债权除外）到期后，若承租人不选择支付尾款回购车辆的（即发生“车辆返还

事件”），奔驰租赁将回购受影响的基础资产，或指示外贸信托（代表资金信托）将购买相关车辆并在对价支付日将相关对价支付至经营账户。若信托资金不足以支付相关对价，外贸信托应当及时将差额通知奔驰租赁，奔驰租赁应在收到该等通知后追加信托资金，以确保信托资金足以支付相关对价。若在发生车辆返还事件后，受托机构未在相关对价支付日根据《车辆购买协议》收到相关对价，则奔驰租赁有义务回购受影响的基础资产并支付相关对价。如果承租人选择对尾款进行展期的，奔驰租赁将有义务回购受影响的基础资产并于该等延期生效之日所在回收期对应的回收款转付日支付相关尾款。上述安排将尾款支付风险转化为奔驰租赁的违约风险。

作为资产服务机构，奔驰租赁良好的经营管理、稳健的财务状况以及极高的信用等级有效缓释了上述风险对优先级票据本息兑付的影响。

根据发起机构的历史数据，自2016年1月至2021年12月的期间，“先享后选”产品的累计租赁车辆返还数量仅为56辆，占发起机构同期发放租赁车辆总量的0.01%。

（5）提前偿还和拖欠风险

基础资产的租赁合同中约定的提前结清手续费从一定程度上缓释了提前退租风险。

本交易采用顺序偿付结构，入池资产的提前偿还有助于优先级票据本金的兑付，但在一定程度上有可能影响到利差水平及现金流在还款期内的分布；基础资产所对应的承租人延迟支付相应租金，有可能导致在兑付日无法满足优先级票据预期收益与到期本金的兑付，从而产生拖欠风险。

根据承租人与委托人签署的租赁合同，租赁期间，承租人可在按照全部未付的融资成本3%（但不得低于人民币500元）支付提前结清手续费后，提前结清合同。从合同角度看，该约定一定程度上约束和限制了承租人提前退租的行为，能在一定程度上缓释提前退租风险。同时，联合资信在现金流分析时，针对拖欠和提前还款行为设计了不同的压力情景并进行了测试，测算结果已经反映了上述风险。

（6）物权风险

本交易存在一定物权风险。

在票据信托设立日，奔驰租赁向受托人转让其所拥有的依据租赁合同对承租人享有的融资租赁债权及其附属权益。由于基础资产涉及的租赁物件的所有权并未进行转移，若奔驰租赁在享有上述租赁物件所有权期间，发生破产等极端恶劣情形，则基础资产的回收将会受到不利影响。

本交易约定，在(i)奔驰租赁作为资产服务机构被解任，或(ii)发起机构发生丧失清偿能力事件后的二十个工作日内（“租赁车辆转让期限”），发起机构应当将相关租赁车辆的所有权转让予发行载体管理机构。如发起机构未在租赁车辆转让期限内办理完成上述所有权转让的，相关租赁车辆的所有权也应视为在租赁车辆转让期限届满之日转让给信托。

鉴于奔驰租赁作为资产服务机构目前极好的信用水平，联合资信认为在交易开始时不办理所有权转移对优先级票据的信用质量影响不大。同时，联合资信会保持关注，一旦奔驰租赁出现信用水平下降或类似情形，联合资信将对相关物权风险进行分析以判断对优先级票据信用状况的影响。

（7）再投资风险

本交易制定了严格的合格投资标准，能够有效缓释再投资风险。

在本交易的各个偿付期内，信托账户中待分配的资金可用于再投资，这将使信托财产面临一定的再投资风险。

针对这一风险，本交易制定了较严格的合格投资标准。合格投资指发行载体管理机构使用资金保管账户中的任何金额进行的投资，前提是：(a)该等投资必须以人民币进行结算和支付；以及(b)该等投资只能投资于：(i)在合格实体的存款；或(ii)国债；或(iii)银行间政策性金融债；以及(c)该等投资到期日应当不晚于最近一个资金保管机构转付日；以及(d)发行载体管理机构不得购买票据。为免疑义，该等投资不应整体或部分地、实际或潜在地涉及其他资产支持证券、信用挂钩证券、互换或其他金融衍生品或组合证券。

严格的合格投资标准将有助于降低再投资风险。

3. 主要参与方履约能力

(1) 委托人/发起机构/资产服务机构/资金信托委托人（具体分析详见附件2-1）

奔驰租赁股东背景很强且支持力度大，汽车融资租赁业务规模位居行业前列，联合资信评定其主体长期信用等级为AAA_{pi}，评级展望为稳定，其有能力履行本交易要求的相关义务。

奔驰租赁成立于2012年1月，由在中华人民共和国北京市注册的戴姆勒大中华区投资有限公司（以下简称“戴姆勒大中华”）出资成立。2015年，北京汽车股份有限公司（以下简称“北汽”）对奔驰租赁增资1.64亿元，其中1.62亿元计入注册资本，剩余金额计入资本公积。后经多次股东增资，截至2021年末，奔驰租赁注册资本和实收资本均为50.98亿元，其中戴姆勒大中华持股65.00%，为奔驰租赁的控股股东，最终控股公司为梅赛德斯-奔驰集团股份公司。梅赛德斯-奔驰集团股份公司作为上市公司，股权分散，故奔驰租赁无实际控制人。

截至2021年末，奔驰租赁资产总额614.58亿元，其中应收融资租赁款净额562.40亿元，所有者权益88.25亿元；2021年，奔驰租赁实现营业收入26.45亿元，利润总额21.44亿元。

优势

股东背景很强且支持力度大，汽车融资租赁业务规模位居行业前列，客户分散度高。奔驰租赁母公司戴姆勒大中华为汽车行业知名龙头企业，可以在资本金补充和业务拓展方面为奔驰租赁提供大力支持。奔驰租赁资本实力很强，截至2021年末，实收资本50.98亿元；汽车融资租赁业务规模居行业前列，细分行业竞争力强；奔驰租赁客户分散度高，有利于分散风险；盈利能力很强。

关注

杠杆水平较高；租赁资产不良率逐年上升，需对资产质量变化保持关注。近年来，奔驰租赁

杠杆倍数有所下降，但目前仍处于较高水平，负债率指标偏高；租赁资产不良率逐年上升，在国内宏观经济增速下行的环境下，需对资产质量变化保持关注。

(2) 受托人/受托机构/发行载体管理机构/资金信托受托人

外贸信托股东实力强、财务实力稳健、证券化业务安排较为完整，本期交易因受托人尽职能力或意愿而引发风险的可能性较小。

本交易的受托人/受托机构是外贸信托。外贸信托前身是中国对外经济贸易信托投资有限公司，于1987年9月在北京成立，截至2021年底，外贸信托注册资本80.00亿元人民币，股东为中化资本有限公司和中化集团财务有限责任公司，持股比例为97.26%和2.74%。

截至2021年底，外贸信托资产总额208.20亿元，所有者权益197.91亿元；2021年，外贸信托实现营业收入33.48亿元，净利润16.45亿元。

外贸信托内部控制的主要政策导向为合规经营、严控风险，在提升业务开拓能力、实现经营战略目标的同时，不断提高业务风险管控能力。结合全面风险管理、内部控制体系建设工作，外贸信托已建立一套以战略管理、业务管理、财务管理、信息系统、风险管理与内部审计为核心的较为完善的包括规章制度和操作规范在内的内部控制体系，形成职责明确、分工合理、相互制衡的组织结构和内部牵制机制。

外贸信托持续深化全面风险管理，建立合规统筹管理机制，大风控管理体系初步建立。外贸信托遵循全覆盖、相匹配与动态调整、审慎性等风险管理基本原则，建立了比较健全的风险管理治理架构，形成了较为明晰的风险管理三道风险，设立事前审批、事中执行和事后监督三道程序，为风险管理提供三道防火墙。

资产证券化业务方面，外贸信托作为受托人和发行人已成功发行了多单资产证券化项目，具有丰富的证券化发行经验。

(3) 资金保管机构

中国工商银行股份有限公司是我国大型的国有控股商业银行，财务状况优良，风控能力很

强，托管经验丰富。联合资信认为本交易中因资金保管机构引起的操作和履约风险极低。

本交易的资金保管银行为中国工商银行股份有限公司北京市分行。中国工商银行股份有限公司（以下简称“工商银行”）成立于 1984 年 1 月，2005 年 10 月，工商银行改制为股份制有限公司。2006 年 10 月，工商银行在香港联交所和上海证券交易所挂牌上市。截至 2021 年底，工商银行股本总额 3,564.07 亿股，其中第一大股东为中央汇金投资有限责任公司，持股比例为 34.71%；第二大股东为中华人民共和国财政部，持股比例为 31.14%。

截至 2021 年底，工商银行资产总额 351,713.83 亿元，其中客户贷款及垫款总额 201,092.00 亿元；负债总额 318,961.25 亿元，其中客户存款 264,417.74 亿元；股东权益合计 32,752.58 亿元。截至 2021 年底，工商银行不良贷款率 1.42%，资本充足率 18.02%，核心一级资本充足率 13.31%。2021 年，工商银行实现营业收入 9,427.62 亿元，净利润 3,502.16 亿元。

工商银行持续推进全面风险管理体系建设，加强风险数据治理，完善风险管理技术和手段，

进一步提升全面风险管理的前瞻性和有效性，完善全面风险管理制度体系，加强风险偏好传导和限额管控，强化风险应对和危机管理能力；提升交叉性风险管理能力，加大合作机构风险管控力度，推广投融资风险监控平台应用，实现跨风险、跨市场、跨机构、跨产品的风险数据整合；积极推动大数据等金融科技手段应用，建设智能化风险监控体系和企业级反欺诈平台，持续推进风险计量模型优化与成果应用。

托管业务方面，工商银行积极拓展热点领域和新兴市场，稳步推进智慧托管银行建设及投产智慧营运平台主体功能。截至 2021 年底，工商银行托管业务总规模达 22.1 万亿元。2021 年，工商银行实现托管业务收入 87.38 亿元。

4. 法律风险分析

北京市奋迅律师事务所为本交易出具相关法律意见。根据法律意见，联合资信认为：本项目的设立符合各项法律法规，各参与方均具备相应的法律资格，抽样资产真实、合法、有效、权属明确，本项目的信用增进安排合法、有效。

三、基础资产分析

本交易资产池分散度很好，收益率较好，与票据端存在一定的利差空间。资产池整体质量好。

1. 基础资产概况

本交易资产池概要统计见下表。

表 2 资产池概况

未偿本金余额（万元）	534,966.55
租赁款笔数（笔）	27,719
承租人户数（户）	27,705
笔均未偿本金余额（万元）	19.30
户均未偿本金余额（万元）	19.31
单户最大未偿本金余额（万元）	99.47
承租人加权平均年龄（岁）	37.75
加权平均利率（%）	6.32
加权平均首付比例（%）	31.14

加权平均合同期限（月）	40.46
加权平均账龄（月）	19.48
加权平均剩余期限（月）	20.97
最长剩余期限（月）	45.96
最短剩余期限（月）	4.01
尾款比例（%）	67.69

注：1.合同期限是指起租日至租赁合同到期日（包含在初始起算日前延长的期限（如有））的时间区间，合同期限=12*（租赁合同到期日-首个支付日）/365，不取整数，下同；

2.剩余期限是指自资产池初始起算日至租赁合同到期日的时间区间，剩余期限=12*（租赁合同到期日-资产池初始起算日）/365，下同；

3.表中加权平均指标以资产池初始起算日租赁款未偿本金余额为权重计算；

4.尾款比例=入池资产的尾款金额/资产池未偿租赁款余额，下同；

5.承租人年龄系指自承租人出生日期至资产池初始起算日的时间区间，承租人年龄=（出生日期-资产池初始起算日）/365，下同

资料来源：奔驰租赁提供，联合资信整理

2. 入池租赁款特征

（1）合同金额和未偿本金余额分布

截至初始起算日，本交易资产池的单户承租

人最大未偿本金余额占比为 0.02%，户均未偿本金余额为 19.31 万元，承租人分散性很好。截至初始起算日，资产池的租赁合同金额分布和未偿本金余额分布见下表。

表 3 入池租赁合同金额分布
(单位: 万元、笔、%)

金额	笔数	未偿本金余额	未偿本金占比
≤20	10,501	159,164.57	29.75
(20,30]	14,033	270,429.39	50.55
(30,40]	2,069	55,228.25	10.33
>40	1116	50,144.34	9.37
合 计	27,719	534,966.55	100.00

注: 上表中用以描述统计区间两端的“(”以及“)”代表统计区间不包含该端点值, 同时“[”以及“]”代表统计区间包含该端点值, 下同
资料来源: 奔驰租赁提供, 联合资信整理

表 4 入池租赁款未偿本金余额分布
(单位: 万元、笔、%)

金额	笔数	未偿本金余额	未偿本金占比
(0,10]	1,249	8,624.72	1.61
(10,20]	16,545	266,755.19	49.86
(20,30]	8,319	190,843.38	35.68
(30,40]	852	29,072.49	5.43
>40	754	39,670.77	7.42
合 计	27,719	534,966.55	100.00

资料来源: 奔驰租赁提供, 联合资信整理

(2) 首付比例分布

在其他条件相同的情况下, 一般来说, 汽车租赁款的首付比例越高, 承租人违约的可能性越小。本次入池租赁款加权平均首付比例为 31.14%, 首付比例合理。入池租赁款的首付比例分布见下表。

表 5 入池租赁款首付比例分布
(单位: %, 笔、万元)

首付比例	笔数	未偿本金余额	未偿本金占比
[0, 10]	5,572	98,478.95	18.41
(10, 20]	3,101	68,557.62	12.82
(20, 30]	4,211	88,218.93	16.49
(30, 40]	4,186	77,970.35	14.57
(40, 50]	7,735	143,059.81	26.74
>50	2,914	58,680.90	10.97
合 计	27,719	534,966.55	100.00

资料来源: 奔驰租赁提供, 联合资信整理

(3) 信用档次分布

奔驰租赁按照不同的客户信用质量将承租人依次划分为 A、B、C、D 四个信用档次, 其

中 A 档和 B 档承租人信用水平质量较高, C 档和 D 档承租人信用水平相对较低(但是经过奔驰租赁的审慎分析及风险缓释后方可准入)。本交易承租人的信用档次分布见下表。

表 6 承租人信用档次分布
(单位: 笔、万元、%)

信用档次	笔数	未偿本金余额	未偿本金占比
A	8,770	169,742.75	31.73
B	13,526	264,520.83	49.45
C	4,658	85,420.49	15.97
D	765	15,282.49	2.86
合 计	27,719	534,966.55	100.00

资料来源: 奔驰租赁提供, 联合资信整理

(4) 尾款比例分布

本交易资产池的尾款金额占比很高, 入池资产尾款金额占资产池未偿租赁款余额的 67.69%。本交易入池租赁款中, 尾款比例大于 80%的未偿本金余额占比最大, 达到 46.85%, 具体分布详见下表。

表 7 入池租赁款尾款比例分布
(单位: %, 笔、万元)

尾款比例	笔数	未偿本金余额	未偿本金占比
0	4,913	74,480.82	13.92
(40, 60]	3,544	75,624.51	14.14
(60, 80]	6,571	134,209.50	25.09
(80, 100]	12,691	250,651.73	46.85
合 计	27,719	534,966.55	100.00

资料来源: 奔驰租赁提供, 联合资信整理

(5) 合同期限、账龄和剩余期限分布

本交易资产池加权平均租赁期限为 40.46 个月。入池资产租赁合同期限分布见下表。

表 8 入池租赁合同期限分布
(单位: 月、笔、万元、%)

合同期限	笔数	未偿本金余额	未偿本金占比
[24, 36]	9,387	200,047.15	37.39
(36, 48]	8,594	180,676.92	33.77
(48, 60]	9,738	154,242.48	28.83
合 计	27,719	534,966.55	100.00

资料来源: 奔驰租赁提供, 联合资信整理

本交易资产池加权平均账龄为 19.48 个月, 入池租赁款的账龄结构见下表。

表9 入池租赁款账龄分布
(单位: 月、笔、万元、%)

账龄	笔数	未偿本金余额	未偿本金占比
(0, 12]	7,595	157,218.13	29.39
(12, 24]	9,875	204,813.88	38.29
(24, 36]	6,656	124,809.86	23.33
(36, 48]	2,802	42,874.21	8.01
(48, 60]	791	5,250.47	0.98
合 计	27,719	534,966.55	100.00

资料来源: 奔驰租赁提供, 联合资信整理

本交易资产池的加权平均剩余期限为 20.97 个月, 最短剩余期限为 4.01 个月, 最长剩余期限为 45.96 个月。入池资产的剩余期限分布见下表。

表10 入池租赁款剩余期限分布
(单位: 月、笔、万元、%)

剩余期限	笔数	未偿本金余额	未偿本金占比
(0, 12]	4,477	82,324.27	15.39
(12, 24]	12,895	246,804.95	46.13
(24, 36]	9,927	199,009.78	37.20
(36, 48]	420	6,827.55	1.28
合 计	27,719	534,966.55	100.00

资料来源: 奔驰租赁提供, 联合资信整理

(6) 利率分布

本交易入池资产均执行固定利率, 加权平均利率为 6.32%, 其中利率处于 6% (不含) 至 8% (含) 之间的租赁款未偿本金余额占比最大, 达到了 51.47%。初始起算日的资产池利率分布见下表。

表11 入池租赁款利率分布
(单位: %, 笔、万元)

年利率	笔数	未偿本金余额	未偿本金占比
(2, 4]	2,037	40,079.60	7.49
(4, 6]	11,068	189,663.30	35.45
(6, 8]	13,480	275,321.51	51.47
(8, 10]	1,120	29,545.37	5.52
>10	14	356.78	0.07
合 计	27,719	534,966.55	100.00

资料来源: 奔驰租赁提供, 联合资信整理

3. 承租人特征

(1) 承租人年龄分布

截至初始起算日, 本交易入池租赁款承租人的加权平均年龄为 37.75 岁。承租人年龄主要集

中在 30 岁 (不含) 到 40 岁 (含) 之间, 基本处于个人职业发展的上升或稳定阶段。截至初始起算日承租人年龄分布如下表所示。

表12 初始起算日承租人年龄分布
(单位: 岁、笔、万元、%)

年龄	笔数	未偿本金余额	未偿本金占比
(18, 30]	4,686	84,943.35	15.88
(30, 40]	14,338	271,962.44	50.84
(40, 50]	6,308	127,768.97	23.88
>50	2,387	50,291.80	9.40
合 计	27,719	534,966.55	100.00

资料来源: 奔驰租赁提供, 联合资信整理

(2) 承租人行业分布

根据奔驰租赁对承租人所属行业划分方法, 本交易承租人中, 占比最高的前三大行业分别为批发和零售业、租赁和商务服务业、制造业, 未偿本金余额合计占比为 46.60%。本交易入池资产承租人所属前十大行业分布见下表。

表13 承租人涉及前十大行业分布情况
(单位: 笔、万元、%)

行业	笔数	未偿本金余额	未偿本金占比
批发和零售业	7,467	147,233.20	27.52
租赁和商务服务业	2,748	53,273.64	9.96
制造业	2,492	48,796.35	9.12
建筑业	2,307	47,496.73	8.88
房地产业	1,460	27,176.16	5.08
教育	1,444	26,605.77	4.97
科学研究和技术服务业	1,341	26,595.15	4.97
居民服务、修理和其他服务业	1,230	22,209.22	4.15
信息传输、软件和信息技术服务业	1,152	22,184.57	4.15
公共管理、社会保障和社会组织	1,180	21,726.74	4.06
合 计	22,821	443,297.53	82.86

资料来源: 奔驰租赁提供, 联合资信整理

(3) 承租人年收入分布

本交易入池资产承租人年收入在 40 万元以下的承租人占比约 75.05%, 具体承租人年收入分布情况见下表。

表14 承租人年收入分布
(单位: 岁、笔、万元、%)

年收入	笔数	未偿本金余额	未偿本金占比
(0, 20]	12,331	218,724.36	40.88

(20, 40]	9,515	182,779.91	34.17
(40, 60]	3,221	67,982.20	12.71
(60, 80]	656	14,969.81	2.80
(80, 100]	585	13,814.19	2.58
>100	1,411	36,696.09	6.86
合计	27,719	534,966.55	100.00

资料来源：奔驰租赁提供，联合资信整理

(4) 承租人地区分布

承租人所在地区的经济发展水平和生活成本是影响承租人偿债能力的重要因素。本交易承租人分布在 31 个省、直辖市和自治区，分布较为分散，未偿本金余额占比前三大的地区分别为广东省、四川省及江苏省，未偿本金余额合计占比为 31.72%。按入池资产承租人所属前十大地区统计的资产池分布情况如下表所示。

表 15 承租人涉及前十大地区分布情况

(单位：笔、万元、%)

地区	笔数	未偿本金余额	未偿本金占比
广东	3,652	72,134.14	13.48
四川	2,472	48,842.80	9.13
江苏	2,748	48,718.20	9.11
山东	2,107	40,891.84	7.64
浙江	1,965	35,781.66	6.69
河南	1,301	25,446.15	4.76

四、定量分析

1. 现金流分析

联合资信根据奔驰租赁提供的标的业务历史数据，计算出累计违约率、回收率、早偿率、延期率、退车率、二手车处置比率六个量化指标，用于分析本交易入池租赁款未来现金流情况。此外，《车辆购买协议》和资金信托对返还车辆的购买安排，以及奔驰租赁对承租人选择车辆返还和尾款延期的租赁资产的回购义务，将为本交易提供额外的信用支持。

奔驰租赁提供了 2016 年 1 月至 2021 年 12 月新增的所有资产的静态池历史数据，共计 72 个静态池。联合资信经整理分别计算了逾期 30 天以上累计违约率来进行观察。静态池在后续月份的逾期 30 天以上累计违约率表现如下：

湖南	1,270	24,447.66	4.57
福建	1,133	21,347.30	3.99
重庆	1,072	21,294.65	3.98
陕西	1,014	19,873.84	3.71
合计	18,734	358,778.25	67.07

资料来源：奔驰租赁提供，联合资信整理

4. 抵押物特征

本交易入池租赁款所购车辆均为新车，车辆品牌均为梅赛德斯-奔驰，其中汽车价格在 20 万（不含）到 60 万元（含）之间的租赁款的未偿本金余额占 86.54%。汽车的购买价格分布见下表。

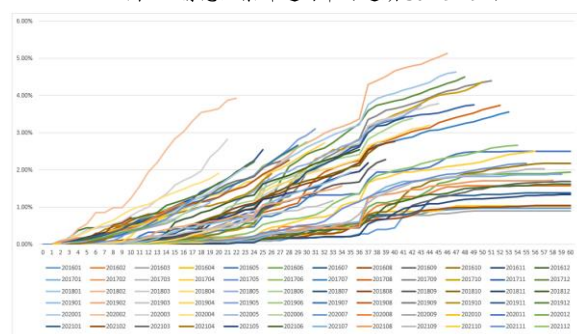
表 16 汽车购买价格分布

(单位：万元、笔、%)

车价	笔数	未偿本金余额	未偿本金占比
(0, 20]	995	13,271.48	2.48
(20, 40]	18,882	323,193.00	60.41
(40, 60]	6,472	139,785.99	26.13
(60, 80]	669	24,169.48	4.52
(80, 100]	451	19,870.85	3.71
>100	250	14,675.75	2.74
合计	27,719	534,966.55	100.00

资料来源：奔驰租赁提供，联合资信整理

图 2 静态池累计违约率（逾期 30 天以上）



注：“201601”指在 2016 年 1 月 1 日至 2016 年 1 月 31 日期间发放的租赁款，以此类推

资料来源：奔驰租赁提供，联合资信整理

累计违约率，是判断基础资产损失情况的指标，根据静态池中违约分布计算，用于模拟本交易成立后因损失导致的资产池本金减少。联合资信根据奔驰租赁提供的历史数据整理出各可用静态池各月的违约率增量矩阵，计算所有可用静态池在各个期限内的平均违约率增量，并根据各

期的平均违约率增量计算出违约率的时间分布，从而得到资产池60个月的预期累计违约率为3.39%，考虑了资产池账龄因素调整后的预期累计违约率¹⁴为2.34%。

回收率方面，联合资信根据“资产回收率=（静态池累计逾期30天以上资产的未偿本金余额-静态池最终被认定为核销资产的未偿本金余额）/静态池累计逾期30天以上资产的未偿本金余额”公式计算出每个静态池逾期资产的回收率。联合资信自2016年1月起开始计算各个月发放租赁款的资产回收率，去除几个时间太短还未体现回收能力的静态池样本，通过计算各静态池的回收率的算数平均数，联合资信确定资产池基准回收率为64.23%。得出的各静态池回收率如下表所示。

表 17 各静态池资产回收率

静态池	回收率（%）	静态池	回收率（%）
201601	35.75	201801	68.95
201602	46.41	201802	63.71
201603	56.68	201803	74.85
201604	57.96	201804	59.24
201605	59.85	201805	63.68
201606	52.70	201806	55.55
201607	56.51	201807	62.77
201608	56.46	201808	66.99
201609	66.08	201809	65.35
201610	72.88	201810	69.77
201611	63.55	201811	61.32
201612	64.45	201812	74.70
201701	62.10	201901	73.85
201702	58.43	201902	61.53
201703	64.08	201903	73.10
201704	63.63	201904	67.68
201705	59.71	201905	68.68
201706	65.73	201906	74.57
201707	63.26	201907	70.42
201708	57.02	201908	69.14
201709	64.65	201909	77.02
201710	65.06	201910	78.01
201711	64.26	201911	80.74

201712	63.75	201912	60.48
平均值		64.23	

资料来源：联合资信整理

早偿率方面，优先级票据分配方式为按月支付利息，过手摊还本金，基础资产早偿在一定程度上减少了入池资产产生的利息，但是有助于优先级票据本金的兑付。根据可用静态池计算出60期预期累计早偿率为15.94%，考虑了资产池账龄因素调整后的预期累计早偿率为9.25%。

延期率方面，若租赁合同到期时，承租人选择延长尾款支付期限，将导致相应现金流回款时间变长，但总租赁期限不超过5年。一般来说，尾款中的利息部分将计入本金生息，所以利息收入会相应增加。联合资信采用历史选择延期的尾款金额/总尾款金额的占比作为计算延期率指标的方式，根据可用静态池算出延期率为26.60%。

退车率和二手车处置比率方面，若承租人在租赁合同到期时选择返还车辆，则承租人将不会支付尾款，奔驰租赁将返还的车辆根据相应流程进行转让，获得相应的二手车处置价款。联合资信采用历史选择返还的尾款金额/总尾款金额的占比作为计算退车率指标的方式，根据可用静态池算出退车率为0.01%。但由于历史各静态池的退车率水平并不稳定，出于审慎性考虑，联合资信在模型中采用1%作为基准退车率。联合资信根据奔驰租赁提供的历史数据以及访谈调查了解到的退车后处置流程、二手车处置回收情况等信息，采用100%作为基准二手车处置比率。

表 18 基准参数表

参数名称	基准参数（%）
累计违约率	2.34
回收率	64.23
早偿率	9.25
延期率	26.60
退车率	1.00
二手车处置比率	100.00

资料来源：奔驰租赁提供，联合资信整理

¹⁴ 剩余周期的预期累计违约率（ CDR_2 ）用于预测资产池在剩余期限内的违约表现。计算公式为： $CDR_2 = (CDR_0 - CDR_1)$ 。其中， CDR_0 为基础资产全周

期预期累计违约率， CDR_1 为基础资产已有账期预期累计违约率。

2. 压力测试

上述基准参数主要用于预测一般情况下，资产池未来现金流的表现。但要使资产支持票据的信用等级能达到投资级以上，就必须具备相应的风险承受能力。联合资信通过现金流压力测试，模拟了资产池面临极端恶化的情景下，优先级票据及时、足额偿付的能力。

目前，新冠肺炎疫情全球大流行，对各国经济和贸易造成严重冲击，全球经济陷入深度衰退。我国宏观政策加大逆周期调节力度对冲疫情影响，经济逐步复苏。在此背景下，宏观经济系统性风险可能影响到资产池的整体信用表现。联合资信的壓力测试标准已经涵盖了上述系统性风险的影响。

(1) 压力测试标准

对于现金流模型，联合资信分别针对现金流流入端与流出端加压考虑，以判断在目标评级的情况下优先级票据是否能足额兑付。

现金流流入端压力标准

在现金流流入端，联合资信对于累计违约率、

回收率、退车率、二手车处置比率四个量化指标按照优先级票据目标评级为 AAA_{sf} 的压力倍数进行加压考量。其中，累计违约率存在过渡时间，即从信托成立指定月份后达到最大压力结果，回收率、退车率、二手车处置比率不设过渡时间，直接达到最大压力结果。目标评级 AAA_{sf} 的过渡时间要求设置为 4 个月。

早偿率方面，由于本交易设置了过手摊还本金的方式，基础资产早偿对现金流支出的影响不大，因此未将早偿率作为压力条件。延期率方面，由于资产延期仅会导致尾款现金流在一定期限内的延长，且会导致利息收入的增加，而且本交易票据为过手摊还本金，所以也未将延期率作为压力条件。

在资产服务机构系数方面，本交易的发起机构奔驰租赁治理规范、财务状况良好、风险体系健全，历史数据较为充足，因此，我们对压力调整系数取值为 1.0。

最终，联合资信得到现金流流入端压力参数结果如下表所示。

表 19 压力测试的加压条件

参数名称	累计违约率	回收率	早偿率	延期率	退车率	二手车处置比率
目标级别	AAA _{sf}					
基准参数值(%)	2.34	64.23	9.25	26.60	1.00	100.00
目标评级下乘数/折损系数	5.50	0.45	--	--	5.50	0.45
过渡时间(月)	4	0	--	--	0	0
压力调整系数	1.00					
加压后参数值(%)	12.87	35.33	9.25	26.60	5.50	55.00

资料来源：联合资信整理

现金流流出端压力因子设置

在现金流流出端，联合资信主要针对各项支出进行加压，得到最大压力情景。

优先级票据发行利率：根据近期发行的利率，优先级票据的预期发行利率为 3.20%、加压后得到压力情形下优先级票据加压发行利率为 3.70%。

本交易税率、费率：本交易增值税综合税率为 3.26%（含 3% 的增值税，另外附加税费包括 7% 的城市维护建设税、3% 的教育费附加和 2% 的地方教育费附加）；同时，综合考虑本交易的

承销费用、登记托管费用、支付代理机构服务费，以及受托机构服务费、评级机构报酬、资产服务机构报酬、资金保管费等。

表 20 现金流流出压力参数设置

参数名称	压力参数设置
初始起算日	2021/12/31
预计信托设立日	2022/5/19
增值税综合税率	3.26%
综合费率	0.188%
优先级票据预期利率	3.70% (3.20%+50bps)

资料来源：奔驰租赁提供，联合资信整理

总体看，联合资信根据优先级票据所需达到的目标评级等级，在现金流流入端与流出端设定了不同的压力因子，通过判断优先级票据的本息是否能按时足额受偿，以决定最终是否通过现金流压力测试。

(2) 压力测试结果

参考上述压力情景设置，联合资信通过现金流模型，得到优先级票据目标评级 AAA_{sf} 情境下的压力测试结果，具体如下表所示。

表 21 AAA_{sf} 压力情景下优先级票据压力测试结果（单位：万元）

现金流入	金额	现金流出	应付金额	实付金额
回收款利息	47,299.31	税费	15,518.61	15,518.61
		优先级票据利息	17,496.23	17,496.23
		次级票据利息	--	--
回收款本金	475,253.39	优先级票据本金	450,000.00	450,000.00
		次级票据本金	84,966.55	39,537.86
		最终成功费	--	--
流入合计	522,552.70	流出合计	567,981.39	522,552.70

资料来源：联合资信整理

从 AAA_{sf} 压力情景下的压力测试结果可以看到，优先级票据可偿还完所有本息，同时信托账户中尚余 39,537.86 万元可用于兑付次级票据本金，对优先级票据形成 8.79% 的安全距离（优先级票据的安全距离=优先级票据本息支付完毕后剩余的现金/优先级票据发行规模）。同时考虑到《车辆购买协议》和资金信托对返还车辆的购

买安排，以及奔驰租赁（主体长期信用等级为 AAA_{pi}，评级展望为稳定）对承租人选择车辆返还和尾款延期的租赁资产的回购义务，联合资信最终确定“速利银丰中国梅赛德斯-奔驰租赁有限公司 2022 年度第一期资产支持票据”项下优先级资产支持票据的信用等级能够达到 AAA_{sf}。

五、评级结论

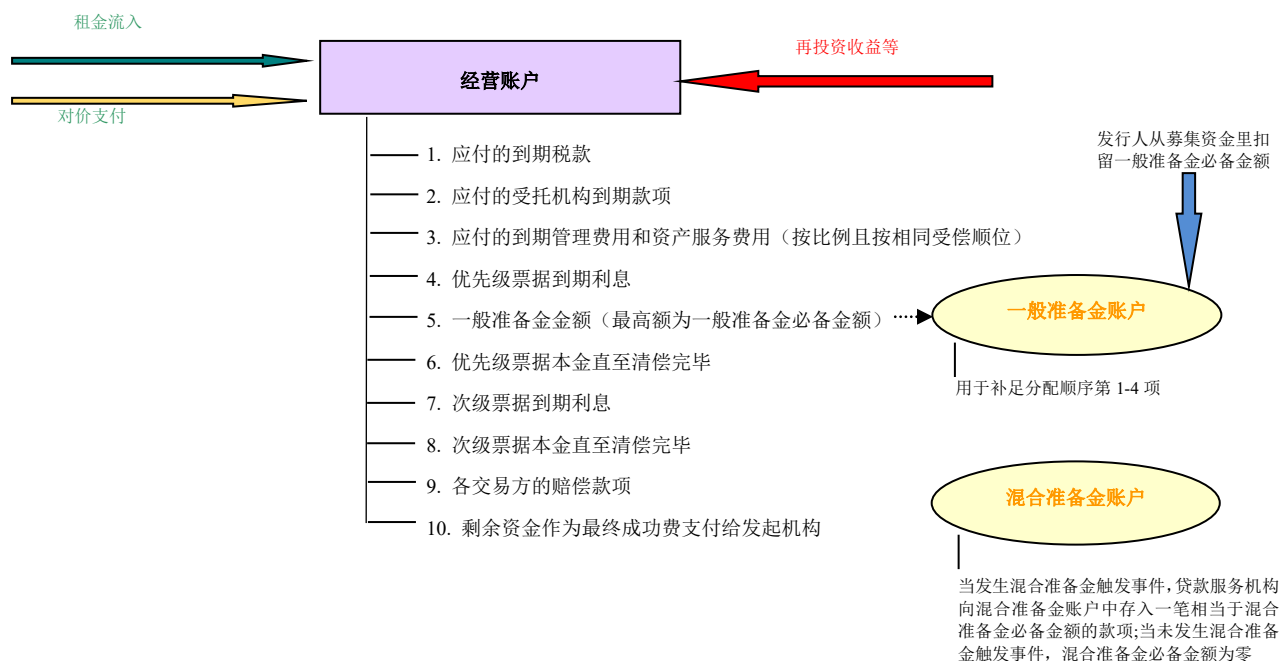
联合资信通过对本交易所涉及的基础资产、交易结构、法律要素以及有关参与方履约及操作风险等因素的综合考量，并对资产支持票据进行信用分析、交易结构分析、现金流分析的基础上，确定“速利银丰中国梅赛德斯-奔驰租赁有限公司 2022 年度第一期资产支持票据”项下优先级

资产支持票据的信用等级为 AAA_{sf}，次级资产支持票据未予评级。

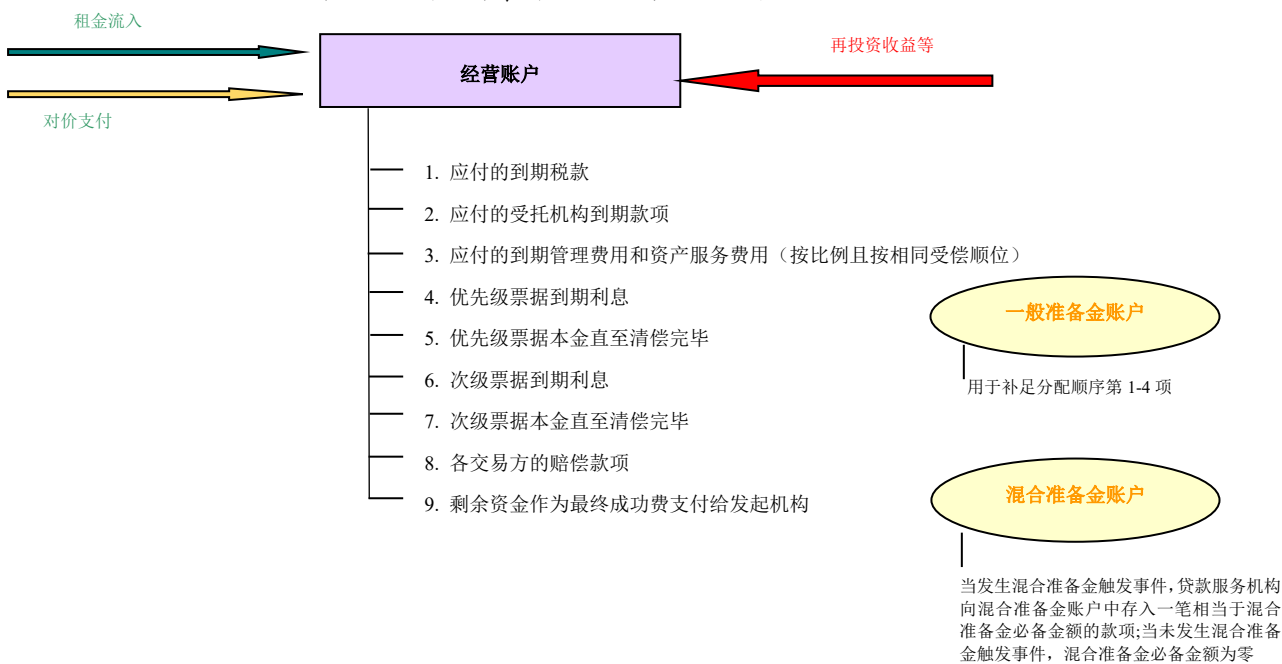
上述优先级资产支持票据的评级结果反映了该票据利息获得及时支付和本金于法定到期日或之前获得足额偿付的能力极强，违约概率极低。

附图 现金流支付机制

附图 1 强制执行事件发生前现金流分配



附图 2 强制执行事件发生后的现金流分配



附件 1 本交易相关定义

一、车辆返还事件：

就任何规定返还选择权的委托融资租赁债权（违约融资租赁债权除外）而言：

1.相关承租人根据相关租赁合同的条款以及发起机构不时之惯例有效地选择向发起机构返还相关租赁车辆；或

2.承租人在尾款到期日所在公历月最后一日（若截至该日承租人针对委托融资租赁债权项下除尾款以外的金额存在逾期，则为承租人全额支付所有该等逾期款项的公历月最后一日）仍未支付尾款且未选择返还相关租赁车辆。

“返还选择权”指某一租赁协议项下规定的允许相关承租人在租期结束时返还相关租赁车辆的选择权。

二、强制执行事件：

指发行载体管理机构违约事件已经发生且票据持有人已经向发行载体管理机构发出强制执行通知。“发行载体管理机构违约事件”指任何下列事件：

1.发行载体管理机构发生了丧失清偿能力事件；

2.受限于可分配额并根据强制执行前支付顺序，在任何支付日支付有控制权的票据利息方面发生了违约（且该等违约发生后五（5）个工作日内未得到纠正，或者有控制权的票据持有人会议批准的更长期限内未得到纠正）或者在法定到期日，对于有控制权的票据（次级票据除外），支付票据本金的方面发生了违约（且该等违约未在发生后五（5）个工作日内得到纠正，或者有控制权的票据持有人会议批准的更长期限内未得到纠正）；

3.发行载体管理机构未能履行或遵守其在发行条款或交易文件（次级票据除外）项下的任何其他重大义务，而且，此种情形在票据持有人向发行载体管理机构送达要求纠正的通知后持续达到三十（30）天（或有控制权的票据持有人大会批准的更长期限），但是，如果有控制权的票据持有人在有控制权的票据持有人大会上一致决议此种情形无法纠正，则无需送达任何通知；或

4.发行载体管理机构履行或遵守其在优先级票据或任何交易文件（次级票据除外）项下的或者与之有关的任何义务构成或将构成违法，

前提是：在有控制权的票据持有人大会上全体有控制权的票据持有人一致同意认定不可用另一家符合受托机构资格标准的受托机构替换该发行载体管理机构之前，该等事件不应作为发行载体管理机构违约事件。

三、混合准备金触发事件：

指在任一计算日且发起机构仍然作为资产服务机构的情况下，联合资信对于奔驰租赁的长期无抵押、优先和无担保债务的评级低于 A（或其替代评级），则触发该事件。尽管有上述规定，若所有承租人已经根据交易文件直接将其付款汇入经营账户或任何其他资金保管账户，则混合准备金触发事件终止。

附件 2-1 梅赛德斯-奔驰租赁有限公司信用分析

1. 主体概况

梅赛德斯-奔驰租赁有限公司（以下简称“奔驰租赁”）成立于 2012 年 1 月，由在中华人民共和国北京市注册的戴姆勒大中华区投资有限公司（以下简称“戴姆勒大中华”）出资成立。2015 年，北京汽车股份有限公司（以下简称“北汽”）对奔驰租赁增资 1.64 亿元，其中 1.62 亿元计入注册资本，剩余金额计入资本公积。后经多次股东增资，截至 2021 年末，奔驰租赁注册资本和实收资本均为 50.98 亿元，其中戴姆勒大中华持股 65.00%，为奔驰租赁的控股股东，最终控股公司为梅赛德斯-奔驰集团股份公司。梅赛德斯-奔驰集团股份公司作为上市公司，股权分散，故奔驰租赁无实际控制人。截至

2021 年末，奔驰租赁不存在股东质押其股权的情况。

表 1 截至 2021 年末奔驰租赁股东持股情况

（单位：亿元、%）

股东	出资金额	持股比例
戴姆勒大中华区投资有限公司	33.13	65.00
北京汽车股份有限公司	17.84	35.00
合计	50.98	100.00

注：合计数与各相加数之和在尾数上存在差异系四舍五入造成

资料来源：奔驰租赁提供

2. 经营分析

（1）经营概况

奔驰租赁主业为汽车融资租赁业务，2019—2021 年，整体经营情况良好，收入和利润整体呈增长趋势。

表 2 奔驰租赁经营概况（单位：亿元、%）

项目	2019 年		2020 年		2021 年	
	金额	占比	金额	占比	金额	占比
利息净收入	21.12	98.35	24.87	102.53	25.53	96.52
手续费及佣金净收入	0.32	1.48	0.11	0.44	-0.06	-0.23
经营租赁净收入	0.02	0.11	0.02	0.07	0.00	0.00
其他收入（损失）	0.01	0.06	-0.74	-3.04	0.98	3.71
营业收入合计	21.47	100.00	24.26	100.00	26.45	100.00
利润总额	12.08		18.54		21.44	

资料来源：奔驰租赁提供，联合资信整理

（2）业务发展

依托奔驰经销商渠道，奔驰租赁业务快速

发展，2019—2021 年，租赁资产新增投放额波动增长，租赁资产以奔驰品牌乘用车为主。

表 3 奔驰租赁租赁业务投放情况（单位：亿元、%）

业务投向	2019 年		2020 年		2021 年	
	金额	占比	金额	占比	金额	占比
租赁资产当期投放额	252.12	100.00	315.63	100.00	259.85	100.00
其中：轿车	250.95	99.54	311.53	98.70	256.00	98.52
卡车	0.51	0.20	1.38	0.44	0.86	0.33
客车	0.62	0.25	1.93	0.61	2.61	1.00
其他车型	0.04	0.02	0.79	0.25	0.38	0.15
期末租赁资产净额	513.80		593.86		562.40	

资料来源：奔驰租赁提供，联合资信整理

奔驰租赁依托奔驰经销商开展业务，截至 2021 年末，梅赛德斯-奔驰在中国大陆总共有

672 家经销商。从品牌上来看，奔驰租赁主要从事梅赛德斯-奔驰品牌乘用车的融资租赁业务，

同时兼顾戴姆勒旗下商用车的融资租赁业务。奔驰租赁产品类型主要包括“先享后选”方案、“先享后选-星智享”方案和无尾款融资租赁方案。

“先享后选”方案允许承租人在租赁期末可以：（1）选择支付尾款以回购租赁车辆；（2）选择向出租人返还租赁车辆，而无需支付尾款；（3）选择尾款展期。如果承租人选择回购车辆，承租人应当全额支付尾款及其他应付款项以作为车辆回购价款，并履行车辆解除抵押手续。

“先享后选-星智享”方案允许承租人在租赁期末可以：（1）选择支付尾款以回购租赁车辆；（2）选择尾款展期。如果承租人选择回购车辆，承租人应当全额支付尾款及其他应付款项以作为车辆回购价款，并履行车辆解除抵押手续。

无尾款融资租赁方案的主要特点是：承租人按照还款期限付清月付款购买车辆，租赁期末不设置尾款。

此外，针对“先享后选”和“先享后选-星智享”，客户还可以按照自身意愿进行附属产品融资，融资项目为购置税、车船税、保险、修养套餐、充电墙盒等。

目前，奔驰租赁融资租赁的“先享后选”方案业务占绝大比重，未来奔驰租赁会逐渐转向“先享后选-星智享”方案。

2019—2021年，奔驰租赁当期业务投放额有所波动，投向以乘用车为主。从租赁资产规模来看，2019—2021年末，奔驰租赁期末租赁资产净额先增后降、波动增长。

奔驰租赁租赁资产区域集中度较低，客户集中度很低。

表4 奔驰租赁租赁资产区域分布情况（单位：亿元、%）

区域	2019 年末		2020 年末		2021 年末	
	金额	占比	金额	占比	金额	占比
东部地区	165.61	31.65	165.35	27.39	136.70	23.90
北部地区	150.17	28.69	166.11	27.51	149.39	26.11
南部地区	111.34	21.27	142.75	23.64	147.68	25.82
西部地区	96.22	18.39	129.58	21.46	138.30	24.18
期末租赁资产余额	523.33	100.00	603.79	100.00	572.06	100.00

资料来源：奔驰租赁提供，联合资信整理

表5 奔驰租赁客户集中度情况（单位：亿元、%）

项目		2019 年末	2020 年末	2021 年末
单一最大客户	融资租赁业务余额	0.07	0.23	0.12
	占净资产比例	0.12	0.30	0.13
单一最大集团客户	融资租赁业务余额	0.07	0.23	0.12
	占净资产比例	0.12	0.30	0.13
单一关联方	融资租赁业务余额	0.00	0.05	0.04
	占净资产比例	0.00	0.06	0.05
全部关联方	融资租赁业务余额	0.00	0.05	0.04
	占净资产比例	0.00	0.06	0.05
前十大客户	融资租赁业务余额	0.37	0.72	0.62
	占净资产比例	0.60	0.93	0.70

资料来源：奔驰租赁提供，联合资信整理

奔驰租赁租赁资产不良率小幅上升，但资产质量仍较好，且拨备水平较高。

表6 奔驰租赁资产质量情况（单位：亿元、%）

项目	2019 年末	2020 年末	2021 年末
不良融资租赁资产	0.90	1.85	2.46
减值准备	9.51	9.88	9.63

不良率	0.17	0.31	0.43
拨备率	1.82	1.64	1.68
拨备覆盖率	1,057.06	533.70	390.95

注：奔驰租赁将逾期超过 30 天的融资租赁资产认定为不良融资租赁资产
资料来源：奔驰租赁提供，联合资信整理

奔驰租赁除传统的银行借款渠道外，能够得到股东的资金支持，2020 年以来，奔驰租赁通过发行资产支持票据等方式拓宽融资渠道。

3. 财务分析

(1) 资产构成及流动性

2019 年以来，随着业务规模的扩大，奔驰租赁资产规模先增后稳，但构成变化不大，以应收融资租赁款为主，奔驰租赁资产质量较好、资产流动性一般。

(2) 资本结构

2019—2021 年末，奔驰租赁所有者权益持续增长，主要由实收资本和未分配利润构成，利润留存对所有者权益形成较好补充。奔驰租赁所有者权益稳定性一般。

截至 2021 年末，奔驰租赁所有者权益为 88.25 亿元，较上年末增长 14.56%，主要系未分配利润增长所致。

2019—2021 年末，奔驰租赁杠杆水平持续下降，但仍处于较高水平，未来需继续控制杠杆水平或进一步补充资本。

截至 2021 年末，奔驰租赁负债总额 526.33 亿元，较上年末下降 2.69%，主要系奔驰租赁偿还部分银行借款所致。

从有息债务来看，2019—2021 年末，奔驰租赁有息债务规模先增后稳、整体增长，构成始终以长期债务为主，占比有所波动，考虑到奔驰租赁 1 年内到期的应收融资租赁款净额和短期债务规模相近，资产负债期限匹配度处于较好水平。

从杠杆水平来看，2019—2021 年末杠杆水平持续回落，但仍处于较高水平，未来业务规模发展承压，存在增加资本金的压力。

表 7 奔驰租赁债务及杠杆水平（单位：亿元、倍、%）

指标	2019 年末	2020 年末	2021 年末
负债总额	472.34	540.88	526.33
短期债务	151.97	259.43	224.23
长期债务	315.76	273.38	295.94
全部债务	467.73	532.82	520.17
短期债务占比	32.49	48.69	43.11
资产负债率	88.62	87.53	85.64
全部债务资本化比率	88.52	87.37	85.49
杠杆倍数	8.79	7.91	6.53

注：杠杆倍数根据奔驰租赁母公司报表计算
资料来源：奔驰租赁提供，联合资信整理

(3) 盈利能力

2019—2021 年，奔驰租赁盈利能力指标持续上升，营业收入和利润总额均持续增长，整体盈利能力很强。

2019—2021 年，奔驰租赁营业收入呈持续增长趋势，2021 年奔驰租赁实现营业收入 26.45 亿元，同比增长 9.05%，主要系融资租赁利息收入大幅增长所致。2019—2021 年，奔驰租赁营业支出逐年减少，2021 年，奔驰营业支出 5.02 亿元，同比下降 12.06%，主要系奔驰租赁计提信用减值损失下降所致。2021 年奔驰租赁计提信用减值损失（转回）1.33 亿元，较 2020 年下降 42.18%。

受以上因素影响，2019—2021 年，奔驰租赁利润总额呈持续增长趋势，年均复合增长 33.23%，2021 年同比大幅增长 15.59%。

表 8 奔驰租赁盈利情况（单位：亿元、%）

项目	2019 年	2020 年	2021 年
营业收入	21.47	24.26	26.45
营业支出	9.39	5.71	5.02
期间费用	4.28	3.23	3.46
信用减值损失	4.98	2.30	1.33
利润总额	12.08	18.54	21.44
净利润	8.61	13.40	16.22
总资产收益率	1.86	2.33	2.63
净资产收益率	17.11	19.47	19.63

资料来源：奔驰租赁提供，联合资信整理

盈利指标方面，2019—2021 年，奔驰租赁盈利水平和盈利能力持续提高；2021 年，奔驰租赁总资产收益率和净资产收益率分别为 2.63% 和 19.63%，盈利能力很强。

(4) 偿债能力

奔驰租赁偿债能力指标均表现一般。

表 9 奔驰租赁偿债能力指标

分类	指标	2019 年	2020 年	2021 年
短期偿债指标	流动比率 (%)	120.68	87.61	98.11
	现金短期债务比 (倍)	0.001	0.03	0.17
	筹资活动前现金流入/短期债务 (%)	22.09	21.62	37.63
长期偿债指标	EBITDA (亿元)	31.98	41.47	43.39
	EBITDA 利息倍数 (倍)	1.62	1.82	2.02
	全部债务/EBITDA (倍)	14.63	12.85	11.99

资料来源：奔驰租赁提供，联合资信整理

截至2021年末，奔驰租赁无对外担保，无重大未决诉讼。

截至2021年末，奔驰租赁与20家以上银行合作，获得授信总额超380亿元，其中已使用额度约190亿元，间接融资渠道较为通畅。

根据奔驰租赁提供的企业信用报告，截至2022年1月12日，奔驰租赁无未结清和已结清的不良借款记录。

4. 外部支持

奔驰租赁控股股东为戴姆勒大中华，最终控股股东为梅赛德斯-奔驰集团。截至2021年

末，梅赛德斯-奔驰集团资产总额 2,598.31 亿欧元，所有者权益 731.67 亿欧元，经营实力很强；股东方能够在业务渠道、资金补充等方面给予奔驰租赁大力支持；其中业务方面，奔驰租赁依托经销商渠道开展业务；资金方面，股东方曾多次为奔驰租赁进行增资。

5. 结论

综上所述，联合资信确定奔驰租赁长期信用等级为 AAA_{pi}，评级展望为稳定。

附件 2-2 梅赛德斯-奔驰租赁有限公司主要财务数据及指标（合并口径）

项 目	2019 年	2020 年	2021 年
财务数据			
现金类资产（亿元）	0.20	8.45	37.85
资产总额（亿元）	532.98	617.91	614.58
所有者权益（亿元）	60.63	77.03	88.25
短期债务（亿元）	151.97	259.43	224.23
长期债务（亿元）	315.76	273.38	295.94
全部债务（亿元）	467.73	532.82	520.17
营业收入（亿元）	21.47	24.26	26.45
利润总额（亿元）	12.08	18.54	21.44
EBITDA（亿元）	31.98	41.47	43.39
筹资活动前净现金流（亿元）	-128.76	-36.66	68.71
财务指标			
总资产收益率（%）	1.86	2.33	2.63
净资产收益率（%）	17.11	19.47	19.63
杠杆倍数（倍）	8.79	7.91	6.53
全部债务资本化比率（%）	88.52	87.37	85.49
资产负债率（%）	88.62	87.53	85.64
流动比率（%）	120.68	87.61	98.11
筹资活动前现金流入/短期债务（%）	22.09	21.62	37.63
现金短期债务比（倍）	0.001	0.03	0.17
EBITDA 利息倍数（倍）	1.62	1.82	2.02
全部债务/EBITDA（倍）	14.63	12.85	11.99

注：杠杆倍数根据奔驰租赁母公司报表计算
 资料来源：奔驰租赁审计报告，联合资信整理

附件 2-3 有关计算指标的计算公式

指标名称	计算公式
增长指标	
资产总额年复合增长率	
净资产年复合增长率	(1) 2 年数据: 增长率=(本期-上期)/上期×100%
营业收入年复合增长率	(2) n 年数据: 增长率=[(本期/前 n 年) ^{1/(n-1)}]-1×100%
利润总额年复合增长率	
盈利指标	
总资产收益率	净利润/[(期初资产总额+期末资产总额)/2]×100%
净资产收益率	净利润/[(期初所有者权益+期末所有者权益)/2]×100%
净利息差	融资租赁业务收入/[(期初应收融资租赁款余额+期末应收融资租赁款余额)/2]×100%-利息支出/[(期初全部债务+期末全部债务)/2]×100%
资产质量指标	
不良率	不良资产余额/融资租赁资产余额×100%
融资租赁资产拨备率	融资租赁资产减值准备余额/融资租赁资产余额×100%
拨备覆盖率	融资租赁资产减值准备余额/不良资产余额×100%
债务结构指标	
资产负债率	负债总额/资产总计×100%
全部债务资本化比率	全部债务/(长期债务+短期债务+所有者权益)×100%
杠杆倍数	风险资产/净资产
长期偿债能力指标	
EBITDA 利息倍数	EBITDA/利息支出
全部债务/EBITDA	全部债务/EBITDA
短期偿债能力指标	
流动比率	流动资产合计/流动负债合计×100%
筹资活动前现金流入/短期债务	(经营活动现金流入+投资活动现金流入)/短期债务×100%
现金短期债务比	现金类资产/短期债务

注: 现金类资产=货币资金+交易性金融资产+应收票据

短期债务=短期借款+交易性金融负债+一年内到期的非流动负债+应付票据+计入其他科目的短期有息债务

长期债务=长期借款+应付债券+计入其他科目的长期有息债务

全部债务=短期债务+长期债务

利息支出=计入成本的利息支出+费用化利息支出

EBITDA=利润总额+利息支出+固定资产折旧+摊销

风险资产按总资产减去现金、银行存款和国债后的剩余资产确定(监管口径)

企业执行新会计准则后, 所有者权益=归属于母公司所有者权益+少数股东权益

附件 3-1 主体主动评级（公开评级）长期信用等级设置及含义

联合资信对部分金融机构、非金融企业开展主动评级或公开评级。联合资信金融机构、非金融企业主体主动评级或公开评级长期信用等级划分为三等九级，符号表示为：AAA_{pi}、AA_{pi}、A_{pi}、BBB_{pi}、BB_{pi}、B_{pi}、CCC_{pi}、CC_{pi}、C_{pi}。除 AAA_{pi} 级、CCC_{pi} 级（含）以下等级外，每一个信用等级可用“+”“-”符号进行微调，表示略高或略低于本等级。

各信用等级符号代表了评级对象违约概率的高低和相对排序，信用等级由高到低反映了评级对象违约概率逐步增高，但不排除高信用等级评级对象违约的可能。

各等级含义如下表所示：

等级	含 义
AAA _{pi}	偿还债务的能力极强，基本不受不利经济环境的影响，违约概率极低
AA _{pi}	偿还债务的能力很强，受不利经济环境的影响不大，违约概率很低
A _{pi}	偿还债务能力较强，较易受不利经济环境的影响，违约概率较低
BBB _{pi}	偿还债务能力一般，受不利经济环境影响较大，违约概率一般
BB _{pi}	偿还债务能力较弱，受不利经济环境影响很大，违约概率较高
B _{pi}	偿还债务的能力较大地依赖于良好的经济环境，违约概率很高
CCC _{pi}	偿还债务的能力极度依赖于良好的经济环境，违约概率极高
CC _{pi}	在破产或重组时可获得保护较小，基本不能保证偿还债务
C _{pi}	不能偿还债务

注：除 AAA_{pi} 级和 CCC_{pi} 级（含）以下等级外，每一个信用等级可用“+”“-”符号进行微调，分别表示略高于、略低于本等级

附件 3-2 评级展望设置及其含义

联合资信评级展望是对信用等级未来一年左右变化方向和可能性的评价。联合资信评级展望含义如下：

评级展望设置	含义
正面	存在较多有利因素，未来信用等级提升的可能性较大
稳定	信用状况稳定，未来保持信用等级的可能性较大
负面	存在较多不利因素，未来信用等级调低的可能性较大
发展中	特殊事项的影响因素尚不能明确评估，未来信用等级可能提升、降低或不变

附件 4 资产支持票据信用等级设置及其含义

联合资信资产支持票据具体评级方法参见联合资信官方网站（www.lhratings.com）。联合资信资产支持票据信用等级划分为三等九级，分别为：AAA_{sf}、AA_{sf}、A_{sf}、BBB_{sf}、BB_{sf}、B_{sf}、CCC_{sf}、CC_{sf}和C_{sf}。除AAA_{sf}级、CCC_{sf}级（含）以下等级外，每一个信用等级可用“+”“-”符号进行微调，表示略高或略低于本等级。

各信用等级符号代表了评级对象违约概率的高低和相对排序，信用等级由高到低反映了评级对象违约概率逐步增高，但不排除高信用等级评级对象违约的可能。

各等级含义如下表所示。

级别设置	含义
AAA _{sf}	还本付息能力极强，基本不受不利经济环境的影响，违约概率极低
AA _{sf}	还本付息能力很强，受不利经济环境的影响不大，违约概率很低
A _{sf}	还本付息能力较强，较易受不利经济环境的影响，但违约概率较低
BBB _{sf}	还本付息能力一般，受不利经济环境影响较大，违约概率一般
BB _{sf}	还本付息能力较弱，受不利经济环境影响很大，违约概率较高
B _{sf}	还本付息能力很大程度上依赖良好的经济环境，违约概率很高
CCC _{sf}	还本付息能力高度依赖良好的经济环境，违约概率极高
CC _{sf}	还本付息能力很弱，基本不能偿还债务
C _{sf}	不能偿还债务

联合资信评估股份有限公司关于 速利银丰中国梅赛德斯-奔驰租赁有限公司 2022 年度第一期资产支持票据的跟踪评级安排

根据相关监管法规和联合资信评估股份有限公司（以下简称“联合资信”）有关业务规范，联合资信将在本期债项信用评级有效期内持续进行跟踪评级，跟踪评级包括定期跟踪评级和不定期跟踪评级。

评级协议委托方（以下简称“委托方”）或受托机构应按联合资信跟踪评级资料清单的要求及时提供相关资料。联合资信将按照有关监管政策要求和委托评级合同约定在本期债项评级有效期内完成跟踪评级工作。

本期债项如发生重大变化，或发生可能对本期债项信用评级产生较大影响的重大事项，委托方或受托机构应及时通知联合资信并提供有关资料。

联合资信将密切关注本期债项相关信息，如发现有重大变化，或出现可能对本期债项信用评级产生较大影响的事项时，联合资信将进行必要的调查，及时进行分析，据实确认或调整信用评级结果，出具跟踪评级报告，并按监管政策要求和委托评级合同约定报送及披露跟踪评级报告和结果。

如委托方或受托机构不能及时提供跟踪评级资料，或者出现监管规定、委托评级合同约定的其他情形，联合资信可以终止或撤销评级。