

信用评级公告

联合〔2023〕4616号

联合资信评估股份有限公司通过对狮桥融资租赁(中国)有限公司主体及其相关债券的信用状况进行跟踪分析和评估,确定维持狮桥融资租赁(中国)有限公司主体长期信用等级为 AA⁺,维持“20 狮桥 03”“22 狮桥 02”“22 狮桥 03”和“23 狮桥 01”的信用等级为 AA⁺,评级展望为稳定。

特此公告

联合资信评估股份有限公司

评级总监:

二〇二三年六月二十五日

狮桥融资租赁（中国）有限公司 公开发行相关债券 2023 年跟踪评级报告

评级结果：

项目	本次 级别	评级 展望	上次 级别	评级 展望
狮桥融资租赁（中国）有限公司	AA ⁺	稳定	AA ⁺	稳定
20 狮桥 03	AA ⁺	稳定	AA ⁺	稳定
22 狮桥 02	AA ⁺	稳定	AA ⁺	稳定
22 狮桥 03	AA ⁺	稳定	AA ⁺	稳定
23 狮桥 01	AA ⁺	稳定	AA ⁺	稳定

跟踪评级债项概况：

债券简称	发行规模	债券余额	到期兑付日
20 狮桥 03	5.00 亿元	3.40 亿元	2023/10/27
22 狮桥 02	5.00 亿元	5.00 亿元	2024/08/12
22 狮桥 03	1.60 亿元	1.60 亿元	2024/11/10
23 狮桥 01	5.00 亿元	5.00 亿元	2025/04/21

注：上述债券仅包括由联合资信评级且截至评级时点尚处于存续期的债券

评级时间：2023 年 6 月 25 日

本次评级使用的评级方法、模型：

名称	版本
融资租赁企业信用评级方法	V4.0.202208
融资租赁企业主体信用评级模型 (打分表)	V4.0.202208

注：上述评级方法和评级模型均已在联合资信官网公开披露

本次评级模型打分表及结果：

评价内容	评价结果	风险因素	评价要素	评价结果
经营风险	C	经营环境	宏观风险	2
			行业风险	3
		自身竞争力	公司治理	2
			风险管理	3
			业务经营分析	3
			未来发展	3
财务风险	F1	流动性		1
		偿付能力	资产质量	2
			盈利能力	5
			资本充足性	3
指示评级				aa ⁻
个体调整因素：无				--
个体信用等级				aa ⁻
外部支持调整因素：股东支持				+2
评级结果				AA ⁺

注：经营风险由低至高划分为 A、B、C、D、E、F 共 6 个等级，各级因子评价划分为 6 档，1 档最好，6 档最差；财务风险由低至高划分为 F1-F7 共 7 个等级，各级因子评价划分为 7 档，1 档最好，7 档最差；财务指标为近三年加权平均值；通过矩阵分析模型得到指示评级结果

评级观点

联合资信评估股份有限公司（以下简称“联合资信”）对狮桥融资租赁（中国）有限公司（以下简称“狮桥租赁”）的评级反映了其作为专注于商用车融资租赁领域的企业，股东背景较强，主营业务突出，具有较强业务竞争力。

同时，联合资信关注到融资租赁行业仍将面临着环境的不确定性资产质量的下行压力；截至 2022 年末，公司资产流动性弱，存在一定的短期偿债压力，公司对关联方担保余额占净资产的比重较大，存在一定或有负债风险。

未来，随着公司股东的持续支持和自身发展战略的推进，公司整体竞争力有望继续提升。

综合评估，联合资信确定维持公司主体长期信用等级为 AA⁺；维持“20 狮桥 03”“22 狮桥 02”“22 狮桥 03”和“23 狮桥 01”的信用等级为 AA⁺，评级展望为稳定。

优势

1. 实际控制人实力很强且支持力度很大。公司实际控制人建信北京为建信信托有限责任公司的全资子公司，资本实力很强，能够在融资、资本补充和流动性方面为公司提供很大支持。
2. 细分行业竞争力强，业务规模呈增长态势。公司作为商用车融资租赁行业龙头企业，主营业务突出，业务覆盖区域较广，业务规模较大且整体呈增长态势。
3. 风险控制体系较完善，租赁资产质量较好。公司专注于商用车融资租赁领域，拥有较完善的风险控制体系，截至 2022 年末，公司租赁资产质量较好，拨备充足性较好。

关注

1. 融资租赁行业仍将面临着环境的不确定性资产质量的下行压力。受宏观经济下行压力、行业竞争加剧等因素影响，融资租赁行业面临发展放缓以及资产质量下行的压力。2022 年，受市场环境等因素影响，公司营业收入和利润总额同比均有所减少。
2. 短期债务和受限租赁资产占比较高，资产流动性弱，存在一定的短期偿债压力。截至 2022 年末，公司杠杆处于较高水平，且一年内到期的债务占比较高，存在一定的短期

分析师：张帆 薛峰

邮箱：lianhe@lhratings.com

电话：010-85679696

传真：010-85679228

 地址：北京市朝阳区建国门外大街2号
 中国人保财险大厦17层（100022）

网址：www.lianheratings.com

偿债压力。此外，公司应收融资租赁款受限比例较高，资产流动性弱。

3. **存在一定或有负债风险。**截至 2022 年末，公司对关联方担保余额占净资产的比重为 53.33%，存在一定或有负债风险。

主要财务数据：

合并口径			
项 目	2020 年	2021 年	2022 年
资产总额（亿元）	212.00	238.28	260.80
应收融资租赁款余额（亿元）	139.10	156.91	165.27
所有者权益（亿元）	36.43	38.50	38.72
不良率（%）	1.14	1.15	1.26
短期债务（亿元）	91.99	99.74	140.44
全部债务（亿元）	121.45	149.31	190.11
营业收入（亿元）	27.39	32.75	29.35
利润总额（亿元）	2.82	2.96	0.36
杠杆倍数（倍）	4.92	5.22	5.67
总资产收益率（%）	0.93	0.92	0.12
净资产收益率（%）	5.84	5.54	0.80
流动比率（%）	111.57	115.95	112.80
EBITDA（亿元）	14.62	11.63	8.66
EBITDA 利息倍数（倍）	1.27	1.41	1.12
全部债务/EBITDA（倍）	8.31	12.84	21.96

注：本报告中部分合计数与各相加数之和在尾数上存在微小差异系四舍五入造成；除特别说明外，均指人民币，财务数据均指合并口径。

资料来源：公司财务报表，联合资信整理

评级历史：

债项简称	债项级别	主体级别	评级展望	评级时间	项目小组	评级方法/模型	评级报告
23 狮桥 01	AA ⁺	AA ⁺	稳定	2023/03/08	张帆、薛峰	融资担保企业信用评级方法 V4.0.202208 融资担保企业主体信用评级模型（打分表） V4.0.202208	阅读全文
22 狮桥 03	AA ⁺	AA ⁺	稳定	2022/10/12	刘嘉、薛峰	融资担保企业信用评级方法 V4.0.202208 融资担保企业主体信用评级模型（打分表） V4.0.202208	阅读全文
22 狮桥 02	AA ⁺	AA ⁺	稳定	2022/07/20	刘嘉、张晨露	融资担保企业信用评级方法 V3.1.202011 融资担保企业主体信用评级模型（打分表） V3.1.202011	阅读全文
20 狮桥 03	AA ⁺	AA ⁺	稳定	2022/06/24	刘嘉、张晨露	融资担保企业信用评级方法 V3.1.202011 融资担保企业主体信用评级模型（打分表） V3.1.202011	阅读全文
	AA ⁺	AA ⁺	稳定	2020/07/15	董日新、张晨露	（原联合信用评级有限公司）融资担保行业企业信用评级方法	阅读全文

声 明

一、本报告版权为联合资信所有，未经书面授权，严禁以任何形式/方式复制、转载、出售、发布或将本报告任何内容存储在数据库或检索系统中。

二、本报告是联合资信基于评级方法和评级程序得出的截至发表之日的独立意见陈述，未受任何机构或个人影响。评级结论及相关分析为联合资信基于相关信息和资料对评级对象所发表的前瞻性观点，而非对评级对象的事实陈述或鉴证意见。联合资信有充分理由保证所出具的评级报告遵循了真实、客观、公正的原则。

三、本报告所含评级结论和相关分析不构成任何投资或财务建议，并且不应当被视为购买、出售或持有任何金融产品的推荐意见或保证。

四、本报告不能取代任何机构或个人的专业判断，联合资信不对任何机构或个人因使用本报告及评级结果而导致的任何损失负责。

五、本报告系联合资信接受狮桥融资租赁（中国）有限公司（以下简称“该公司”）委托所出具，引用的资料主要由该公司或第三方相关主体提供，联合资信履行了必要的尽职调查义务，但对引用资料的真实性、准确性和完整性不作任何保证。联合资信合理采信其他专业机构出具的专业意见，但联合资信不对专业机构出具的专业意见承担任何责任。

六、根据控股股东联合信用管理有限公司（以下简称“联合信用”）提供的联合信用及其控制的其他机构业务开展情况，联合信用控股子公司联合赤道环境评价股份有限公司（以下简称“联合赤道”）为该公司提供了绿色债券第三方认证服务。由于联合资信与关联公司联合赤道之间从管理上进行了隔离，在公司治理、财务管理、组织架构、人员设置、档案管理等方面保持独立，因此公司评级业务并未受到上述关联公司的影响，联合资信保证所出具的评级报告遵循了真实、客观、公正的原则。

七、本次跟踪评级结果自本报告出具之日起至相应债券到期兑付日有效；根据跟踪评级的结论，在有效期内评级结果有可能发生变化。联合资信保留对评级结果予以调整、更新、终止与撤销的权利。

八、本报告所列示的主体评级及相关债券或证券的跟踪评级结果，不得用于其他债券或证券的发行活动。

九、任何机构或个人使用本报告均视为已经充分阅读、理解并同意本声明条款。

分析师：

联合资信评估股份有限公司

狮桥融资租赁（中国）有限公司 公开发行相关债券2023年跟踪评级报告

一、跟踪评级原因

根据有关法规要求，按照联合资信评估股份有限公司（以下简称“联合资信”）关于狮桥融资租赁（中国）有限公司（以下简称“公司”）及其相关债券的跟踪评级安排进行本次跟踪评级。

二、主体概况

狮桥融资租赁（中国）有限公司（以下简称“狮桥租赁”）成立于2012年4月，由狮桥资本有限公司（以下简称“狮桥资本”）全额投资，注册资本为1000万美元。经过历次增资扩股，截至2018年末，狮桥租赁注册资本为3.38亿美元，实收资本为3.06亿美元（即19.43亿元人民币）。2019年1月，狮桥租赁完成新一轮增资，注册资本变更为5亿美元，于2030年末前缴足。截至2023年3月末，狮桥租赁注册资本为5.00亿美元，实收资本为4.02亿美元（约合人民币26.08亿元）；狮桥资本为狮桥租赁唯一股东；建信信托有限责任公司（以下简称“建信信托”）子公司建信（北京）投资基金管理有限责任公司（以下简称“建信北京”）通过其境外控制主体CCBT Gem Capital Limited（以下简称“建信开曼”）持有Lionbridge Cayman Limited（以下简称“狮桥开曼”）32.00%股权，对狮桥开曼形成实际控制，狮桥开曼间接持有狮桥租赁100.00%股权，因而建信北京为狮桥租赁实际控制人（股权结构图详见附件1-1）。

截至2023年3月末，狮桥租赁股东未有将公司股权进行质押的情况；狮桥租赁设置了前、中、后台部门（组织架构图详见附件1-2）。

狮桥租赁主营融资租赁业务；注册地址：天津经济技术开发区第一大街79号泰达MSD-C1座17楼1769房间；法定代表人：万钧。

三、本期跟踪债券概况

本次跟踪债券见下表，全部为普通债券，债券余额15.00亿元，募集资金均已按指定用途使用完毕。跟踪期内，“20 狮桥 03”已在付息日正常付息，截至本报告出具日，“22 狮桥 02”“22 狮桥 03”和“23 狮桥 01”尚未到首个付息日。

表 2 跟踪评级债券概况

债券名称	发行金额 (亿元)	债券余额 (亿元)	起息日	期限
20 狮桥 03	5.00	3.40	2020/10/26	3 年
22 狮桥 02	5.00	5.00	2022/08/12	2 年
22 狮桥 03	1.60	1.60	2022/11/10	2 年
23 狮桥 01	5.00	5.00	2023/04/21	2 年

资料来源：Wind，联合资信整理

四、宏观经济和政策环境分析

2023 年一季度，宏观政策以落实二十大报告、中央经济工作会议及全国“两会”决策部署为主，坚持“稳字当头、稳中求进”的政策总基调，聚焦于继续优化完善房地产调控政策、进一步健全 REITs 市场功能、助力中小微企业稳增长调结构强能力，推动经济运行稳步恢复。

随着各项稳增长政策举措靠前发力，生产生活秩序加快恢复，国民经济企稳回升。经初步核算，一季度国内生产总值 28.50 万亿元，按不变价格计算，同比增长 4.5%，增速较上年四季度回升 1.6 个百分点。从生产端来看，前期受到较大制约的服务业强劲复苏，改善幅度大于工业生产；从需求端来看，固定资产投资实现平稳增长，消费大幅改善，经济内生动力明显加强，内需对经济增长形成有效支撑。信用环境方面，社融规模超预期扩张，信贷结构有所好转，但居民融资需求仍偏弱，同时企业债券融资节奏同比有所放缓。利率方面，资金利率中枢显著抬升，流动性总体偏紧；债券市场融资成本有所上升。

展望未来，宏观政策将进一步推动投资和消费增长，同时积极扩大就业，促进房地产市场稳健发展。而在美欧紧缩货币政策、地缘政治冲突等不确定性因素仍存的背景下，外需放缓叠加基数抬升的影响，中国出口增速或将回落，但消费仍有进一步恢复的空间，投资在政策的支撑下稳定增长态势有望延续，内需将成为驱动中国经济继续修复的主要动力。总体来看，当前积极因素增多，经济增长有望延续回升态势，全年实现 5% 增长目标的基础更加坚实。完整版宏观经济与政策环境分析详见《宏观经济信用观察季报（2023 年一季度）》，报告链接 <https://www.lhratings.com/lock/research/f4a89bc372f>。

五、行业分析

公司主要收入来源于融资租赁业务，属于融资租赁行业。

2020 年以来，融资租赁行业企业数量和业务规模持续下降，行业呈收缩态势，分化态势加剧；行业监管趋严，宏观经济下行压力使得融资租赁公司资产质量仍将面临较大压力。

受监管趋严和宏观经济下行压力加大的影响，自 2020 年以来，融资租赁公司数量持续减少，业务规模持续收缩。截至 2022 年末，我国融资租赁公司 9840 家，较上年末减少 2077 家，合同余额为 58500.00 亿元，较上年末下降 5.80%。从公开市场融资看，高级别主体公开市场融资渠道畅通且发行规模占比最高，融资租赁行业信用资质分化依旧。

2022 年以来，各地方金融监督管理出台的政策均以规范地方金融组织及其活动，防范、化解与处置金融风险为主，各省市地方金融监管局以属地化监管为原则，对异地展业基本态度是鼓励资本实力强、盈利能力强的融资租赁企业在本省设立分支机构。原银保监会印发的《融资租赁公司监督管理暂行办法的通知》对单一承租人、单一集团和关联方等集中度的比例要求临近过渡期限，部分省市也陆续出台通知或征求意见稿延长过渡期，融资租赁企业的业务结构调整仍面临较大挑战。

考虑到租赁行业对平台公司严禁新增隐性债务等政策影响和实体经济复苏进度，融资租赁公司的资产质量仍将面临较大的下行压力，盈利水平或将受到明显影响。规模较小、区域或集中度高的融资租赁企业，更易受到区域经济或者行业景气度波动的影响，将面临更大的压力。同时债券违约给融资环境带来一定的不利影响可能会使融资租赁企业融资能力进一步分化。联合资信预计 2023 年融资租赁行业总体缓慢发展，分化趋势持续显现。完整版行业分析详见《2023 年融资租赁行业分析》，报告链接 <https://www.lhratings.com/lock/research/f4a89bc3740>。

六、基础素质分析

1. 产权状况

截至 2023 年 3 月末，公司注册资本为 5.00 亿美元，实收资本 4.02 亿美元，狮桥资本是公司唯一股东；建信北京为公司实际控制人。

2. 企业规模和竞争力

公司资本实力较强，在商用车融资租赁细分行业具有龙头地位，风险管理水平较高。

公司是国内领先的第三方商用车金融服务公司。截至 2023 年 3 月末，公司实收资本约 26.08 亿元，处于行业中上游水平。

公司布局二手商用车业务多年，依托自身的线上技术和数据能力，建立了二手车一站式的评估检测、车辆定价、车辆交易、待办交付、物流驾送的综合性交易服务平台。同时，公司自身处理租赁资产也通过该平台进行拍卖，有效提升了公司不良资产的处置效率。

公司建立了较为完善的风险控制体系，风险控制及内部控制制度覆盖了公司的主要管理流程、业务过程和操作环节；2018 年以来，公司的风险控制体系逐步完成了由人工评价向大数据管理与模型风控的转型，具备较高风险管理水平。

3. 企业信用记录

公司过往债务履约情况良好。

根据公司提供的中国人民银行企业征信报告，截至2023年5月22日查询日，公司无未结清的不良或关注类信贷信息记录，已结清的信贷信息均为正常类，公司过往债务履约情况良好。

根据公司过往在公开市场发行债务融资工具的本息偿付记录，联合资信未发现公司逾期或违约记录，履约情况良好。

截至2023年5月末，根据中国执行信息公开网的查询结果，联合资信未发现公司被纳入失信被执行人名单。

七、管理分析

2022年以来，公司内部管理体系未发生重大变化，部分董事发生变动，经营管理层保持稳定。

2022年以来，公司内部管理体系未发生重大变化；公司监事、高级管理人员均未发生变动；公司董事变动方面，2022年8月，胡帆不再担任公司董事；2022年8月，冯海龙任公司董事。

八、经营分析

1. 经营概况

公司主营业务收入突出，2022年，营业收入有所减少，其中融资租赁业务收入同比有所

增长，仍为最主要的收入来源；减值准备的计提对公司利润造成较大影响，利润总额有所减少。

2022年，公司营业收入同比下降10.38%，主要系受市场环境影响，商用车销量减少，助贷业务投放规模下降，该业务收入同比大幅减少所致。

公司主营业务收入由融资租赁业务收入和贷款促成服务业务收入构成。2022年，主营业务收入占营业收入比重为88.83%，主营业务突出。2022年，融资租赁业务收入同比增长21.07%，仍为最主要的收入来源；贷款促成服务收入同比大幅下降61.60%，该业务对营业收入的贡献度随之下降。

其他业务收入主要由担保业务收入和保险经纪业务收入构成，2022年其他业务收入同比增长47.09%，主要系担保业务收入增加所致，但占比较低。

2022年，公司利润总额同比大幅下降87.84%，主要系受租赁资产质量下滑影响，当期计提信用减值损失同比增长85.65%所致。

表1 公司营业收入构成及利润概况（单位：亿元）

项目	2020 年		2021 年		2022 年	
	金额	占比 (%)	金额	占比 (%)	金额	占比 (%)
主营业务收入	25.57	93.38	30.52	93.19	26.07	88.83
其中：融资租赁业务收入	18.47	67.44	17.37	53.03	21.03	71.64
贷款促成服务收入	7.10	25.93	13.15	40.16	5.05	17.19
其他业务收入	1.81	6.62	2.23	6.81	3.28	11.17
营业收入合计	27.39	100.00	32.75	100.00	29.35	100.00
利润总额		2.82		2.96		0.36

注：部分合计数与各相加数值之和在尾数上存在差异系四舍五入造成
资料来源：公司提供，联合资信整理

2. 业务发展

2022年，狮桥租赁业务投放额（含助贷）有所减少，主要系受宏观环境变动影响等所致。

2022年，公司业务投放额（包含融资租赁和

助贷业务）同比下降41.17%，主要系受宏观环境变动影响，商用车销量减少，融资租赁业务和助贷业务投放规模均有所减少所致。

表2 公司业务投放情况（单位：亿元）

项目	2020 年	2021 年	2022 年
融资租赁当期业务投放额	146.36	132.05	116.69

当期助贷业务当期投放额	159.78	189.52	72.47
当期业务投放额合计	306.14	321.57	189.17

资料来源：公司提供，联合资信整理

(1) 融资租赁业务

2022年，公司融资租赁业务投放规模有所减少，期末租赁资产余额小幅增加。

2022年，公司租赁资产投放额同比下降11.63%，主要系受宏观环境变动影响，商用车销

量减少，融资租赁业务投放规模下降所致。

租赁资产余额方面，截至2022年末，公司租赁资产余额较上年末增长5.33%，增幅低于上年，主要系当期租赁资产投放规模同比减少所致。

表3 融资租赁业务概况（单位：亿元）

项目	2020年	2021年	2022年
当期投放额	146.36	132.05	116.69
期末租赁资产余额	139.10	156.91	165.27
期末租赁资产净额	136.26	153.16	160.76

资料来源：公司提供，联合资信整理

租赁资产全部集中于商用车领域，行业集中度很高；租赁资产区域分布较均衡，华东地区和华北地区为公司业务主要的开展区域。

从行业集中度来看，截至2022年末，租赁资

产全部集中于商用车领域，主要系公司调整自身经营方向，专注商用车融资租赁业务所致，租赁资产行业集中度很高。

表4 租赁资产行业分布情况（单位：亿元）

行业	2020年末		2021年末		2022年末	
	金额	占比(%)	金额	占比(%)	金额	占比(%)
商用车	134.73	96.85	154.21	98.28	165.27	100.00
其他	4.37	3.15	2.70	1.72	0.00	0.00
租赁资产余额	139.10	100.00	156.91	100.00	165.27	100.00

资料来源：公司提供，联合资信整理

从区域集中度来看，公司以华东和华北地区为业务重点开展区域，并辐射到全国范围，截

至2022年末，租赁资产区域分布较均衡，租赁业务区域集中度较低。

表5 租赁资产余额区域分布情况（单位：亿元）

地区	2020年末		2021年末		2022年末	
	金额	占比(%)	金额	占比(%)	金额	占比(%)
华东	37.38	26.87	36.81	23.46	42.67	25.82
华北	32.30	23.22	33.19	21.15	32.71	19.79
华南	22.85	16.43	24.78	15.79	25.24	15.27
西北	18.96	13.63	24.84	15.83	22.12	13.38
西南	17.39	12.50	21.10	13.45	23.83	14.42
华中	10.23	7.35	16.19	10.32	18.69	11.31
租赁资产余额	139.10	100.00	156.91	100.00	165.27	100.00

资料来源：公司提供，联合资信整理

公司客户较分散，集中度很低。

截至 2022 年末，单一最大客户集中度有所

上升，前十大客户集中度有所下降。整体来看，

公司客户较分散，集中度很低。

表 6 融资租赁业务客户集中度情况（单位：亿元）

项目		2020 年末	2021 年末	2022 年末
单一最大客户	融资租赁业务余额	0.25	0.20	0.24
	占净资产比例（%）	0.69	0.52	0.63
前十大客户	融资租赁业务余额	1.57	1.53	1.40
	占净资产比例（%）	4.30	3.97	3.63

资料来源：公司提供，联合资信整理

截至 2022 年末，公司不良资产规模有所增加，但租赁资产质量仍处于较好水平，拨备充足性较好。

截至 2022 年末，受宏观环境变动影响，不良类资产规模较上年末增长 14.92%，全年核销规

模同比有所增加，整体资产质量仍处于较好水平；计提坏账准备较上年末有所增加，拨备覆盖率和租赁资产拨备率较上年末均有所上升，拨备计提充分程度较好。

表 7 租赁资产质量情况（单位：亿元）

项目	2020 年末		2021 年末		2022 年末	
	金额	占比（%）	金额	占比（%）	金额	占比（%）
正常类	137.33	98.72	154.21	98.28	161.36	97.63
关注类	0.19	0.14	0.89	0.57	1.84	1.11
不良类	1.58	1.14	1.81	1.15	2.08	1.26
租赁资产余额	139.10	100.00	156.91	100.00	165.27	1.00
租赁资产核销		2.50		3.47		7.38
坏账准备		2.85		3.75		4.51
租赁资产拨备率（%）		2.05		2.39		2.73
拨备覆盖率（%）		179.68		207.23		216.87

注：已逾期租赁资产的计算口径为已逾期的当期租赁资产，并未包含逾期项目的全部剩余本金。

资料来源：公司提供，联合资信整理

公司的资产与债务错配程度一般，整体流动性风险可控。

从资产期限来看，公司租赁资产到期期限以 1 年以内占比最高，资产期限普遍较短。全部

债务到期期限主要集中在 1 年以内，债务结构偏短期。整体看，公司资产和负债错配程度一般；此外，考虑到公司畅通的外部融资渠道以及股东资金支持，公司整体流动性风险可控。

表 8 截至 2022 年末公司租赁资产及全部债务到期期限结构（单位：亿元）

到期期限	应收融资租赁款		全部债务	
	金额	占比（%）	金额	占比（%）
1 年以内（含 1 年）	104.01	62.94	133.27	72.87
1 年以上 3 年以内（含 3 年）	61.25	37.06	49.61	27.13
合计	165.27	100.00	182.88	100.00

注：本表中的全部债务包含应付利息，并剔除了应付票据和租赁负债；部分合计数与各科目之和存在差异系四舍五入造成

资料来源：公司提供

（2）贷款促成业务

2022 年，受商用车市场环境下行等因素影响，公司助贷业务投放额同比大幅减少，期末

业务余额较上年末有所减少，业务以不提供担保项目为主，需对助贷业务风险管理有效性给予关注。

狮桥租赁对助贷业务实行与融资租赁业务相同的风控制度，并对助贷业务承担资产管理责任。在助贷模式下，金融机构直接与客户签署贷款合同提供资金，狮桥租赁作为资产管理人和资产服务商收取服务费用。

2022年，受商用车销量下降等因素导致业务需求量下降的影响，狮桥租赁主动调整业务投放结构，在维持融资租赁业务余额与上年末基本一致的基础上，再投放于助贷业务，当期助贷业务投放额同比大幅下降61.76%。

期末助贷业务余额方面，截至2022年末，助贷业务余额较上年末下降47.03%，助贷业务以不提供担保的项目为主。

针对提供担保的助贷业务，狮桥租赁与合作金融机构商定一般仅承担1%~3%的有限担保责任，在触发与合作金融机构商定的担保条件后，相应担保资产将转入公司表内，并按照狮桥租赁现有资产分类标准进行划分，计提相应减值准备。随着助贷业务规模的扩大，未来需对助贷业务的风险管理有效性情况给予关注。

表9 助贷业务概况（单位：亿元）

项目	2020年	2021年	2022年
当期助贷业务投放额	159.78	189.52	72.47
期末助贷业务余额	161.01	198.73	106.14
其中：提供担保的助贷业务余额	68.40	50.98	27.88
不提供担保的助贷业务余额	92.61	147.75	78.26

资料来源：公司提供，联合资信整理

3. 未来发展

公司发展战略仍聚焦商用车领域并不断提高自身行业竞争力，发展前景良好。

公司聚焦于商用车领域，在商用车领域中处于领先地位。同时，公司在商用车市场中建立了较完善的业务网络、业务团队和业务流程体系，使得公司在业务分布的广度和深度等方面与同行业公司相比拥有一定的比较优势。

为进一步发展商用车融资租赁业务，公司自2018年开始推行助贷模式。目前，助贷业务合作银行包括国有银行、股份制银行、城商行及互联网银行等40余家金融机构，公司将继续大力发展该项业务。

九、财务分析

1. 财务概况

公司提供了2020—2022年财务报表，其中2020年财务报表经毕马威华振会计师事务所（特殊普通合伙）审计，2021—2022年财务报表经德勤华永会计师事务所（特殊普通合伙）审计，

均被出具了无保留的审计意见。

2022年，公司财务报表合并范围和执行的会计准则均未发生变动。

综上，公司财务数据可比性较强。

截至2022年末，公司资产总额260.80亿元，其中应收融资租赁款净额160.76亿元，所有者权益38.72亿元（含少数股东权益0.10亿元）；2022年，公司实现营业总收入29.35亿元，利润总额0.36亿元。

2. 资产构成及流动性

截至2022年末，公司资产总额较上年末有所增加，构成以应收融资租赁款为主，受限资产占比较高，整体资产流动性弱。

截至2022年末，公司资产总额较上年末增长9.45%，主要系货币资金和租赁资产规模增加所致，资产构成以应收融资租赁款（以下分析均含一年内到期的部分）为主；受限资产账面价值占资产总额的比重为64.33%，公司资产流动性弱。

表 10 公司资产主要构成 (单位: 亿元)

项目	2020 年末		2021 年末		2022 年末	
	金额	占比 (%)	金额	占比 (%)	金额	占比 (%)
资产总额	212.00	100.00	238.28	100.00	260.80	100.00
其中: 货币资金	32.95	15.54	37.26	15.64	62.01	23.78
应收融资租赁款净额	136.26	64.27	153.16	64.28	160.76	61.64
其他非流动资产	19.87	9.37	20.52	8.61	14.37	5.51

资料来源: 公司审计报告、财务报表, 联合资信整理

应收融资租赁款是公司资产最主要的组成部分。截至2022年末, 应收融资租赁款净额较上年末增长4.96%, 主要系融资租赁业务规模扩大所致; 资产受限方面, 截至2022年末, 应收融资租赁款中受限部分账面价值占应收融资租赁款账面价值的81.69%, 租赁资产受限比例较高。减值准备方面, 截至2022年末, 应收融资租赁款余额计提减值准备4.51亿元, 计提减值准备比例为2.73%。

截至2022年末, 货币资金较上年末增长66.43%, 其中受限货币资金占货币资金的比重为55.40%, 较上年末上升27.39个百分点, 主要系保证金及质押存款增加所致。

截至2022年末, 其他非流动资产较上年末下降29.96%, 主要系应收关联方款项、出表ABS中的继续涉入资产、存出融资保证金等均有所减少所致。

表 11 截至 2022 年末受限资产情况 (单位: 亿元)

项目	期末账面价值
其他货币资金	34.36
应收融资租赁款	131.33
存出融资保证金	1.62
押金	0.05
其他保证金	0.42
合计	167.78

资料来源: 公司审计报告, 联合资信整理

3. 资本结构

(1) 所有者权益

截至 2022 年末, 公司所有者权益规模基本与上年末持平, 利润留存力度较大, 所有者权益稳定性较好。

截至 2022 年末, 公司所有者权益较上年末略微增长 0.56%, 其中, 实收资本占比 67.35%、未分配利润占比 29.41%, 所有者权益稳定性较好。2022 年, 公司未向股东进行利润分配, 利润留存力度较大。

(2) 负债

截至 2022 年末, 公司负债总额较上年末有所增加, 债务结构偏短期, 杠杆水平较高。

2022 年, 公司融资渠道包括资产证券化、长短期借款和发行债券等, 平均融资成本为 4.84%, 公司融资渠道较多元。截至 2022 年末, 资产证券化融资规模占比为 46.28%, 占比较上年末有所提升, 为最主要的融资渠道。

截至 2022 年末, 公司负债总额较上年末增长 11.16%, 主要系短期借款规模扩大所致, 负债构成主要为长期借款 (含一年内到期的)、短期借款、应付债券及其他非流动负债 (含一年内到期的)。

表 12 公司负债主要构成 (单位: 亿元)

科目	2020 年末		2021 年末		2022 年末	
	金额	占比 (%)	金额	占比 (%)	金额	占比 (%)
借款	105.80	60.26	126.88	63.51	155.88	70.19
其中: 短期借款	29.08	16.56	16.78	8.40	39.38	17.73
长期借款	76.72	43.70	110.10	55.11	116.50	52.46
应付债券	10.38	5.91	10.26	5.13	16.92	7.62

其他类负债	59.39	33.83	62.64	31.36	49.28	22.19
负债总额	175.57	100.00	199.78	100.00	222.08	100.00

注：上表中长期借款包含一年内到期部分
资料来源：公司审计报告，联合资信整理

截至 2022 年末，短期借款较上年末增长 134.67%，主要系质押借款和信用借款增加所致；长期借款规模较上年末增长 5.82%，主要系质押借款规模增加所致；其他非流动负债较上年末下降 21.33%，主要系融资租赁业务投放规模减少，客户存入租赁保证金减少所致；应付债券较上年末增长 64.94%，主要系发行多期公司债

券、PPN 等所致。

截至 2022 年末，公司全部债务较上年末增长 40.80%，短期债务占比 73.87%，债务结构偏短期，可能存在一定短期偿债压力。

杠杆水平方面，截至 2022 年末，公司资产负债率、全部债务资本化比率和杠杆倍数均有所上升，杠杆水平较高。

表 13 狮桥租赁债务及杠杆水平

指标	2020 年末	2021 年末	2022 年末
短期债务（亿元）	91.99	99.74	140.44
长期债务（亿元）	29.46	49.57	49.67
全部债务（亿元）	121.45	149.31	190.11
短期债务占比（%）	75.74	66.80	73.87
资产负债率（%）	82.82	83.84	85.15
全部债务资本化比率（%）	76.93	79.50	83.08
杠杆倍数（倍）	4.92	5.22	5.67

资料来源：公司审计报告，联合资信整理

4. 盈利能力

2022 年，公司营业收入和利润总额均有所减少，减值损失对盈利侵蚀较大，盈利指标下降明显，整体盈利能力一般。

2022 年，公司营业收入同比下降 10.38%，主要系受宏观环境影响，商用车销量减少，助贷业务投放规模下降，该业务收入同比减少所致。

营业成本方面，2022 年，公司营业成本同比下降 4.51%。营业成本主要为利息支出，2022 年，利息支出同比下降 5.98%，主要系资产证券化融资成本下降所致。

业务及管理费方面，2022 年，业务及管理费同比下降 26.10%，主要系员工人数以及营销费用支出减少所致。

公司减值损失包括对抵债资产计提的资产

减值损失和对应收融资租赁款等计提的信用减值损失，2022 年，信用减值损失计提规模同比明显增加，主要系应收融资租赁款计提信用减值损失增加所致；受集中处置非商用车抵债资产的影响，上年资产减值损失计提规模较大，本年资产减值损失计提规模同比有所减少。随着信用风险攀升，公司未来仍面临一定的减值计提压力。

综合以上因素，2022 年公司利润总额及净利润分别同比大幅下降 87.84% 和 85.02%。

盈利指标方面，2022 年，总资产收益率和净资产收益率分别较上年下降 0.80 个百分点和 4.74 个百分点。整体来看，狮桥租赁盈利能力一般。

表 14 狮桥租赁盈利情况（单位：亿元）

项目	2020 年	2021 年	2022 年
营业收入	27.39	32.75	29.35
营业成本	13.28	9.92	9.47

业务及管理费	8.21	12.68	9.37
资产减值损失/信用减值损失（损失以“-”填列）	-3.59	-7.46	-10.38
利润总额	2.82	2.96	0.36
净利润	2.01	2.07	0.31
利息支出/全部债务（%）	9.50	5.52	4.08
总资产收益率（%）	0.93	0.92	0.12
净资产收益率（%）	5.84	5.54	0.80

资料来源：公司审计报告，联合资信整理

与所选同行业企业相比，公司盈利能力指标低于样本企业平均值，杠杆水平高于样本企业平均值。

表 15 2022 年同行业公司财务指标对比

项目	净资产收益率（%）	总资产收益率（%）	资产负债率（%）
海通恒信国际融资租赁股份有限公司	8.41	1.28	84.88
上海易鑫融资租赁有限公司	5.87	2.70	56.75
中航国际融资租赁有限公司	7.53	1.22	83.37
上述企业均值	7.27	1.73	75.00
狮桥租赁	0.80	0.12	85.15

资料来源：公开资料，联合资信整理

5. 现金流

2022 年，经营活动现金流净流出规模同比大幅增加，投资活动现金流由净流出转为净流入，筹资活动现金流的净流入规模同比有所增加；受融资规模增加的影响，公司现金流整体呈净流入状态，期末现金及现金等价物较充足。

2022 年，公司经营活动现金流的净流出规模同比大幅增加，主要系表内租赁资产投放规模扩大所致；公司投资活动现金流由净流出转为净流入，主要系投资支付的现金规模减少所致；筹资活动现金流的净流入规模同比有所增加，主要系取得借款和发行债券规模同比增加所致；受融资规模增加的影响，公司现金流整体呈净流入状态。截至 2022 年末，公司期末现金及现金等价物余额较上年末增长 19.19%，期末现金及现金等价物较充足。

表 16 公司现金流量情况（单位：亿元）

项目	2020 年	2021 年	2022 年
经营活动现金流量净额	65.05	-13.20	-41.37
投资活动现金流量净额	-2.04	-1.97	5.00
筹资活动前现金流量净额	63.01	-15.17	-36.37
筹资活动现金流量净额	-45.89	9.79	40.53
现金及现金等价物净增加额	17.12	-5.38	4.43
期末现金及现金等价物余额	28.48	23.10	27.53

资料来源：公司审计报告、财务报表，联合资信整理

6. 偿债能力

公司短期偿债指标表现较好，长期偿债指标表现一般，整体偿债指标表现一般。

从短期偿债指标来看，截至 2022 年末，公司流动比率较上年末小幅下降；现金类资产对短期债务的保障能力有所上升；筹资活动前现金流入对短期债务的覆盖程度有所下降。整体看，狮桥租赁短期偿债指标表现较好。

从长期偿债指标表现来看，2022 年，EBITDA 同比有所减少；EBITDA 对利息支出的覆盖程度和对全部债务的保障程度同比均有所下降；其中，EBITDA 对全部债务覆盖程度弱。整体看，狮桥租赁长期偿债指标表现一般。

表 17 公司偿债能力指标

项目	项目	2020 年	2021 年	2022 年
短期偿债指标	流动比率（%）	111.57	115.95	112.80

长期偿债指标	现金短期债务比（倍）	0.38	0.38	0.44
	筹资活动前现金流入/短期债务（%）	511.83	555.76	234.26
	EBITDA（亿元）	14.62	11.63	8.66
	EBITDA 利息倍数（倍）	1.27	1.41	1.12
	全部债务/EBITDA（倍）	8.31	12.84	21.96

资料来源：公司审计报告、财务报表，联合资信整理

7. 或有事项

公司对关联方担保余额占净资产的比重较大，存在一定或有负债风险；公司获得银行授信规模较大，间接融资渠道较畅通。

截至2022年末，公司对外担保余额21.43亿元；其中，对关联方担保余额20.65亿元，占净资产的比重为53.33%，其余0.78亿元为因贷款促成业务形成的担保。由于公司对外担保规模较大，存在一定或有负债风险。

截至2022年末，公司在银行、非银金融机构等外部机构授信总额度为350.12亿元，其中尚未使用额度60.53亿元，间接融资渠道较畅通。

截至2023年4月末，狮桥租赁无作为被告人的重大未决诉讼。

十、外部支持

公司股东背景很强，能够从融资、流动性等方面为公司提供很大支持。

公司实际控制人建信北京由建信信托100.00%持股。建信信托是经中国银保监会批准，由中国建设银行股份有限公司投资控股的非银行金融机构，截至2022年末，建信信托注册资本105.00亿元，资产总额为476.19亿元，所有者权益为268.74亿元，具有很强的经营实力。

2020年1月，建信信托与公司及狮桥物流三方签署《融资支持框架协议》，约定包括但不限于建信开曼在一定情形下应（并促使其关联方）向公司及狮桥物流提供《融资支持框架协议》下的财务性、服务性及其他相关支持。2020年11月，建信信托与公司及狮桥物流签署新《融资支持框架协议》，并约定在公司及狮桥物流面临流动性困难时给予金额不超过100.00亿元的必要注资或流动性支持；截至2022年末，股东借款余额为10.00亿元。整体看，

股东方能够给与公司很大支持。

十一、存续期内债券偿还能力分析

公司各项指标对全部债务的覆盖程度一般；考虑到公司在股东背景、业务竞争力和融资渠道等方面具有优势，公司对本次跟踪债券的偿还能力很强。

截至2023年5月末，公司存续期普通债券合计余额20.00亿元（除ABS、ABN以外的普通债券、定向债务融资工具）。

截至2022年末，公司全部债务为190.11亿元，所有者权益、营业收入和经营活动现金流入额未能对公司全部债务完全覆盖，整体看，公司各项指标对全部债务的覆盖程度一般。

表 18 公司债券偿还能力指标

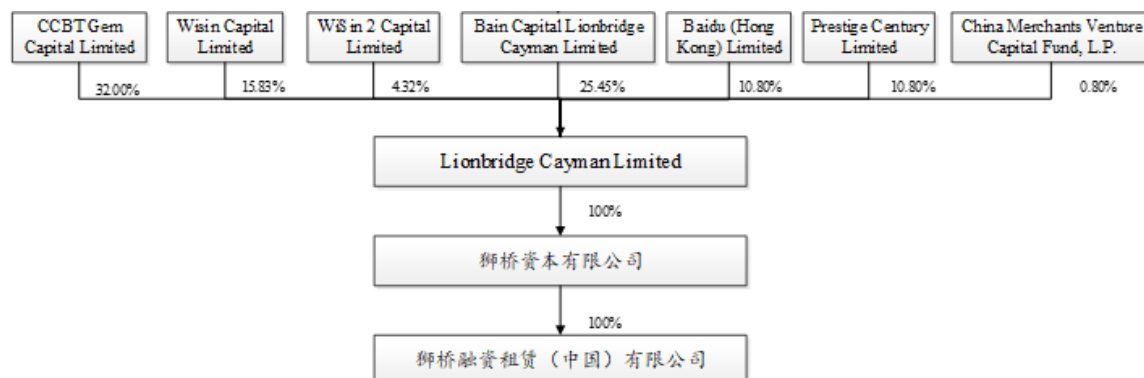
项目	2022 年
全部债务（亿元）	190.11
所有者权益/全部债务（倍）	0.20
营业收入/全部债务（倍）	0.15
经营活动现金流入额/全部债务（倍）	0.92

资料来源：公司审计报告，联合资信整理

十二、结论

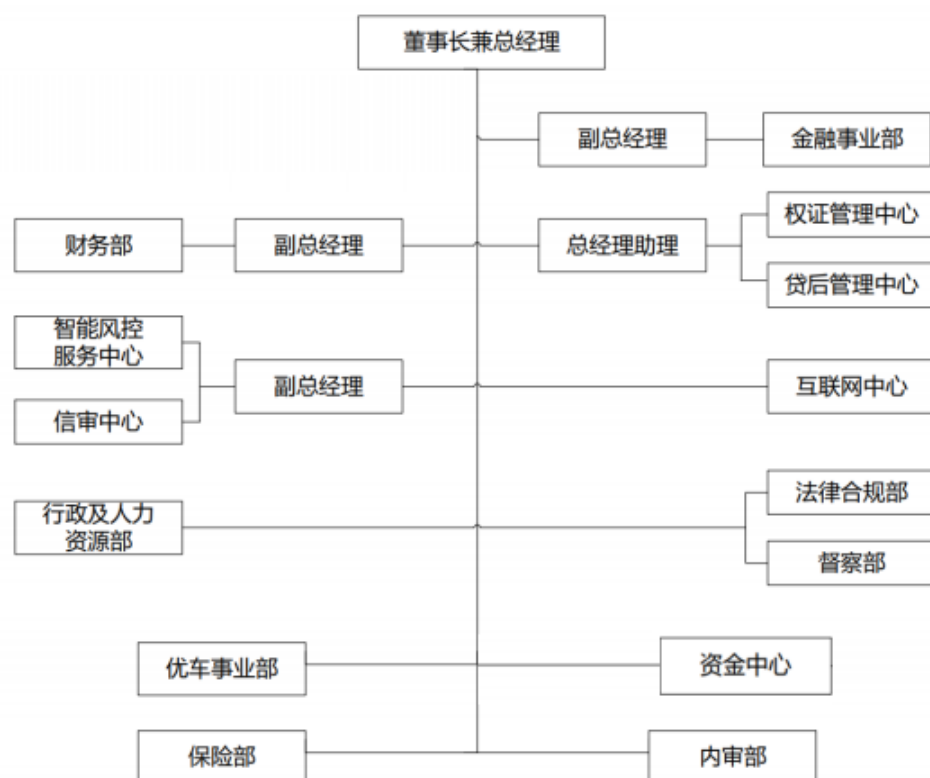
基于对公司经营风险、财务风险、外部支持及债项条款等方面的综合分析评估，联合资信确定维持公司主体长期信用等级为 AA⁺，维持“20 狮桥 03”“22 狮桥 02”“22 狮桥 03”和“23 狮桥 01”的信用等级为 AA⁺，评级展望为稳定。

附件 1-1 截至 2023 年 3 月末狮桥融资租赁（中国）有限公司股权结构图



资料来源：公司提供

附件 1-2 截至 2022 年末狮桥融资租赁（中国）有限公司组织架构图



资料来源：公司提供

附件 2 狮桥融资租赁（中国）有限公司

主要财务数据及指标（合并口径）

项目	2020 年	2021 年	2022 年
现金类资产（亿元）	35.18	38.02	62.21
资产总额（亿元）	212.00	238.28	260.80
所有者权益（亿元）	36.43	38.50	38.72
短期债务（亿元）	91.99	99.74	144.04
长期债务（亿元）	29.46	49.57	49.67
全部债务（亿元）	121.45	149.31	190.11
营业收入（亿元）	27.39	32.75	29.35
利润总额（亿元）	2.82	2.96	0.36
EBITDA（亿元）	14.62	11.63	8.66
筹资活动前净现金流（亿元）	63.01	-15.17	-36.37
总资产收益率（%）	0.93	0.92	0.12
净资产收益率（%）	5.84	5.54	0.80
杠杆倍数（倍）	4.92	5.22	5.67
全部债务资本化比率（%）	76.93	79.50	83.08
资产负债率（%）	82.82	83.84	85.15
流动比率（%）	111.57	115.95	112.80
筹资活动前现金流入/短期债务（%）	511.83	555.76	234.26
现金短期债务比（倍）	0.38	0.38	0.44
EBITDA 利息倍数（倍）	1.27	1.41	1.12
全部债务/EBITDA（倍）	8.31	12.84	21.96

注：本报告中部分合计数与各相加数之和在尾数上存在差异系四舍五入造成；除特别说明外，均指人民币，财务数据均为合并口径。

资料来源：公司审计报告、财务报表，联合资信整理

附件 3 主要财务指标的计算公式

指标名称	计算公式
增长指标	
增长率	(1) 2 年数据: 增长率= (本期-上期) / 上期×100% (2) n 年数据: 增长率=[(本期/前 n 年) ^{1/(n-1)} - 1]×100%
盈利指标	
总资产收益率	净利润/[(期初资产总额+期末资产总额) / 2]×100%
净资产收益率	净利润/[(期初所有者权益+期末所有者权益) / 2]×100%
净利息差	融资租赁业务收入/[(期初应收融资租赁款余额+期末应收融资租赁款余额) / 2]×100%-利息支出/[(期初全部债务+期末全部债务) / 2]×100%
资产质量指标	
不良率	不良应收融资租赁款余额/应收融资租赁款余额×100%
融资租赁资产拨备率	应收融资租赁款减值准备余额/应收融资租赁款余额×100%
拨备覆盖率	应收融资租赁款减值准备余额/不良应收融资租赁款余额×100%
债务结构指标	
资产负债率	负债总额/资产总额×100%
全部债务资本化比率	全部债务/ (长期债务+短期债务+所有者权益) ×100%
杠杆倍数	风险资产/净资产
长期偿债能力指标	
EBITDA 利息倍数	EBITDA/利息支出
全部债务/ EBITDA	全部债务/ EBITDA
短期偿债能力指标	
流动比率	流动资产/流动负债×100%
筹资活动前现金流入/短期债务	(经营活动现金流入+投资活动现金流入) / 短期债务×100%
现金短期债务比	现金类资产/短期债务

注: 现金类资产=货币资金+交易性金融资产+应收票据+应收款项融资中的应收票据

短期债务=短期借款+交易性金融负债+一年内到期的非流动负债+应付票据+其他短期债务

长期债务=长期借款+应付债券+租赁负债+其他长期债务

全部债务=短期债务+长期债务

利息支出=计入成本的利息支出+费用化利息支出

EBITDA=利润总额+利息支出+固定资产折旧+摊销+使用权资产折旧

风险资产按资产总额减去现金、银行存款和国债后的剩余资产确定 (监管口径)

附件 4-1 主体长期信用等级设置及含义

联合资信金融机构、非金融企业主体长期信用等级划分为三等九级，符号表示为：AAA、AA、A、BBB、BB、B、CCC、CC、C。除 AAA 级、CCC 级（含）以下等级外，每一个信用等级可用“+”“-”符号进行微调，表示略高或略低于本等级。

各信用等级符号代表了评级对象违约概率的高低和相对排序，信用等级由高到低反映了评级对象违约概率逐步增高，但不排除高信用等级评级对象违约的可能。

具体等级设置和含义如下表：

信用等级	含义
AAA	偿还债务的能力极强，基本不受不利经济环境的影响，违约概率极低
AA	偿还债务的能力很强，受不利经济环境的影响不大，违约概率很低
A	偿还债务能力较强，较易受不利经济环境的影响，违约概率较低
BBB	偿还债务能力一般，受不利经济环境影响较大，违约概率一般
BB	偿还债务能力较弱，受不利经济环境影响很大，违约概率较高
B	偿还债务的能力较大地依赖于良好的经济环境，违约概率很高
CCC	偿还债务的能力极度依赖于良好的经济环境，违约概率极高
CC	在破产或重组时可获得保护较小，基本不能保证偿还债务
C	不能偿还债务

附件 4-2 中长期债券信用等级设置及含义

联合资信中长期债券信用等级设置及含义同主体长期信用等级。

附件 4-3 评级展望设置及其含义

评级展望是对信用等级未来一年左右变化方向和可能性的评价。评级展望通常分为正面、负面、稳定、发展中等四种。

评级展望	含义
正面	存在较多有利因素，未来信用等级调升的可能性较大
稳定	信用状况稳定，未来保持信用等级的可能性较大
负面	存在较多不利因素，未来信用等级调降的可能性较大
发展中	特殊事项的影响因素尚不能明确评估，未来信用等级可能调升、调降或维持