

# 联合资信评估有限公司

---

## 承诺书

联合资信评估有限公司（以下简称“本评级机构”）承诺本评级机构出具的《汇聚通 2019 年第一期个人汽车抵押贷款资产支持证券信用评级报告》不存在虚假记载、误导性陈述和重大遗漏；同时在项目发起人保证其所提供基础资料真实、准确、完整的前提下，本评级机构对本报告的真实性、准确性、完整性负责。



联合资信评估有限公司

二〇一九年十一月十三日

# 信用等级公告

联合〔2019〕3215号

联合资信评估有限公司通过对“汇聚通2019年第一期个人汽车抵押贷款资产支持证券”的信用状况进行综合分析和评估，确定“汇聚通2019年第一期个人汽车抵押贷款资产支持证券”项下优先A1级资产支持证券的信用等级为AAA<sub>sf</sub>；优先A2级资产支持证券的信用等级为AAA<sub>sf</sub>；优先B级资产支持证券的信用等级为AAA<sub>sf</sub>。

特此公告

联合资信评估有限公司  
二〇一九年十一月十三日



# 汇聚通 2019 年第一期个人汽车抵押贷款资产支持证券 信用评级报告

## 评级结果

证券名称	金额 (万元)	资产占比 (%)	证券占比 (%)	信用等级
优先 A1 级	220000.00	34.92	36.67	AAA <sub>sf</sub>
优先 A2 级	297000.00	47.14	49.50	AAA <sub>sf</sub>
优先 B 级	48000.00	7.62	8.00	AAA <sub>sf</sub>
次级	35000.00	5.56	5.83	NR
<b>证券合计</b>	<b>600000.00</b>	<b>95.24</b>	<b>100.00</b>	—
初始超额抵押	30000.00	4.76	—	—
<b>资产池合计</b>	<b>630000.00</b>	<b>100.00</b>	—	—

注：1. NR——未予评级，下同

2. 金额或占比加总不等于合计系数四舍五入所致，下同

## 交易概览

初始起算日：2019 年 9 月 1 日零时  
 证券法定到期日：2027 年 6 月 30 日  
 交易类型：静态现金流型 ABS  
 载体形式：特殊目的信托  
 基础资产：广汽汇理汽车金融有限公司持有的 630000.00 万元个人汽车抵押贷款及其附属担保权益  
 信用提升机制：优先/次级结构、触发机制、储备账户、初始超额抵押  
 委托人/发起机构：广汽汇理汽车金融有限公司  
 受托机构/发行人：中国对外经济贸易信托有限公司  
 贷款服务机构：广汽汇理汽车金融有限公司  
 资金保管机构：中国银行股份有限公司广东省分行  
 主承销商/簿记管理人：中信证券股份有限公司  
 联席主承销商：中国工商银行股份有限公司、中国银行股份有限公司、兴业银行股份有限公司

## 评级时间

2019 年 11 月 13 日

## 分析师

冯雪莹 张睿君 聂中一

电话：010-85679696

传真：010-85679228

邮箱：lianhe@lhratings.com

地址：北京市朝阳区建国门外大街 2 号

中国人保财险大厦 17 层（100022）

网址：www.lhratings.com

## 评级观点

联合资信评估有限公司（以下简称“联合资信”）对本交易所涉及的基础资产、交易结构、法律要素以及相关参与机构等多方因素进行了信用分析，并对基础资产进行了现金流分析及压力测试。

本交易基础资产为委托人广汽汇理汽车金融有限公司（以下简称“广汽汇理”）持有的个人汽车抵押贷款及其附属担保权益。本交易入池资产具备一般汽车金融资产分散度高（共 103934 笔）、首付比例合理（加权平均 43.19%）、分期还款等优点，更重要的是，广汽汇理在汽车抵押贷款业务方面具有丰富的管理经验，历史违约数据表现优秀（历史静态池测算考虑账龄后的累计违约率<sup>1</sup>为 1.83%，回收率 31.40%），因此，基础资产总体质量优良。在此基础上，优先/次级偿付结构、触发机制和初始超额抵押等设置为优先级资产支持证券提供了较充足的信用支持。当然，我们也注意到了入池的优惠贷款占比高（零利率贷款占 60.96%）导致资产池收益水平偏低（加权平均合同利率 2.97%）。但本交易通过折价发行（初始超额抵押 4.76%）和封包期利息（能提供近 0.76%的支持）信用支持的方式对冲了这一不利因素。联合资信已在量化测算中充分考虑了该措施的实际影响。

需要特别说明的是，虽然优先 A 级资产支持证券（包括优先 A1 级资产支持证券和优先 A2 级资产支持证券，下同）与优先 B 级资产支持证券的评级结果相同，但从量化测算的结果看，优先 A 级资产支持证券能够承受的风险明显要高于优先 B 级资产支持证券（压力测试保护距离更大）。

<sup>1</sup> 考虑账龄的累计违约率：联合资信根据历史数据计算得出，基础资产的已有账龄会影响剩余期限的累计违约率。考虑到资产池加权平均账龄，在量化测算中，联合资信先计算出不同账龄的预期累计违约率，再根据资产池加权平均账龄计算得出基准值。

综合上述因素，联合资信评定“汇聚通 2019 年第一期个人汽车抵押贷款资产支持证券”项下优先 A 级资产支持证券的信用等级为 AAA<sub>sf</sub>，优先 B 级资产支持证券的信用等级为 AAA<sub>sf</sub>。

#### 优势

1. **本交易入池基础资产质量优良。**本交易基础资产涉及广汽汇理发放的 103934 笔个人汽车抵押贷款，借款人分布在 31 个省、自治区和直辖市，最大单笔贷款未偿本金余额占比 0.006%，加权平均首付比例 43.19%。更重要的是，根据历史违约数据测算的预期累计违约率为 1.83%，回收率 31.40%，信用表现优秀，入池基础资产整体质量优良。
2. **优先/次级结构为优先级资产支持证券提供了充足的信用支持。**优先 A 级资产支持证券获得优先 B 级资产支持证券、次级资产支持证券和初始超额抵押资产 17.94% 的信用支持；优先 B 级资产支持证券获得次级资产支持证券和初始超额抵押资产 10.32% 的信用支持。

#### 关注及缓释

1. 影响贷款违约及违约后回收的因素较多，定量分析时采用的数学方法和相关数据可能存在一定模型风险。  
风险缓释：联合资信通过提高违约率、降低回收率、缩小利差支持等手段，测试优先级证券的承受能力，尽可能降低模型风险。
2. 信托一经生效，委托人对个人汽车抵押贷款的转让即在委托人和受托人之间发生法律效力，且附属于个人汽车抵押贷款相关的车辆抵押权同时转让给受托机构。但在抵押担保转移登记至受托人名下之前，受托人持有的抵押担保存在对抗善意第三人的风险。

风险缓释：本交易设置了不合格资产的赎回条款，一旦出现受托人持有的抵押权不能对抗善意第三人的情况，委托人将按照约定赎回相应资产。联合资信也将持续关注委托人、受托人的尽职意愿和履约能力。

3. 全球经济复苏疲弱，外部环境比较复杂，我国经济下行压力持续存在，宏观经济系统性风险可能影响到资产池的整体信用表现。

风险缓释：联合资信在调整资产池违约模型中的参数时考虑了宏观经济系统性风险导致的入池资产违约率提高和回收率下降等因素，评级结果反映了上述风险。

## 声 明

- 一、本报告引用的资料主要由发起机构广汽汇理汽车金融有限公司和发行载体管理机构中国对外经贸信托有限公司提供，联合资信评估有限公司对这些资料的真实性、准确性和完整性不作任何保证。
- 二、除因本次评级事项联合资信与广汽汇理汽车金融有限公司/中国对外经济贸易信托有限公司构成委托关系外，联合资信、评级人员与广汽汇理汽车金融有限公司/中国对外经济贸易信托有限公司不存在任何影响评级行为独立、客观、公正的关联关系。
- 三、联合资信与评级人员履行了实地调查和诚信义务，有充分理由保证所出具的评级报告遵循了真实、客观、公正的原则。
- 四、本报告的评级结论是联合资信依据合理的内部信用评级标准和程序做出的独立判断，未因与广汽汇理汽车金融有限公司/中国对外经济贸易信托有限公司和其他任何组织或个人的不当影响改变评级意见。
- 五、本报告用于相关决策参考，并非是某种决策的结论、建议。
- 六、本期资产支持证券信用评级结果的有效期为“汇聚通 2019 年第一期个人汽车抵押贷款资产支持证券”项下优先级资产支持证券存续期，根据跟踪评级的结论，在有效期内本期优先级资产支持证券的信用等级有可能发生变化。

## 一、交易概况

### 1. 交易结构

本交易的发起机构广汽汇理按照国内现行的有关法律及规章，将其合法所有且符合本期信托合同约定的合格标准的630000.00万元个人汽车抵押贷款及其附属担保权益作为基础资产，采用特殊目的信托载体机制，通过中国对外经济贸易信托有限公司（以下简称“对外经贸信托”）设立“汇聚通2019年第一期个人汽车抵押贷款证券化信托”。对外经贸信托以受托的信托财产为支持在全国银行间债券市场或监管部门允许的其他交易场所发行优先A级、优先B级和次级资产支持证券。投资者通过购买并持有该资产支持证券取得本信托项下相应的信托受益权。

表1 交易参与机构

委托人/发起机构：广汽汇理汽车金融有限公司 受托机构/发行人：中国对外经济贸易信托有限公司 贷款服务机构：广汽汇理汽车金融有限公司 资金保管机构：中国银行股份有限公司广东省分行 登记托管机构/支付代理机构：中央国债登记结算有限责任公司 会计顾问：毕马威华振会计师事务所（特殊普通合伙） 法律顾问：北京市中伦律师事务所 牵头主承销商/簿记管理人：中信证券股份有限公司 联席主承销商：中国工商银行股份有限公司、中国银行股份有限公司、兴业银行股份有限公司 评级机构：联合资信评估有限公司、中债资信评估有限责任公司
--

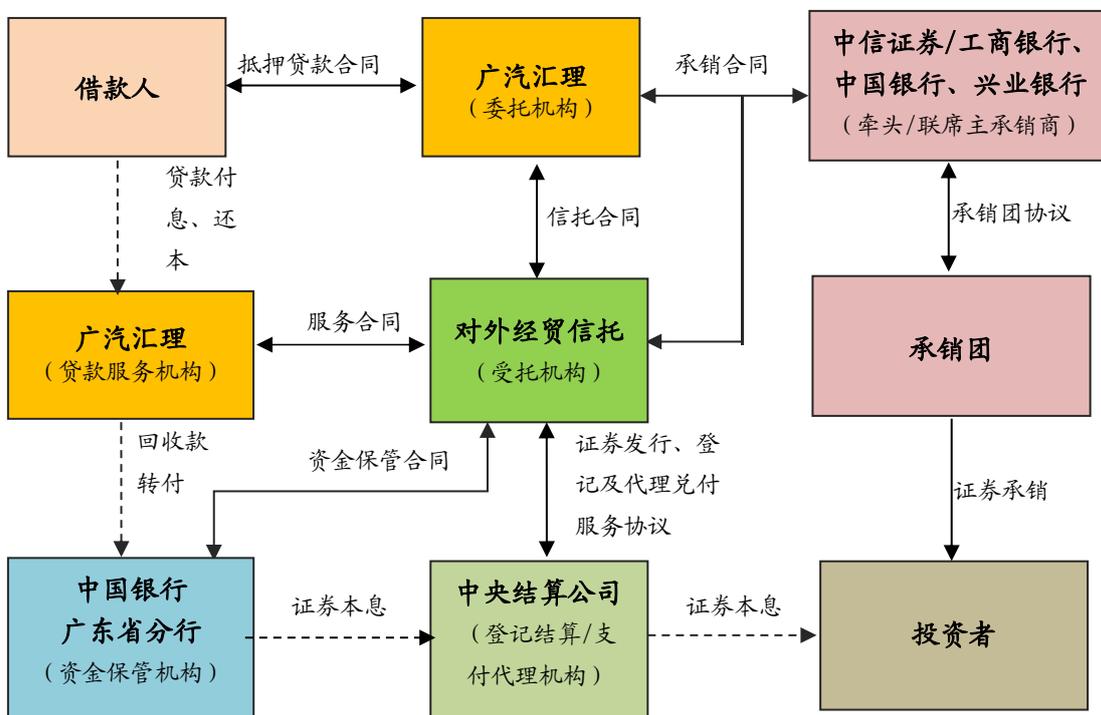


图1 交易结构图

### 2. 资产支持证券

本交易发行优先级和次级资产支持证券（以下简称“证券”），其中优先级资产支持

证券（以下简称“优先级证券”）享有信托的优先受益权，次级资产支持证券（以下简称“次级证券”）享有信托的次级受益权。本交易采

用优先/次级的顺序偿付结构，劣后受偿的分档证券为优先级较高的分档证券提供信用增级。本交易优先级证券采用簿记建档集中配售方式发行，次级证券全部由委托人广汽汇理持有。

优先级证券采用固定利率按月偿付利息，票面利率通过簿记建档集中配售的方式予以确

定，次级证券不设票面利率。优先A1级证券本金偿付采用计划摊还方式，详见附件1；优先A2级、优先B级和次级证券均采用过手摊还方式按优先/劣后顺序按月偿付本金。优先级及次级证券本金全部兑付完毕后，次级证券获得全部剩余收益。

表 2 资产支持证券概况 (单位: 万元、%)

证券名称	发行规模	资产占比	证券占比	本金偿付模式	利息偿付模式	利率类型	预期到期日
优先 A1 级	220000.00	34.92	36.67	计划	按月	固定利率	2020/10/26
优先 A2 级	297000.00	47.14	49.50	过手	按月	固定利率	2021/7/26
优先 B 级	48000.00	7.62	8.00	过手	按月	固定利率	2021/11/26
次级	35000.00	5.56	5.83	过手	—	—	2024/7/26
<b>证券合计</b>	<b>600000.00</b>	<b>95.24</b>	<b>100.00</b>	—	—	—	—
初始超额抵押	30000.00	4.76	—	—	—	—	—
<b>资产池合计</b>	<b>630000.00</b>	<b>100.00</b>	—	—	—	—	—

### 3. 基础资产

本交易入池资产涉及发起机构广汽汇理向 103928 户借款人发放的 103934 笔个人汽车抵押贷款。截至初始起算日，入池贷款的未偿本金余额为 630000.00 万元。

根据交易文件约定，本交易入池的每一笔抵押贷款及其附属担保权益在初始起算日和信托财产交付日应符合的如下标准：

A.关于借款人的标准：(1)借款人为中国公民，且在贷款发放日至少为年满 18 周岁的自然人；(2)抵押贷款发放时，借款人不是与发起机构签订劳动合同的雇员；

B.关于抵押贷款的标准：(3)就发起机构所知，该抵押贷款或其附属担保权益不是任何诉讼、仲裁或执行程序的标的；(4)在初始起算日，根据发起机构个人汽车贷款业务适用的贷款五级分类标准，抵押贷款全部为正常类贷款；(5)抵押贷款已经存在并由发起机构服务，且在借款人和发起机构之间有委托扣款的授权或在抵押贷款合同中有委托扣款条款；(6)抵押贷款的所有应付数额均以人民币为单位；(7)抵押贷款未根据发起机构的标准程序予以核销；(8)抵押贷款合同和抵押权合法有效，并构成相关借款人合法、有效和有约束力的义务，广汽汇理作为抵押权人可根据抵押贷款合同向借款人主张

权利；(9)在初始起算日，借款人迟延支付抵押贷款合同项下任何一期到期应付款项未曾超过 30 天；(10)抵押贷款的发放日不晚于 2019 年 6 月 30 日，到期日不早于 2020 年 3 月 31 日且不晚于 2024 年 6 月 30 日；(11)在初始起算日，抵押贷款的未偿本金余额不低于人民币 1 万元且不超过人民币 50 万元；(12)抵押贷款发放时，其初始抵押率不超过 80%。初始抵押率=抵押贷款合同项下的贷款金额[为车辆贷款金额和各项附加产品贷款金额（如有）之和]/抵押车辆价值（抵押车辆买卖合同价格）×100%；(13)抵押贷款的初始贷款期限为 1 年（含）至 5 年（含）之间；(14)抵押贷款需每月还本付息；(15)抵押贷款合同项下的贷款金额均已发放完毕；(16)在初始起算日，借款人已经支付了其应付的与抵押贷款相关的手续费用，且发起机构无需向借款人退还；(17)除非相关借款人（或其代表）全部提前偿还了所有的应付款项（包括现时的和将来的，已有的和或有的），无论是因发生了违约（不管该等违约如何描述）还是其他原因，任何借款人均无权选择单方面终止该抵押贷款合同；(18)除抵押贷款合同以外，发起机构和相关借款人之间关于该抵押贷款不存在其他协议（关于该抵押贷款的委托扣款协议除外）；(19)广汽汇理将全部或部分抵押贷款及其附属

担保权益设立信托以及转让或出售该等抵押贷款及其附属担保权益的行为不会由于任何原因而被禁止或限制，或该等禁止或限制在信托生效日之前已经根据中国法律或抵押贷款合同的约定被消除；(20)发起机构未曾放弃其在抵押贷款合同或抵押权项下的任何重要权利，但放弃就提前还款收取违约金的权利除外；(21)除法定抵销权以外，相关借款人根据相应抵押贷款合同不对抵押贷款享有任何主张扣减或减免应付款项的权利；

C.关于抵押车辆的标准：(22)借款人同意以抵押车辆为相应抵押贷款提供抵押担保，抵押贷款合同约定在中国相关的登记机关办理抵押车辆的抵押登记且于初始起算日，该抵押车辆已在中国相关的登记机关办理完毕抵押登记手续，登记的第一顺序抵押权人为广汽汇理；(23)在抵押车辆于中国相关的登记机关办理完抵押登记手续时，相关抵押车辆已经根据行业通用标准投保，所投保险包括以借款人名义取得的但标明发起机构名称及其权益的财产险（第三人责任险除外）；

D.关于发放和筛选抵押贷款的标准：(24)该抵押贷款为发起机构在其日常经营中根据其标准信贷程序及其他与抵押贷款业务相关的政策、实践和程序所发放；(25)该抵押贷款及其附属担保权益均为遵照中国法律的规定而创设；(26)中国法律、抵押贷款合同或相关抵押权均禁止或限制相关借款人在未经委托人同意时转让其在该抵押贷款合同中的义务或相关抵押车辆。

#### 4. 现金流安排

##### 4.1 账户设置及回收款转付

在信托生效日当日或之前，受托机构将在资金保管机构开立独立的人民币信托账户，记录信托财产的收支情况，信托账户下设本金分账户、收入分账户、信托（流动性）储备账户、信托（混同）储备账户和信托（税收）储备账户。全部本金回收款应存入本金分账户，全部

收入回收款应存入收入分账户。

在每一个回收款转付日<sup>1</sup>14:00 点前，贷款服务机构应将当期已收到并扣除执行费用后的全部回收款转入信托账户，并于每个服务机构报告日<sup>2</sup>当日或之前根据贷款服务机构的资金汇划说明或通知，将信托账户收到的回收款分别记入信托收付账户项下的收入分账户和本金分账户；信托（流动性）储备账户、信托（混同）储备账户和信托（税收）储备账户根据交易文件约定从信托收款账户中取得资金进行分配。

#### 4.2 现金流支付机制

##### (1) 触发事件定义

现金流支付机制按照“违约事件”和“加速清偿事件”是否发生有所差异。

“违约事件”系指以下任一事件：(a)受托人未能在支付日后 5 个工作日内（或在资产支持证券持有人大会允许的宽限期内）足额支付当时存在的最高级别的优先级资产支持证券应付未付利息的（但只要当时存在的最高级别的优先级资产支持证券的应付未付利息得到足额支付，即使其他低级别的优先级资产支持证券应付未付利息和次级资产支持证券收益未能得到足额支付的，也不构成违约事件）；(b)受托人未能在法定到期日后 5 个工作日内（或在资产支持证券持有人大会允许的宽限期内）对当时应偿付但尚未清偿的资产支持证券偿还本金的；(c)受托机构失去了继续以信托的名义持有信托财产的权利或者无法履行其在交易文件下的义务，且未能根据交易文件为信托指派另一个受托机构；(d)受托机构违反其在《信托合同》或其为一方的其他交易文件项下的任何重要义务、条件或条款（对资产支持证券支付本金或利息的义务除外），且资产支持证券持有人大会合理地认为该等违约(i)无法补救，或(ii)虽然可以补救，但在资产支持证券持有人大会向受托机构发出要求其补救的书面通知后 30 天内未能得到补救，或(iii)虽然可以根据交易文件的

约定以替换受托机构的方式进行补救，但未能在违约发生后 90 天内替换受托机构；(e)资产支持证券持有人大会合理地认为受托机构在《信托合同》或其作为一方的其他交易文件中所做的任何陈述和保证，在做出时或经证实在做出时便有重大不实或误导成分，并且资产支持证券持有人大会合理地认为该等违约(i)无法补救，或(ii)虽然可以补救，但在资产支持证券持有人大会向受托机构发出要求其补救的书面通知后 30 天内未能补救，或(iii)虽然可以根据交易文件的约定以替换受托机构的方式进行补救，但未能在违约发生后 90 天内替换受托机构。

“加速清偿事件”区分为自动生效的加速清偿事件和需经宣布生效的加速清偿事件。

自动生效的加速清偿事件列示如下：(a)委托人发生任何丧失清偿能力事件；(b)发生任何贷款服务机构解任事件；(c)(i)根据《服务合同》的约定，必须任命后备贷款服务机构，但在 90 个自然日内，仍无法找到合格的后备贷款服务机构，或(ii)在已经委任后备贷款服务机构的情况下，该后备贷款服务机构停止根据《服务合同》提供后备服务，或(iii)后备贷款服务机构被免职时，未能根据交易文件的约定任命继任者；(d)某一收款期间结束时的累计违约率<sup>2</sup>超过 6%；(e)在任何一档优先级资产支持证券预期到期日紧邻的前一个信托分配日，受托人按照《信托合同》第 9.5.2 款约定的分配顺序计算认为无法足额分配该档优先级资产支持证券的未偿本金余额；(f)发生违约事件中所列的(d)项或(e)项，且资产支持证券持有人大会尚未决定宣布发生违约事件。

需经宣布生效的加速清偿事件列示如下：(g)委托人或贷款服务机构未能履行或遵守其在交易文件项下的任何主要义务，并且受托人合理地认为该等行为无法补救或在受托人发出要

求其补救的书面通知后 30 个自然日内未能得到补救；(h)委托人在交易文件中提供的任何陈述、保证（资产保证除外）在提供时便有重大不实或误导成分；(i)发生对贷款服务机构、委托人、受托人或者贷款有重大不利影响的事件；(j)《主定义表》《信托合同》《服务合同》《资金保管合同》全部或部分被终止，成为或将成为无效、违法或不可根据其条款主张权利，并由此产生重大不利影响。

发生以上(a)项至(f)项所列的任何一起自动生效的加速清偿事件时，加速清偿事件应视为在该等事件发生之日发生。发生以上(g)项至(j)项所列的任何一起需经宣布生效的加速清偿事件时，受托人应通知所有的资产支持证券持有人。资产支持证券持有人大会决议宣布发生加速清偿事件的，受托人应向贷款服务机构、资金保管机构、登记托管机构、支付代理机构和评级机构发送书面通知，宣布加速清偿事件已经发生。

## (2) 回收款分配

根据交易结构安排，“违约事件”发生前，信托账下资金区分收入分账户和本金分账户。收入分账户与本金分账户之间设置了交叉互补机制。

具体而言，在未发生加速清偿事件情况下，收入分账户的资金总金额按照以下顺序进行分配（如同一顺序的多笔款项不足以同时足额支付，则按各笔款项应受偿金额的比例支付）：税收和规费、除贷款服务机构的参与机构服务报酬和限额内费用、贷款服务机构报酬、优先 A1 级和优先 A2 级证券利息、优先 B 级证券利息、信托（流动性）储备账户的必备储备金额<sup>iii</sup>、本金账户累计转移额和违约额补足、超出优先支出上限的费用支出、次级证券年化收益率不超过 0%/年的期间收益，将剩余资金全部转入本金分账户。如发生加速清偿事件，则在支付完信托（流动性）储备账户的必备储备金额之后将剩余资金直接转入本金分账户。

<sup>2</sup> 累计违约率：就某一收款期间而言，该收款期间的累计违约率系指 A/B 所得的百分比，其中，A 为该收款期间以及之前各收款期间内的所有违约贷款在成为违约贷款时的未偿本金余额之和，B 为初始起算日资产池余额。

在违约事件发生前，信托本金账项下资金的分配如下：补足信托收益账一定数额资金以确保收益账项下资金可以足额支付税费和规费、参与机构服务报酬、优先支出上限内的费用支出、优先级证券收益和信托（流动性）储备账户的必备金额；然后按如下顺序进行支付：(a)如未发生加速清偿事件，则按本金摊还计划表中金额为上限支付优先 A1 级证券本金，然后继续支付优先 A2 级本金直至清偿完毕（若优先 A2 级证券本金已清偿完毕，则继续支付优先 A1 级证券本金直至清偿完毕）；如发生加速清偿事件，则同顺序按比例支付优先 A1 级证券和优先 A2 级证券的未偿本金余额直至全部优先级证券的本金清偿完毕；(b)优先 B 级证券本金；(c)次级证券本金；(d)剩余资金作为次级证券的收益。“违约事件”发生前的现金流详见附图 1。

“违约事件”发生后，信托账下资金用于顺序偿付税收和规费、除贷款服务机构之外的所有参与机构服务报酬和全部费用、贷款服务机构的服务报酬（若该违约事件不是由贷款服务机构直接或间接造成），支付优先 A1 级、A2 级证券应付未付利息，支付优先 A1 级、A2 级证券本金直至优先 A 级证券本金清偿完毕，然后顺序支付优先 B 级证券利息、优先 B 级证券本金、贷款服务机构服务报酬（若该违约事件是贷款服务机构直接或间接引致）、次级证券本金，剩余资金作为次级证券收益。“违约事件”发生后的现金流详见附图 2。

- <sup>i</sup> 回收款转付日指贷款服务机构将收到的回收款划付至信托账户之日
- <sup>ii</sup> 服务机构报告日指每个收款期间最后一日后的第 6 个工作日
- <sup>iii</sup> 必备（流动性）储备金额是指，每个信托分配日以下两者中孰高者：(a)该信托分配日前一个收款期间期末资产池内所有抵押贷款的未偿本金余额之和的 1.2%；(b)初始起算日资产池余额的 0.5%

## 二、交易结构分析

### 1. 结构化安排

本交易利用优先/次级结构、触发机制、信托（流动性）储备账户以及信托（混同）储备账户等交易结构安排实现信用及流动性提升。

#### (1) 优先/次级结构

本交易采用优先/次级结构，具体划分为优先级和次级证券。资产池回收的资金以及再投资收益按照信托合同约定的现金流偿付机制顺序支付，劣后受偿的分档证券为优先级受偿证券提供信用损失保护。具体而言，本交易优先 B 级证券、次级证券与初始超额抵押资产共同为优先 A 级证券提供的信用支持为 17.94%；本交易次级证券与初始超额抵押资产共同为优先 A 级、优先 B 级证券提供的信用支持为 10.32%。

#### (2) 触发机制

本交易设置了两类事件触发机制：“加速清偿事件”和“违约事件”。事件一旦触发将引致现金流支付机制的重新安排。具体而言，风险事件发生后，现金流划付顺序改变，为优

先级证券的偿付提供了一定的保障。本交易当中，触发机制的安排在一定程度上缓释了风险事件对优先级证券兑付产生的不利影响。

### (3) 信托（流动性）储备账户以及信托（混同）储备账户

本交易设置了信托（流动性）储备账户和信托（混同）储备账户。

信托（流动性）储备账户是信托账户下设的一级分账户，用于流动性储备资金的接收、核算。违约事件发生前，在每个支付日，应严格按照回收款分配顺序从收入分账户中将等值于必备（流动性）储备金额的款项转入信托（流动性）储备账户。

信托（混同）储备账户是信托账户下设的一级分账户，该账户中的储备金额将用于弥补混同风险。当贷款服务机构不具备任一评级机构给予的必备评级等级<sup>3</sup>时，在信托（混同）储

<sup>3</sup>必备评级等级是指：就联合资信而言，指联合资信给予 AA<sup>-</sup>级的主体长期信用等级；就中债资信而言，指中债资信给予 A 级的主

备账户中储备用于弥补混同风险的储备金额相当于贷款服务机构向后备贷款服务机构或替代贷款服务机构转移服务预计所需的收款期间内的回收款金额，但不少于贷款服务机构丧失任一评级机构给予的必备评级等级时下一个收款期间的应回收款金额。如信托财产与贷款服务机构的自有财产发生混同，受托机构应指示资金保管机构于下一个信托分配日，以信托（混同）储备账户中的金额为限，将相当于发生混同的资金金额（但以资产池实际产生的回收款金额为限）从信托（混同）储备账户相应转入信托收付账户中的收入分账户和/或本金分账户（如果无法区分应分别存入收入分账户及本金分账户的款项，则将全部金额存入本金分账户）。若后续贷款服务机构将发生混同的信托财产与其自有财产又区分开的，则贷款服务机构有权获得信托财产中的相应款项，直至数额达到已从信托（混同）储备账户相应转入信托收付账户的总金额。

信托（流动性）储备账户和信托（混同）储备账户的设置可以较好的缓释本交易的流动性风险和混同风险。

## 2. 交易结构风险分析

### （1）抵销风险

抵销风险是指入池贷款的借款人行使可抵销债务权利，从而使贷款组合本息回收出现风险。

针对抵销风险，本交易合同约定，如果借款人行使抵销权且被抵销债权属于信托财产，则广汽汇理应在该等抵销发生后无时滞地将相当于被抵销款项的资金全额支付给贷款服务机构，作为借款人偿还的相应数额的还款并通知受托人；如果广汽汇理对某一借款人有多笔债权，且借款人行使抵销权，则广汽汇理、对外经贸信托应共同与借款人确认被抵销债权是否属于信托财产，如果被抵销债权属于信托财产，则广汽汇理应在该等抵销发生后无时滞地将相当于被抵销款项的资金全额支付给贷款服务机

构，作为借款人偿还的相应数额的还款。上述安排将债务人行使抵销权的风险转化为广汽汇理的违约风险。

广汽汇理业务经营稳健，盈利能力较强，具有高信用等级。我们认为即使借款人行使抵销权，广汽汇理也能够履行补足义务。因此，本交易的抵销风险很低。

### （2）混同风险

混同风险是指因贷款服务机构发生信用危机，贷款组合的本息回收与贷款服务机构的其他资金混同，导致信托财产收益不确定而引发的风险。

此外，针对混同风险，本交易安排了以必备评级等级为触发的回收款高频转划机制来缓释贷款服务机构的混同风险。当联合资信给予贷款服务机构的主体长期信用等级高于或等于AA<sup>-</sup>级且中债资信给予贷款服务机构的主体长期信用等级高于或等于A级，回收款转付日按照如下规则确定：一般就每个公历月的每一日收到的回收款而言，其对应的回收款转付日为该日所在的自然周结束后的第5个工作日；但就该公历月所在的最后一个自然周（不包括该自然周包含的下一个公历月的每一日）收到的回收款而言，其对应的回收款转付日为该公历月最后一日后的第6个工作日；如果任一评级机构给予贷款服务机构的信用等级发生变化且因此需要改变回收款转付日时，回收款转付日为贷款服务机构收到每笔回收款后的三个工作日内的任一工作日。

作为贷款服务机构，广汽汇理具有良好的经营能力、稳健的财务状况以及高信用等级，且划转频率较高，能够有效缓释混同风险。同时，本交易设置了信托（混同）储备账户，进一步缓释了混同风险。

### （3）流动性风险

流动性风险产生于资产池现金流入与优先级证券利息兑付之间的错配，本交易入池资产加权平均利率低于证券预期发行利率，存在一定流动性风险。

本交易未设置外部流动性支持机制，但设立了内部信托（流动性）储备账户以及本金分账户和收入分账户的交叉互补机制缓释流动性风险。同时，考虑到本交易超额抵押的设置，联合资信通过构建不同的违约及利率情景并对流动性风险进行现金流分析，认为信托（流动性）储备账户、本金分账户和收入分账户的交叉互补机制以及超额抵押设置能有效地缓释资产池现金流入同优先级证券利息兑付之间的流动性错配风险。

#### （4）提前偿还和拖欠风险

依据交易偿付结构，入池贷款的提前偿还有助于证券本金的兑付，但是在一定程度上会改变利差水平。入池贷款借款人的拖欠行为有可能导致流动性风险。

联合资信在现金流分析时，针对拖欠和提前还款行为设计了不同的压力情景并进行了测试，测试结果已反映该风险。

#### （5）尾端风险

随着入池贷款的清偿，资产池多样化效应减弱，借款人同质性相对增加，尾端存在异常违约的可能性。评级结果已反映该风险。

本交易设计了清仓回购安排。清仓回购安排是委托机构广汽汇理的一项选择权，若届时委托机构决定进行清仓回购，则或会有利于减弱尾端风险。

当以下任一事件发生时，委托机构可在下一收款期间选择清仓回购：**(a)**资产池的未偿本金余额总和在回购起算日 24:00 时降至初始起算日资产池余额的 10%或以下，或资产支持证券的未偿本金余额总和在回购起算日 24:00 时降至初始发行额（包括委托人自持的金额）的 10%或以下；并且**(b)**截至回购起算日 24:00 时剩余资产池的市场价值不少于以下 A+B 之和：A 指在委托人发出《清仓回购通知书》所在收款期间届满后第一个支付日前一日全部优先级资产支持证券的未偿本金余额及其已产生但未支付的优先级资产支持证券的利息和信托应承担的税收、费用支出和服务报酬之和。B 为下

列 (i) 和 (ii) 两者之间数值较高者，其中 (i) 的数值为 0；(ii) 的数值为截至回购起算日 24:00 时次级资产支持证券的未偿本金余额减去累计净损失的差值。

#### （6）再投资风险

在本交易的各个偿付期内，信托账户中待分配的资金可用于再投资，这将使信托财产面临一定的再投资风险。

针对这一风险，本交易制定了较严格的合格投资标准。合格投资系指以人民币计价和结算的与合格实体进行的金融机构存款。合格实体是系指联合资信给予的主体长期信用等级高于或等于 AA+且中债资信给予的主体长期信用等级高于或等于 AA 的金融机构。该设置一定程度上降低了再投资风险。

### 3. 主要参与方履约能力

#### （1）发起机构/贷款服务机构

本交易的委托机构/贷款服务机构为广汽汇理。作为委托机构，广汽汇理的运营管理能力、资本实力和财务状况会影响到委托机构对本期证券化交易的承诺和保证的履约能力；同时，其公司治理、信用文化、风险管理水平和内部控制能力会影响其贷款发起模式和审贷标准，并进而影响到证券化交易贷款组合的信用质量。作为贷款服务机构，其贷款服务能力将直接影响到本交易资产池贷款组合的信用表现。

广汽汇理是由广州汽车集团股份有限公司（以下简称“广汽集团”）和东方汇理个人金融股份有限公司（以下简称“东方汇理”）共同出资在广州市成立的中外合资企业，成立于 2010 年 5 月。广汽汇理初始注册资本人民币 5 亿元，广汽集团和东方汇理分别持有 50% 股权。2012 年和 2013 年，公司分别增资 5.00 亿元和 6.00 亿元，注册资本增至 16.00 亿元。广汽汇理于 2018 年第四季度分两轮共增资 14.00 亿元，由现有股东各出资 7.00 亿元，注册资本增至 30.00 亿元。股东及持股情况如表 3 所示：

表3 广汽汇理股东及持股比例

股东名称	持股比例
广州汽车集团股份有限公司	50.00%
东方汇理个人金融股份有限公司	50.00%

截至 2018 年末，广汽汇理零售贷款业务和库存贷款业务分别覆盖了全国 299 个和 295 个城市；拥有正式员工 513 人。

截至 2018 年末，广汽汇理资产总额 422.22 亿元，其中贷款净额 343.26 亿元；负债总额 369.03 亿元，其中银行借款 297.30 亿元；所有者权益 53.20 亿元；不良贷款率 0.21%，拨备覆盖率 715.21%；资本充足率 14.22%，一级资本充足率和核心一级资本充足率均为 13.08%。2018 年，广汽汇理实现营业收入 15.86 亿元，净利润 6.09 亿元。

在风险管理方面，广汽汇理按照监管要求和相关信用风险管理制度建立了贷款管理体系和业务流程，制定了贷款分类政策、贷款准备金政策、贷款审批指引、贷后管理指引和贷款催收指引等制度，对贷前调查、贷款审批以及贷后管理等环节实行全流程规范化管理。广汽汇理制定了零售业务审批操作指南和库存融资业务审批管理细则，明确了客户信贷准入、退出的标准，针对发放贷款引发的信用风险，实现敞口限额管理制度。广汽汇理建立了较完善的信用风险管理体系和贷款审批、发放和贷后管理流程，信贷资产质量持续优化。

资产质量方面，银保监会要求汽车金融公司实行信用风险资产五级分类制度，并及时足额计提资产减值准备。一方面，汽车金融公司的贷款资产一直以来以车辆作为抵押物，风险缓释措施较为完善，有助于信用风险的控制；另一方面，汽车消费贷款有小额分散的特点，能够有效降低信用风险集中暴露的可能。此外，汽车金融公司对逾期贷款的核销政策较为严格，一般在逾期 180 天时系统将对该笔贷款自动核销，因此行业整体资产质量的偏离度要远低于银行业的水平。截至 2017 年末，汽车金融公司不良贷款总额 16.89 亿元，行业平均不良

贷款率 0.25%，拨备覆盖率 658.61%。截至 2018 年 6 月末，汽车金融公司行业平均不良贷款率 0.31%，拨备覆盖率 618.42%。然而，随着我国汽车销量增速的放缓，汽车金融公司的盈利能力未来或将产生一定的波动，届时是否还能维持良好的资产质量，联合资信将持续关注。

总体来看，广汽汇理内控及风险管理体系较为健全；主营业务呈较快发展态势，主要品牌的业务渗透率和市场占有率持续提升；信贷资产质量向好，拨备充足。同时广汽汇理公司治理规范、财务状况优良、资产质量较高、风险控制能力较强，联合资信给予其主体长期信用等级为 AAA，评级展望稳定。广汽汇理作为本交易的委托机构和贷款服务机构，履职能力很强，能够为本交易提供良好的相关服务。

#### (2) 资金保管机构

本交易的资金保管机构是中国银行股份有限公司（以下简称“中国银行”）广东省分行。

中国银行成立于 1912 年 2 月，2004 年 8 月完成股份制改造。2006 年 6 月、7 月，中国银行先后在香港联交所和上海证券交易所成功挂牌上市，成为国内首家“A+H”发行上市的中国商业银行。

截至 2018 年末，中国银行资产总额 212672.75 亿元，所有者权益 17253.97 亿元。2018 年，中国银行实现营业收入 5041.07 亿元，净利润 1924.35 亿元。截至 2018 年末，中国银行不良贷款率 1.42%，不良资产拨备覆盖率 181.97%，资本充足率 14.97%，核心一级资本充足率 11.41%。2018 年末，中国银行托管资产规模近 10 万亿元。

中国银行建立了由各级机构、业务经营部门组成的第一道防线、由风险管理总部和业务管理部门组成的第二道防线和由稽核部门组成的第三道防线等共同组成的风险控制体系，并持续推进《企业内部控制基本规范》，进一步提高内部控制的自动化、精细化、专业化水平。

面对中国经济和金融环境的新常态，中国银行坚持稳健、理性、审慎的风险偏好，主动

应对形势变化，努力建设专业、高效和差异化的全面风险管理体系。中国银行通过持续优化风险量化模型、启动整合风险管理平台建设、持续调整优化信贷结构、强化信贷资产质量管理、防范化解产能严重过剩行业风险、加强国别风险管理，强化海外信贷资产质量管理、并且加大不良资产清收力度，严格把控信用风险。

中国银行是国内首批五家从事基金托管业务的银行之一，托管业务涵盖证券投资基金、社保基金、企业年金、保险资金、QFII 境内投资资金、券商理财计划、资产证券化资金、QDII(合格境内机构投资者)境外投资等领域。

总体来看，中国银行是我国大型的国有控股商业银行，公司治理规范、财务状况优良、风控能力很强，托管经验丰富。联合资信认为本交易中因资金保管机构引起的操作和履约风险极低。

### (3) 受托机构/发行人

本交易的受托机构/发行人是对外经贸信托。对外经贸信托前身是中国对外经济贸易信托投资有限公司，于 1987 年 9 月在北京成立，截至 2018 年底，注册资本 27.41 亿元人民币，股东为中化资本有限公司和中化集团财务有限责任公司，持股比例为 96.97%和 3.03%。

截至 2018 年末，资产总额 150.03 亿元，所有者权益 125.89 亿元；2018 年全年实现营业收入 29.98 亿元，净利润 19.46 亿元。

对外经贸信托内部控制的主要政策导向为合规经营、严控风险，在提升业务开拓能力、实现经营战略目标的同时，不断提高业务风险管控能力。结合全面风险管理、内部控制体系建设工作，对外经贸信托已建立一套以战略管理、业务管理、财务管理、信息系统、风险管理与内部审计为核心的较为完善的包括规章制度和操作规范在内的内部控制体系，形成职责明确、分工合理、相互制衡的组织结构和内部牵制机制。

对外经贸信托持续深化全面风险管理，建立合规统筹管理机制，大风控管理体系初步建

立。对外经贸信托遵循全覆盖、相匹配与动态调整、审慎性等风险管理基本原则，建立了比较健全的风险管理治理架构，形成了较为明晰的风险管理三道风险，设立事前审批、事中执行和事后监督三道程序，为风险管理提供三道防火墙。

资产证券化业务方面，对外经贸信托作为受托人和发行人已成功发行了多单资产证券化项目，具有丰富的证券化发行经验。

总体来看，对外经贸信托股东实力强、财务实力稳健、证券化业务安排较为完整，本期交易因受托机构/标的信托受托人尽职能力或意愿而引发风险的可能性较小。

## 4. 法律及其他要素分析

目前，国内已发布了《信贷资产证券化试点管理办法》、《金融机构信贷资产证券化试点监督管理办法》以及《信贷资产证券化会计处理规定》、《财政部、国家税务总局关于资产证券化有关税收政策问题的通知》等一系列有关资产证券化的法规与规范，其中对特殊目的信托的设立、将信贷资产由委托机构处转移至特殊目的信托以及该信贷资产转移可以合法有效对抗借款人及第三方等，均有相应的规范。

联合资信收到的法律意见书表明：广汽汇理、对外经贸信托系依据中国法律有效存续的有限责任公司，具有民事权利能力和完全的民事行为能力签署、交付和履行其作为一方的《主定义表》、《信托合同》、《服务合同》和《承销协议》；广汽汇理、对外经贸信托签署、交付和履行前述交易文件不违反适用于广汽汇理、对外经贸信托的中国现行法律、行政法规，在该等交易文件各自约定的生效条件全部满足后，该等交易文件构成广汽汇理、对外经贸信托合法的、有效的和有约束力的义务，该等交易文件的相关各方按照交易文件的条款针对广汽汇理、对外经贸信托主张相应权利，除非该等权利的主张受到关于或影响债权人权利的破产、重整、和解或其他类似法律的限制。除

银保监会备案、人民银行注册以外，广汽汇理、对外经贸信托就签署、交付和履行其作为一方的交易文件，无需取得任何政府机构的批准、许可、授权和同意。在《信托合同》经本项目各方合法有效地签署和交付，《信托合同》约定的信托生效前提条件全部满足且广汽汇理将信托财产交付给对外经贸信托后，信托有效设立。信托一经生效且信托财产被实际交付或转移给受托人，信托财产与广汽汇理未设立信托的其他财产相区别，信托财产不属于其清算财产。受托人根据《信托合同》发行的资产支持证券仅代表信托受益权的相应份额，对信托利益不作任何保证或担保，资产支持证券持有人的追索权仅限于信托财产。信托一经生效，广汽汇理对本次拟证券化的个人汽车抵押贷款债权的转让即在广汽汇理和受托机构之间发生法律效力。本交易约定因资产池中某笔抵押贷款未办理抵押变更登记，出现善意第三人对抵押车辆主张抵押权，而受托机构所持抵押权无法对抗善意第三人的资产将被认定为不合格资产，发起机构应按照约定赎回该等不合格资产。资产支持证券将会被合法有效地发行和销售，且资产支持证券持有人有权获得《信托合同》约定的权利、权益和利益。

联合资信收到的会计意见书表明：广汽汇理将在其合并财务报表中对此信托进行合并。广汽汇理保留了金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，不终止确认该金融资产。

联合资信收到的税务意见书表明：企业所得税方面，对外经贸信托不会就该转让本身产生任何企业所得税纳税义务；在发行和认购环节，受托机构、特殊目的信托和资产支持证券投资者方面均不产生企业所得税纳税义务；广汽汇理应根据《借款合同》约定将应收利息金

额并入应纳税所得额计算缴纳企业所得税；若特殊目的信托在收到广汽汇理的转付的利息而未在当年向投资者分配的，则对外经贸信托需要将该部分所得并入其应纳税所得额，计算缴纳企业所得税；具体到广汽汇理的信贷资产证券化交易，考虑到资产支持证券持有人均为全国银行间债券市场的中国居民机构投资者或 QFII，中国居民机构投资者需在当年将分配取得的信托项目收益作为其应纳税所得额计算缴纳企业所得税，对于 QFII 取得的信托项目收益应根据规定由经济贸易信托按照 10% 代扣代缴预提所得税；机构投资者从信托项目清算分配中取得的收入应按政策规定缴纳企业所得税，清算发生的损失则可按企业所得税的政策规定扣除；机构投资者买卖资产支持证券获得的差价收入应当按照政策规定缴纳企业所得税，所发生的损失可按政策规定扣除；为本资产证券化项目提供专业服务的各机构收取的服务费或佣金等各种性质的收费应缴纳企业所得税。增值税方面，考虑到广汽汇理不终止确认信贷资产，暂不缴纳增值税；广汽汇理就其收回的贷款利息按照提供贷款服务适用税率 6% 缴纳增值税；自 2018 年 1 月 1 日起，对外经贸信托对于该信托项目通过广汽汇理取得的贷款利息，应按 3% 的征收率计算缴纳增值税；优先级资产支持证券受益人取得的收益属于保本收益，应就取得的收益按 6% 缴纳增值税，次级资产支持证券受益人取得的收益属于保本收益需要缴纳增值税的可能性较小；专业服务机构收取的服务费或佣金等各种性质的收费，应根据现行增值税的规定按照对应服务项目的适用税率计算缴纳增值税。印花税方面，广汽汇理和对外经贸信托签署的信托合同应无需缴纳印花税。

### 三、基础资产分析

联合资信对本交易入池资产信用风险的评估主要基于委托人个人汽车抵押贷款业务的模

式、发展现状及历史数据表现，再结合入池的个人汽车抵押贷款的整体信用状况进行综合分

析。通常情况下，入池汽车贷款的违约率和回收率与贷款本身的诸多特征密切相关，主要包括入池贷款资产质量、借款人信用质量、抵押物价值等。

### 1. 资产池分析

本交易入池资产的借款人全部为中国公民或永久居民，且在初始起算日时至少为年满18周岁的自然人。本交易涉及103934笔个人汽车抵押贷款，截至初始起算日，入池贷款的未偿本金余额为630000.00万元。

截至初始起算日资产池概要统计如表4：

表4 资产池概况

贷款户数（户）	103928
贷款笔数（笔）	103934
合同金额（万元）	775523.10
未偿本金余额（万元）	630000.00
单笔最大合同金额（万元）	40.00
单笔平均合同金额（万元）	7.46
单笔最大未偿本金余额（万元）	38.48
单笔平均未偿本金余额（万元）	6.06
加权贷款执行利率（%）	2.97
加权平均合同期限（月）	32.34
加权平均账龄（月）	6.43
加权平均剩余期限（月）	25.91
最短剩余期限（月）	7.50
最长剩余期限（月）	57.93
加权平均首付比例（%）	43.19
借款人加权平均年龄（岁）	34.51

注：1. 加权平均指标以资产池初始起算日贷款未偿本金余额为权重计算，下同

2. 贷款账龄是指自贷款发放日至资产池初始起算日的时间区间， $\text{贷款账龄} = 12 * (\text{资产池初始起算日} - \text{贷款发放日}) / 365$ ，下同

3. 剩余期限是指自资产池初始起算日至贷款到期日的时间区间， $\text{剩余期限} = 12 * (\text{贷款到期日} - \text{资产池初始起算日}) / 365$ ，下同

4. 首付比例=首付金额/汽车购买价格，下同

5. 借款人年龄为截至初始起算日借款人的实际年龄，下同

#### (1) 入池贷款未偿本金余额分布

截至初始起算日，入池资产单笔汽车贷款平均未偿本金余额为6.06万元，单笔最大未偿本金余额为38.48万元，占初始资产池全部未偿本金余额的0.006%，资产池分散度较高，资产池的未偿本金余额分布如表5所示。

表5 入池贷款未偿本金余额分布

(单位：万元、笔、%)

未偿本金余额区间	笔数	未偿本金余额	金额占比
(0, 5]	34288	145035.43	23.02
(5, 10]	63537	408445.49	64.83
(10, 15]	5279	61919.68	9.83
(15, 20]	741	12568.74	2.00
20 以上	89	2030.66	0.32
<b>合计</b>	<b>103934</b>	<b>630000.00</b>	<b>100.00</b>

注：(, ]为左开右闭区间，例如(0, 5]表示大于0但小于等于5，下同

#### (2) 入池贷款抵押物类型

本交易入池贷款所购车辆全部为新车，并且于初始起算日抵押车辆均已在中国相关的登记机关办理完第一顺序抵押登记手续，登记的第一顺序抵押权人为广汽汇理。

#### (3) 入池贷款首付比例

截至初始起算日，本交易入池贷款加权平均首付比例为43.19%，首付比例主要集中在30%至60%的区间内。本交易入池贷款的首付比例分布见表6。

表6 入池贷款首付比例分布

(单位：%、笔、万元)

首付比例区间	笔数	未偿本金余额	金额占比
(0, 30]	9714	73070.74	11.60
(30, 40]	25835	172999.60	27.46
(40, 50]	40935	236371.59	37.52
(50, 60]	16796	95728.95	15.20
(60, 70]	9755	48036.54	7.62
(70, 80]	851	3629.03	0.58
(80, 90]	48	163.56	0.03
<b>合计</b>	<b>103934</b>	<b>630000.00</b>	<b>100.00</b>

在其他条件相同的情况下，一般来说，汽车贷款的首付比例越高，借款人违约的意愿越低。

#### (4) 入池贷款利率类型

本交易入池贷款中的合同利率全部为固定利率。

(5) 入池贷款利率分布

本交易入池贷款加权平均利率为 2.97%，最高利率为 15.59%，最低利率为 0%<sup>4</sup>，利率为 0%有 72436 笔，未偿本金余额占 60.96%，利率分布如表 7 所示。

表 7 入池贷款利率分布  
(单位：%、笔、万元)

利率区间	笔数	未偿本金余额	金额占比
0	72436	384019.69	60.96
(0, 5]	7649	48969.77	7.77
(5, 10]	17855	149767.26	23.77
(10, 15]	5990	47212.86	7.49
(15, 20]	4	30.44	0.01
<b>合计</b>	<b>103934</b>	<b>630000.00</b>	<b>100.00</b>

(6) 入池贷款账龄分布

截至初始起算日，本交易入池贷款加权平均账龄为 6.43 个月，入池贷款的账龄分布见表 8。

表 8 入池贷款账龄分布  
(单位：月、笔、万元、%)

账龄区间	笔数	未偿本金余额	金额占比
(0, 12]	98381	594652.40	94.39
(12, 24]	5258	33561.51	5.33
(24, 36]	236	1529.54	0.24
36 以上	59	256.56	0.04
<b>合计</b>	<b>103934</b>	<b>630000.00</b>	<b>100.00</b>

(7) 入池贷款剩余期限分布

截至初始起算日，本交易入池贷款的加权平均剩余期限为 25.91 个月，最长剩余期限为 57.93 个月，最短剩余期限为 7.50 个月，入池贷款的剩余期限分布如表 9 所示。

表 9 入池贷款剩余期限分布  
(单位：月、笔、万元、%)

剩余期限区间	笔数	未偿本金余额	金额占比
(0,12]	32	86.48	0.01

<sup>4</sup> 此处存在入池贷款利率为 0%主要系主机厂经销商部分所承担的利息不入池所致

(12,24]	52286	273696.45	43.44
(24,36]	49624	335185.21	53.20
(36,48]	1023	9813.94	1.56
(48,60]	969	11217.92	1.78
<b>合计</b>	<b>103934</b>	<b>630000.00</b>	<b>100.00</b>

(8) 入池贷款还款方式

本交易入池贷款的还款方式全部为按月等额本息。

(9) 借款人年龄分布

截至初始起算日，本交易入池贷款借款人的平均年龄为 34.51 岁，未偿本金占比最大的年龄段集中在 20 岁到 40 岁之间，基本处于个人职业发展的上升或稳定阶段。借款人年龄分布如下表 10 所示。

表 10 借款人年龄分布  
(单位：岁、笔、万元、%)

年龄区间	笔数	未偿本金余额	金额占比
[18, 20]	1398	7832.28	1.24
(20, 30]	40532	240698.07	38.21
(30, 40]	36612	225070.05	35.73
(40, 50]	19729	121424.70	19.27
(50, 60]	5337	33053.79	5.25
(60, 70]	326	1921.12	0.30
<b>合计</b>	<b>103934</b>	<b>630000.00</b>	<b>100.00</b>

注：1. [, ]为左闭右开区间，例如[18, 20]表示大于等于 18 但小于等于 20，下同

(10) 借款人地区分布

借款人所在地区的经济发展水平和生活成本是影响借款人偿债能力的重要因素。本交易入池贷款分布在全国众多的城市，地区分布较为分散。截至初始起算日，入池贷款中占比前十大地区分布如表 11 所示。

表 11 入池贷款未偿本金余额占比前十大地区分布  
(单位：笔、万元、%)

地区	笔数	未偿本金余额	金额占比
广东	17536	104971.63	16.66
河南	7973	47282.27	7.51
山东	7505	44219.96	7.02
江苏	6884	40676.52	6.46
湖南	6181	37832.46	6.01

湖北	5129	30275.14	4.81
浙江	4923	28637.40	4.55
四川	4756	28206.83	4.48
河北	4467	25183.85	4.00
江西	3524	21558.63	3.42
合计	68878	408844.69	64.90

其中广东地区的借款人未偿本金余额占比最大,达到 16.66%。广东省经济发展良好,2018 年全省实现地区生产总值(GDP) 97277.77 亿元,比上年增长 6.8%。其中,第一产业增加值 3831.44 亿元,增长 4.2%,对地区生产总值增长的贡献率为 2.5%;第二产业增加值 40695.15 亿元,增长 5.9%,对地区生产总值增长的贡献率为 38.6%;第三产业增加值 52751.18 亿元,增长 7.8%,对地区生产总值增长的贡献率为

58.9%。三次产业结构比重为 4.0:41.8:54.2, 第三产业所占比重比上年提高 0.6 个百分点。广东省全年地方一般公共预算收入 12102.90 亿元,可比增长 7.9%;其中,税收收入 9737.33 亿元,增长 9.8%。总体来看,广东省经济运行总体平稳,主要经济及财政指标稳中向好,整体经济发展稳健。

## 2. 宏观经济及政策环境

全球经济增长动力有所减弱,复苏进程整体有所放缓,区域分化更加明显。在日益复杂的国际政治经济环境下,我国经济增长面临的下行压力有所加大。宏观经济系统性风险可能影响到资产池的整体信用表现。

## 四、定量分析

### 1. 现金流分析

本交易的基础资产为发起机构广汽汇理持有的个人汽车抵押贷款及其附属担保权益。结合本交易现金流的实际特点,联合资信根据广汽汇理的个人汽车抵押贷款业务的历史表现,计算出累计违约率<sup>5</sup>、回收率和早偿率三个量化指标,用于模拟本交易未来现金流情况。

广汽汇理提供了 2012 年 1 月至 2019 年 6 月间发放的个人汽车抵押贷款回款数据,共计 90 个静态池。联合资信以各月发放的贷款总量为样本,通过对广汽汇理提供的历史数据的累计违约率进行分析,得出各月发放的贷款的累计违约表现如下图所示:

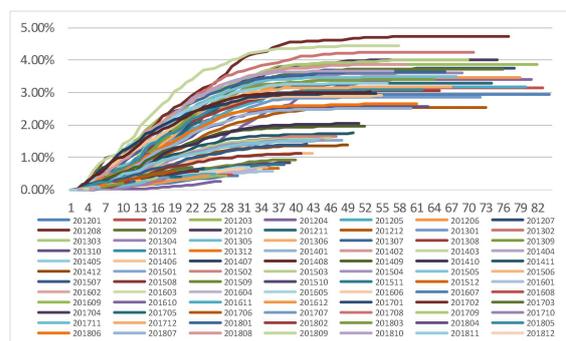


图2 静态池累计违约率(逾期 30 天以上)

注:“201201”指在 2012 年 1 月 1 日至 2012 年 1 月 31 日期间发放的贷款,以此类推

累计违约率是判断基础资产表现的指标,通过对静态池数据分析计算得出,用于模拟在本交易成立后因违约而导致的资产池本金的减少。联合资信根据历史数据整理出各有效静态池各月的违约率增量矩阵,计算所有有效静态池在各个期限内的平均违约率增量,并根据各期的平均违约率增量计算出违约率的时间分布,从而得到静态池 60 个月的预期累计违约率为 1.79%,考虑账龄后的预期累计违约率<sup>6</sup>为

<sup>5</sup> 联合资信在汽车金融资产证券化评级项目中定义逾期 30 天以上的贷款为违约贷款,并以此为标准计算违约率数据。

<sup>6</sup> 考虑账龄的预期累计违约率(CDR<sub>2</sub>)用于预测资产池在剩余期限内的违约表现。计算公式为: CDR<sub>2</sub>=(CDR<sub>0</sub>-CDR<sub>1</sub>)×(A<sub>0</sub>/A<sub>1</sub>)。其中, CDR<sub>0</sub>为基础资产全周期预期累计违约率, CDR<sub>1</sub>为基础资

1.83%。

回收率方面，联合资信根据所提供的实际回收数据计算出每个静态池资产逾期 30 天及以上的回收率。广汽汇理提供了 2012 年 1 月至 2019 年 6 月发放贷款的静态池历史数据，通过去除少数因贷款存续时间太短或贷款发放数量过少而未能体现回收能力的静态池样本，联合资信计算出自 2012 年 12 月至 2018 年 12 月各静态池回收率的算数平均值作为各月发放贷款的资产回收率，得出各静态池如下图所示。

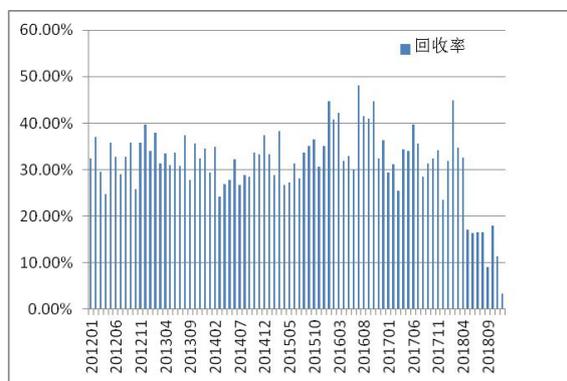


图3 静态池资产回收率

早偿率是衡量资产早偿情况的量化指标，通过对静态池数据分析计算得出，用于模拟在本交易成立后因借款人提前还款而导致的资产池现金流的变动。根据有效静态池计算出早偿率为 6.82%。

表 12 基准参数表

参数名称	参数基准值
基准累计违约率	1.83%
基准回收率	31.40%
早偿率	6.82%

## 2. 现金流压力测试

### (1) 压力测试标准

对于现金流模型，联合资信分别针对现金流流入端与流出端加压考虑，以判断在目标等级的情况下优先级证券是否能足额兑付。

产已有账期预期累计违约率， $A_0$ 为资产池期初未偿本金余额， $A_1$ 为已有账期未违约资产未偿本金。

本交易现金流主要来自于基础资产未来产生的现金流，即借款人按期偿还的贷款本金和利息。根据本期资产池的本金和利息支付等现金流入特征以及优先级证券的本息、税费支付等现金流出特征，联合资信构建了特定的现金流分析模型。模型中，现金流入来源包括本金回收款和收入回收款，现金流出主要包括税费、各参与机构服务费用、优先级证券利息、优先级证券本金、次级证券本金等。该分析模型不仅考虑了本息支付金额的大小及其时点变化，还严格按本次交易的安排设定了相应的现金流支付顺序，以充分反应现金流变化对优先级证券本息偿付所带来的影响。

在假定借款人完全按照借款合同偿付本金和利息、无违约、无拖欠的基础上，联合资信根据本期项目的现金流入进行了计算，资产池各期的现金流入结果如下图所示。

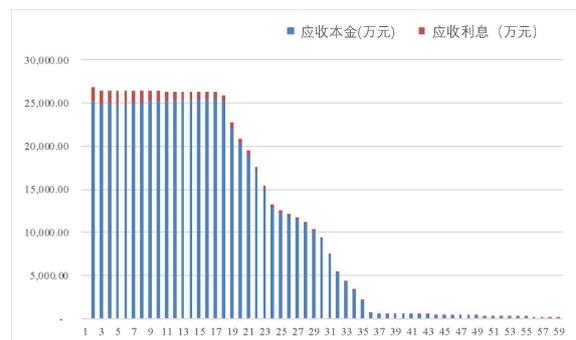


图4 正常情况下资产池现金流入

### 现金流流入端压力标准

在现金流流入端，联合资信对累计违约率、回收率和早偿率三个量化指标按照优先 A 级和优先 B 级证券目标评级  $AAA_{sf}$  的评级标准进行考量。考虑到本交易入池资产加权平均利率低于证券预期发行利率，提前偿还有助于优先级证券本金和利息的兑付。因此，针对本交易，联合资信不再对早偿率进行额外加压设置。广汽汇理已建立适合当前发展阶段的治理架构和内部控制体系，根据广汽汇理提供的历史数据进行分析，各期个人汽车贷款业务的发放规模存在一定的波动；逾期、回收情况随着业务不

断的成熟逐步改善。因此，联合资信确定贷款服务机构风险系数取值为 1.00。现金流流入端压力参数结果如下表所示：

表 13 压力测试的违约率/回收率/早偿率

目标级别	AAA <sub>sf</sub>			
	参数名称	累计违约率	回收率	早偿率
基准参数 (%)	1.83	31.40	6.82	
目标评级下乘数/折损系数	5.50	0.45	-	
过渡时间 (月)	4	0	-	
贷款服务机构风险系数	1.00			
加压后参数 (%)	10.07	17.27	6.82	

### 现金流流出端压力因子设置

在现金流流出端，联合资信主要针对各项支出进行加压，得到最大压力情景。优先级证券预期利率：优先 A1 级、优先 A2 级和优先 B 级证券的预期利率分别为 3.20%、3.40% 和 3.80%，加压 50 个 bps 后，得到压力情形下优先 A1 级证券预期利率为 3.70%，优先 A2 级证券预期利率为 3.90%，优先 B 级证券预期利率为 4.30%。本交易现金流流出参数设置如下表

所示。

表 14 现金流流出参数设置

参数名称	参数基准值
优先 A1 级证券预期利率	3.70% (3.20%+50bps)
优先 A2 级证券预期利率	3.90% (3.40%+50bps)
优先 B 级证券预期利率	4.30% (3.80%+50bps)
税率	3.26%
参与机构报酬合计	0.55%/年
预计信托设立日	2019/12/6

总体看，联合资信根据优先级证券所需达到的目标评级等级，在现金流流入端与流出端设定了各种压力因子，通过判断优先级证券的本息是否能按时足额受偿，以决定最终是否通过现金流压力测试。

### (2) 压力测试结果

#### AAA<sub>sf</sub> 压力情景下证券测试结果

参考上述压力情景设置，联合资信通过现金流模型，分别得到优先级证券在目标评级 AAA<sub>sf</sub> 压力情景下的本息偿付情况，具体如下所示。

表 15 AAA<sub>sf</sub> 压力情景下证券压力测试结果 (单位: 万元)

现金流入	金额	现金流出	应付金额	实付金额
回收款利息	22974.39	税费	3826.05	3826.05
		优先 A1 级利息	4188.20	4188.20
		优先 A2 级利息	10639.24	10639.24
		优先 B 级利息	4241.04	4241.04
回收款本金	581167.52	优先 A1 级本金	220000.00	220000.00
		优先 A2 级本金	297000.00	297000.00
		优先 B 级本金	48000.00	48000.00
		次级本金	35000.00	16247.38
流入合计	604141.91	流出合计	623481.47	604141.91

从 AAA<sub>sf</sub> 压力情景下的测试结果得出，优先 A 级证券可偿还完所有本息，同时交易账户中尚余 64756.26 万元<sup>7</sup>可用于兑付优先 B 级和

次级证券的本息，对优先 A 级证券本金形成 12.53% 的安全距离<sup>8</sup>；优先 B 级证券可偿还完所有本息，同时交易账户中尚余 16247.38 万元可用于兑付次级证券的本金，对优先 A 级、优

<sup>7</sup> 包含优先 A 级票据本息偿还完后偿付的优先 B 级票据利息 508.88 万元、优先 B 级票据本金 48000.00 万元，次级本金 16247.38 万元。

<sup>8</sup> 优先 A 级证券的安全距离=优先 A 级证券本息支付完后剩余的现金/优先 A 级证券发行规模

先 B 级证券本金形成 2.88%的安全距离<sup>9</sup>。

综合考虑上述因素，联合资信最终确定“汇聚通 2019 年第一期个人汽车抵押贷款资产支持证券”项下优先 A 级证券和优先 B 级证券的信用等级均能够达到 AAA<sub>sf</sub>。

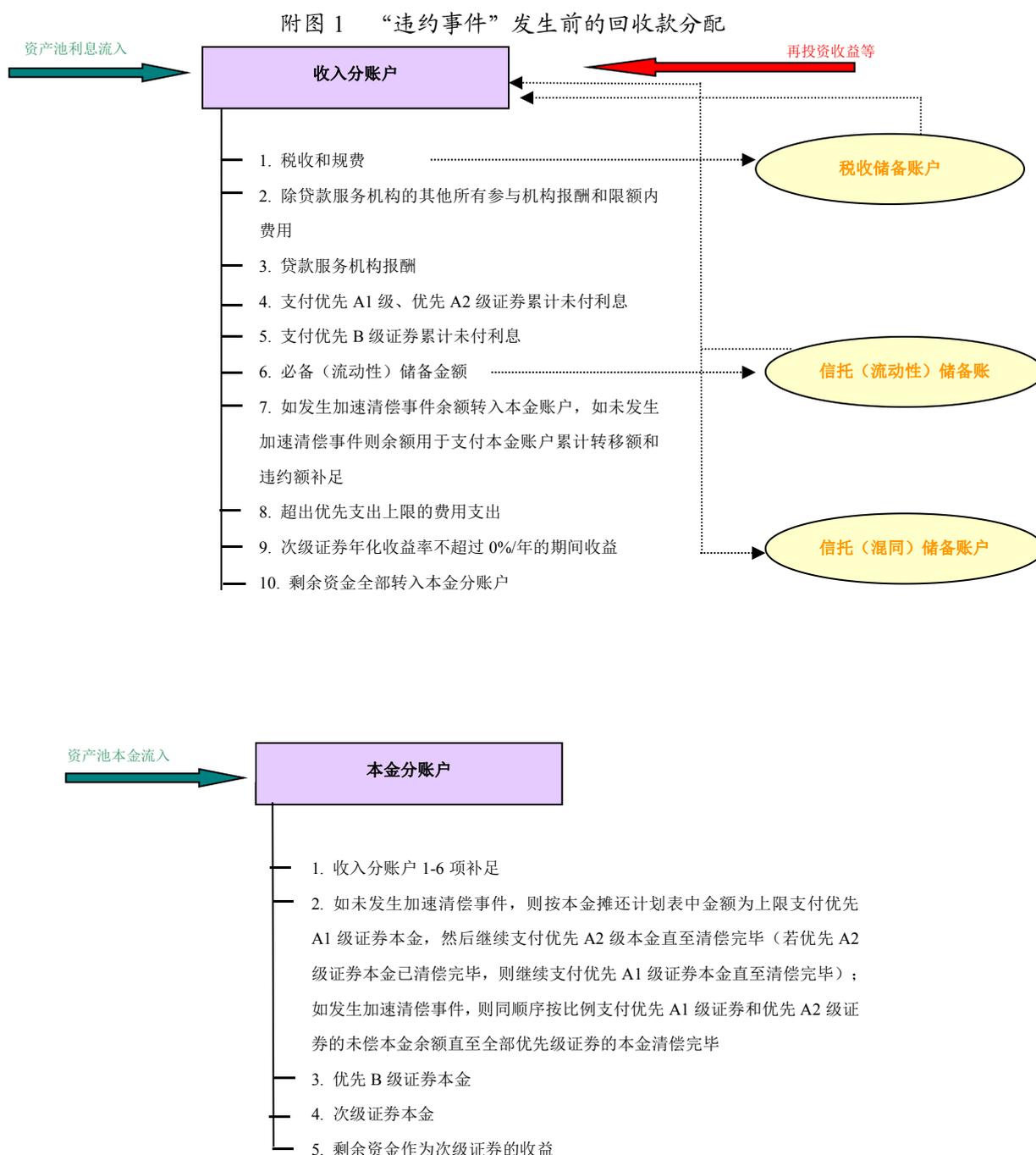
---

<sup>9</sup> 优先 B 级证券的安全距离=优先 B 级证券本息支付完毕后剩余的现金/优先 A 级与优先 B 级证券发行规模之和

## 五、评级结论

联合资信通过对本交易所涉及的基础资产、交易结构、法律要素以及有关参与方履约及操作风险等因素的综合考量，确定“汇聚通 2019 年第一期个人汽车抵押贷款资产支持证券”项下优先 A 级资产支持证券的信用等级为 AAA<sub>sf</sub>，优先 B 级资产支持证券的信用等级为 AAA<sub>sf</sub>，次级资产支持证券未予评级。

## 附图 现金流支付机制



附图 2 “违约事件”发生后的回收款分配



## 附件 1 资产支持证券信用等级设置及其含义

联合资信信贷资产支持证券具体评级方法参见联合资信官方网站 ([www.lhratings.com](http://www.lhratings.com))。联合资信信贷资产支持证券信用等级划分为三等九级，分别为：AAA<sub>sf</sub>、AA<sub>sf</sub>、A<sub>sf</sub>、BBB<sub>sf</sub>、BB<sub>sf</sub>、B<sub>sf</sub>、CCC<sub>sf</sub>、CC<sub>sf</sub>、C<sub>sf</sub>。除 AAA<sub>sf</sub> 级、CCC<sub>sf</sub> 级（含）以下等级外，每一个信用等级可用“+”“-”符号进行微调，表示略高或略低于本等级。各等级含义如下表所示：

等级		含义
投资级	AAA <sub>sf</sub>	属最高级证券，其还本付息能力极强，违约风险极低。
	AA <sub>sf</sub>	属高级证券，其还本付息能力很强，违约风险很低。
	A <sub>sf</sub>	还本付息能力较强，较易受不利经济环境的影响，但违约风险较低。
	BBB <sub>sf</sub>	还本付息能力一般，受不利经济环境影响较大，违约风险一般，是正常情况下投资者所能接受的最低资信等级。
投机级	BB <sub>sf</sub>	还本付息能力较弱，受不利经济环境影响很大，有较高违约风险。
	B <sub>sf</sub>	还本付息能力很大程度上依赖良好的经济环境，违约风险很高。
	CCC <sub>sf</sub>	还本付息能力高度依赖良好的经济环境，违约风险极高。
	CC <sub>sf</sub>	还本付息能力很弱，基本不能偿还债务。
违约级	C <sub>sf</sub>	不能偿还债务。

## 附件 2 优先 A1 级资产支持证券计划还款方式

在信托期限内，在优先 A2 级资产支持证券的本金偿付完毕之前且在发生违约事件之前，优先 A1 级资产支持证券在相应的支付日按下表摊还本金，优先 A1 级资产支持证券的本金摊还计划表如下所示：

支付日	当期应摊还本金金额（万元）
2020 年 1 月 26 日	22000.00
2020 年 2 月 26 日	22000.00
2020 年 3 月 26 日	22000.00
2020 年 4 月 26 日	22000.00
2020 年 5 月 26 日	22000.00
2020 年 6 月 26 日	22000.00
2020 年 7 月 26 日	22000.00
2020 年 8 月 26 日	22000.00
2020 年 9 月 26 日	22000.00
2020 年 10 月 26 日	22000.00

## 联合资信评估有限公司关于 汇聚通 2019 年第一期个人汽车抵押贷款资产支持证券 跟踪评级安排

根据相关监管法规和联合资信有关业务规范，联合资信将在“汇聚通 2019 年第一期个人汽车抵押贷款资产支持证券”优先级证券的信用等级有效期内持续进行跟踪评级，跟踪评级包括定期跟踪评级和不定期跟踪评级。

广汽汇理汽车金融有限公司/中国对外经济贸易信托有限公司应按联合资信跟踪评级资料清单的要求及时提供相关资料，包括但不限于贷款服务报告、受托机构报告、年度财务报告以及影响信托财产或“汇聚通 2019 年第一期个人汽车抵押贷款资产支持证券”信用状况的重大变动事项等。联合资信将在“汇聚通 2019 年第一期个人汽车抵押贷款资产支持证券”信用等级有效期内，于每年 7 月 31 日前发布跟踪评级结果和报告。

基础资产如发生重大变化，或发生可能对“汇聚通 2019 年第一期个人汽车抵押贷款资产支持证券”信用状况产生较大影响的突发事件，广汽汇理汽车金融有限公司/中国对外经济贸易信托有限公司应及时通知联合资信并提供有关资料。

联合资信将密切关注“汇聚通 2019 年第一期个人汽车抵押贷款资产支持证券”相关信息，如发现“汇聚通 2019 年第一期个人汽车抵押贷款资产支持证券”出现重大变化，或发现存在或出现可能对“汇聚通 2019 年第一期个人汽车抵押贷款资产支持证券”信用等级产生较大影响事项时，联合资信将就该项进行必要调查，及时对该项进行分析，据实确认或调整信用评级结果。

如广汽汇理汽车金融有限公司/中国对外经济贸易信托有限公司不能及时提供跟踪评级资料，导致联合资信无法对“汇聚通 2019 年第一期个人汽车抵押贷款资产支持证券”信用等级变化情况做出判断，联合资信可以终止评级。

联合资信将指派专人及时与广汽汇理汽车金融有限公司/中国对外经济贸易信托有限公司联系，并及时出具跟踪评级报告和结果。